



UD TRUCKS



KEEP ON CHALLENGING

UDトラックス 2025年夏イベントガイド (2027年卒向け)



Going the Extra Mile

2025年4月21日現在

— 目次 —



マイページ登録

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要／技術力／企業文化

2. 2025年夏開催イベント

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

3. 参加方法

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

4. その他

- よくある質問
- お問い合わせ先

閲覧したい内容の目次を
クリックすることで、直接
移動することができます！



我々を取り巻く環境





物流は、社会の血流

日本における物流の総重量のうち、9割以上はトラックによるもの
人々の暮らしは物流に支えられ、
物流は人々に支えられている

社会が直面する課題

交通安全と交通渋滞



環境負荷



人口動態の変化



ネット通販の拡大



物流業界が直面する課題

コスト・効率性



規制強化



ドライバーの不足



物流ニーズの変化



社会課題例) トラックドライバー不足



2030年、約35%の荷物が運べない社会に?



- 工場に部品が届かない…
- 生鮮食品がスーパーに届かない…
- 過疎地に荷物が送れない…

あなたの生活にも悪影響

そんな中、求められるトラックとは？



- 簡単に運転できる
- 安全・安心
- 自動運転・電動



UDトラックスは新しい技術で次世代のトラックづくりに貢献

商用車メーカー業界



- 日本国内にはUDトラックのほか3社のメーカー
⇒ いすゞ自動車、日野自動車、三菱ふそうトラック・バス
- UDトラックは2021年からいすゞグループの一員として **大型トラック事業を牽引**
- 日野自動車と三菱ふそうトラック・バスは経営統合予定と発表



ライバル関係にあった企業が協業する時代

会社概要



基本データ



*2025年4月1日現在



会社名 UDトラックス株式会社



創業 1935年12月1日



代表取締役 社長 伊藤 公一



拠点 本社 埼玉県上尾市
海外 インド・シンガポール・タイなど



従業員 6,492名(国内)



事業内容

❖ 国内事業

- 大型トラックの開発・生産・輸出・販売
- 中・小型トラックの販売
- 自動車用部品の製造・販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売
- ボルボ・ブランド製品の輸入・販売

❖ 海外事業

- 新興国向けの大・中・小型トラックの開発・生産・販売
- 自動車用部品の製造、販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売

グローバルに 事業を展開



本社



工場



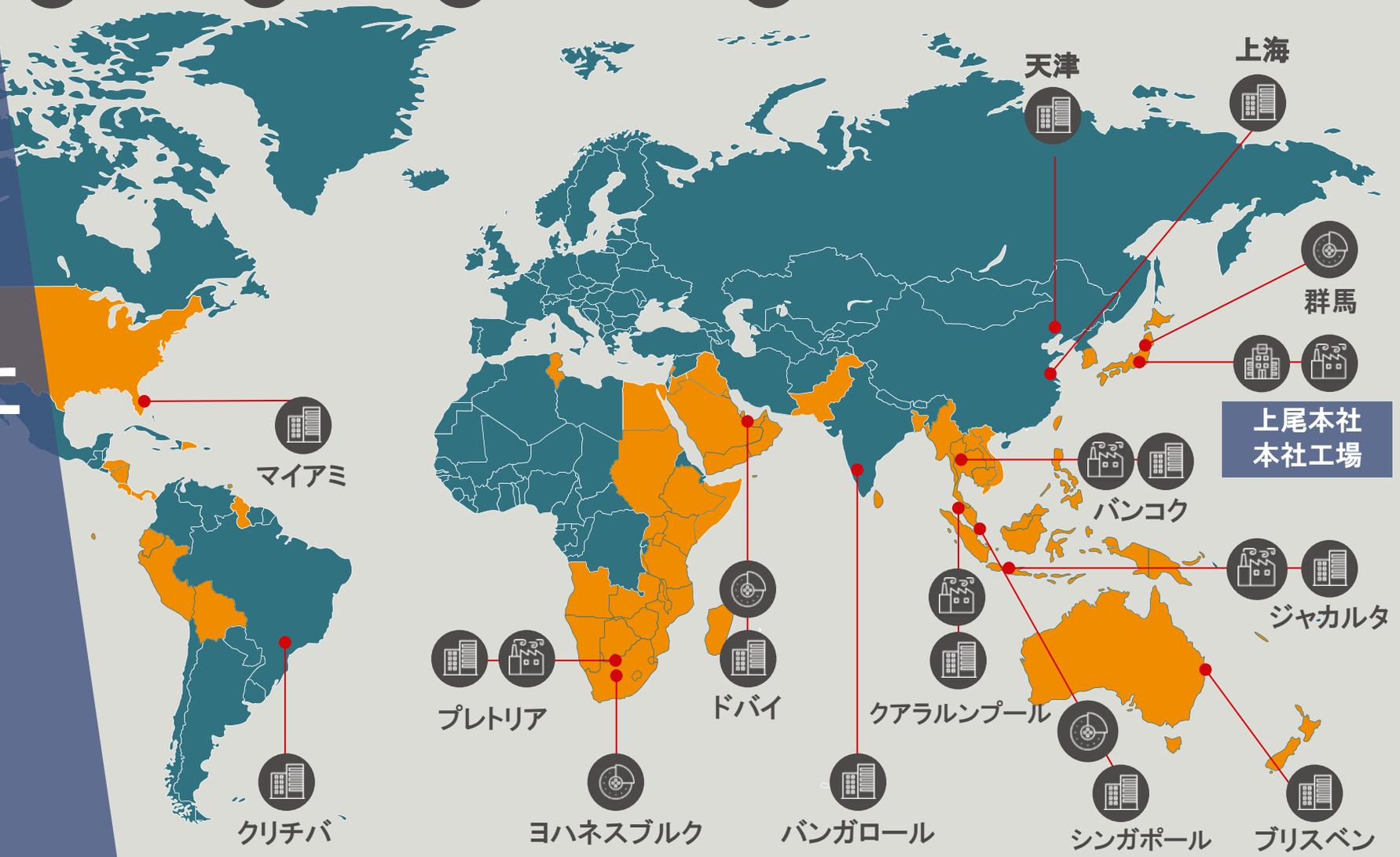
部品センター



オフィス



サービスを提供している地域



上尾本社
本社工場

沿革



❖ 創業当時から、ブランドプロミスである「Going the Extra Mile - その一步先へ -」を体現

1935年 安達堅造により創業「日本ディーゼル工業(株)」
— 「時世の求める自動車」というビジョンのもとスタート

1958年 **日本初**の積載量10トン越「6TW型」誕生
— 日本の高度経済成長期に貢献

1960年 「日産ディーゼル工業(株)」に社名変更

1989年 トラフィックアイ(車間距離警報装置)
— **世界初**商品化されたレーザーレーダー追突防止装置

2004年 大型トラック「クオン」誕生
— **世界初**尿素SCRシステム(排出ガスの浄化装置)採用

2007年 日産ディーゼル工業がボルボ・グループに加わる

2010年 「UDトラックス株式会社」に社名変更

2010年 **日本初**のリモート診断サービスを提供開始

2018年 風神&雷神—ビジョン2030
— **日本初**のレベル4大型自動運転の実証実験を実施

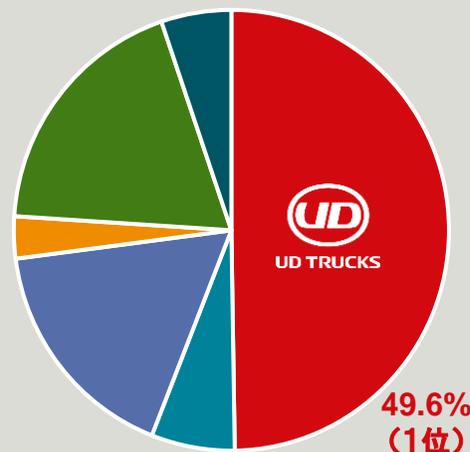
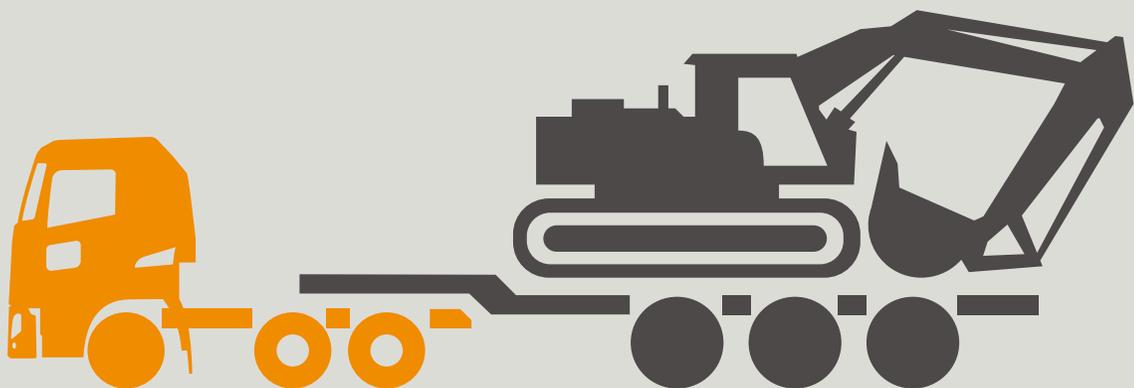
*特定条件下における完全自動運転特定条件下において
システムが全ての運転タスクを実施

2021年 いすゞ自動車傘下に

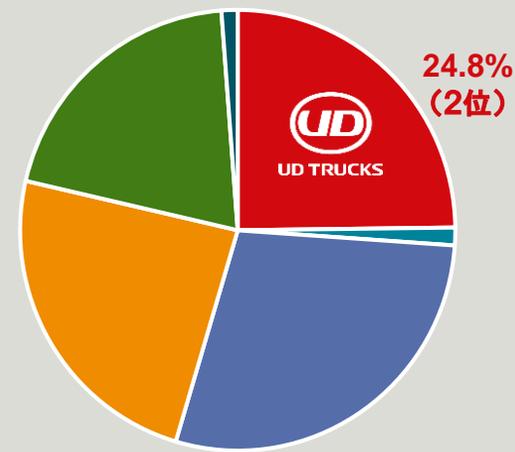
UDトラックの強み①



- 大型トラック開発に特化したスペシャリスト
- 大型牽引車(トラクタ)のシェアが **No. 1** ! (2024年度実績)
- 国内トップクラス、最大530馬力を誇る13Lエンジンなどの各種ラインナップ



2024年度トラクタ市場占有率



2024年度大型トラック市場占有率

*自動車検査登録情報協会から提供を受けた統計データ(登録情報)を
基にUD社内で加工・集計した数値

UDトラックスの強み②



- いすゞ・ボルボ間の戦略的提携を生かした技術・ネットワーク
- いすゞグループのなかで、大型トラック担当として牽引
- 商品の相互補完など、協業の深化
 - 新型トラックの共同開発（2023年）
 - いすゞ・UD共通プラットフォーム車の導入（2028年予定）
 - 営業・アフターサービス協業拠点



初の共同開発トラックヘッド「ギガ」と「クオン」

UDトラックスの強み③



□ 多様性を大切にし、受け入れる企業

- 性別・国籍・年齢・障がい・性的指向などに関係なく全員が「自分らしく」いられる場所
- 多様性が技術革新を生み出す考え方
- 女性活躍推進の優良企業認定マーク「えるぼし」最高ランク3つ星

□ 信頼が作る安心・安全・柔軟な職場環境

- 在宅勤務・フレックスタイム制度でワークライフバランス実現



地域に合わせたラインナップ



先進国市場向け商品



新興国市場向け商品



カゼット
小型車



コンドル
中型車



クオン
大型車



クエスター
大型車



クローナー
中型車



クーザー
小型車

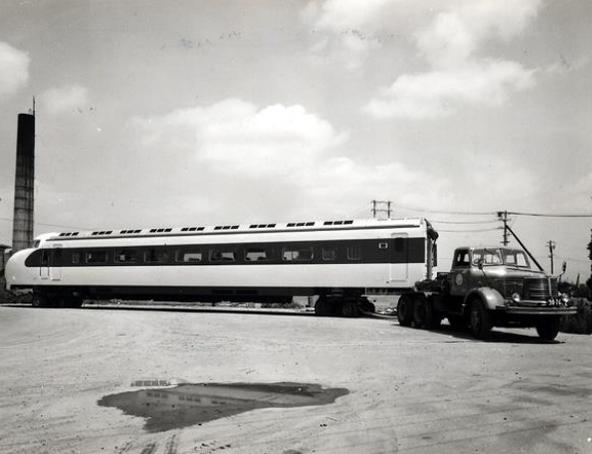
技術力





スマートロジスティクスの実現のために

自動運転・コネクティビティ・エレクトロモビリティなど
次世代技術を開発し、提供します



日本初の積載量10ト_n超え
6TW型



世界初の排出ガス浄化装置
尿素SCRシステム

最大出力530PS
GH13エンジン



放熱性・耐フェード性に優れた
ディスクブレーキ



UD UD TRUCKS

12段電子制御式
トランスミッション
ESCOT VI



電子制御ステアリング
UDAS

自動運転技術の開発



□ 高速道路(公道)における隊列走行

- ✓ ドライバー不足／働き方改革への対応・事故防止

□ 限定領域(製鉄所等)における自動運転

- ✓ 製造現場のDX推進・生産の効率化や人手不足等の課題解決

高速道路隊列走行実験の様子



Level4 自動運転実験車両「風神」



安全性



生産性



効率性

エレクトロモビリティの開発



- 2050年カーボンニュートラルに向け、2030年までに商用車メーカー4社で5000台の大型商用車の電動トラックの導入が目標
- xEVとしてハイブリッド／燃料電池／バッテリーなどの選択肢から最適なものを選択



環境にやさしい
CLEAN



静か
QUIET

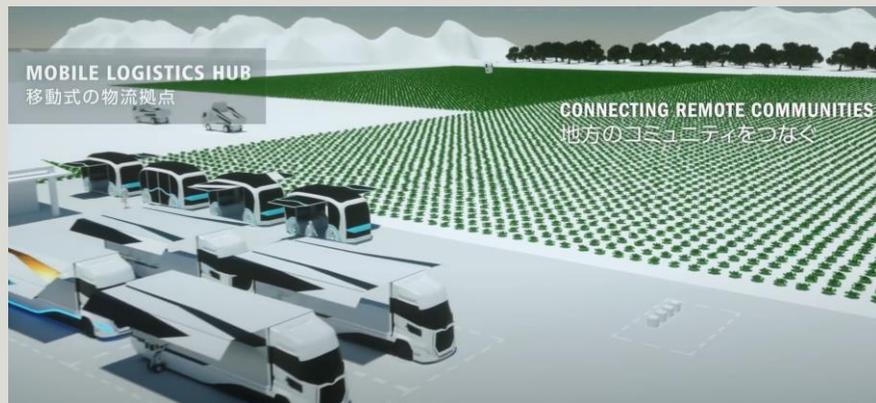


力強い走り & 滑らか
**POWERFUL
& SMOOTH**

2019年東京モーターショー展示ハイブリッド実験車両「雷神」



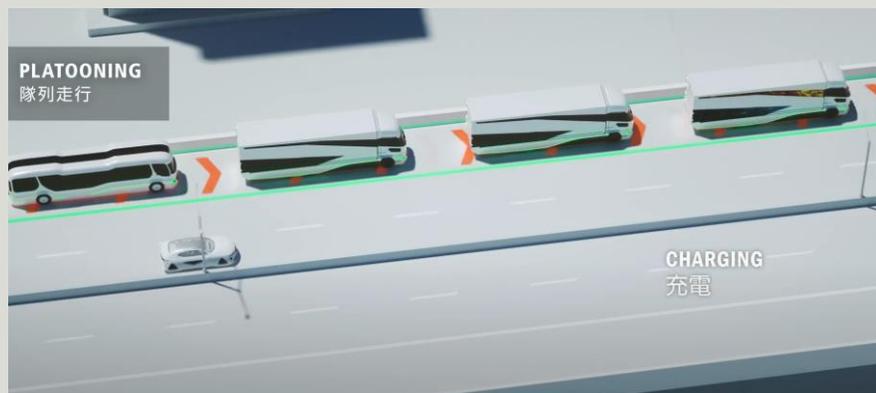
そのほかにも・・・こんな未来が



トラックが移動式の物流拠点に？



搬送ロボットとドローンによる配送？

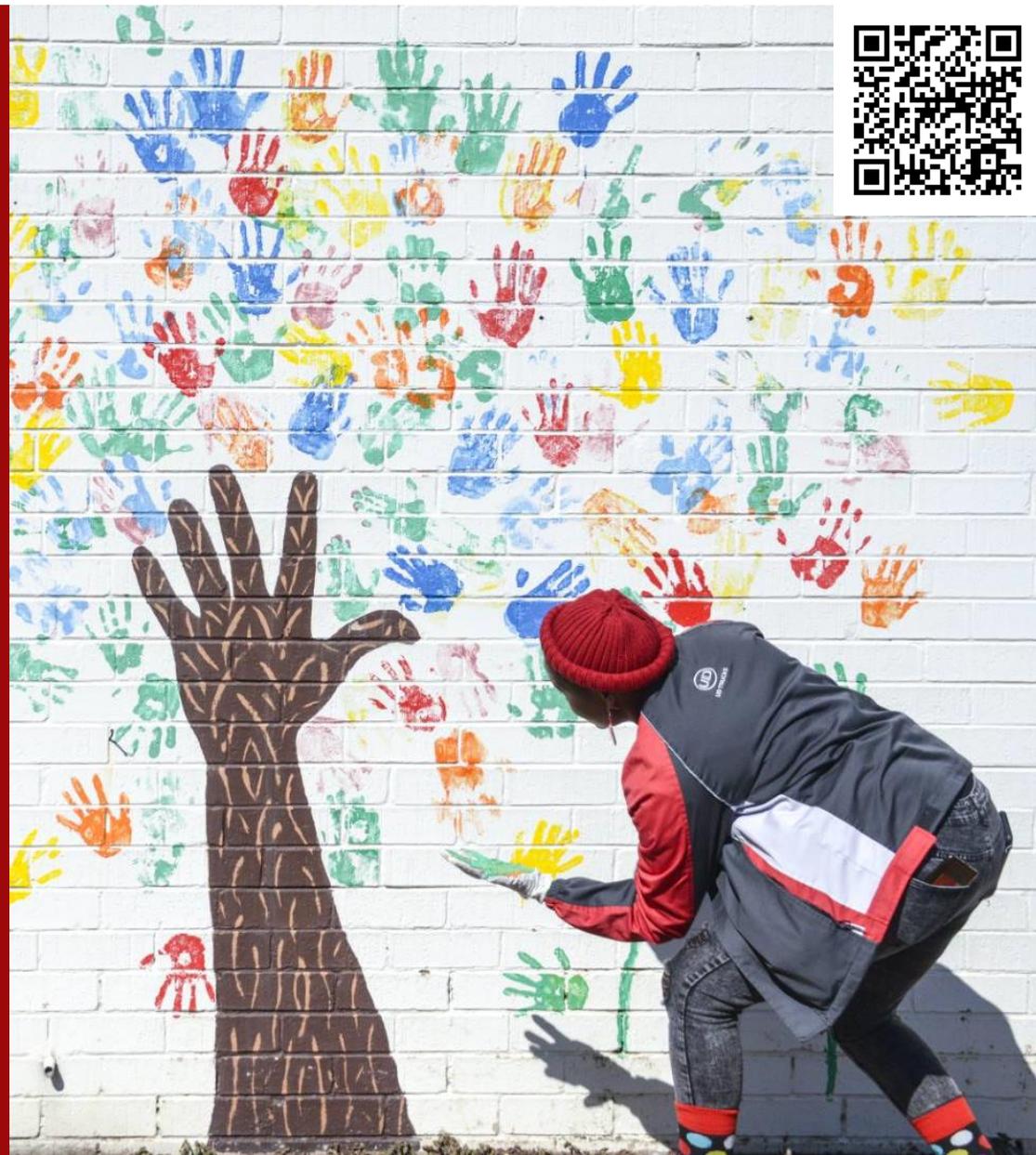


隊列走行しながら車両の充電？



歩行者とトラックが会話？

企業文化



多様性を受け入れ、活かす企業文化



30カ国以上の国籍の仲間が
日本で働いています



ダイバーシティ・エクイティ&
インクルージョンウィークを
開催し、理解を深めています



誰もが自分らしくいられる
職場



フレキシブルな職場・制度



上尾本社ビル

コミュニケーションエリア
コンビニエンスストア



労働環境

在宅勤務制度の浸透
フレックスタイム制
各種休暇の普及



福利厚生

借り上げ社宅
食堂(朝・昼・夜)
無料社内ジム・シャワールーム



従業員の成長を支える機会



職種別採用

1年目からやりたい仕事を



教育機会

E-Learning等の研修多数



社内公募制度

自分のキャリアを自分で築く



— 目次 —



マイページ登録

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要／技術力／企業文化

2. 2025年夏開催イベント

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

3. 参加方法

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

4. その他

- よくある質問
- お問い合わせ先

閲覧したい内容の目次を
クリックすることで、直接
移動することができます！



2025年夏開催イベント



2days仕事体験

2日間で業界・UDを幅広く理解したいあなたへ

- ✓ 工場見学・トラック運転体験
- ✓ 管理職の方によるエンジニアの仕事・事務系の仕事に関する講義
- ✓ 若手社員とのディスカッション・懇親会

2週間インターンシップ

やりたい仕事があり、理解を深めたいあなたへ

- ✓ 工場見学・トラック運転体験
- ✓ 興味を持っている職種での2週間の実務体験
- ✓ 若手社員との懇親会による他職種理解

2days仕事体験 — 開催概要



技術系

開催内容 *予告なく変更することがございます

テーマ:完成車メーカーにおけるエンジニア職について学ぶ・体験する

Day 1

- UDの歴史を知るツアー・工場見学・大型トラック試乗体験
- 開発に関する講義 + グループワーク
- 生産に関する講義 + グループワーク

Day 2

- 品質に関する講義 + グループワーク
- ITに関する講義 + グループワーク
- 社員からのフィードバック、懇親会

開催日程 (全3開催)

*どの日程も同じ要領で開催予定

1. 7月28日(月)~29日(火)
2. 7月30日(水)~31日(木)
3. 8月21日(木)~22日(金)

主な参加対象者

- 機械/電気/情報の方
- 完成車メーカーに興味ある方
- エンジニアの仕事について理解を深めたい方

報酬・条件

- 交通費支給、食事補助あり
- 2027年卒対象
(2026年秋卒業含む)
- 選考なし、応募者多数の場合は抽選

事務系

開催内容 *予告なく変更することがございます

テーマ:完成車メーカーならではの事務系職種について学ぶ・体験する

Day 1

- UDの歴史を知るツアー・工場見学・大型トラック試乗体験
- 開発に関する講義 + グループワーク
- 生産に関する講義 + グループワーク

Day 2

- 物流に関する講義 + グループワーク
- 調達に関する講義 + グループワーク
- 社員からのフィードバック、懇親会

開催日程 (1開催のみ)

1. 9月3日(水)~4日(木)

主な参加対象者

- 学部学科不問
- 完成車メーカーに興味ある方
- 文系で自動車にかかわりたい方
- グローバルな仕事に興味のある方

報酬・条件

- 交通費支給、食事補助あり
- 2027年卒対象
(2026年秋卒業含む)
- 選考なし、応募者多数の場合は抽選

募集期間

5月23日~各回開催1週間前

開催場所(対面)

UDトラックス本社(埼玉県上尾市)

2週間インターンシップ — 開催概要



<開催期間>

- ✓ 2025年8月20日(水)～9月2日(火)の平日10日間
開催初日に会社紹介・工場見学・トラック試乗体験あり
- ✓ インターンシップ前の事前オリエンテーションあり

<待遇>

- ✓ 交通費支給
- ✓ 食事補助あり
- ✓ 宿泊補助あり(諸条件あり)



<就業時間>

- ✓ 8:45 ~ 17:45
フレックス勤務のため、参加部署により多少前後

<エントリー期間>

- ✓ 5月3日(金)から応募可能
- ✓ 締切:7月9日(水)
- ✓ 7月16日(水)までに参加可否連絡
- ✓ マイページからエントリーシート提出、書類選考あり



<対象学年>

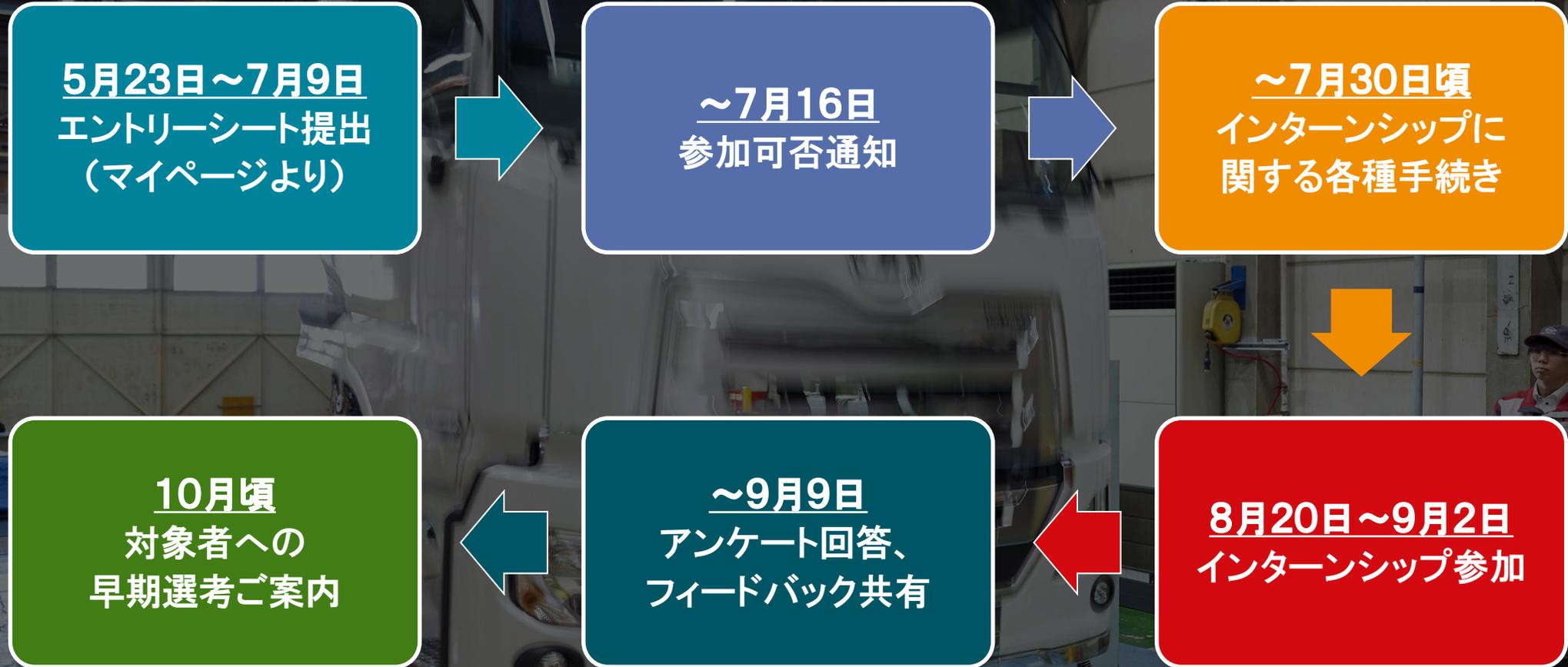
- ✓ 2027年卒の方(2026年秋卒業含む)
学部3年生、修士1年生

<開催場所>

- ✓ UDトラックス本社(埼玉県上尾市)
※JR高崎線上尾駅よりシャトルバスで10分



2週間インターンシップ — 参加プロセス



2週間インターンシップー スケジュール



| 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 |
|--------|-----------------|--|--------|-----|
| 8月18日 | 19日 | 20日(初日) | 21日 | 22日 |
| — | | 午前 オリエンテーション 会社紹介・工場見学・運転体験 午後 実習先配属 | 部署にて実習 | |
| 8月25日 | 26日 | 27日 | 28日 | 29日 |
| 部署にて実習 | 午後 若手社員との座談会 | 部署にて実習 | | |
| 9月1日 | 2日(最終日) | 3日 | 4日 | 5日 |
| 部署にて実習 | 最終発表／閉会式 | 参加者アンケート回答／フィードバック共有 | | |

※最終日にはそれぞれによる最終発表を実施し、受け入れ部署やほかのインターンシップ参加者、社員からのフィードバックをその場でもらうことができる機会となります。

2週間インターンシップ — 募集職種



開発部門 シャシ設計

開発部門 パワートレイン設計

開発部門 キャブ(車体)設計

開発部門 パワートレイン実験

開発部門 アフターマーケット

生産部門 生産技術

技術系

事務系

生産部門 生産管理

物流部門 生産物流

— 目次 —



マイページ登録

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要／技術力／企業文化

2. 2025年夏開催イベント

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

3. 参加方法

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

4. その他

- よくある質問
- お問い合わせ先

閲覧したい内容の目次をクリックすることで、直接移動することができます！



参加方法



2days仕事体験

1. マイページ「予約・確認フォーム」より希望する日程を選択し予約してください（エントリーシートの提出不要）
2. 上記フォームより予約後、自動送付される「2days仕事体験事前アンケート」にご回答ください

応募可能期間
5月23日(金)～各回開催日1週間前

※「2days仕事体験事前アンケート」への回答をもって、本予約完了とみなします。アンケートへの回答のない方へは参加案内をお送りいたしかねます。
予めご了承ください。

UD TRUCKS

UD 太郎さん

ログイン回数 1回
前回ログイン日時 2025/04/18(金) 10:45:13

ログアウト

トップ

レターボックス

イベント予約<対面/オンライン>

2週間インターンシップES提出

UDトラックス・ブランドフィルム

25平内定者インタビュー動画

お問い合わせ

2週間インターンシップ

1. マイページ「2週間インターンシップES提出」よりエントリーシートをご提出ください

応募可能期間
5月23日(金)～7月9日(水)

※2週間インターンシップでは2職種まで希望職種をご選択いただけます。
第1希望・第2希望の順で選択してください。

— 目次 —



マイページ登録

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要／技術力／企業文化

2. 2025年夏開催イベント

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

3. 参加方法

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

4. その他

- よくある質問
- お問い合わせ先

閲覧したい内容の目次を
クリックすることで、直接
移動することができます！



FAQ／よくある質問



Q. 2週間インターンシップと2days仕事体験への同時応募は可能ですか？

A. 可能です。ただし、双方への参加は不可となります。

双方への応募をされた方については、2週間インターンシップを優先に参加いただきます。

応募した2週間インターンシップへの参加が叶わなかった方には、優先的に2days仕事体験へご案内いたします。

Q. 2days仕事体験での宿泊補助はありますか？

A. 恐れ入りますが、2days仕事体験参加者への宿泊補助はございません。

(2週間インターンシップ参加者のみ宿泊補助あり)

Q. 2週間インターンシップの宿泊補助の条件は何ですか？

A. 現住所orご実家から、UDトラックス本社最寄り駅のJR高崎線上尾駅まで、公共交通機関で80分以上を要する方となります。

お問い合わせ先



1. UDトラックス 人事部インターンシップ・オープンカンパニー担当
連絡先: UDRecruit@udtrucks.com

2. マイページの「お問い合わせ」欄(右スクリーンショット)よりご連絡をお願いいたします。

UD TRUCKS

UD 太郎さん

| | |
|----------|---------------------------|
| ログイン回数 | 1回 |
| 前回ログイン日時 | 2025/04/18(金) 10:45:13 |

ログアウト

トップ

レターボックス

イベント予約<対面/オンライン>

2週間インターンシップES提出

UDトラックス - ブランドフィ
ルム

25卒内定者インタビュー動画

お問い合わせ

マイページ



UD TRUCKS

