

主要装備一覧表 一般消防車 GVW8t/11t

●：標準設定 ▲：オプション －：設定なし

装 備 項 目			2WD		低床4WD		備 考		
			GVW8t	GVW11t	GVW8t	GVW11t			
			4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS			
外 観	視界	LEDヘッドランプ		●	●	●	●		
		LEDフォグランプ		●	●	●	●		
		ヘッドランプウォッシャー		▲	▲	▲	▲		
		大型サイドミラー / サイドアンダービューミラー		●	●	●	●		
		熱線入サイドミラー		▲	▲	▲	▲		
		熱線入サイドミラー(鏡面調整リモコン付き)		▲	▲	▲	▲		
		電動格納式ミラー(助手席側)		●	●	●	●		
	OKウインドウ(助手席側)		●	●	●	●			
	その他	フロントバンパー	エアダム付 特装用	●	●	▲	●		
			—	—	●	—			
内 装	シート	自動体重調整機構付エアサスシート		—	—	▲	▲		
		リジッドシート		●	●	●	●		
	メーター	7.0インチメーターディスプレイ		●	●	●	●		
	ステアリング	スイッチ付ステアリングホイール		●	●	●	●		
		パワーステアリング	可変容量型 エンジン回転数感应型	●	—	●	—		
	スイッチ・レバー類	電動パーキングブレーキスイッチ		▲	▲	▲	▲		
		パーキングブレーキレバー		●	●	●	●		
		後席パワーウインドウ		●	●	●	●		
		キーレスエントリー(集中ドアロック)		●	●	●	●		
	照明	LED室内灯 / LEDマップランプ		●	●	●	●		
	空調	エアコン	フルオート マニュアル	●	●	—	—		
				—	—	●	●		
	オーディオ	センターディスプレイ(オーディオ機能付)		▲	▲	▲	▲	Bluetooth®付 AM/FMラジオとの同時選択はできません。	
		Bluetooth®付 AM/FMラジオ		●	●	●	●		
	車両情報通信端末	ETC2.0		▲	▲	▲	▲		
	収納	ヘッダーコンソールボックス		●	●	●	●	運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。	
		グローブボックス(助手席側)		●	●	●	●	助手席エアバッグ選択時は装備されません。	
		ヘッダーDINスペース		▲	▲	▲	▲		
	天井・フロア	サンバイザー	助手席側	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス(助手席側)が装備されます。	
メ カ ニ ズ ム	安全性	ベ イ シ ッ ク	プリクラッシュブレーキ(PCB)直進時		●	●	●	●	
			車線逸脱警報(LDWS)		●	●	●	●	
			電子式車両姿勢制御システム(IESC)		●	●	●	●	
			車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)		●	●	●	●	
			ぶらつき警報		●	●	●	●	
			先行車発進お知らせ機能		●	●	●	●	
			バックアイカメラ&モニター		●	●	●	●	
			ブラインドスポットモニター (車両直前/側方衝突/交差点警報)		●	●	●	●	
		ス テ ン ダ ー ト	ドライバーステータスモニター(DSM)		●	●	—	—	
			標識認識機能		●	●	—	—	
			標識連動型スピードリミッター		●	●	—	—	
			可変配光型LEDヘッドランプ		●	●	—	—	
		電子インナーミラー		●	●	●	●		
		バックモニター		▲	▲	—	—	電子インナーミラーとの同時選択はできません。	
		タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)		▲	▲	▲	▲		
		運転席SRSエアバッグ&ロードリミッター付 プリテンションシートベルト		●	●	●	●		
		助手席SRSエアバッグ&ロードリミッター付 プリテンションシートベルト		▲	▲	▲	▲	グローブボックス(助手席側)との同時選択はできません。またヘッダーコン ソールボックス(助手席側)、サンバイザー(助手席側)が装備されます。	
		ABS		●	●	●	●		
		HSA		●	●	●	●		
		FUP		▲	▲	—	—		
		消火器		▲	▲	▲	▲		
		ブレーキ・オーバーライド・システム		●	●	●	●		
		セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	
		エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		▲	▲	▲	▲	
		その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	
			フルタイム4WD		—	—	●	●	

本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピューターグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2024年11月現在のものです。)

- 令和7年度重量車燃費基準95%、100%、105%達成車*
- 平成28年排出ガス規制適合車 ● 各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合車
- 自動車NOx・PM法適合車

*燃費基準達成度は車型により異なります。
*GVW7.5t以下 AMT車 ecostopレスは対象外となります。
*GVW16t超(GVW16-20t以下 標準ルーフ ecostop付は除く)は対象外となります。



UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字竜丁目1番地
udtrucks.co.jp



M319®
3322.2503-1-9901.3322
2025.03



Condor

GVW7.5t - 22t



Going the Extra Mile

お客様のビジネスシーンに 応える最適な選択 Condor

お客様のビジネスニーズへ最適にお応えすべく、
生まれ変わり続けてきたCondor。

全身をフルモデルチェンジし、乗る人を包み込むホスピタリティ、
次代を見据えた安全性、優れた燃費を実現しました。

Condorは、ゆるぎない安心感をもたらし、物流の課題に立ち向かう
お客様の良きビジネスパートナーです。



エクステリア

P04～
逞しさと優しさを兼ね備えた機能美あふれるキャブデザイン。万一の衝突時に衝撃を緩和する形状・素材を採用するなど、歩行者/先行車とドライバー双方の安全性を追求しています。

インテリア

P05～
開放感ある視界と居心地の良さを重視した室内レイアウトに加え、計器類やディスプレイ等の配置を最適化。安全・運転支援機能の進化によりドライバーの扱う情報が増えるなか、疲労やストレスを軽減する快適な環境を実現しました。

燃費環境性能

P11～
軽量且つコンパクトでありながら、ひときわ高いポテンシャルを実現する4HK1エンジンと、省燃費自動変速モードを備えた、燃費と経済性が魅力の「スモーカーFx」で快適な運転性能を提供します。

安全性能

P14～
小さな危険の予兆も見逃さない検知技術をはじめ、日々の安全運行を支える最新機能を多数搭載。

キャブデザインを一新



- A : ユーザーユーティリティゾーン
- B : ブランドゾーン
- C : 冷却開口&機能ゾーン

- ① ポジションランプ (LED) ② フロントターンランプ (LED)
- ③ ミリ波レーダー ④ ハイ/ロービーム (Bi-LED) *
- ⑤ ヘッドランプウォッシャー ⑥ LED フォグランプ
- * 可変配光型ヘッドランプ車は、ハイ : 可変配光 LED、ロー : LED

レイヤーゾーニングフェイス

最も目立つ上段ホワイトパネル部は、お客様の企業ロゴ等を貼ることを考慮したユーザーユーティリティゾーン。中段は、独創的なアッパーグリルとブランドロゴを配置したブランドゾーン。黒色塗装されたフロントグリル下部は、エンジン吸気口やフロントレーダー等、車両の機能に関する装置・機構を集約した冷却開口&機能ゾーン。目的別にゾーン分けしたデザインとしています。

LEDヘッドランプ

ターンランプやフォグランプ、特徴的なポジションランプにもLEDを採用。また、可変配光型LEDヘッドランプも新たにオプション設定しています。LEDならではの照度、省電力、長寿命を実現します。

メッキパッケージ

フロントメッキバンパー、コーナーマッキパネルをセットにしたメッキパッケージをオプション設定。高級感のあるフロントビューを演出します。



「運ぶ」の用途に合わせ選べるバリエーション。 輸送業務の効率化に貢献します。

選べるキャブバリエーション

標準キャブ/ワイドキャブ

スタンダードな標準キャブと、より幅広いワイドキャブをラインアップ。ワイドキャブでは荷台幅の拡大により、容積型荷物の効率運送に貢献します。



※増トン車はワイドキャブ/ワイドキャブ(ハイルーフ)の設定となります。

フルキャブ/ショートキャブ

用途に応じてフルキャブ、ショートキャブの選択も可能です。ショートキャブでは同じ荷台長で車両全長を縮小、もしくは同じ車両全長で荷台長を増大することができます。



標準シート

より低反発なウレタン素材を座面に採用し、座り心地が向上。乗車中の疲労を軽減します。

自動体重調整機構付エアサスシート※

内蔵されたサスペンション機構で、走行中の細かな振動を効果的に吸収。長時間の運行でも、疲労を低減する快適な乗り心地を実現します。ドライバーの体重に合わせてシート座面の高さを一定に保持する自動体重調整機構も装備しました。また、シートヒーターをオプション設定、寒い日の快適性を向上しました。



助手席シートのフルフラット化

助手席シートを前方へ倒しベッド面とシートバック背面を合わせることで、ベッドスペースを拡大できます。



※：設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。



様々な機能と情報を、分かりやすく、使いやすく。
優れた利便性が安全運行に貢献します。

インストルメントパネル

視認性が向上したメーターパネルやディスプレイ類と、スイッチや機器類の最適なレイアウトによる高い操作性を追求。運行中に取り扱う機能や情報をより見やすく、より使いやすくデザインされたインストルメントパネルに一新しました。



7インチセンターディスプレイ※

タッチパネルでの操作が可能な大型7インチのセンターディスプレイを新規設定。

- 【主な機能】
- AM/FMラジオ
 - 音楽再生(Bluetooth®/USBメモリ接続による音楽再生)
 - ハンズフリー通話
 - SmartDeviceLink™
 - バックアイカメラ画像表示(電子インナーミラー/バックアイモニター未選択時のみ)

※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。

7インチメーターディスプレイ

メーターパネル中央部に7インチ大型メーターディスプレイを採用。走行中の視線移動や操作を最小限にし、運転に必要な先進安全装置や車両コンディション情報を的確に伝えます。警報や警告時は、ディスプレイに割り込み表示と背景色および電子音で的確に通知します。



- ① シフトインジケータ表示エリア *スーサー Fx 車
- ② 安全装置表示エリア
- ③ 空気圧メーター表示エリア
- ④ メインディスプレイ表示エリア
- ⑤ オドメーター / カレンダー / 外気温表示エリア
- ⑥ 燃料計 / 尿素水量計表示エリア
- ⑦ 水温計表示エリア

メーターの割り込み表示について

車両で不具合が発生した場合や車両の状態を通知する際には、メーター内にメッセージを表示し、ドライバーへ通知します。



割り込み表示の背景色は以下の意味合いを示しています。

赤	：緊急度の高い警報・警告
黄	：警報・警告
緑	：作動状態
グレー	：アドバイス

※：設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

快適な運転環境のために、
使う人への思いやりをカタチに。



快適性・操作性・乗降性の向上



ステアリングホイール小径化



シートスライド量拡大 / ピッチ細分化

ドライビングポジション

ステアリング・シート・ペダルすべてを見直し、ドライビングポジションを最適化。シートを薄型化することでヘッドクリアランスを拡大しました。運転しやすく疲れにくい運転席を実現し、安全運行に貢献。ドライバーの多様化に対応します。



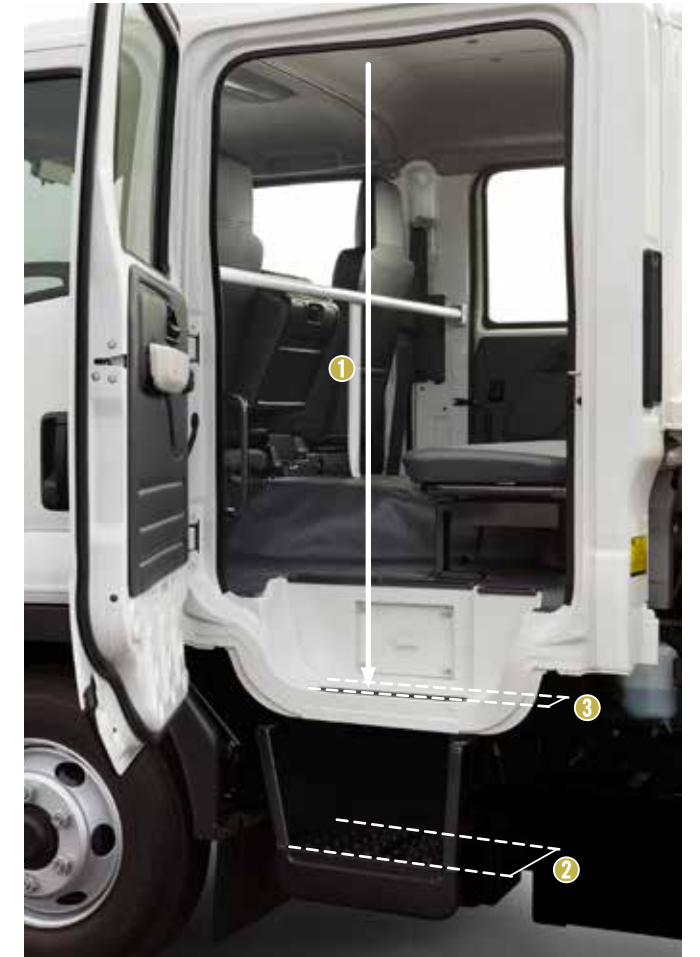
アシストグリップ

形状変更によりスムーズで安定感のある乗降性を追求。配送業務などさまざまな場面で仕事の効率を高めます。

ダブルキャブ 後席乗降性 / 快適性

ヘッドクリアランスにゆとりをもたせた後部座席のドア開口部。2段式の大型ステップは、ワイドな幅と充分な奥行きを確保して、作業時などの安全でスピーディな乗降をサポートします。また後席パワーウィンドウが標準装備となり、快適性が向上しました。

- ① ドア開口高さ 1,435mm
- ② ファーストステップ奥行き 左側：275mm 右側：180mm
- ③ セカンドステップ奥行き 145mm



前席



後席

※：設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

多彩な収納スペース



ヘッダーコンソールボックス運転席 / 助手席※



ヘッダー DIN スペース※



運転席シートバックポケット※



グローブボックス※



センターシートバックトレイ(3人乗り)



センターコンソールボックス(2人乗り)



運転席側カップホルダー
(折りたたみ式)



助手席側カップホルダー



ドアポケット

メンテナンス性

運行前点検が手軽に行えるグリル一体のフロントオープンリッドをはじめ、点検や清掃、交換などの作業性に配慮しました。



- ① クラッチオイルタンク(MT車)
- ② ウォッシャータンク
- ③ ワイパーリンク&モーター
- ④ クーラーガスサイトグラス
- ⑤ クーラーガスチャージバルブ
- ⑥ 外気・内気フィルター
- ⑦ ブレーキバルブ



フロントグリップ



バンパーステップ



エンジンオイル点検口

※:設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

4HK1エンジン専用6速トランスミッション

コンピュータ制御によりクラッチ操作をせず、シフトレバーのアップダウン操作のみで変速ができるスーサーFx。シーケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よいシフトチェンジを可能にしました。さらに、自動変速モードによって、より高次元の快適な操作性を実現します。

Smoother-Fx

すぐれた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達して、力強い走りとすぐれた燃費を実現しました。

省燃費自動変速を行うECONO(エコノ)モード

省燃費運転に必要な変速を、コンピュータが運転状況に応じて自動制御する、ECONOモード(省燃費自動変速モード)。シフト上部のECOスイッチを押すと制御プログラムが切り替わります。



クラッチ調整・交換が不要

ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼働率の向上にも貢献します。

1速発進モードによる力強い駆動力

シフトレバー一部のスイッチで1速発進が可能(通常発進段は2速)。積車時の坂道発進など、大きな駆動力が必要な際に威力を発揮します。



6速マニュアルトランスミッションを同時に展開

高い信頼性・耐久性をもたらすクラッチペダル付きのMTもご用意しました。



高GVW車専用9速トランスミッション

アクセルワークもシフトチェンジも省燃費に自動制御。エンジンとの協調制御により、快適なドライブフィーリングも追求。省燃費とともに、運転疲労の軽減にも寄与します。

燃費重視のスーサーFx ECONモード

Smartシフト・Smartアクセルにより、さらなる省燃費走行を実現する、スーサーFxの標準走行モード。エンジンの低燃費域を多用した自動変速で、より燃費を重視した運行を実現します。

Smartシフト制御

勾配や積載量に合わせて、省燃費かつ最適駆動段を自動選択。走行フィーリングを犠牲にせずエンジンの燃費性能をフルに引き出す最適なギヤ段を判断し、自動変速します。

Smartアクセル制御

平地走行時、高回転域での過剰なエンジントルクを自動カットし不要な馬力の発生を抑制。また平地をトップギヤで走行中は、空車や軽積載であっても積車時並に抑えた加速に自動制御します。



省燃費自動変速によるエコクルーズ

スーサーFxでのオートクルーズでは、省燃費自動変速でのクルーズ走行となります。一定速を守るための波状運転を抑えたオートクルーズで、エコドライブがより簡単に実践できます。

ECON モード + オートクルーズ = エコクルーズ

9速マニュアルトランスミッションを同時に展開

6気筒エンジンに最適化した9速トランスミッションを採用。最適なギヤ比のファイナルギヤを組み合わせ、燃費とパワーの両立を追求しています。

燃費・環境性能

4HK1エンジン

軽量・コンパクトでありながら、ひととき高いポテンシャルを実現する4HK1エンジン。全回転域において高効率なターボ効果を発揮し、NOxをさらに低減。環境性能と積載性・燃費の高効率化を両立した、クリーンなエンジンです。

JH25モード燃費値

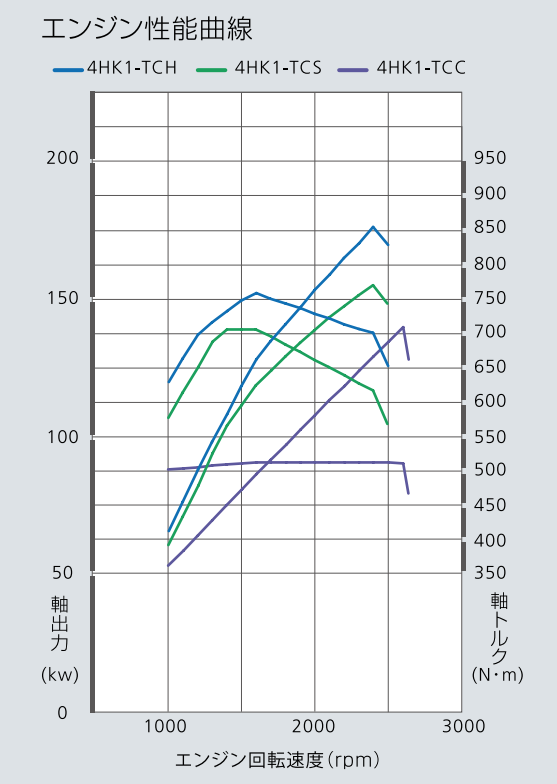
2025年度
燃費基準達成車

2025年度
燃費基準**105%**達成車

*燃費基準達成度は車型により異なります。
*GVW7.5t以下AMT車 ecostopレスは対象外となります。

4HK1-TC系 総排気量:5193cm³(cc)		
型式	最高出力	最大トルク
4HK1-TCH	177kW(240PS)/ 2400rpm(ネット値※)	765N・m(78kg・m)/ 1600rpm(ネット値※)
4HK1-TCS	154kW(210PS)/ 2400rpm(ネット値※)	706N・m(72kg・m)/ 1400-1600rpm(ネット値※)
4HK1-TCC	140kW(190PS)/ 2600rpm(ネット値※)	515N・m(52kg・m)/ 1600-2500rpm(ネット値※)

※ネット値とは車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。



DB6Aエンジン

低回転域から粘り強い走りを生み出す、高積載クラスに最適な大排気量の6気筒エンジン。環境性能を追求したクリーンな排出ガスと経済性を両立し、すぐれた実用性を発揮します。

JH25モード燃費値

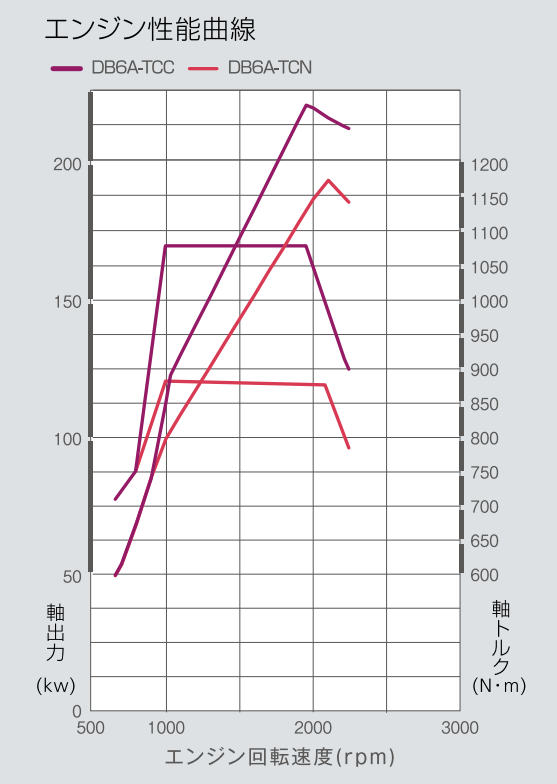
2025年度
燃費基準**95%**達成車

2025年度
燃費基準達成車

*燃費基準達成度は車型により異なります。
*GVW16t超(GVW16-20t以下 標準ルーfecostop付は除く)は対象外となります。

DB6A-TC系 総排気量:6690cm³(cc)		
型式	最高出力	最大トルク
DB6A-TCC	220kW(300PS)/ 1950rpm(ネット値※)	1081N・m(110kg・m)/ 1100rpm(ネット値※)
DB6A-TCN	191kW(260PS)/ 2100rpm(ネット値※)	883N・m(90kg・m)/ 1100rpm(ネット値※)

※ネット値とは車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。



DPD+尿素SCR

DPD: Diesel Particulate Diffuser SCR: Selective Catalytic Reduction

DPD部でPMを捕集・焼却。尿素SCR部でNOxを無害な水と窒素に分解し、排出ガスの大幅なクリーン化を実現。DPDへの負担も軽減します。なお、尿素水の残量計はメーター内に表示され確認できます。



尿素水(AdBlue®相当)の採用
尿素SCRに用いる還元剤として、一般的に無害で取り扱い資格も不要な尿素水を採用しました。

- PM(パティキュレートマター=粒子状物質)
- NOx(窒素酸化物)
- AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。



最新の安全・運転支援システムを数多く搭載。

選べる4種類 安全・運転支援機能パックオプション

基本のスタンダードパックから、安全性を徹底したプレミアムパックまで、お客様のニーズや運行形態などに合わせて最適なパックをお選びいただけます。

車 型 ご と の 設 定			PREMIUM (スーサーFx車のみ)	ADVANCE (スーサーFx車のみ)	STANDARD	BASIC
	BRR	140kW(190PS)	—	—	オプション	標 準
	BRR/BSR	154kW(210PS)/ 177kW(240PS)	全車速車間クルーズ無車	—	標 準	オプション ^{※1}
			全車速車間クルーズ付車	オプション	—	—
	BTR/BVR/BVZ		オプション	オプション	標 準	—
	BRS/BSS(全駆:低床/高床)		—	—	—	標 準
ブリクラッシュブレーキ(直進時)						
車線逸脱警報(LDWS ^{※2})						
電子式車両姿勢制御システム(ESC ^{※3})						
車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)						
ふらつき警報						
先行車発進お知らせ機能						
バックアイカメラ&モニター						
ブラインドスポットモニター(車両直前/側方衝突(左側のみ)/交差点警報 ^{※4})						
ドライバーステータスモニター(DSM)						
標識認識機能						
標識連動型スピードリミッター						
可変配光型LEDヘッドランプ						
全車速車間クルーズ						
ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止						
電動パーキングブレーキ						
レーンキープアシスト(LKA)						
ブラインドスポットモニター(車線変更警報)						
ドライバー異常時対応システム(EDSS)車線内停止						

※1: BRR 154kW(210PS)車のための設定となります。 ※2 : LDWS: Lane Departure Warning System ※3 : ESC: Electronic Stability Control ※4 : 全駆高床に交差点警報の設定はありません

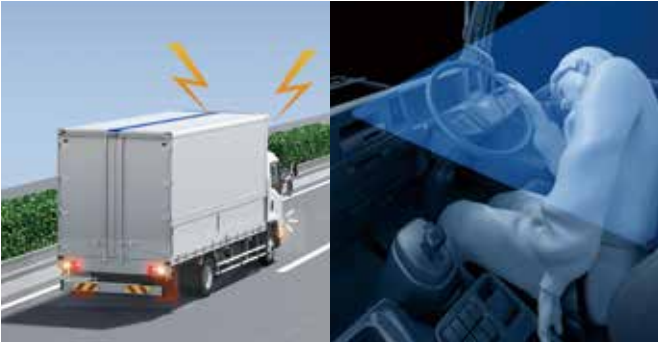
レーンキープアシスト(LKA)



走行車線の左右白線をカメラで検知し、車線維持支援のため、システムがステアリング操作を電動アシスト制御。ふらつき運転や車線逸脱による事故の抑制、運転疲労軽減に貢献します。本ステアリングアシスト機構は、パワステアシスト機能として日常使いでも広く活用できます。

*全車速ミリ波車間クルーズ時に自車速60～120km/hで作動します。(BRR)
全車速ミリ波車間クルーズ時に自車速60～90km/hで作動します。(BSR、BTR)
高速道路や自動車専用道でご使用ください。

ドライバー異常時対応システム(EDSS)



車線内停止: PREMIUM 単純停止: ADVANCE

ドライバーに急病などの異常が発生した場合、EDSSスイッチ操作またはドライバーステータスモニターによる異常検知により、車両が自動で制動をかけ停止(単純停止)します。車外へは制動灯とハザードの点滅およびホーンにより、注意喚起を行ないます。レーンキープアシスト装着車では、車線維持支援との協調制御により、走行車線内に停止(車線内停止)させ、EDSS作動後の事故抑制に貢献します。

*ドライバーステータスモニターでの異常検知による自動作動は自車速60km/h以上で作動します。

ブラインドスポットモニター(車線変更警報) 全車速車間クルーズ



キャブ左右後方2箇所に設置された4個のミリ波レーダーが、隣の車線を走行する自動車を検知。隣接車線で自車に接近する車両がいる場合、ビラー部の警告灯とメーターディスプレイ表示および警報で注意喚起。安全な車線変更をサポートします。

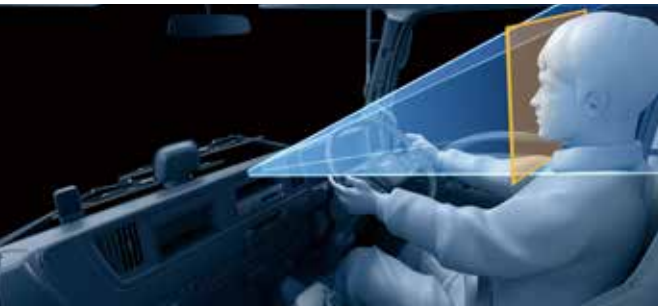
*自車速35km/h以上、警報対象速度25km/h以上で作動します。



設定した車間距離を維持するように、加速/減速のみならず、停止/発進まで含めた全車速域での制御を行なうことで、ドライバーの疲労軽減、安全運行に貢献します。

*設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

ドライバーステータスモニター(DSM)



ドライバーの脇見/開眼/運転姿勢の状態をインパネ中央に搭載されたカメラでモニターし、運転への注意不足を検知すると警報と音声およびメーターディスプレイで警告を発し、注意喚起。強い眠気を感じていると判断した場合、エアコンから冷風を出して注意を促します。脇見/居眠り運転等の事故抑制に貢献します。

*自車速約30km/h以上または60km/h以上で作動します。

可変配光型LEDヘッドランプ



ハイビーム走行時、前方をカメラで検知し、先行車や対向車に光が当たる箇所のみを自動で遮光します。さらに自車速に応じ自動で光を集光(高速時)、拡散(低速時)したり、ハンドル操作に応じ照射方向も自動で制御します。夜間の視認性向上、安全運行に貢献します。

*自車速15km/h以上で作動します。

標識認識機能

カメラが交通標識(制限速度・車両進入禁止・一時停止・追い越し禁止)を認識し、メーター部に表示。ドライバーの標識見落としを抑制します。

標識連動型スピードリミッター

スピードリミッターの上限速度を、認識した制限速度標識に合わせた速度へ、スイッチひとつで容易に設定変更できます。



表示画面はイメージ

●レーンキープアシスト、ドライバー異常時対応システム(EDSS)、ブラインドスポットモニター(車線変更警報)、全車速車間クルーズ、ドライバーステータスモニター(DSM)、標識認識機能、標識連動型スピードリミッターは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

ブラインドスポットモニター



車両直前警報

キャブ前面中央のミリ波レーダーが、車両直前の歩行者や自転車を検知。自車と近づいた場合、メーターディスプレイ表示で注意を喚起。衝突の可能性がある場合、メーターディスプレイ表示に加え、警報で注意を促します。

* 自車速 10km/h 以下、警報対象速度 0 ～ 10km/h で作動します。



側方衝突警報(左側のみ)

キャブ左後方2個のミリ波レーダーが、左歩道側の歩行者や自転車を検知。自車と近づいた場合、ピラー部の警告灯とメーターディスプレイ表示で注意を喚起。巻き込む可能性がある場合、ピラー部の警告灯とメーターディスプレイ表示に加え、警報で注意を促します。

* 自車速 0 ～ 30km/h、警報対象速度 5 ～ 20km/h で作動します。



交差点警報

ヘッドランプ上部2箇所の広角ミリ波レーダーが、死角エリアの自動車/バイク/自転車/歩行者などを検知。ドライバーにピラー部の警告灯とメーターディスプレイ表示および警報で注意を喚起。交差点での右左折時や出会い頭などの事故抑制に貢献します。

* 【交差点右左折時】警報対象：歩行者/自転車。自車速 0 ～ 30km/h、警報対象速度 5 ～ 20km/h で作動します。
【交差点での出会い頭】警報対象：バイク/自動車。自車速 0 ～ 10km/h、警報対象速度 20 ～ 60km/h で作動します。



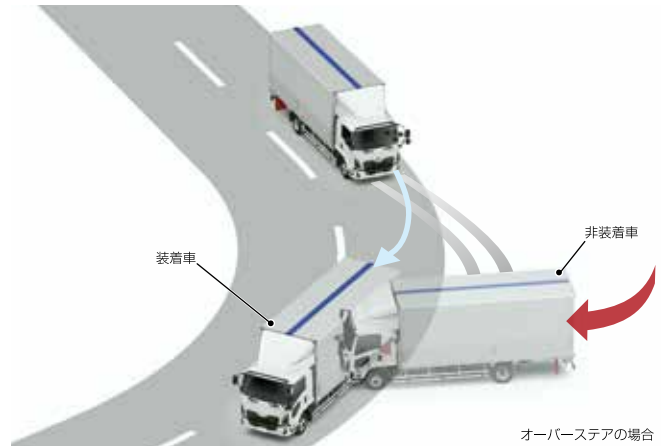
車線逸脱警報(LDWS)



つねに走行車線をカメラが監視し、車線の逸脱を検知するとメーターからの警報音とディスプレイ表示でドライバーに注意を促します。

* 自車速 60km/h 以上で作動します。

電子式車両姿勢制御システム(ESC)



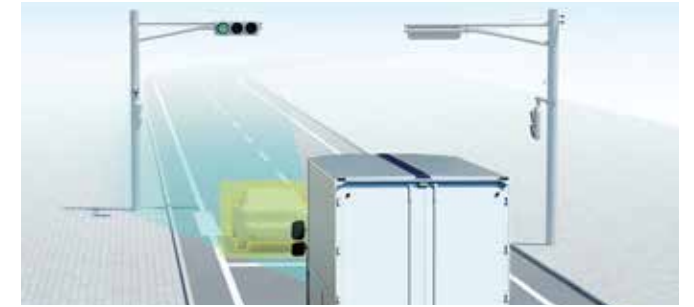
ドライバーの操作状況や車両の挙動をセンサーで検知。横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発します。同時にエンジンやブレーキの自動制御を行い事故抑制に貢献します。

プリクラッシュブレーキ(直進時) 先行車発進お知らせ機能



走行中、ミリ波レーダーとカメラが常に車両前方を検知・分析。先行車/歩行者に対し、衝突の恐れが高まると、警報に加え、早いタイミングでフル制動し、衝突回避をサポートします。衝突が避けられない場合は、ブレーキを作動させ衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

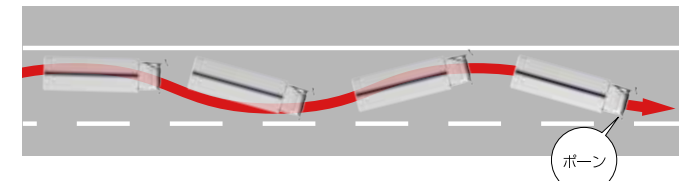
* 先行車の速度が 10km/h 以上、相対速度が 70km/h 以内で衝突回避を支援。相対速度が 70km/h を超える場合は衝突被害を軽減します。
* 対歩行者では自車速 25km/h 以内で衝突回避を支援します。



渋滞や信号待ち等、先行車に追従して停止した状態で、先行車が一定以上離れても自車の発進操作が行われなかった場合、警報音とメーターディスプレイ表示で、先行車の発進をお知らせし、ドライバーに発進を促します。

車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング) ふらつき警報

先行車との車間距離を検知し、車両が安全の範囲を超えて接近した場合、警報とメーターディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起し、危険回避を促します。



センサーやカメラがドライバーのハンドル操作を認識し、車両がふらついていいる場合や危険と思われるハンドル操作があった場合に、メーターディスプレイ表示と警報でドライバーに注意を促します。

* 自車速 60km/h 以上で作動し、約 50km/h 以下になるまで作動し続けます。

その他の安全装置

電動パーキングブレーキ※



駐車ブレーキのかけ忘れや解除忘れ防止のため、パーキングブレーキの自動作動/自動解除機能を搭載。ドライバー異常時対応システム(EDSS)の機能とも連携します。

* 自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりに使用しないでください。

バックアイカメラ&モニター

バックアイカメラの映像を車内のモニターに表示。積荷や架装の妨げなく後方確認が可能です。

オートワイパー(全車型にオプション)

レインセンサーにより、フロントガラスに付着した雨や水滴を検知し、自動でワイパーが作動します。雨量にあわせてワイパーの速さも自動で制御。

タイヤ空気圧モニタリングシステム※

各タイヤの空気圧/温度を常時モニタリングし、空気圧の低下、温度の上昇などのタイヤトラブルにつながる異常を検知した場合、警告灯やメーターディスプレイにてドライバーに注意を喚起します。

●ブラインドスポットモニター(車両直前警報/交差点警報/側方衝突警報)、車線逸脱警報(LDWS)、電子式車両姿勢制御システム(ESC)、プリクラッシュブレーキ(直進時)、車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)、ふらつき警報は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

※：設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

バリエーション

多彩な輸送に対応する専用シャシ、
幅広いGVWバリエーションをラインアップ。

平ボディ

木製アオリ

GVW
7.5t
GVW
8t
準中型免許
対応

GVW
11t
GVW
14.5t



2RG-BRR90S4 写真はGVW8t車



2RG-BSR90S4 写真はGVW11t車

平ボディ

高床4WD

GVW
8t
GVW
11t



2RG-BSS90S4 写真はGVW11t車

低床4WD

GVW
8t
GVW
11t



2RG-BSS90J4 写真はGVW11t車

アルミブロックアオリ

GVW
7.5t
GVW
8t
準中型免許
対応

GVW
11t
GVW
14.5t



2RG-BRR90S4 写真はGVW8t車



2RG-BSR90S4 写真はGVW11t車

アルミブロックアオリ

GVW
16t



2PG-BVR26U4

GVW
20t
GVW
22t



2DG-BVZ26U4

木製アオリ(ダブルキャブ)

GVW
8t
GVW
11t



2RG-BRR90S4 写真はGVW8t車

キャブバッククレーン

GVW
7.5t
GVW
8t
準中型免許
対応



2RG-BRR90S4 写真はGVW8t車

GVW
11t
GVW
14.5t



2RG-BSR90S4 写真はGVW11t車

ドライ系バン

ドライバン

GVW
7.5t
準中型免許
対応

GVW
8t



2RG-BRR90S4 写真はGVW8t車

標準アルミウイング

GVW
8t

GVW
11t



2RG-BSR90S4 写真はGVW11t車

ミキサー

GVW
7.5t
準中型免許
対応

GVW
8t

GVW
11t

GVW
14.5t



2PG-BSR90S4

塵芥車

GVW
7.5t
準中型免許
対応

GVW
8t

GVW
11t



2RG-BRR90S4

ダンプ

強化ダンプ(3方開・1方開)

GVW
8t



2RG-BRR90S4

温度管理系バン

冷凍バン

GVW
7.5t
準中型免許
対応

GVW
8t



2PG-BRR90S4 写真はGVW8t車

一般消防車

消防ポンプ車

GVW
8t

GVW
11t



2PG-BSR90S4

化学消防ポンプ車

GVW
8t

GVW
11t



2PG-BSR90S4

パーフェクト Condor

必要な装備だけを厳選した、 オリジナルの完成車「パーフェクトCondor」シリーズ。

「パーフェクトCondor」は、選択率の高い装備・仕様を標準化し、さまざまな積荷に対応できる汎用性を確保した、実用的なオリジナルの完成車です。ウイングや平ボディをはじめ、荷役性を高めるテールゲート仕様、食品輸送に適した温度管理系バンなど、多彩なラインアップを用意し、効率輸送の期待に応えます。

ウイング

標準仕様

*軽量高積載仕様設定有り

GVW
8t

GVW
11t

PERFECT
Condor

防錆仕様

GVW
8t

GVW
11t

PERFECT
Condor



2RG-BRR90S4
(エアディフレクターは販売会社オプション)



2RG-BRR90S4

テールゲート仕様

GVW
8t

PERFECT
Condor



2RG-BRR90S4

床下ゲート仕様

GVW
8t

PERFECT
Condor



2RG-BRR90S4

平ボディ

木製アオリ

GVW
8t

GVW
11t

PERFECT
Condor



2RG-BRR90S4

アルミブロックアオリ

GVW
8t

PERFECT
Condor



2RG-BRR90S4

ダンプ

強化ダンプ(3方開・1方開)

GVW
8t

PERFECT
Condor



2RG-BRR90S4

アルミブロックアオリ

GVW
11t

PERFECT
Condor



2RG-BSR90S4

温度管理系バン

冷凍バン

GVW
8t

PERFECT
Condor



2PG-BRR90S4

脱着ボディ

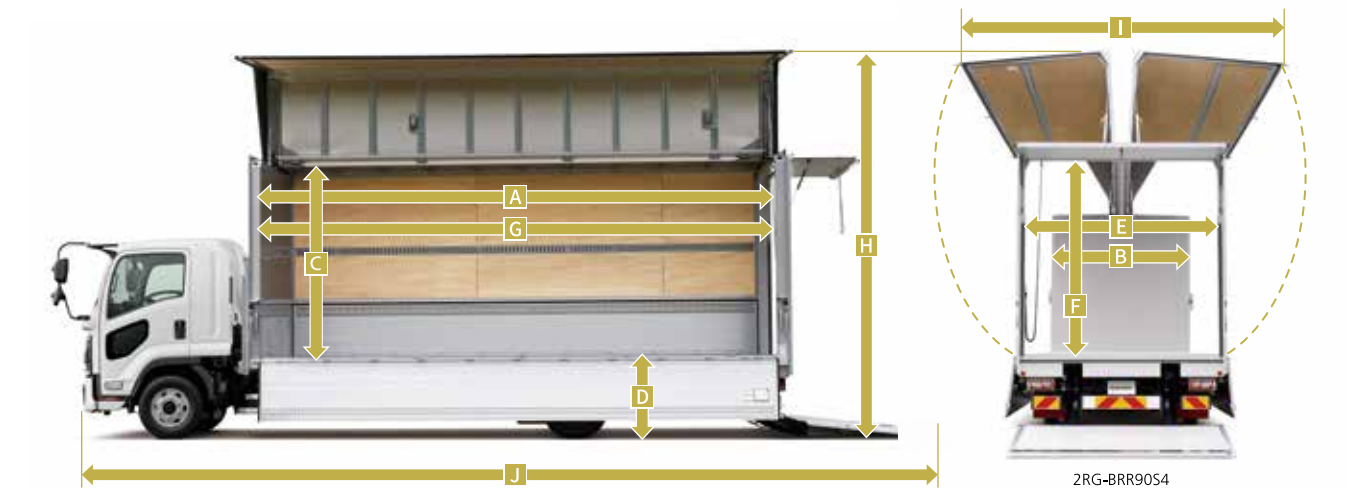
GVW
8t

PERFECT
Condor



2RG-BRR90S4

パーフェクト Condor
ウイング



ボディ寸法一覧

○: 設定あり —: 設定なし

車両総重量クラス			8トンクラス (BRR)					11トンクラス (BSR)	
架装メーカー			日本フルハーフ製		日本トレクス製			日本フルハーフ製	
寸法 [mm]									

※() 内の数値は軽量高積載仕様の場合です。

ウイング

標準仕様 主要装備



サイドアオリ 高さ700mm



アオリ開閉補助装置



ラッシングレール2段



LED室内灯 (3灯)



サイドバンパー (アルミ製)
*GVW11t (アルミ製ステー)



リヤ独立マットフラップ



工具箱



床ロープフック5対

防錆仕様 専用装備 (ステンレス製)



リヤ門構



ロックロッド



リヤドアヒンジ



ウイングロック装置 (左)
アオリ掛け金具 (右)



アオリヒンジ



ウイングロック装置 (中間部)

テールゲート仕様 専用装備 (写真は日本トレクス製)



キャスターストッパー (2分割・右連動式)



プレート両サイド落下防止材



操作スイッチ



ラジコン (ワイヤレス) スイッチ

床下ゲート仕様 専用装備



プレート両サイド落下防止材



キャスターストッパー (2分割・右連動式)



プレート後端



床材 (竹集成材)



操作スイッチ (室外)



操作スイッチ (室外・開封時)



ラジコン (ワイヤレス) スイッチ

パーフェクト Condor
平ボディ 完成車展開一覧

GVW8t

○: 設定あり ー: 設定なし

キャブ仕様	エンジン出力	ホイールベース	キャブ幅	諸元No.	木製3方開		アルミ3方開					アルミ5方開			
					400×400	400×400CBクレーン	400×400	600×400	600×500	700×600	800×600	400×400	600×400	600×500	700×600
					床材質:竹集成材		床材質:竹集成材					床材質:竹集成材			
フルキャブ	4HK1-TCS 154kW(210PS)	4660mm(M)	標準	3 / 49	○	○	○	○	○	ー	ー	○	ー	ー	ー
			ワイド	4 / 50	○	ー	○	ー	ー	○	ー	○	ー	ー	ー
		4860mm(N)	標準	5 / 51	○	○	○	○	○	○	○	○	ー	○	○
			ワイド	6 / 52	○	ー	○	ー	○	○	ー	○	ー	○	○
	4HK1-TCH 177kW(240PS)	4660mm(M)	標準	11 / 57	○	○	○	○	○	ー	ー	○	ー	ー	ー
			ワイド	12 / 58	○	ー	○	ー	ー	○	ー	○	ー	ー	ー
		4860mm(N)	標準	13 / 59	○	○	○	○	○	○	○	○	ー	○	○
			ワイド	14 / 60	○	ー	○	ー	○	○	ー	○	ー	○	○
ショートキャブ	4HK1-TCC 140kW(190PS)	4360mm(L)	標準	21	○	○	○	○	ー	ー	ー	○	ー	ー	ー
			ワイド	22	○	ー	○	ー	ー	ー	ー	○	ー	ー	ー
		4660mm(M)	標準	23	○	○	○	○	○	○	ー	○	ー	ー	ー
			ワイド	24	○	ー	○	ー	○	○	ー	○	ー	ー	ー
	4HK1-TCS 154kW(210PS)	4360mm(L)	標準	31 / 65	○	○	○	○	ー	ー	ー	○	ー	ー	ー
			ワイド	32 / 66	○	ー	○	ー	ー	ー	ー	○	ー	ー	ー
		4660mm(M)	標準	33 / 67	○	○	○	○	○	○	ー	○	ー	ー	ー
			ワイド	34 / 68	○	ー	○	ー	○	○	ー	○	ー	ー	ー
	4HK1-TCH 177kW(240PS)	4360mm(L)	標準	41 / 73	○	○	○	○	ー	ー	ー	○	ー	ー	ー
			ワイド	42 / 74	○	ー	○	ー	ー	ー	ー	○	ー	ー	ー
		4660mm(M)	標準	43 / 75	○	○	○	○	○	○	ー	○	ー	ー	ー
			ワイド	44 / 76	○	ー	○	ー	○	○	ー	○	ー	ー	ー

ダンプ 完成車展開一覧

●: 設定あり No.付(諸元No.): 諸元表に完成車詳細あり

ボディ仕様	キャブ仕様	車両型式	エンジン出力	諸元No.	架装メーカー	最大積載量(トン)		ダンプ角度(°)	荷台内寸法(mm) 長さ×幅×高さ	荷台板厚(mm)			
						スムーサー Fx	MT			デッキ	サイド ゲート	フロント パネル	リヤ ゲート
3方開 強化ダンプ	ショート キャブ	BRR90S3	140kW(190PS)	1	新明和	3.70	3.70	60	3400×2060×320	6.0	3.2	3.2	4.5
				4	極東開発	3.65	3.65						
		BRR90S4	154kW(210PS)	2	新明和	3.60	3.65						
				5	極東開発	3.60	3.60						
	フルキャブ	BRR90S4	154kW(210PS)	3	新明和	3.60	3.60						
				6	極東開発	3.55	3.60						
1方開 強化ダンプ	ショート キャブ	BRR90S3	140kW(190PS)	7	新明和	3.70	3.70	60	3400×2060×320	6.0	3.2	3.2	4.5
				8	極東開発	3.65	3.65						
		BRR90S4	154kW(210PS)	9	新明和	3.65	3.65						
				10	極東開発	3.60	3.60						
	フルキャブ	BRR90S4	154kW(210PS)	11	新明和	3.60	3.60						
				12	極東開発	3.55	3.60						
リヤゲート 水平ダンプ	ショート キャブ	BRR90S3	140kW(190PS)	13	新明和	3.60	3.60	60	3350×2060×340	6.0	3.2	3.2	6.0
				14	極東開発	3.55	3.55	55	3335×2060×340				
		BRR90S4	154kW(210PS)	15	新明和	3.55	3.55	60	3350×2060×340				
				16	極東開発	3.50	3.50	55	3335×2060×340				
	フルキャブ	BRR90S4	154kW(210PS)	17	新明和	3.50	3.55	60	3350×2060×340				
				18	極東開発	3.45	3.50	55	3335×2060×340				

GVW11t

○: 設定あり ー: 設定なし

キャブ仕様	エンジン出力	ホイールベース	キャブ幅	諸元No.	木製3方開		アルミ3方開					アルミ5方開			
					400 × 400	400 × 400 CBクレーン	400 × 400	600 × 400	600 × 500	700 × 600	800 × 600	400 × 400	600 × 400	600 × 500	700 × 600
					床材質:竹集成材		床材質:竹集成材					床材質:竹集成材			
フルキャブ	4HK1-TCS 154kW(210PS)	4860mm(N)	標準	5 / 37	○	○	○	ー	ー	ー	○	○	○	ー	ー
			ワイド	6 / 38	○	ー	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	
	4HK1-TCH 177kW(240PS)		標準	13 / 43	○	○	○	ー	ー	ー	○	○	○	ー	ー
			ワイド	14 / 44	○	ー	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	
ショートキャブ	4HK1-TCS 154kW(210PS)	4660mm(M)	標準	21 / 51	○	○	○	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
			ワイド	22 / 52	○	ー	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	
	4HK1-TCH 177kW(240PS)		標準	29 / 59	○	○	○	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
			ワイド	30 / 60	○	ー	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	

脱着ボディ 完成車展開一覧

●: 設定あり No.付(諸元No.): 諸元表に完成車詳細あり

キャブ仕様	車両型式	エンジン出力	諸元 No.	架装メーカー
ショートキャブ	BRR90S3	140kW(190PS)	●	新明和
	BRR90S4	154kW(210PS)	1 / 2	極東開発
			3 / 4	新明和
フルキャブ	BRR90S4	154kW(210PS)	●	新明和

主要装備一覧表 Cargo GVW7.5t/8t/11t/14.5t

●：標準設定 ▲：オプション -：設定なし

装 備 項 目			gvw7.5t	gvw8t				gvw11t		gvw14.5t	備 考	
			4HK1 TCC	4HK1 TCC	4HK1 TCS	4HK1 TCH	4HK1 TCS	4HK1 TCH	4HK1 TCH			
			190PS	190PS	210PS	240PS	210PS	240PS	240PS			
外 観	視界	LED ヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●			
		LED フォグランプ	●	●	●	●	●	●	●			
		ヘッドランプウォッシャー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
		大型サイドミラー/サイドアンダービューミラー	●	●	●	●	●	●	●			
		熱線入サイドミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
		熱線入サイドミラー(鏡面調整リモコン付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
		電動格納式ミラー(助手席側)	●	●	●	●	●	●	●			
	OKウインドウ(助手席側)	●	●	●	●	●	●	●				
その他	フロントバンパー エアダム付		●	●	●	●	●	●	●			
キャブ仕様	標準ルーフ		●	●	●	●	●	●	●			
内 装	シート	自動体重調整機構付 エアサスシート	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	※1ホイールベース=H、Jはオプションとなります。 ※2ホイールベース=Jはオプションとなります。	
			ショートキャブ	▲	▲	●※1	●	●※2	●	●※2	※1ホイールベース=F、G、Hはオプションとなります。 ※2ホイールベース=G、Hはオプションとなります。	
	運転席アームレスト	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	クロス張り自動体重調整機構付エアサスシートのみの設定となります。※1ホイールベース=H、Jはオプションとなります。※2ホイールベース=Jはオプションとなります。		
		ショートキャブ	▲	▲	●※1	●	●※2	●	●※2	クロス張り自動体重調整機構付エアサスシートのみの設定となります。※1ホイールベース=F、G、Hはオプションとなります。※2ホイールベース=G、Hはオプションとなります。		
	運転席シートヒーター		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	運転席アームレストを選択した場合、運転席シートヒーターを装着することができます。		
	リジッドシート	フルキャブ	—	—	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	※1ホイールベース=H、Jは標準となります。※2ホイールベース=Jは標準となります。		
		ショートキャブ	●	●	▲※1	▲	▲※2	▲	▲※2	※1ホイールベース=F、G、Hは標準となります。 ※2ホイールベース=G、Hは標準となります。		
	シート表皮	クロス張り	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	※1ホイールベース=H、Jはオプションとなります。 ※2ホイールベース=Jはオプションとなります。	
			ショートキャブ	●※1	●※1	●※1	●	●※2	●	●※2	※1ホイールベース=F、G、Hはオプションとなります。 ※2ホイールベース=G、Hはオプションとなります。	
		ビニール	フルキャブ	—	—	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	※1ホイールベース=H、Jは標準となります。 ※2ホイールベース=Jは標準となります。	
			ショートキャブ	▲※1	▲※1	▲※1	▲	▲※2	▲	▲※2	※1ホイールベース=F、G、Hは標準となります。 ※2ホイールベース=G、Hは標準となります。	
	ベッド	ベッドマット		フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	※1ホイールベース=H、Jはオプションとなります。 ※2ホイールベース=Jはオプションとなります。
	メーター	7.0インチメーターディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●		
	ステアリング	スイッチ付ステアリングホイール		●	●	●	●	●	●	●		
		パワーステアリング	可変容量型	●	●	●	●	—	—	—		
	エンジン回転数感應型		—	—	—	—	●	●	●			
	スイッチ・ レバー類	電動パーキングブレーキスイッチ パーキングブレーキレバー	USBポート	●	●	●※	●※	●※	●※	—	※フルエアブレーキ車は標準となります。 ※フルエアブレーキ車には設定がありません。	
			トランスミッションパワーアシスト	MT	●	●	●	●	●	●		
			キーレスエントリ(集中ドアロック)	フルキャブ	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	
キーレスライド			ショートキャブ	▲※	▲※	▲	▲	▲	▲	▲	※フルオートエアコンを選択した場合、キーレスライドを装着することができます。	
キー抜き忘れ防止アラーム			●	●	●	●	●	●	●			
照明			LED 室内灯/LED マップランプ		●	●	●	●	●	●		
タコグラフ			デジタルタコグラフ		▲	▲	▲	▲	●	●	●	
			平型タコグラフ	140km/h 7 日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	120km/h 7 日巻	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲			
120km/h 1 日巻	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲				
空調	エアコン	フルオート	▲※	▲※	●	●	●	●	●	※スタンダードバック選択車は、フルオートエアコンが標準となります。		
		マニュアル	●※	●※	—	—	—	—	—			
オーディオ	センターディスプレイ(オーディオ機能付)		●※1	●※1	●※1	●※2	●※3	●※2	●※3	Bluetooth® 付AM/FM ラジオとの同時選択はできません。※1ホイールベース=F、G、H、Jはオプションとなります。※2ホイールベース=Jはオプションとなります。※3ホイールベース=G、H、Jはオプションとなります。		
	Bluetooth®付AM/FM ラジオ		▲※1	▲※1	▲※1	▲※2	▲※3	▲※4	▲※3	※1ホイールベース=F、G、H、Jは標準となります。※2ホイールベース=Jは標準となります。※3リーフサスペンションのホイールベース=G、H、Jは標準となります。※4リーフサスペンションのホイールベース=Jは標準となります。		
車両情報通信端末	ETC2.0		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
収納	ヘッダーコンソールボックス		●	●	●	●	●	●	●	運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。		
	センターコンソールボックス		●	●	●	●	●	●	●	乗車定員3名の場合は、センターシートバックトレイ(中央席)になります。		
	カップホルダー(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●	●	●			
	ドアポケット(運転席側)		●	●	●	●	●	●	●			
	グローブボックス(助手席側)		●	●	●	●	●	●	●	助手席エアバッグ選択時は装備されません。		
	運転席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●			
	ヘッダーDIN スペース		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			

●：標準設定 ▲：オプション -：設定なし

装 備 項 目			gvw7.5t		gvw8t		gvw11t		gvw14.5t	備 考	
			4HK1 TCC	4HK1 TCC	4HK1 TCS	4HK1 TCH	4HK1 TCS	4HK1 TCH	4HK1 TCH		
			190PS	190PS	210PS	240PS	210PS	240PS	240PS		
内 装	天井・フロア	マニュアルラウンドカーテンレール		▲	▲	▲	▲	▲	▲		
		シートバックカーテンレール	フルキャブ	—	—	●	●	●	●		
	フロアカーペット（一体成形）	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	※1ホイールベース＝H、Jはオプションとなります。 ※2ホイールベース＝Jはオプションとなります。	
		ショートキャブ	●※1	●※1	●※1	●	●※2	●	●※2	※1ホイールベース＝F、G、Hはオプションとなります。 ※2ホイールベース＝G、Hはオプションとなります。	
	フロアビニールマット	フルキャブ	—	—	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	※1ホイールベース＝H、Jは標準となります。 ※2ホイールベース＝Jは標準となります。	
		ショートキャブ	▲※1	▲※1	▲※1	▲	▲※2	▲	▲※2	※1ホイールベース＝F、G、Hは標準となります。 ※2ホイールベース＝G、Hは標準となります。	
	乗降用ロンググリップ （運転席側/助手席側）	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●	●	●	※1ホイールベース＝J以上の助手席側はオプションとなります。 ※2ホイールベース＝J以上の助手席側はオプションとなります。 ※4/ツグエアサスペンション車のホイールベース＝Mの 助手席側は設定がありません。	
		ショートキャブ	●※	●※	●※	●※	●	●	●	※ホイールベース＝J以上の助手席側はオプションとなります。	
	サンバイザー		運転席側	●	●	●	●	●	●		
			助手席側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス（助手席側）が装備されます。
メカニズム	安全性	ベ シ ッ ク	ブリクラッシュブレーキ（PCB）直進時	●	●	●	●	●	●		
			車線逸脱警報（LDWS）	●	●	●	●	●	●	●	
			電子式車両姿勢制御システム（ESC）	●	●	●	●	●	●	●	
			車間距離警報（ミリ波車間ウォーニング）	●	●	●	●	●	●	●	
			ふらつき警報	●	●	●	●	●	●	●	
			先行車発進お知らせ機能	●	●	●	●	●	●	●	
			バックアイカメラ&モニター	●	●	●	●	●	●	●	
		フラインドスポットモニター （車両直前/側方衝突/交差点警報）	●	●	●	●	●	●	●		
		ス テ ア リ ン グ	ドライバーステータスマニター（DSM）	▲	▲	●	●	●	●	●	
			標識認識機能	▲	▲	●	●	●	●	●	
	標識連動型スピードリミッター		▲	▲	●	●	●	●	●		
	アド バ ン ス	可変配光型LED ヘッドランプ	▲	▲	●	●	●	●	●		
		全車速車間クルーズ	—	—	●※1	●※1	●※1	●※1	▲※2		
	フ リ ミ タ ー	ドライバー異常時対応システム（EDSS）単純停止	—	—	●※1	●※1	●※1	●※1	▲※2	※1:エアオイル複合式ブレーキ車には設定がありません。 ※2:MT車、ホイールベース＝G、H、Jには設定がありません。	
		レーンキープアシスト（LKA）	—	—	▲※1	▲※1	▲※1	▲※1	▲※2		
	可変スピードリミッター	フラインドスポットモニター（車線変更警報）	—	—	▲※1	▲※1	▲※1	▲※1	▲※2		
		ドライバー異常時対応システム（EDSS）車線内停止	—	—	▲※1	▲※1	▲※1	▲※1	▲※2		
	ブレー キ ・ サ ス	パーキングブレーキ	40km/h ～90km/h	—	—	—	—	●	—		
			40km/h ～120km/h	▲	▲	●	●	—	—	—	スタンダードバック以上は標準となります。
		電動	▲	▲	▲※	▲※	▲※	▲※	●	※フルエアブレーキ車は標準となります。	
			手動	●	●	●※	●※	●※	●※	—	※フルエアブレーキ車には設定がありません。
		電子インナーミラー	●※1	●※1	●※1	●※2	●※3	●※2	●※3	※1ホイールベース＝F、G、H、Jのみ。 ※2ホイールベース＝Jのみ。 ※3ホイールベース＝G、H、Jのみ。	
		バックモニター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	電子インナーミラーとの同時選択はできません。	
		タイヤ空気圧モニタリングシステム（TPMS）	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
		運転席SRSエアバッグ&ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	●	●	●	●	●	●	●		
		助手席SRSエアバッグ&ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	グローブボックス（助手席側）との同時選択はできません。また、ヘッダーコンソールボックス （助手席側）、サンバイザー（助手席側）が装備されます。	
		ABS	●	●	●※	●※	●※	●※	—	※全車速車間クルーズ装着車には設定がありません。	
		EBS	—	—	●※	●※	●※	●※	●	※全車速車間クルーズ装着車のみ。	
		永久磁石式リターダ	フルキャブ	—	—	▲※1	▲	▲※1	▲	▲※2	※1ホイールベース＝H、Jには設定がありません。 ※2ホイールベース＝Hには設定がありません。
			ショートキャブ	—	—	▲※1	▲	▲※2	▲	▲	※1ホイールベース＝F、G、Hには設定がありません。 ※2ホイールベース＝G、Hには設定がありません。
		HSA	●	●	●	●	●	●	●		
		オートクルーズ（機械式）	—	—	▲※1、2	▲※1	●※1	●※1	●	※1:フルエアブレーキ車には設定がありません。 ※2:フルキャブのホイールベース ＝H、J、ショートキャブのホイールベース＝F、G、Hには設定がありません。	
水没対応パワーステアリングスイッチ		●	●	●	●	●	●	●			
FUP		●	●	●	●	●	●	●			
RUP 対応リヤバンパー		●	●	●	●	●	●	●			
大型後部反射器	●	●	●	●	●	●	●				
消火器	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
ブレーキ・オーバーライド・システム	●	●	●	●	●	●	●				
セキュリティ	イモビライザー	●	●	●	●	●	●	●			
エンジン	ecostop（アイドリングストップ&スタートシステム）	●	●	●	●	●	●	●	冷凍パンはオプションとなります。		
シャシ	60A ACG	●	●	●	●	●	●	●	冷凍パンは90A ACGとなります。		
	フロントスタビライザー	▲※1	▲※1	▲※1	▲※2	▲※3	▲※4	●	※1ホイールベース＝F、G、Hは標準となります。 ※2:冷凍パンのフルキャブは標準とな ります。 ※3ホイールベース＝G、H、フロント強化サスペンション非装着車のホイール ベース＝J、K、L、M、冷凍パンは標準となります。 ※4:フロント強化サスペンション非装 着車のホイールベース＝J、K、L、M、冷凍パンは標準となります。		
	車高調整装置（リモコン付）	—	—	●	●	●	●	●	4/ツグエアサスペンション車のみ。		
	チューブレスラジアルタイヤ	●	●	●	●	●	●	●			
	省燃費全天候タイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	タイヤ仕様により装着できない場合があります。くわしくは営業担当者へお問い合わせ下さい。		
	アルミホイール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	住友金属製・鍛造 アルコア製・鍛造	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
その他	DPD+ 尿素SCR	●	●	●	●	●	●	●			
整備性	キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●	●	●			
	フロントオープンリッド	●	●	●	●	●	●	●			
	フロントグリップ	●	●	●	●	●	●	●			
	開閉式OKウインドウ内側ガラス	●	●	●	●	●	●	●			

主要装備一覧表 Cargo GVW16t/20t/22t

●：標準設定 ▲：オプション ー：設定なし

装 備 項 目			gvw16t	gvw20t	gvw22t	備 考
			DBA6A TCN	DBA6A TCC	DBA6A TCC	
			260PS	300PS	300PS	
外 観	視界	LEDヘッドランプ	●	●	●	
		LEDフォグランプ	●	●	●	
		ヘッドランプウォッシャー	▲	▲	▲	
		大型サイドミラー / サイドアンダービューミラー	●	●	●	
		熱線入サイドミラー	▲	▲	▲	
		熱線入サイドミラー(鏡面調整リモコン付き)	▲	▲	▲	
		電動格納式ミラー(助手席側)	●	●	●	
		OKウインドウ(助手席側)	●	●	●	
その他	フロントバンパー エアダム付		●	●	●	
			●	●	●	※: 運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。
キャブ仕様	標準ルーフ		●	●	●	
			●	●	●	※: 運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。
外 観	ハイルーフ(フルキャブ / ワイドキャブ)		▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	ハイルーフ選択時は、コイルキャブサス、電動キャブチルトとなります。
シート	高機能シート		▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	ハイルーフ選択時は、高機能シートのみの設定となります。
自動体重調整機構付エアサスシート			●※1	●※2	●	
			●※1	●※2	●	※1: ホイールベース=K, Lはオプションとなります。 ※2: ホイールベース=N, Pはオプションとなります。
運転席アームレスト			●※1	●※2	●	
			●※1	●※2	●	クロス張り自動体重調整機構付エアサスシートのみの設定となります。 ※1: ホイールベース=K, Lはオプションとなります。 ※2: ホイールベース=N, Pはオプションとなります。
運転席シートヒーター			▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	運転席アームレストを選択した場合、運転席シートヒーターを装着することができます。
リジッドシート			▲※1	▲※2	▲	
			▲※1	▲※2	▲	※1: ホイールベース=K, Lは標準となります。 ※2: ホイールベース=N, Pは標準となります。
シート表皮	クロス張り		●※1	●※2	●	
			●※1	●※2	●	※1: ホイールベース=K, Lはオプションとなります。 ※2: ホイールベース=N, Pはオプションとなります。
ビニール			▲※1	▲※2	▲	
			▲※1	▲※2	▲	※1: ホイールベース=K, Lは標準となります。 ※2: ホイールベース=N, Pは標準となります。
ベッド	ベッドマット		●※1	●※2	●	
			●※1	●※2	●	※1: ホイールベース=K, Lはオプションとなります。 ※2: ホイールベース=N, Pはオプションとなります。
メーター	7.0インチメーターディスプレイ		●	●	●	
			●	●	●	
ステアリング	スイッチ付ステアリングホイール		●	●	●	
			●	●	●	
スイッチ・レバー類	電動パーキングブレーキスイッチ		●	●	●	
			●	●	●	
USBポート			●	●	●	
			●	●	●	
トランスミッションパワーアシスト	MT		●	●	●	
			●	●	●	
キーレスエントリー(集中ドアロック)			●	●	●	
			●	●	●	
キーレスライド			▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	
キー抜き忘れ防止アラーム			●	●	●	
			●	●	●	
照明	LED室内灯 / LEDマップランプ		●	●	●	
			●	●	●	
タコグラフ	デジタルタコグラフ		●	●	●	
			●	●	●	
平型タコグラフ	120km/h 7日巻		▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	
120km/h 1日巻			▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	
空調	エアコン		●	●	●	
			●	●	●	
オーディオ	センターディスプレイ(オーディオ機能付)		●※1	●※2	●	
			●※1	●※2	●	ハイルーフは標準となります。Bluetooth*付AM/FMラジオとの同時選択はできません。 ※1: ホイールベース=K, L, Mはオプションとなります。 ※2: ホイールベース=N, Pはオプションとなります。
Bluetooth*付AM/FMラジオ			▲※1	▲※2	▲	
			▲※1	▲※2	▲	※1: ホイールベース=K, L, Mは標準となります。 ※2: ホイールベース=N, Pは標準となります。
車両情報通信端末	ETC2.0		▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	
センターコンソールボックス			●	●	●	
			●	●	●	乗車定員3名の場合は、センターシートバックトレイ(中央席)になります。
カップホルダー(運転席側 / 助手席側)			●	●	●	
			●	●	●	
ドアポケット(運転席側)			●	●	●	
			●	●	●	
グローブボックス(助手席側)			●	●	●	
			●	●	●	助手席エアバッグ選択時は装備されません。
運転席シートバックポケット			●	●	●	
			●	●	●	高機能シートを除く。
ヘッドーDINスペース			▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	

●：標準設定 ▲：オプション ー：設定なし

装 備 項 目			gvw16t	gvw20t	gvw22t	備 考
			DBA6A TCN	DBA6A TCC	DBA6A TCC	
			260PS	300PS	300PS	
内 装	天井・フロア	マニュアルラウンドカーテンレール	▲	▲	▲	ハイルーフは標準となります。
		シートバックカーテンレール	●	●	●	
		フロアカーベット(一体成形)	●※1	●※2	●	※1: ホイールベース=K, Lはオプションとなります。 ※2: ホイールベース=N, Pはオプションとなります。
		フロアビニールマット	▲※1	▲※2	▲	※1: ホイールベース=K, Lは標準となります。 ※2: ホイールベース=N, Pは標準となります。
		乗降用ロンググリップ(運転席側 / 助手席側)	●	●	●	
		サンバイザー	●	●	●	
		運転席側	●	●	●	
		助手席側	▲	▲	▲	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス(助手席側)が装備されます。
メカニズム	安全性	ブリクラッシュブレーキ(PCB)直進時	●	●	●	
		車線逸脱警報(LDWS)	●	●	●	
		電子式車両姿勢制御システム(IESC)	●	●	●	
		車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)	●	●	●	
		ふらつき警報	●	●	●	
		先行車発進お知らせ機能	●	●	●	
		バックアイカメラ&モニター	●	●	●	
		ブラインドスポットモニター(車両直前 / 側方衝突 / 交差点警報)	●	●	●	
		ドライバーステータスモニター(DSM)	●	●	●	
		標識認識機能	●	●	●	
		標識連動型スピードリミッター	●	●	●	
		可変配光型LEDヘッドランプ	●	●	●	
	アドバンス	全車速車間クルーズ	▲	▲	▲	
		ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止	▲	▲	▲	MT車には設定がありません。
	ブレーキ	レーンキープアシスト(LKA)	▲	▲	▲	
		ブラインドスポットモニター(車線変更警報)	▲	▲	▲	
	可変スピードリミッター	ドライバー異常時対応システム(EDSS)車線内停止	▲	▲	▲	
		40km/h ~ 90km/h	●	●	●	
	パーキングブレーキ	電動	●	●	●	
			●	●	●	
	バックモニター		▲※1	▲※2	▲	
			▲※1	▲※2	▲	電子インナーミラーとの同時選択はできません。 ※1: ホイールベース=K, L, Mは標準となります。 ※2: ホイールベース=N, Pは標準となります。
	タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)		▲	ー	ー	
			▲	ー	ー	
	運転席SRSエアバッグ&ロードリミッター付	プリテンショナーシートベルト	●	●	●	
			●	●	●	
	助手席SRSエアバッグ&ロードリミッター付	プリテンショナーシートベルト	▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	グローブボックス(助手席側)との同時選択はできません。 また、ヘッダーコンソールボックス(助手席側)、サンバイザー(助手席側)が装備されます。
	EBS		●	●	●	
			●	●	●	
	永久磁石式リターダ		▲※	▲	●	
			▲※	▲	●	※: ホイールベース=Kには設定がありません。
	HSA		●	●	●	
			●	●	●	
	オートクルーズ(機械式)		●	●	●	
			●	●	●	
	水没対応パワーウインドウスイッチ		●	●	●	
			●	●	●	
	FUP		●	●	●	
			●	●	●	
	RUP対応リヤバンパー		●	●	●	
			●	●	●	
	大型後部反射器		●	●	●	
			●	●	●	
	消火器		▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	
	ブレーキ・オーバーライド・システム		●	●	●	
			●	●	●	
	セキュリティ	イモビライザー	●	●	●	
			●	●	●	
	エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)	●	●	●	冷蔵・冷凍バンはオプションとなります。
			●	●	●	冷蔵・冷凍バンは90A ACGとなります。
	シャシ	60A ACG	●	●	●	
			●	●	●	
	フロントスタビライザー		●	●	●	
			●	●	●	
	チューブレスラジアルタイヤ		●	●	●	
			●	●	●	
	省燃費全天候タイヤ		▲	ー	ー	
			▲	ー	ー	タイヤ仕様により装着できない場合があります。くわしくは営業担当者へお問い合わせください。
	アルミホイール	住友金属製・鍛造	▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	
	アルコア製・鍛造		▲	▲	▲	
			▲	▲	▲	
	その他	DPD+尿素SCR	●	●	●	
			●	●	●	
	キー付燃料タンクキャップ		●	●	●	
			●	●	●	
	整備性	フロントオーブンリッド	●	●	●	
			●	●	●	
	フロントグリップ		●	●	●	
			●	●	●	
	開閉式OKウインドウ内側ガラス		●	●	●	
			●	●	●	

主要装備一覧表 DUMP GVW8t

●：標準設定 ▲：オプション ー：設定なし

装 備 項 目			gvw8t		備 考
			4HK1-TCC	4HK1-TCS	
			190PS	210PS	
外 観	視界	LED ヘッドランプ	●	●	
		LED フォグランプ	●	●	
		ヘッドランプウォッシャー	▲	▲	
		大型サイドミラー / サイドアンダービューミラー	●	●	
		熱線入サイドミラー	▲	▲	
		熱線入サイドミラー（鏡面調整リモコン付）	▲	▲	
		電動格納式ミラー（助手席側）	●	●	
		OK ウインドウ（助手席側）	●	●	
	その他	フロントバンパー	エアダム付	▲	
			特装用	●	
内 装	シート	高機能シート	▲	▲	
		自動体重調整機構付エアサスシート	▲	▲	
		運転席アームレスト	▲	▲	クロス張り自動体重調整機構付エアサスシートのための設定となります。
		運転席シートヒーター	▲	▲	運転席アームレストを選択した場合、運転席シートヒーターを装着することができます。
		リジッドシート	●	●	
		シート表皮	クロス張り	▲	
	ベッド	ベッドマット	ビニール	●	
			フルキャブ	ー	
	メーター	7.0 インチメーターディスプレイ	●	●	
	ステアリング	スイッチ付ステアリングホイール	●	●	
		パワーステアリング	エンジン回転数感応型	●	
	スイッチ・レバー類	パーキングブレーキレバー	●	●	
		USB ポート	●	●	
		トランスミッション/パワーアシスト	MT	●	
		キーレスエントリー（集中ドアロック）	●	●	
		キーレスライド	▲※	▲	※：フルオートエアコンを選択した場合、キーレスライドを装着することができます。
		キー抜き忘れ防止アラーム	●	●	
	照明	LED 室内灯 /LED マップランプ	●	●	
	タコグラフ	デジタルタコグラフ	▲	▲	
			140km/h 7 日巻	▲	
			120km/h 7 日巻	▲	
		平型タコグラフ	120km/h 1 日巻	▲	
	空調	エアコン	フルオート	▲※	●
			マニュアル	●※	ー
	オーディオ	センターディスプレイ（オーディオ機能付）	▲	▲	Bluetooth® 付 AM/FM ラジオとの同時選択はできません。
		Bluetooth® 付 AM/FM ラジオ	●	●	
	車両情報通信端末	ETC2.0	▲	▲	
	収納	ヘッダーコンソールボックス	●	●	運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。
		センターコンソールボックス	●	●	乗車定員 3 名の場合は、センターシートバックトレイ（中央席）になります。
		カップホルダー（運転席側 / 助手席側）	●	●	
		ドアポケット（運転席側）	●	●	
		グローブボックス（助手席側）	●	●	助手席エアバッグ選択時は装備されません。
		運転席シートバックポケット	●	●	高機能シートを除く。
		ヘッダー DIN スペース	▲	▲	

●：標準設定 ▲：オプション ー：設定なし

装 備 項 目			gvw8t		備 考
			4HK1-TCC	4HK1-TCS	
			190PS	210PS	
内 装	天井・フロア	ラウンドカーテンレール	▲	▲	
		シートバックカーテンレール	フルキャブ	ー	
		フロアカーペット（一体成形）	▲	▲	
		フロアビニールマット	●	●	
		乗降用ロンググリップ（運転席側 / 助手席側）		●	
		サンバイザー	運転席側	●	
			助手席側	▲	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス（助手席側）が装備されます。
メカニズム	安全性	ベイスティック	プリクラッシュブレーキ（PCB）直進時	●	●
			車線逸脱警報（LDWS）	●	●
			電子式車両姿勢制御システム（ESC）	●	●
			車間距離警報（ミリ波車間ウォーニング）	●	●
			ふらつき警報	●	●
			先行車発進お知らせ機能	●	●
		スタンダード	バックアイカメラ&モニター	●	●
			ブラインドスポットモニター（車両直前 / 側方衝突 / 交差点警報）	●	●
			ドライバーステータスモニター（DSM）	▲	●
			標識認識機能	▲	●
			標識連動型スピードリミッター	▲	●
			可変配光型 LED ヘッドランプ	▲	●
		可変スピードリミッター	40km/h ~ 120km/h	▲	●
		パーキングブレーキ	手動	●	●
		電子インナーミラー		●	●
		バックモニター		▲	▲
		タイヤ空気圧モニタリングシステム（TPMS）		▲	▲
		運転席 SRS エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		●	●
		助手席 SRS エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		▲	▲
		ABS		●	●
		HSA		●	●
		水没対応パワーウインドウスイッチ		●	●
		FUP		●	●
		RUP 対応リヤバンパー		●	●
		大型後部反射器		●	●
		消火器		▲	▲
		ブレーキ・オーバーライド・システム		●	●
	セキュリティ	イモビライザー		●	●
	エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)		●	●
	シャシ	60A ACG		●	●
		フロントスタビライザー		●	●
		チューブレスラジアルタイヤ		●	●
		省燃費全天候タイヤ		▲	▲
		アルミホイール	住友金属製・鍛造	▲	▲
			アルコア製・鍛造	▲	▲
	その他	DPD+ 尿素 SCR		●	●
		キー付燃料タンクキャップ		●	●
	整備性	フロントオープンリッド		●	●
		フロントグリップ		●	●
		開閉式 OK ウインドウ内側ガラス		●	●

主要装備一覧表
 全輪駆動車
 GVV8t/11t

●：標準設定
 ▲：オプション
 －：設定なし

装 備 項 目			低床4WD		高床4WD		備 考		
			gvw8t	gvw11t	gvw8t	gvw11t			
			4HK1-TCS	4HK1-TCS	4HK1-TCS	4HK1-TCS			
			210PS	210PS	210PS	210PS			
外 観	視界	LED ヘッドランプ		●	●	●	●	高床4WDは吊下げ式となります。	
		LED フォグランプ		●	●	▲	▲		
		ヘッドランプウォッシャー		▲	▲	▲	▲		
		大型サイドミラー / サイドアンダービューミラー		●	●	●	●		
		熱線入サイドミラー		▲	▲	▲	▲		
		熱線入サイドミラー（鏡面調整リモコン付）		▲	▲	▲	▲		
		電動格納式ミラー（助手席側）		●	●	●	●		
	OK ウインドウ（助手席側）		●	●	●	●			
	その他	フロントバンパー	エアダム付	標準キャブ	▲	●	●	●	
				ワイドキャブ	●	●	●	●	
			特装用	標準キャブ	●	—	—	—	
	ワイドキャブ			—	—	—	—		
内 装	シート	自動体重調整機構付		フルキャブ	▲	▲	▲	▲	
		エアサスシート		ダブルキャブ	▲	▲	—	—	
		リジッドシート		フルキャブ	●	●	●	●	
				ダブルキャブ	●	●	—	—	
	シート表皮	クロス張り	フルキャブ	●※	●※	▲	▲	※：ホイールベース＝J 以下はオプションとなります。	
			ダブルキャブ	—	—	—	—		
		ビニール	フルキャブ	▲※	▲※	●	●	※：ホイールベース＝J 以下は標準となります。	
			ダブルキャブ	●	●	—	—		
	ベッド	ベッドマット		フルキャブ	●※	●※	▲	▲	※：ホイールベース＝J 以下はオプションとなります。
	メーター	7.0 インチメーターディスプレイ		●	●	●	●		
	ステアリング	スイッチ付ステアリングホイール		●	●	●	●		
		パワーステアリング	可変容量型	●	—	—	—		
			エンジン回転数感応型	—	●	●	●		
	スイッチ・レバー類	電動パーキングブレーキスイッチ		▲※	▲	—	—	※：ホイールベース＝H には設定がありません。	
		パーキングブレーキレバー		●	●	●	●		
		USB ポート		●	●	●	●		
トランスミッション/パワーアシスト		MT	●	●	●	●			
後席パワーウィンドウ		●	●	—	—				
キーレスエントリー（集中ドアロック）		●	●	●	●				
キー抜き忘れ防止アラーム		●	●	●	●				
照明	LED 室内灯 /LED マップランプ		●	●	●	●			
タコグラフ	デジタルタコグラフ		▲	●	▲	●			
	平型タコグラフ	120km/h 7 日巻	▲	▲	▲	▲			
		120km/h 1 日巻	▲	▲	▲	▲			
空調	エアコン	マニュアル	●	●	●	●			
オーディオ	センターディスプレイ（オーディオ機能付）		▲	▲	▲	▲	Bluetooth® 付 AM/FM ラジオとの同時選択はできません。		
	Bluetooth® 付 AM/FM ラジオ		●	●	●	●			
車両情報通信端末	ETC2.0		▲	▲	▲	▲			
収納	ヘッダーコンソールボックス		●	●	●	●	運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。		
	センターシートバックトレイ（中央席）	3人乗り/7人乗り	●	●	●	●			
	センターコンソールボックス	2人乗り	●	●	●	●			
	カップホルダー（運転席側 / 助手席側）		●	●	●	●			
	ドアポケット（運転席側）		●	●	●	●			
	グローブボックス（助手席側）		●	●	●	●	助手席SRSエアバッグ選択時は装備されません。		
	運転席シートバックポケット		●	●	●	●			
	ヘッダー DIN スペース		▲	▲	▲	▲			

●：標準設定
 ▲：オプション
 －：設定なし

装 備 項 目			低床4WD		高床4WD		備 考	
			gvw8t	gvw11t	gvw8t	gvw11t		
			4HK1-TCS	4HK1-TCS	4HK1-TCS	4HK1-TCS		
			210PS	210PS	210PS	210PS		
内 装	天井・フロア	ラウンドカーテンレール		▲	▲	▲	▲	ダブルキャブには設定がありません。
		シートバックカーテンレール		●	●	●	●	
		フロアカーペット（一体成形）	フルキャブ	●※	●※	▲	▲	※：ホイールベース＝J 以下はオプションとなります。
			ダブルキャブ	－	－	－	－	
		フロアビニールマット	フルキャブ	▲※	▲※	●	●	※：ホイールベース＝J 以下は標準となります。
			ダブルキャブ	●	●	－	－	
		乗降用ロンググリップ（運転席側/助手席側）		●	●	●	●	
サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス（助手席側）が装備されます。		
	助手席側	▲	▲	▲	▲			
メカニズム	安全性	プリクラッシュブレーキ（PCB）直進時		●	●	●	●	
		車線逸脱警報（LDWS）		●	●	●	●	
		電子式車両姿勢制御システム（ESC）		●	●	●	●	
		車間距離警報（ミリ波車間ウォーニング）		●	●	●	●	
		ぶらつき警報		●	●	●	●	
		先行車発進お知らせ機能		●	●	●	●	
		バックアイカメラ&モニター		●	●	●	●	
		ブラインドスポットモニター	車両直前警報	●	●	●	●	
			側方衝突警報	●	●	●	●	
			交差点警報	●	●	－	－	
		可変スピードリミッター	40km/h ～ 90km/h	－	●	－	－	ダブルキャブには設定がありません。
			40km/h ～ 120km/h	▲	－	－	－	ホイールベース＝J 以下とダブルキャブには設定がありません。
		パーキングブレーキ	電動	▲※	▲	－	－	※：ホイールベース＝H には設定がありません。
			手動	●	●	●	●	
		電子インナーミラー		●	●	●	●	
		バックモニター		▲	▲	－	－	ダブルキャブには設定がありません。電子インナーミラーとの同時選択はできません。
		タイヤ空気圧モニタリングシステム（TPMS）		▲	▲	▲	▲	
		運転席 SRS エアバッグ&ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト		●	●	●	●	
		助手席 SRS エアバッグ&ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト		▲	▲	▲	▲	グローブボックス（助手席側）との同時選択はできません。また、ヘッダーコンソール ボックス（助手席側）、サンバイザー（助手席側）が装備されます。
	ABS		●	●	－	－		
	EBS		－	－	●	●		
	HSA		●	●	●	●		
	オートクルーズ（機械式）		▲※	●	－	－	ダブルキャブには設定がありません。 ※：ホイールベース＝J 以下には設定がありません。	
	水没対応パワーウィンドウスイッチ		●	●	●	●		
	RUP 対応リヤバンパー		●	●	●	●		
	大型後部反射器		●	●	●	●		
	消火器		▲	▲	▲	▲		
	ブレーキ・オーバーライド・システム		●	●	●	●		
	セキュリティ	イモビライザー		●	●	●	●	
	エンジン	ecostop（アイドリングストップ&スタートシステム）		●	●	●	●	除雪車には設定がありません。
	シャシ	60A ACG		●	●	●	●	
		90A ACG		▲	▲	▲	▲	ダブルキャブには設定がありません。
		フロントスタビライザー		▲	▲	－	－	
		ノンスピンデフ		－	－	▲	▲	
		センターデフロック		●	●	－	－	
		デフロック		▲	▲	－	－	
		チュープレスラジアルタイヤ		●	●	●	●	
		省燃費全天候タイヤ		▲	▲	－	－	タイヤ仕様により装着できない場合があります。くわしくは営業担当者へお問い合わせ下さい。
		アルミホイール	住友金属製・鍛造	▲	▲	－	－	
			アルコア製・鍛造	▲	－	－	－	
	その他	DPD+尿素SCR		●	●	●	●	
		フルタイム4WD		●	●	－	－	
		パートタイム4WD		－	－	●	●	
		2-4WD切替えスイッチ		－	－	●	●	
		4H-4L切替えスイッチ		－	－	●	●	
		前後液体封入式キャブサスペンション		●	●	●	●	ダブルキャブはリジッドキャブサスペンションとなります。
		キー付燃料タンクキャップ		●	●	●	●	
整備性	フロントオープンリッド		●	●	●	●		
	フロントグリップ		●	●	●	●		
	開閉式 OK ウインドウ内側ガラス		●	●	●	●		