



# Quon

人を想い、先を駆ける。

7段マニュアルトランスミッション仕様車  
(Cargo/Dump/Mixer)



本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラック販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2025年3月現在のものです。)

- 令和7年度重量車燃費基準95%、100%、105%達成車\*
- 平成28年排出ガス規制適合
- 平成28年騒音規制適合車
- 自動車NOx・PM法適合車
- 九都県市指定公害「H28超低公害車」

\*燃費基準達成度は車型により異なります。



UDトラック株式会社  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地  
udtrucks.co.jp



K144②  
3311.2503-1-9901.3311  
2025.3

Going the Extra Mile

「人を想う」技術革新により  
トラックに求められる5つの要素を  
一歩先まで高めた次世代のトラック。

# QUON

## 燃料コスト抑制のために P4

2025年度燃費基準への対応に伴い、2種類のエンジンを採用。  
燃費コストの抑制に貢献します。

## 運転環境向上のために P5～

高機能シートをはじめ、長距離長時間運行が求められる大型トラックに、  
快適な運転環境を実現。人材確保に貢献します。

## 安全運行のために P10～

毎日の安全運行をこだわりの先進技術でサポート制御。交通事故の低減、  
ドライバーの運転負荷軽減に貢献。



## 輸送効率化のために P12～

シャシの細部にわたり、徹底した軽量化を実施し、高積載を追求。  
輸送効率化に貢献します。

## 車両安定稼働のために P14～

車両コンディション自己診断機能を全車搭載。故障の予兆情報があった場合、  
データをもとに予防整備が可能。安定稼働に貢献します。





燃料コスト抑制のために

# クリーンな技術で、次世代基準の燃費性能を。

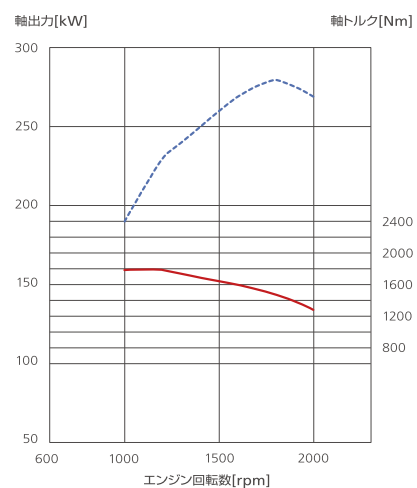
## 燃料コスト削減の最大化を追求

2025年度燃費基準対応にあわせ、6UZ1エンジンを採用。使用頻度の高い実用回転域での燃費性能を追求し、燃料コスト削減の最大化を追求した低燃費ディーゼルエンジンです。カーボンニュートラルへ向け、環境も考慮した、CO2削減にも貢献する高性能エンジンです。



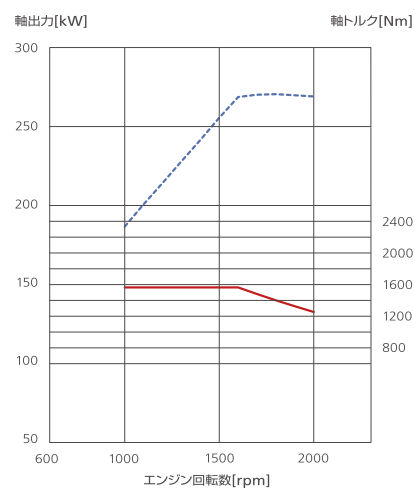
### 6UZ1-TCS 380PS

総排気量：9,839cm<sup>3</sup>(cc)  
279kW(380PS) / 1,800rpm  
1,814Nm(185kg・m) / 1,000-1,200rpm



### 6UZ1-TCC 360PS

総排気量：9,839cm<sup>3</sup>(cc)  
265kW(360PS) / 1,800rpm  
1,567Nm(160kg・m) / 900-1,600rpm



## エコストップ



信号待ちなどの車両停止時に、エンジンが自動停止し、発進時の再始動も自動化。無駄な燃料消費の抑制と排出ガス削減に貢献します。停車中の騒音も無くなります。



運転環境向上のために



写真はハイルーフ

# ドライバーを魅きつける、国内トラックファーストクラスの快適空間がここに。

大収納容量のハイルーフキャビン。この開放感がドライバーの気持ちにゆとりを生む。

## ハイルーフ専用装備

### ドライバーの立場で考え抜いた大型トラックで群を抜く収納力

ハイルーフ内の前面には専用の大容量大型ヘッダーコンソールを、側面にはA4バインダーや新聞紙・雑誌等の収納に適した左右ルーフサイドポケット、背面にはリヤパイハンガー、ベッドスペースのサイドパネルには左右ベッドサイドポケットを配置。スペースを無駄なく活用し、群を抜く収納力を実現しています。



ルーフサイドポケット(左右)



リヤパイハンガー



ベッドサイドポケット(左右)



LED室内灯



LED間接照明

## 標準ルーフ専用装備



ヘッダートレイ(運転席側)



ヘッダートレイ(助手席側)



LED室内灯





### ホット&クールボックス

エアコンを使用していなくても、保冷/保温が可能で、オールシーズン活用できます。500mlのペットボトルを2本収納できます。



### 収納装備



A4バインダートレイ/センターコンソールボックス



カードホルダー



バックポケット



カップホルダー



ドアポケット

### オーディオ/空調/その他



センターディスプレイ



フルオートエアコン



ETC 2.0 (業務支援用・アンテナ別体・音声機能付)



USBポート(インパネ部)



USBポート/ソケット/コンセント(ベッド下部)\*  
\*:設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。



フルフラットシート&ベッド(フルキャブ)

### 乗降性



乗降用大型グリップ/ステップ

### キーレスライド

リモコンをポケット等に入れたままドアのボタンに触れるだけで、ドアの施錠・解錠ができ、エンジン始動もスイッチを回すだけで可能です。



リモコン/エンジンスイッチ





# ロングドライブの 大型トラックにこそ 可能なかぎりの快適を。 疲れを減らす機能と性能を。

## 高機能シート (運転席)\*

任意の高さでシートサスペンションを固定できるサスペンションロック機構やベンチレーション機能を備えた、高機能なシートです。広いシートスライド幅により、多くのドライバーが最適なドライビングポジションを設定することが可能です。

シート表皮は、ファブリック+本革調を設定しています。

※: 設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。



高機能ベルトインシート  
(ファブリック+本革調)



ISRI製ベルトインシート  
(ファブリック)\* 標準シート  
(ファブリック)

※: 設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。

### サスペンションロック (電子式)

シートサスペンションを任意の高さで固定できるため、ドライバーの好みに応じて固定/解除を選択できます。シートベルトを外すとサスペンションロックが作動し、座面高を固定。座面上昇がなく降車が容易になります。



### ベンチレーション機能 / シートヒーター

ベンチレーション機能は、吹出式より即効性のある最新の吸引式を採用しました。



### 抗ウイルス・抗菌加工

シート表皮(ファブリック部)は、抗ウイルス・抗菌加工が施され、菌やウイルスの付着・繁殖の抑制が期待できます。

### 各種調整機能

- シートスライド
- リクライニング
- シート傾き調整
- アームレスト
- サスペンションロック (電子式)
- シートクッションの前後位置調整
- シートの高さ調整
- サスペンションのかたさ調整
- ショルダー調整
- サイドサポート
- 上下運動型ランバーサポート
- ベンチレーション
- シートヒーター

# 多彩な機能と情報を、 より見やすく、より使いやすく。 その利便性は、 安全運行へつながっていく。

## タッチパネル搭載の7インチセンターディスプレイ

タッチパネル搭載の7インチディスプレイです。バックカメラ映像表示の他、AM/FMラジオ、音楽再生、MIMAMORI、ハンズフリー通話、SmartDeviceLink™などの操作/表示ができます。

\*MIMAMORI運行管理機能をご利用の場合は別途ご契約が必要です。

### 主な機能

- AM/FMラジオ
- バックカメラ画像表示
- 音楽再生 (Bluetooth接続による音楽再生)
- ハンズフリー通話
- SmartDeviceLink™
- MIMAMORI機能 (運行管理機能 (有償) 車内操作含む)



## 視認性にこだわったメーターグラフィック&4インチ液晶メーターディスプレイ

メーターから発信する情報の増加に伴い、表示のエリア分けや優先順位付け、書体にまで気を配り、瞬時に把握できる「わかりやすい表示」を追求しました。またメーターディスプレイを4インチ液晶化。情報の見やすさを優先したデザインを採用。表示内容にあわせ、4つのエリアに多彩な情報を「わかりやすく」表示します。メーター照明も常灯化し、視認性を追求しています。



- ① トランスミッション表示エリア\*
- ② 運転支援表示エリア
- ③ ユーティリティ表示エリア
- ④ 常時表示エリア

\*写真はイメージです。実際の表示とは異なる場合があります。



## より安全で負担のない操作を可能にする、 ステアリングスイッチを採用

運転中でもステアリングを握ったまま、メーターディスプレイやオートクルーズの操作が可能で、すぐれた操作性を実現。また、ステアリングの操作力も軽く、小径ステアリングを採用。どなたでも取り回しが容易に行えます。

## 軽いハンドル操作で運転疲労を軽減 低速走行時パワステアシスト機能\*

低速(~20km/h)および後退時に、パワステを電動アシストし、軽い力で操作が可能です。

※: 設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。



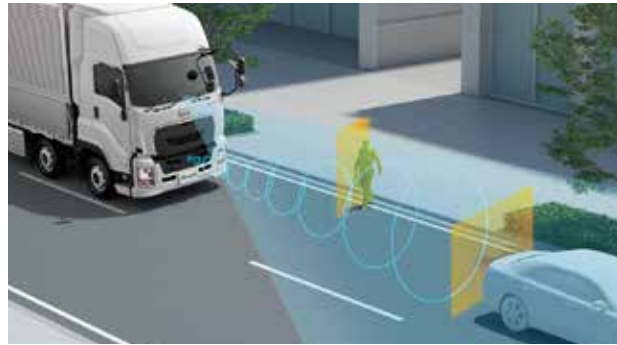
# 毎日の安全運行を こだわりの先進技術でサポート制御。 交通事故の低減、 ドライバーの運転負荷軽減に貢献。

横断歩行者や自転車等の検知も可能

## ブリクラッシュブレーキ (衝突回避支援 / 衝突被害軽減)

走行中、ミリ波レーダーとカメラが常に車両前方を検知・分析。先行車 / 歩行者との車間距離に応じて、警報やブレーキ制御を行います。低速で走行する先行車 / 歩行者に対し、衝突の恐れが高まると、警報に加え、早いタイミングでフル制動し、衝突回避をサポートします。衝突が避けられない場合は、ブレーキを作動させ衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

- \*先行車の速度が10km/h以上、相対速度が70km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が70km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。
- \*対歩行者では自車速25km/h以内で衝突回避を支援します。
- \*自車速10km/h以上で作動します。

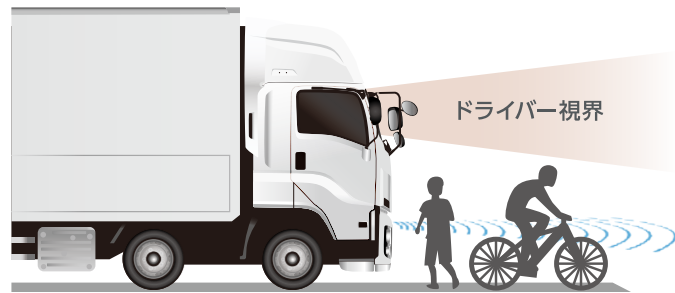


死角エリアの人やクルマを検知し警告

## ブラインドスポットモニター (BSM)

近距離レーダーを車両前方および左右に設置し、歩行者や自転車などを検知。衝突するおそれがある場合、左右ピラー部の警告灯、メーターディスプレイ、警報音で注意喚起を行います。発進時や交差点での右左折時、出会い頭、車線変更時などの事故抑制に効果を発揮します。

- \*【車両直前警報】  
警報対象：自転車・歩行者 自車速：約0~10km/h 警報対象速度：約0~10km/hで作動します。
- \*【交差点警報 (右左折)】  
警報対象：自転車・歩行者 自車速：約0~30km/h 警報対象速度：約5~20km/hで作動します。
- \*【交差点警報 (出会い頭)】  
警報対象：バイク・自動車 自車速：約0~30km/h 警報対象速度：約20~60km/hで作動します。
- \*【車線変更警報】  
警報対象：バイク・自動車 自車速：約35~120km/h 警報対象速度：約25~120km/hで作動します。



ふらつき運転や車線逸脱による事故の抑制に貢献

## レーンキープアシスト (LKA) \*

走行車線の左右白線をカメラで検知し、車線維持 / 逸脱抑止支援のため、システムがステアリング操作を電動アシスト制御。ふらつき運転や車線逸脱による事故の抑制、運転疲労軽減に貢献します。

- \*自車速60~90km/hで作動します。
- \*全車にオプションとなります。



ブリクラッシュブレーキ、ブラインドスポットモニター、レーンキープアシストは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

ドライバーの標識見落としを抑制

## 標識認識機能

カメラが交通標識 (制限速度・車両進入禁止・一時停止・追い越し禁止) を認識し、メーター部に表示。ドライバーの標識見落としを抑制します。

速度超過による事故を抑制

## 標識連動型スピードリミッター \*

スピードリミッターの上限速度を、認識した制限速度標識にあわせて速度へ、スイッチひとつで容易に設定変更できます。

- \*全車にオプションとなります。



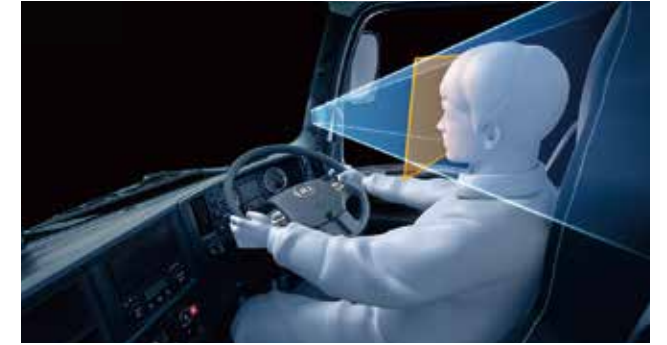
表示画面はイメージ

脇見 / 居眠り運転の抑制に貢献

## ドライバーステータスマニター (DSM)

ドライバーの脇見 / 開眼 / 運転姿勢の状態をピラーに搭載されたカメラでモニターし、前方への注意不足を検知するとアラームと音声およびメーターディスプレイで警告を発し、注意喚起。居眠り運転等の事故抑制に貢献します。

- \*自車速60km/h以上で作動します。



ドライバー異常時対応システム

## EDSS : Emergency Driving Stop System \*

ドライバーに急病などの異常が発生した場合、EDSSスイッチ操作またはドライバーステータスマニター (DSM) による異常検知により、車両が自動で制動をかけ停止します。作動時は事前に設定した宛先にメール通知でお知らせが可能です。さらに車線内停止選択車については、車線維持支援との協調制御により、走行車線内に停止させ、EDSS作動後の事故抑制に貢献します。

- \*全車にオプションとなります。



EDSS車線内停止イメージ \*レーンキープアシスト (LKA) 同時選択の場合

ハイビームを自動で制御し夜間の視認性向上

## 可変配光型LEDヘッドランプ

ハイビーム走行時、前方をカメラで検知し、先行車や対向車に光が当たる箇所のみを自動で遮光します。さらに自車速に応じ自動で光を集光したり (高速時) 拡散したり (低速時)、ハンドル操作に応じ照射方向も自動で制御します。夜間の視認性向上、安全運行に貢献します。

- \*自車速15km/h以上で作動します。



死角エリアをカメラでカバー

## サイドビュー&バックアイモニター \*

左ウインカー連動のサイドビューカメラによる車両左側の死角部分の映像と、バックギヤ連動のバックアイカメラの映像をルームミラータイプのカラー液晶モニターに表示。死角をカバーし、事故抑制に貢献します。

- \*全車にオプションとなります。



標識認識機能、標識連動型スピードリミッター、ドライバーステータスマニター、ドライバー異常時対応システム (EDSS) は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

雨天時の安全運行に貢献

## オートワイパー

レインセンサーにより、フロントガラスに付着した雨、水滴を検知し、自動でワイパーが作動します。雨量にあわせてワイパーの速さも自動で制御。雨天時の安全運行に貢献します。



レインセンサー

# お客様の輸送ビジネスに最適な一台を、 魅力あるコストパフォーマンスで 提供する「パーフェクトQuon」

お客様のこれからのビジネスをサポートし、輸送に進化をもたらす新しい提案。  
それが「パーフェクトQuon」です。積載性と耐久性・強度のバランスに優れた高品質なボディ。  
魅力あるコストパフォーマンスと、短納期を実現するスムーズな納車体制。  
機能性をさらに高めるオプションも設定して、お客様に最適な1台をお届けします。



パーフェクト Quon Dump諸元		PERFECT Quon	
車両型式	2RG-BXZ77DT		
駆動	6×4		
馬力	最高出力(kW(PS)) / 最大トルク(Nm)	279(380)/1,800	
トランスミッション	7段マニュアルTM		
サスペンション	リーフサス		
GVW (t)	20t		
ホイールベース (mm)	K(4,535)		
架装メーカー	新明和工業	極東開発工業	
形状	角底一方開型		
ボディ鋼板 (板厚[mm])	デッキ	耐摩耗鋼鋼板 /t6	HARDOX/t4
	フロント	耐摩耗鋼鋼板 /t4.5	HARDOX/t4
	サイド	耐摩耗鋼鋼板 /t4.5	HARDOX/t4
	テールゲート	耐摩耗鋼鋼板 /t6	HARDOX/t4
荷台内寸	長さ (mm)	5,100(5,300)	5,100(5,300)
	幅 (mm)	2,200	2,200
	高さ (mm)	500(480)	500(480)
最大積載量 (kg)	9,300	9,400	

()はロングワイド車の数値です。

## 架装オプションパッケージ

極東開発工業製には3種類の架装オプションパッケージ\*を設定しました。

\*防錆テール強化バック

名称	仕様
防錆バック	ステンレスリアフェンダ、ステンレス工具箱、ステンレスサイドバー、ステンレス後方泥除け鉄板
テールバック	デッキ後端角型、ダム式、ヒサシ付
強化バック	デッキパネルとテールゲートパネル t6 スエーデン鋼、フロント及びサイド下部斜め鉄板 デッキ裏クロスメンバ5本増し





WEB画面を刷新。  
標準搭載の  
センターディスプレイの  
アップデートで  
ご利用可能。

「MIMAMORI」(オプション)は情報通信をフル活用した商用車テレマティクスサービスです。クラウド型システムを採用し、カードレスで車両と管理者を繋ぎ、高度な運行管理を実現します。お客様のニーズに合わせて、車両単体で**3つの基本サービス**からお選びいただけます。

**運行管理機能**

車両の動態管理から、運転日報をはじめとした運行管理、乗務員の労務管理まで、多彩な機能をオプションとしてご用意しました。車両と管理者をつないで、リアルタイムの高度な運行管理を手軽に実現します。導入も簡単でインターネットに接続したパソコンがあればOK。ご利用も安心の月額制(別途MIMAMORI有償契約)です。さらにクラウド型システムなので、常に最新バージョンのシステム利用が可能です。

スタンダードサービス

運行中

運行終了

動態管理



地図上に運行情報や気象・災害情報を表示。また、地図画面から運転日報の出力画面に簡単に遷移できます。

エコドライブ



エコドライブトレーニング

エコドライブを実践すると音声で良い点が評価されます。これを繰り返すことでドライバーはエコドライブのポイントを運転の現場で体得することができます。



エコドライブ  
トレーニングレポート

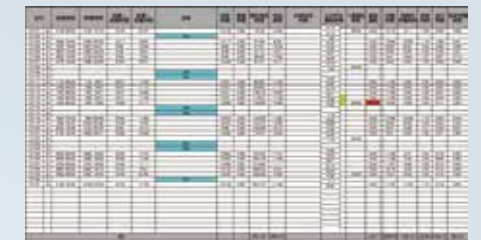
ドライバーごとに点数と等級を表示。等級アップの目標値も表示してエコドライブ技術の向上を促します。

コンプライアンス



運転日報

運行管理規定に準拠した運転日報が作成できます。ニーズに合わせてレイアウトをカスタマイズでき、自動印刷も可能です。



労務管理

ますます厳しくなる労務関連法規。日々の労務管理で月末や年末の調整を減らすことができます。

動画ドラレコ  
サービス



最大6台のカメラで同時録画可能

スタンダードサービス  
+  
動画ドラレコ機能

WEB画面で瞬時に動画を再生可能。ドラレコ動画を利用して安全運転講習を効果的に実施することができます。

商用車ナビ  
サービス

スタンダードサービス  
+  
動画ドラレコ機能  
+  
商用車ナビ機能

運行指示書



ナビ画面



運行指示書でルートを設定したり目的地をメッセージ送信するだけで、ナビに反映することができます。



# UD Dump / Mixer / Cargo Range

キャブバリエーション



フルキャブ  
標準ルーフ



フルキャブ  
ミドルルーフ\*



フルキャブ  
ハイルーフ\*

\*:設定は車型により異なります。詳しくは主要装備一覧表をご覧ください。

## Mixer

### CW 6×4

すぐれた駆動力を発揮するツープ車をご用意しました。  
ゆとりの積載性と抜群の機動性で効率輸送に貢献するミキサです。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
			279kW(380PS)	265kW(360PS)
リーフサス	20トン	K(4,535mm)	●	●

## Dump

### CW 6×4

各部の板厚を強化し、砕石から土砂まで幅広く対応する耐久仕様。  
すぐれた積載性のGVW22トンクラスも用意しました。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
			279kW(380PS)	265kW(360PS)
リーフサス	22トン	P(5,520mm)	●	-
	20トン	K(4,535mm)	●	●

### CD 6×2

ワンデフ車ならではの走りで、  
一般道でもスムーズな走行性を発揮します。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
			279kW(380PS)	265kW(360PS)
リーフサス	22トン	P(5,520mm)	●	-
	20トン	K(4,635mm)	-	●

# Cargo

## CD 6×2

経済性と積載性を高いレベルで両立し、幅広い輸送に対応。オールラウンドに活躍する汎用カーゴです。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS
			279kW(380PS)
後軸エアサス	25トン	V(7,125mm)	●
	23トン	V(7,125mm)	●
	22トン	R(6,135mm)	●
	22トン	Q(5,755mm)	●
総軸エアサス	25トン	V(7,125mm)	●
リーフサス	25トン	V(7,125mm)	●
	23トン	V(7,125mm)	●
	22トン	R(6,135mm)	●
		Q(5,755mm)	●
		P(5,520mm)	●
20トン	V(7,125mm)	●	

## CG 8×4

単車最大の荷室高でゆとりの荷台容積を確保。すぐれた積載性で幅広い積荷に高効率輸送を実現します。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS
			279kW(380PS)
後軸エアサス	25トン	W(7,335mm)	●
	23トン	W(7,335mm)	●
	21トン	W(7,335mm)	●
総軸エアサス	25トン	W(7,335mm)	●
リーフサス	25トン	W(7,305mm)	●

## CX 6×4 (低床車)

低床4軸車同等の大きな荷台容積と3軸車ならではのすぐれた経済性を両立します。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS
			279kW(380PS)
後軸エアサス	23.5トン	V(7,055mm)	●
		S(6,460mm)	●
	22トン	Q(5,830mm)	●
リーフサス	22トン	S(6,430mm)	●
		Q(5,800mm)	●

## CW 6×4

重量物の輸送にも余裕で応える、強じんなシャシ。積載性と耐久性を両立し、高い駆動力で効率輸送を支えます。



サスペンション	GVW	ホイールベース	6UZ1-TCS
			279kW(380PS)
後軸エアサス	25トン	V(7,125mm)	●
リーフサス	25トン	V(7,125mm)	●
		S(6,355mm)	●
	22トン	Q(5,805mm)	●
		20トン	K(4,535mm)



# Dump Equipment ダンプ主要装備一覧表

●：標準装備 ▲：オプション ー：設定なし

主要装備 / 仕様		CW 6×4	CD 6×2	備考	
キャブ外装	スタイル				
	メッキフロントバンパー	▲	▲		
	メッキコーナーパネル	▲	▲		
	キャブ仕様				
	ハイルーフ (大型ヘッダーコンソール ・運転席助手席サンバイザー ・ルーフサイドポケット ・ベッドサイドポケット ・リヤバイブハンガー ・マニュアルラウンドカーテンレール ・LED 間接照明付)	▲	▲		
	ミドルルーフ(センターヘッダートレイ・ 運転席助手席サンバイザー付き)	▲	▲		
	ランプ				
	ヘッドランプウォッシャー	▲	▲	LEDヘッドランプ凍結抑制のために、主に寒冷地での仕様頻度が多い車両に対してオプション推奨します。	
	LED3連リヤコンビランプ	▲	▲		
	ミラー・ウィンドウ				
リモコンミラー	▲	▲			
キャブ内装	室内装備				
	消火器	▲	▲		
	マニュアルラウンドカーテンレール※	▲	▲	※/ハイルーフは標準となります。	
	ラウンドカーテン(生地・フック付)	▲	▲	マニュアルラウンドカーテンレールとの同時選択となります。	
	シート&ベッド				
	1人乗り仕様	▲	▲		
	運転席	新高機能シート (シートヒーター・ベンチレーション付)	▲	▲	
		シート表皮	●	●	
		ISRI / 標準シート(シートヒーター付)	●	●	
		シートサス	●	●	自動体重調整機構付となります。
	シート表皮	●	●		
	床張り				
	フロア				
	カーベット	●	▲		
	ビニールマット (一体成形)	▲	●		
	窓・ドア				
	キーレスライドスベアキー	▲	▲	キーレスライド選択時のみ、キーレスライドスベアの同時選択が可能です。	
	キーレスエントリー	▲	▲		
キーレスエントリースベアキー	▲	▲	標準のノーマルキー・リモコンキー各1個に、もう1個リモコンキーが追加されます。		
電装					
車両情報通信端末 MIMAMORI	運行管理機能	▲	▲	ご利用には、別途MIMAMORI有償契約が必要となります。	
平型タコグラフ	レボタコグラフ 120km/h7日巻	▲	▲		
デジタルタコグラフ		▲	▲		
FMS(車両 / 架装データ相互通信)		▲	▲		
ACG90A / 2.5kW		▲	▲		

## 全車標準装備

### キャブ外装

- 全面白色塗装(アークホワイト) ●FUP(フロント・アンダーラン・プロテクション)
- 標準ルーフ(ヘッダートレイ・運転席サンバイザー付)
- 可変配光型LEDヘッドランプ ●オートライト ●フォグラмп
- コーナリングランプ / 3連リヤコンビランプ
- 熱線入ワイパー付ミラー(ウォッシャー組込式) ●オートワイパー

### キャブ内装

- SRSエアバック&ロードリミッター付プリテンションシートベルト(運転席側)  
\*ELR3点式、リマインダー機能・警告ブザー付となります。
- センターコンソールボックス ●ホット&クールボックス
- フルオートエアコン ●2人乗り仕様 ●フルフラットシート&ベッド ●キーレスライド
- 車両情報通信端末MIMAMORI(自己診断機能・セーフティドライブ報告機能・エコドライブ報告機能)
- 4インチ液晶メーターディスプレイ ●平型タコグラフ(120km/h 7日巻) ●ETC2.0(業務支援用・アンテナ別体・音声案内付)
- センターディスプレイ(AM/FMラジオ・バックカメラ画像表示・Bluetooth対応オーディオ・ハンズフリー通話・SmartDeviceLink™・MIMAMORI機能(運行管理機能(有償)車内操作含む))
- ソケット24V/USBポート24V(インパネ) ●LED室内灯 ●ACG60A/1.5kW ●ソケット24V/USBポート24V / コンセント24V(ベッド下)
- ハンズフリー用マイク一体型USBポート(充電&通信)

### シャシその他

- エコストップ(アイドリングストップ&スタートシステム)
- イモビライザー ●スピードリミッター(速度抑制装置)
- ミリ波車間ウォーニング ●先行車発進お知らせ機能
- ふらつき警報 ●車線逸脱警報装置(LDWS)
- ブリクラッシュブレーキ(PCB)
- ブラインドスポットモニター(BSM)
- ドライバーステータスマニター(DSM)
- 電子式車両姿勢制御システム(ESC) ●標識認識機能
- バックアイカメラ

- HSA ●エンジンリターダ
- EBS ●ASR
- 尿素水タンク 28ℓ
- オイルキャッチタンク
- スチールディスクホイール
- 285/85R22.5 146/143J 軽量リブラグ
- スベアタイヤキャリア(フレームサイド)

# Mixer Equipment ミキサ主要装備一覧表

●：標準装備 ▲：オプション ー：設定なし

主要装備 / 仕様		CW 6×4	備考	
キャブ外装	スタイル			
	メッキフロントバンパー	▲		
	メッキコーナーパネル	▲		
	ランプ			
	ヘッドランプウォッシャー	▲	LEDヘッドランプ凍結抑制のために、主に寒冷地での仕様頻度が多い車両に対してオプション推奨します。	
	3連リヤコンビランプ	▲		
	LED3連リヤコンビランプ	▲		
	ミラー・ウィンドウ			
	熱線入ミラー	▲		
	リモコンミラー	▲		
キャブ内装	室内装備			
	消火器	▲		
	マニュアルラウンドカーテンレール※	▲		
	ラウンドカーテン(生地・フック付)	▲	マニュアルラウンドカーテンレールとの同時選択となります。	
	シート&ベッド			
	1人乗り仕様	▲		
	運転席	高機能シート(シートヒーター・ベンチレーション付)	▲	
		シート表皮	▲	
		ISRI / 標準シート(シートヒーター付)	●	
		シートサス	●	自動体重調整機構付となります。
	シート表皮	●		
	フルフラットシート&ベッド	●		
	床張り			
	フロア			
	カーベット	●		
	窓・ドア			
	キーレスライドスベアキー	▲	キーレスライド選択時のみ、キーレスライドスベアの同時選択が可能です。	
	キーレスエントリー	▲		
キーレスエントリースベアキー	▲	標準のノーマルキー・リモコンキー各1個に、もう1個リモコンキーが追加されます。		
電装				
車両情報通信端末 MIMAMORI	運行管理機能	▲	ご利用には、別途MIMAMORI有償契約が必要となります。	
平型タコグラフ	レボタコグラフ 120km/h7日巻	▲		
デジタルタコグラフ		▲		
FMS(車両 / 架装データ相互通信)		▲		
シャシその他	エンジン			
	QOS	▲		
	ドライバー支援			
	標識運動型スピードリミッター	▲		
	レーンキーアシスト(LKA)	▲		
	低速走行時パワステアシスト機能	▲	レーンキーアシスト(LKA)とのセットオプションとなります。	
	ドライバー異常時 対応システム (EDSS)	単純停止	▲	
	車線内停止	▲	EDSS車線内停止を選択の場合レーンキーアシスト(LKA)が自動的にオプション選択されます。	
	オートクルーズ・可変スピードリミッター	▲		
	バックアイモニター	▲	バックアイカメラ映像が表示されます。	
サイドビューカメラ&バックアイモニター	▲			
ブレーキ				
永久磁石式リターダ	▲			
燃料タンク				
200 ℓ	▲※	●	※:ライトダンプは標準となります。	
300 ℓ	●※	▲	※:ライトダンプはオプションとなります。	
メンテナンス				
乗り移りステップ	▲	▲		
タイヤ				
アルミディスクホイール	▲	▲	アルコア製、日鉄製を用意しました。ただし、タイヤ仕様により装着できない場合があります。	

## 全車標準装備

### キャブ外装

- 全面白色塗装(アークホワイト) ●FUP(フロント・アンダーラン・プロテクション)
- 標準ルーフ・可変配光型LEDヘッドランプ ●フォグラмп
- コーナリングランプ / 2連リヤコンビランプ
- 熱線入ワイパー付ミラー(ウォッシャー組込式)
- オートワイパー

### キャブ内装

- SRSエアバック&ロードリミッター付プリテンションシートベルト(運転席側)  
\*ELR3点式、リマインダー機能・警告ブザー付となります。
- センターコンソールボックス ●センターコンソールボックスレス仕様も選択できます。
- ホット&クールボックス ●ヘッダートレイ(運転席助手席サンバイザー付)
- フルオートエアコン ●2人乗り仕様 ●フルフラットシート&ベッド ●フロア(ビニール(一体成形)) ●キーレスライド
- 車両情報通信端末MIMAMORI(自己診断機能・セーフティドライブ報告機能・エコドライブ報告機能)
- 4インチ液晶メーターディスプレイ ●平型タコグラフ(120km/h 7日巻) ●ETC2.0(業務支援用・アンテナ別体・音声案内付)
- センターディスプレイ(AM/FMラジオ・バックカメラ画像表示・Bluetooth対応オーディオ・ハンズフリー通話・SmartDeviceLink™・MIMAMORI機能(運行管理機能(有償)車内操作含む))
- ソケット24V/USBポート24V(インパネ) ●ソケット24V/USBポート24V / コンセント24V(ベッド下) ●LED室内灯 ●ハンズフリー用マイク一体型USBポート(充電&通信)
- ACG60A/1.5kW

### シャシその他

- イモビライザー ●スピードリミッター(速度抑制装置)
- 標識認識機能 ●ミリ波車間ウォーニング
- コーナリングランプ / 2連リヤコンビランプ
- 熱線入ワイパー付ミラー(ウォッシャー組込式)
- 車線逸脱警報装置(LDWS)
- ブリクラッシュブレーキ(PCB)
- ブラインドスポットモニター(BSM)
- ドライバーステータスマニター(DSM)
- 電子式車両姿勢制御システム(ESC)
- バックアイカメラ

# Cargo Equipment Cargo主要装備一覧表

●：標準装備 ▲：オプション ー：設定なし

主要装備 / 仕様	後軸エアサス				総軸エアサス				リーフサス				備考	
	低床				低床				低床					
	CD 6×2	CG 8×4	CX 6×4	CW 6×4	CD 6×2	CG 8×4	CD 6×2	CG 8×4	CX 6×4	CW 6×4	CD 6×2	CG 8×4		CX 6×4
スタイル														
エアダム一体式フロントバンパー	●※1	▲	▲※2	●	●	▲	●※3	ー	ー	●※4	※1:ホイールベースR,Qはオプションとなります。※2:ホイールベースS,Qには設定がありません。※3:ホイールベースR,Qはオプション Pには設定がありません。※4:ホイールベースS,Qはオプション,Kには設定がありません。			
メッキフロントバンパー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
メッキコーナーパネル	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ユーザー塗装色との同時選択はできません。			
キャブ仕様														
標準ルーフ(ヘッダートレイ・運転席サンバイザー付)	▲※	●※	●	●	▲	▲	●	●	●	●	※:GVW25トンは標準、それ以外はオプションとなります。			
ミドルルーフ(センターヘッダートレイ・運転席助手席サンバイザー付き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
ハイルーフ(大型ヘッダーコンソール・運転席助手席サンバイザー・ルーフサイドポケット・ベッドサイドポケット・リヤバイブハンガー・マニュアルラウンドカーテンレール・LED間接照明付)	●※	●※	▲	▲	●	●	▲	▲	▲	▲	※:GVW25トンは標準、それ以外はオプションとなります。			
ランプ														
ヘッドランプウォッシャー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	LEDヘッドランプ凍結抑制のために、主に寒冷地での使用頻度が多い車両に対してオプション推奨します。			
LED3連リヤコンビランプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
ミラー・ウインドウ														
リモコンミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
室内装備														
消火器	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
マニュアルラウンドカーテンレール※	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:ハイルーフは標準となります。			
ラウンドカーテン(生地・フック付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	マニュアルラウンドカーテンレールとの同時選択となります。			
シート&ベッド														
1人乗り仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
高機能シート(シートヒーター・ベンチレーション付)	▲※	▲※	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	※:GVW25トンは標準となります。			
シート表皮	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
ISRI / 標準シート(シートヒーター付)	●※	●※	●	●	▲	▲	●	●	●	●	※:GVW25トンはオプションとなります。			
シートサス	●※	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	自動体重調整機構付となります。			
シート表皮	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※:GVW25トンはオプションとなります。			
シート表皮	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
床張り														
フロア														
カーペット	●※1	●	●	●	●	●	●※2	●	●	●※3	※1:ホイールベースR,Qはオプションとなります。※2:ホイールベースP,R,Qはオプションとなります。※3:ホイールベースS,Qはオプションとなります。			
ビニールマット(一体成形)	▲※1	▲	▲	▲	▲	▲	▲※2	▲	▲	▲※3	※1:ホイールベースR,Qは標準となります。※2:ホイールベースP,R,Qは標準となります。※3:ホイールベースS,Qは標準となります。			
窓・ドア														
キーレスライドスベアキー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	キーレスライド選択時のみ、キーレスライドスベアの同時選択が可能です。			
キーレスエントリー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
キーレスエントリースベアキー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
電装														
車両情報通信端末 MIMAMORI	運行管理機能	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ご利用には、別途MIMAMORI有償契約が必要となります。			
平型タコグラフ	レボタコグラフ 120km/h7日巻	●	●	●	●	●	●※1	●	●	●※2	※1:ホイールベースPはオプションとなります。※2:ホイールベースKはオプションとなります。			
デジタルタコグラフ	120km/h7日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲※1	▲	▲	▲※2	※1:ホイールベースPは標準となります。※2:ホイールベースKは標準となります。			
FMS(車両 / 架装データ相互通信)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
ソケット24V / USBポート24V / コンセント24V	ベッド下	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
ACG90A / 2.5kW		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				

## 全車標準装備

キャブ外装	シャシその他	バックアイカメラ
<ul style="list-style-type: none"> <li>●全面白色塗装(アークホワイト) ●可変配光型LEDヘッドランプ</li> <li>●オートライト ●フォグラブ ●コーナリングランプ/3連リヤコンビランプ</li> <li>●熱線入りワイパー付ミラー(ウォッシャー組込式) ●オートワイパー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エコストップ(アイドリングストップ&amp;スタートシステム)</li> <li>●イモビライザー ●スピードリミッター(速度抑制装置)</li> <li>●可変スピードリミッター</li> <li>●ミリ波車間ウォーニング ●先行車発進お知らせ機能</li> <li>●ふらつき警報 ●車線逸脱警報装置(LDWS)</li> <li>●ブリクラッシュブレーキ(PCB)</li> <li>●ブラインドスポットモニター(BSM)</li> <li>●ドライバーステータスマニター(DSM)</li> <li>●電子式車両姿勢制御システム(ESC)</li> <li>●標識認識機能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バックアイカメラ</li> <li>●HSA ●エンジンリターダ</li> <li>●EBS ●ASR</li> <li>●オイルキャッチタンク</li> <li>●スチールディスクホイール</li> </ul>
キャブ内装		
<ul style="list-style-type: none"> <li>●SR5エアバッグ&amp;ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(運転席側)</li> <li>●ELR3点式、リマインダー機能・警告ブザー付となります。</li> <li>●センターコンソールボックス ●ホット&amp;クールボックス</li> <li>●フルオートエアコン ●2人乗り仕様</li> <li>●フルフラットシート&amp;ベッド ●キーレスライド</li> <li>●車両情報通信端末MIMAMORI(自己診断機能・セーフティドライブ報告機能・エコドライブ報告機能)</li> <li>●4インチ液晶メーターディスプレイ</li> <li>●センターディスプレイ(AM/FMラジオ・バックカメラ画像表示・Bluetooth対応オーディオ・ハンズフリー通話・SmartDeviceLink™・MIMAMORI機能(運行管理機能(有償)車内操作含む))</li> <li>●ETC2.0(業務支援用・アンテナ別体・音声案内付)</li> <li>●ソケット24V/USBポート24V(インパネ)</li> <li>●ハンズフリー用マイク一体型USBポート(充電&amp;通信)</li> <li>●LED室内灯</li> <li>●ACG60A/1.5kW</li> </ul>		

●：標準装備 ▲：オプション ー：設定なし

主要装備 / 仕様	後軸エアサス				総軸エアサス				リーフサス				備考	
	低床				低床				低床					
	CD 6×2	CG 8×4	CX 6×4	CW 6×4	CD 6×2	CG 8×4	CD 6×2	CG 8×4	CX 6×4	CW 6×4	CD 6×2	CG 8×4		CX 6×4
スタイル														
QOS	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ドライバー支援														
オートクルーズ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
レーンキープアシスト(LKA)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
低速走行時パワステアシスト機能	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ドライバー異常時対応システム(EDSS)	単純停止	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	車線内停止	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
バックアイモニター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
サイドビューカメラ&バックアイモニター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
標識運動型スピードリミッター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
駆動系														
デフロック														
左右	●	▲	▲	ー	●	▲	▲	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
前後	ー	●	●	●	ー	●	ー	●	●	●	●	●	●	●
PTO														
サイドPTO	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
大容量サイドPTO[117N・m(120kg・m)]	▲	ー	▲	▲	ー	ー	▲※	ー	▲	▲	※:GVW22トン以上のホイールベースV,R,Qにオプションとなります。			
サスペンション														
フロントスタビライザー / フロントスタビリンカー	●※1	●	▲	●	●	●	●※2	●	▲	●※3	※1:ホイールベースR,Qはオプションとなります。※2:ホイールベースR,Q,Pはオプションとなります。※3:ホイールベースQはオプション、ホイールベースKには設定がありません。			
リアスタビリンカー	●	●	●	●	●	●	ー	ー	ー	ー				
リアショックアブソーバ	●	●	●	●	●	●	ー	ー	ー	ー				
テーパーリーフスプリング	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	●	●	●				
キックドライブ	●	ー	ー	●	●	ー	●※	ー	ー	ー	※:ホイールベースVのみの設定となります。			
不整地脱出用キックドライブ	ー	ー	ー	●	ー	ー	ー	ー	ー	ー				
車高調整装置(リモコン付)														
リヤ	●	●	●	●	●	●	ー	ー	ー	ー				
前後独立	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ー	ー	ー	ー				
左右	▲	ー	ー	▲	▲	ー	ー	ー	ー	ー	エアサス用エアタンク増設が標準となります。			
エアサス用エアタンク増設	▲	▲	▲	▲	●	●	ー	ー	ー	ー				
ブレーキ														
ブレーキロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:ホイールベースFには設定がありません。			
永久磁石式リターダ	●※1	●	●	●	●	●	▲※2	●	▲※3	※1:ホイールベースR,Qはオプションとなります。※2:GVW25・23トンは標準、GVW22トンはオプション、GVW20トンは設定がありません。※3:GVW25トンは標準となります。				
燃料タンク														
200ℓ	●※1	●※1	●	●	●	●	●	●	●	●※2	※1:GVW25トンフルキャブは300ℓが標準、200ℓがオプションとなります。※2:GVW25・23トンは標準、GVW22トンはオプション、軽量シャシは200ℓが標準、300ℓがオプションとなります。※3:ホイールベースPのみオプションとなります。※4:ホイールベースVのみオプションとなります。			
300ℓ	▲※1	▲※1	▲	▲	▲	▲	▲※3	▲	▲	▲※2				
500ℓ	ー	ー	ー	ー	ー	▲	ー	ー	ー	ー				
600ℓ	▲※4	▲	ー	▲	▲	▲	▲※4	▲	ー	▲※4				
尿素水タンク														
28ℓ	●※1	●※1	●	●※1	●※1	●※1	●※2	●※1	●	●※3	※1:燃料タンク600ℓ選択時は58ℓが標準、28ℓがオプションとなります。※2:燃料タンク600ℓ選択時は58ℓが標準、28ℓがオプションとなります。ホイールベースPは58ℓの設定はありません。			
58ℓ	▲※1	▲※1	▲	▲※1	▲※1	▲※1	▲※2	▲※1	▲	▲※3	※3:燃料タンク600ℓ選択時は58ℓが標準、28ℓがオプションとなります。ホイールベースKは58ℓの設定はありません。			
メンテナンス														
乗り移りステップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
タイヤ														
アルミディスクホイール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	アルコア製、日鉄製を用意しました。ただし、タイヤ仕様により装着できない場合があります。			
省燃費全天候タイヤ	GVW25トン	●	●	ー	●	●	▲	▲	ー	▲	タイヤ仕様により装着できない場合があります。			
	GVW23トン	▲	●	ー	ー	ー	ー	▲	ー	ー	タイヤ仕様により装着できない場合があります。			
その他	▲	▲	ー	ー	ー	ー	▲	ー	ー	▲	タイヤ仕様により装着できない場合があります。			
スベアタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				