



UD TRUCKS

パーフェクト Condor
8/11t

平成28年排出ガス規制適合車
令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*

*燃費基準達成度は車型により異なります。

Condor

パーフェクト Condor 主要諸元表



●このカタログの内容は、2025年3月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラックス販売会社へお問合せください。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字寺丁目1番地
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319W②
3327.2503-1-9901.3327
2025.03

Going the Extra Mile

車型展開表

フルキャブ

諸元No.：●…標準キャブ　○…ワイドキャブ　□…ハイルーフ

車両総重量クラス		8トンクラス(BRR)								11トンクラス(BSR)				
架装メーカー		日本フルハーフ製				日本トレクス製				日本フルハーフ製				
キャブ仕様 上段:リーフサスベンション 下段:4/バッグエアサスベンション		標準		ワイド・ハイルーフ		標準		ワイド・ハイルーフ		標準		ワイド・ハイルーフ		
			諸元 NO.		諸元 NO.		諸元 NO.		諸元 NO.		諸元 NO.		諸元 NO.	
ボディ仕様	ウイング 汎用仕様	○※1	●1 / ●5	○※1	②/②/⑥/⑥	○	●3 / ●7	○	④/④/⑧/⑧	○※1	●25 / ●27	○※1	②6/②6/②8/②8	
		○※1	●13 / ●17	○※1	⑭/⑭/⑱/⑱	○	●15 / ●19	○	⑰/⑰/⑳/㉑	○※1	●29 / ●31	○※1	③0/③0/③2/③2	
		跳上ゲート付	○※1	—	○※1	③7/③7/③9/③9	○	—	○	③8/③8/④0/④0	—	—	—	—
			○※1	—	○※1	④1/④1/④3/④3	○	—	○	④2/④2/④4/④4	—	—	—	—
		床下ゲート付	○※1	—	○※1	④5/④5/④7/④7	○	—	○	④6/④6/④8/④8	—	—	—	—
			○※1	—	○※1	④9/④9/⑤1/⑤1	○	—	○	⑤0/⑤0/⑤2/⑤2	—	—	—	—
	ウイング 防錆仕様	○※1	—	○※1	③3/③3/③4/③4	○	—	○	—	○※1	—	○※1	—	
		○※1	—	○※1	③5/③5/③6/③6	○	—	○	—	○※1	—	○※1	—	
		跳上ゲート付	○※1	—	○※1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
			○※1	—	○※1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
		床下ゲート付	○※1	—	○※1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
			○※1	—	○※1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	ウイング 軽量高積載仕様	○※1	—	○※1	—	○	—	○	—	—	—	—	—	
		○※1	—	○※1	—	○	—	○	—	—	—	—	—	
	冷凍バン	床下ゲート付	—	—	—	—	—	—	○※1,2	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	○※1,2	—	—	—	—	—

※1:全車速クルーズ装着車の展開もあります。
 ※2:ワイドキャブのみの展開となります。

ショートキャブ

諸元No.：●…標準キャブ　○…ワイドキャブ

車両総重量クラス		8トンクラス(BRR)								11トンクラス(BSR)				
架装メーカー		日本フルハーフ製				日本トレクス製				日本フルハーフ製				
キャブ仕様 上段:リーフサスベンション 下段:4バグエアサスベンション		標準		ワイド		標準		ワイド		標準		ワイド		
			諸元 NO.		諸元 NO.		諸元 NO.		諸元 NO.		諸元 NO.		諸元 NO.	
ボディ仕様	ウイング 汎用仕様	○※	●9	○※	⑩	○	●11	○	⑫	○※	—	○※	—	
		○※	●21	○※	⑫	○	●23	○	⑭	○※	—	○※	—	
		跳上ゲート付	○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—
			○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—
		床下ゲート付	○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—
			○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	ウイング 防錆仕様	○※	—	○※	—	○	—	○	—	○※	—	○※	—	
		○※	—	○※	—	○	—	○	—	○※	—	○※	—	
		跳上ゲート付	○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—
			○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—
		床下ゲート付	○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—
			○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—
ウイング 軽量高積載仕様		○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—	
		○※	—	○※	—	○	—	○	—	—	—	—	—	
冷凍バン	床下ゲート付	—	—	—	—	—	—	○※	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	○※	—	—	—	—	—	

※:全車速クルーズ装着車の展開もあります。

リーフサスペンション				フルキャブ				154kW(210PS)/177kW(240PS)				
ボ ディ ・ 用 途		ウイング 汎用仕様 GVW8トン										
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS(210PS)					4HK1-TCH(240PS)					
車 種		リーフサスペンション・フルキャブ										
車 型		BRR90*4										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT			
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	—	—	装着車	—	—	—		
ホイールベース(記号)		4860mm(N)										
キ ャ ブ 幅		標準キャブ/ワイドキャブ										
架 装 メ ー カ ー		日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス				
諸 元 No.		① / ① / ② / ② / ② / ②		③ / ④ / ④		⑤ / ⑤ / ⑥ / ⑥ / ⑥ / ⑥		⑦ / ⑧ / ⑧				
寸 法	車 両	全 長	8615	8615	8635	8635	8615	8615	8635	8635		
		幅	標準キャブ	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	
			ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	
			標準キャブ	3550	3550	3555	3555	3550	3550	3555	3555	
		全 高	ワイドキャブ	3550	3550	3555	3555	3550	3550	3555	3555	
			ハイルーフ	3560	3560	3565	3565	3560	3560	3565	3565	
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795		
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660		
	最 低 地 上 高		185	185	185	185	185	185	185	185		
	荷 台 内 側	長 さ	6225	6225	6210	6210	6225	6225	6210	6210		
		幅	標準キャブ	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	
			ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	
高 さ		2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420			
床面地上高	標準キャブ	1065	1065	1050	1050	1065	1065	1050	1050			
	ワイドキャブ	1065	1065	1050	1050	1065	1065	1050	1050			
	ハイルーフ	1075	1075	1060	1060	1075	1075	1060	1060			
重 量 kg	車 両 重 量	標準キャブ	4995	5035	4970	4935	4910	5015	5055	4990	4955	4930
		ワイドキャブ	5070	5110	5045	5015	4990	5090	5130	5065	5035	5010
		ハイルーフ	5275	5315	5250	5220	5195	5295	5335	5270	5240	5215
	最大積載量	標準キャブ	2850	2850	2900	2950	2950	2850	2800	2850	2900	2950
		ワイドキャブ	2800	2750	2800	2850	2850	2750	2750	2800	2850	2850
		ハイルーフ	2600	2550	2600	2650	2650	2550	2550	2600	2600	2650
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車 両 総 重 量	標準キャブ	7955	7995	7980	7995	7970	7975	7965	7950	7965	7990
ワイドキャブ		7980	7970	7955	7975	7950	7950	7990	7975	7995	7970	
ハイルーフ		7985	7975	7960	7980	7955	7955	7995	7980	7950	7975	
注 意 事 項	最小回転半径(m)		7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	
	重 量 車 モ 燃 費 値 ※1	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	
		JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93		
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03		
エ ン ジ ン	型 式	4HK1-TCS					4HK1-TCH					
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm³(cc)]	5193										
	圧 縮 比	16.5										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)					177(240)/2400(ネット値※2)					
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)					765(78)/1600(ネット値※2)					
そ の 他	燃料タンク容量(ℓ)		200									
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)		28									
	バ ッ テ リ ー		80D26L×2									
	ク ラ ッ チ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変 速 機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変 速 比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑦ 6.615									
	減 速 装 置		ハイポイドギヤ									
	減 速 比		3.900									
	操 向 装 置		ボールナット式パワーステアリング付									
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
駐車ブレーキ		全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形										
補助ブレーキ		排気ブレーキ										
サスペンション		半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付										
[長×幅×厚:枚数(mm)]		半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3/1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(テーパー)/850×70×18-2(テーパー)										
タ イ ヤ		225/80R17.5-123/122L(前後共) [BRR90U4のハイルーフは225/90R17.5-127/125L(前後共)]										

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。

※1.重量P17燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費条件計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

			リーフサスペンション		ショートキャブ		154kW(210PS)					
ボ ディ ・ 用 途			ウイング 汎用仕様 GVW8トン									
エ ン ジ ン ・ 出 力			4HK1-TCS(210PS)									
車 種			リーフサスペンション・ショートキャブ									
車 型			BRR90*4									
トランスミッション			スムーサー Fx		MT		スムーサー Fx		MT			
全車速車間クルーズ			—		装着車		—		—			
ホイールベース(記号)			4660mm(M)									
キ ャ ブ 幅			標準キャブ/ワイドキャブ									
架 装 メ ー カ ー			日本フルハーフ				日本トレクス					
諸 元 No.			⑨ / ⑨ / ⑩ / ⑩				⑪ / ⑫					
寸法mm	車 両	全 長	8300		8300		8320		8320			
		全 幅	2320		2320		2320		2320			
		幅	2495		2495		2495		2495			
		全 高	3550		3550		3555		3555			
	ト レ ッ ド	前	1795		1795		1795		1795			
		後	1660		1660		1660		1660			
	最 低 地 上 高	前	185		185		185		185			
		後	185		185		185		185			
	荷 台 内 側	長 さ	6225		6225		6210		6210			
		幅	標準キャブ	2230		2230		2230		2230		
ワイドキャブ			2410		2410		2410		2410			
高 さ		2400		2400		2420		2420				
床 面 地 上 高	1065		1065		1050		1050					
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	4935		4975		4910		4885		4860	
		ワイドキャブ	5015		5055		4990		4965		4940	
		ハイルーフ	—		—		—		—		—	
	最大積載量	標準キャブ	2950		2900		2950		3000		3000	
		ワイドキャブ	2850		2800		2850		2900		2900	
		ハイルーフ	—		—		—		—		—	
	乗 車 定 員 (人)	2		2		2		2		2		
	車 両 総 重 量	標準キャブ	7995		7985		7970		7995		7970	
ワイドキャブ		7975		7965		7950		7975		7950		
ハイルーフ		—		—		—		—		—		
性能	最小回転半径(m)	6.9		6.9		6.9		6.9		6.9		
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ) _{※1}	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ) _{※1}	8.81		8.95		8.81		8.95		8.95		
エンジン	型 式	4HK1-TCS										
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193										
	圧 縮 比	16.5										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値 _{※2})										
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値 _{※2})										
その他	燃料タンク容量(ℓ)	200										
	尿素水タンク容量(ℓ)	28										
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2										
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P										
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
	減 速 装 置	ハイボイドギヤ										
	減 速 比	3.900										
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付										
	ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
駐車ブレーキ		全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形										
補助ブレーキ		排気ブレーキ										
サスペンション	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付										
	後 ば ね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3/1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(テーパー)/850×70×18-2(テーパー)										
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。

※1.重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車種別重量車範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗および最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、装束ボディ、整備等の状況）が異なるとともに、それに応じて燃費値は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4 バッグエアサスペンション

フルキャブ

154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボ デ ィ ・ 用 途	ウイング 汎用仕様 GVW8トン										
エ ン ジ ン ・ 出 力	4HK1-TCS(210PS)					4HK1-TCH(240PS)					
車 種	4バグエアサスペンション・フルキャブ										
車 型	BRR90*4										
トランスミッション	スムーサー Fx		MT	スムーサー Fx		MT	スムーサー Fx		MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ	—	装着車	—	—		—	装着車	—	—		—
ホイールベース(記号)	4860mm(N)										
キ ャ ブ 幅	標準キャブ/ワイドキャブ										
架 装 メ ー カ ー	日本フルハーフ			日本トレクス			日本フルハーフ			日本トレクス	
諸 元 No.	13 / 13 / 14 / 14 / 14 / 14	15 / 16 / 16			17 / 17 / 18 / 18 / 18 / 18			19 / 20 / 20			

寸法mm	車 両	全 長	8615	8615	8635	8635	8615	8615	8635	8635
		全 標準キャブ	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320
		幅	ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495
		標準キャブ	3510	3510	3520	3520	3510	3510	3520	3520
		全 高	ワイドキャブ	3510	3510	3520	3520	3510	3520	3520
		ハイルーフ	3520	3520	3530	3530	3520	3520	3530	3530
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高		160	160	160	160	160	160	160	160
	荷 台 内 側	長 さ	6225	6225	6210	6210	6225	6225	6210	6210
		幅	標準キャブ	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230
		ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410
		高 さ	2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420
	床面地上高	標準キャブ	1025	1025	1015	1015	1025	1025	1015	1015
		ワイドキャブ	1025	1025	1015	1015	1025	1025	1015	1015
		ハイルーフ	1035	1035	1025	1025	1035	1035	1025	1025

重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	5120	5205	5095	5060	5035	5140	5225	5115	5080	5055
		ワイドキャブ	5195	5280	5170	5140	5115	5215	5300	5190	5160	5135
		ハイルーフ	5400	5485	5375	5345	5320	5420	5505	5395	5365	5340
	最大積載量	標準キャブ	2750	2650	2750	2800	2850	2700	2650	2750	2800	2800
		ワイドキャブ	2650	2600	2700	2700	2750	2650	2550	2650	2700	2750
		ハイルーフ	2450	2400	2500	2500	2550	2450	2350	2450	2500	2500
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量	標準キャブ	7980	7965	7955	7970	7995	7950	7985	7975	7990	7965
		ワイドキャブ	7955	7990	7980	7950	7975	7975	7960	7950	7970	7995
		ハイルーフ	7960	7995	7985	7955	7980	7980	7965	7955	7975	7950

性能	最小回転半径(m)		7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
	重量車モード燃費値※1	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
		JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93	8.93
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03	9.03

エンジン	型 式	4HK1-TCS		4HK1-TCH	
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ			
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125			
	総排気量[cm³(cc)]	5193			
	圧 縮 比	16.5			
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)		177(240)/2400(ネット値※2)	
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)		765(78)/1600(ネット値※2)	

その他	燃料タンク容量(ℓ)		200								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)		28								
	バ ッ テ リ ー		80D26L×2								
	ク ラ ッ チ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ㊱ 6.615								
	減 速 装 置		ハイボイドギヤ								
	減 速 比		3.900								
	操 向 装 置		ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレイリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
		駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形								
		補助ブレーキ	排気ブレーキ								
	サスペンション [長×幅-枚数(mm)]	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×17ー1、18ー1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
		後 ば ね	円形スリーブ空気ばね 158×185ー4(有効径×高さー個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
	タ イ ヤ		225/80R17.5ー123/122L(前後共) [BRR90V4のハイルーフは225/90R17.5ー127/125L(前後共)]								

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4 バッグエアサスペンション

ショートキャブ

154kW(210PS)

ボ デ ィ ・ 用 途	ウイング 汎用仕様 GVW8トン				
エ ン ジ ン ・ 出 力	4HK1-TCS(210PS)				
車 種	4バグエアサスペンション・ショートキャブ				
車 型	BRR90*4				
トランスミッション	スムーサー Fx		MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ	—	装着車	—	—	—
ホイールベース(記号)	4660mm(M)				
キ ャ ブ 幅	標準キャブ/ワイドキャブ				
架 装 メ ー カ ー	日本フルハーフ			日本トレクス	
諸 元 No.	㉑ / ㉑ / ㉒ / ㉒			㉓ / ㉔	

寸法mm	車 両	全 長	8300	8300	8320	8320
		全 標準キャブ	2320	2320	2320	2320
		幅	ワイドキャブ	2495	2495	2495
		全 高	3510	3510	3520	3520
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高		160	160	160	160
	荷 台 内 側	長 さ	6225	6225	6210	6210
		幅	標準キャブ	2230	2230	2230
		ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410
		高 さ	2400	2400	2420	2420
	床 面 地 上 高		1025	1025	1015	1015

重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	5030	5115	5005	4980	4955
		ワイドキャブ	5120	5205	5095	5070	5045
		ハイルーフ	—	—	—	—	—
	最大積載量	標準キャブ	2850	2750	2850	2900	2900
		ワイドキャブ	2750	2650	2750	2800	2800
		ハイルーフ	—	—	—	—	—
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2
	車両総重量	標準キャブ	7990	7975	7965	7990	7965
		ワイドキャブ	7980	7965	7955	7980	7955
		ハイルーフ	—	—	—	—	—

性能	最小回転半径(m)	6.9	6.9	6.9	6.9
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※1	8.81	8.95	8.81	8.95

エンジン	型 式	4HK1-TCS
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4ー115×125
	総 排 気 量[cm ³ (cc)]	5193
	圧 縮 比	16.5
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400ー1600(ネット値※2)

その他	燃料タンク容量(ℓ)		200
	尿素水タンク容量(ℓ)		28
	バッテリー		80D26L×2
	クラッチ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式
	変速機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P
	変速比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615
	減速装置		ハイポイドギヤ
	減速比		3.900
	操向装置		ボールナット式パワーステアリング付
	ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング
		駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形
	補助ブレーキ		排気ブレーキ
サスペンション		半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付	
[長×幅×枚数(mm)]		円形スリプ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付	
タイヤ		225/80R17.5-123/122L(前後共)	

			リーフサスペンション		フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)					
ボディ・用途			ウイング 汎用仕様 GVW11トン									
エンジン・出力			4HK1-TCS(210PS)			4HK1-TCH(240PS)						
車種			リーフサスペンション・フルキャブ									
車型			BSR90*4									
トランスミッション			スムーサー Fx		MT		スムーサー Fx		MT			
全車速車間クルーズ			—		装着車		—		装着車		—	
ホイールベース(記号)			4860mm(N)									
キャブ幅			標準キャブ/ワイドキャブ									
架装メーカー			日本フルハーブ									
諸元 No.			25 / 25 / 26 / 26 / 26 / 26				27 / 27 / 28 / 28 / 28 / 28					
寸法mm	車両両	全長	8615		8615		8615		8615			
		全幅	2320		2320		2320		2320			
		全幅	2495		2495		2495		2495			
		全高	3580		3580		3580		3580			
	トレッド	前	1795		1795		1795		1795			
		後	1660		1660		1660		1660			
	最低地上高		205		205		205		205			
	荷台内側	長さ	6225		6225		6225		6225			
		全幅	標準キャブ	2230		2230		2230		2230		
			ワイドキャブ	2410		2410		2410		2410		
高さ		2395		2395		2395		2395				
床面地上高		1100		1100		1100		1100				
重量kg	車両重量	標準キャブ	5385	5425	5360	5405	5445	5380				
		ワイドキャブ	5445	5485	5420	5465	5505	5440				
		ハイルーフ	5650	5690	5625	5670	5710	5645				
	最大積載量	標準キャブ	5400	5400	5500	5400	5400	5400				
		ワイドキャブ	5400	5300	5400	5400	5300	5400				
		ハイルーフ	5200	5100	5200	5200	5100	5200				
	乗車定員(人)		2		2		2		2			
	車両総重量	標準キャブ	10895	10935	10970	10915	10955	10890				
ワイドキャブ		10955	10895	10930	10975	10915	10950					
ハイルーフ		10960	10900	10935	10980	10920	10955					
性能	最小回転半径(m)		7.6		7.6		7.6		7.6			
	重量車モード燃費値※1	JH15(km/ℓ)	6.70(2RG-)		6.70(2RG-)		6.70(2RG-)		6.70(2RG-)			
		JH25(km/ℓ)	7.84		7.91		7.82		7.90			
		ハイルーフ	7.92		7.99		7.90		7.99			
エンジン	型式		4HK1-TCS			4HK1-TCH						
	種類		水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数・内径×行程(mm)		4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]		5193									
	圧縮比		16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]		154(210)/2400(ネット値※2)					177(240)/2400(ネット値※2)				
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]		706(72)/1400-1600(ネット値※2)					765(78)/1600(ネット値※2)				
その他	燃料タンク容量(ℓ)		200									
	尿素水タンク容量(ℓ)		28									
	バッテリー		80D26L×2									
	クラッチ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
	減速装置		ハイボイドギヤ									
	減速比		4.875									
	操向装置		ボールナット式パワーステアリング付									
	ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
		駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形									
		補助ブレーキ	排気ブレーキ									
	サスペンション [長×幅×板数(mm)]		前ばね		半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付							
			後ばね		半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパ)							
タイヤ		245/80R17.5-133/131J(前後共)										

※:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4 バッグエアサスペンション				フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)					
ボ デ ィ ・ 用 途 エ ン ジ ン ・ 出 力 車 種 車 型		ウイング 汎用仕様 GVW11トン									
		4HK1-TCS(210PS)			4HK1-TCH(240PS)						
		4バッグエアサスペンション・フルキャブ									
		BSR90*4									
トランスミッション		スムーサー Fx		MT		スムーサー Fx		MT			
全車速車間クルーズ		—		装着車		—		装着車		—	
ホイールベース(記号)		4860mm(N)									
キ ャ ブ 幅		標準キャブ/ワイドキャブ									
架 装 メ ー カ ー		日本フルハーブ									
諸 元 No.		29 / 29 / 30 / 30 / 30 / 30				31 / 31 / 32 / 32 / 32 / 32					
寸法mm	車 両	全 長	8615		8615		8615		8615		
		全 幅	2320		2320		2320		2320		
		幅	2495		2495		2495		2495		
		全 高	標準キャブ	3515	3580	3515	3515	3580	3515		
			ワイドキャブ	3515	3580	3515	3515	3580	3515		
			ハイルーフ	3515	3515	3515	3515	3515	3515		
	ト レ ッ ド	前	1795		1795		1795		1795		
		後	1660		1660		1660		1660		
	最 低 地 上 高		140		140		140		140		
	荷 台 内 側	長 さ	6225		6225		6225		6225		
		幅	標準キャブ	2230	2230	2230	2230	2230	2230		
			ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410	2410	2410		
		高 さ	2395		2395		2395		2395		
床 面 地 上 高		1035		1035		1035		1035			
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	5525	5605	5500	5545	5625	5520			
		ワイドキャブ	5585	5665	5560	5605	5685	5580			
		ハイルーフ	5790	5870	5765	5810	5890	5785			
	最大積載量	標準キャブ	5300	5200	5300	5300	5200	5300			
		ワイドキャブ	5200	5200	5300	5200	5100	5200			
		ハイルーフ	5000	5000	5100	5000	4900	5000			
	乗 車 定 員 (人)		2		2		2				
	車両総重量	標準キャブ	10935	10915	10910	10955	10935	10930			
		ワイドキャブ	10895	10975	10970	10915	10895	10890			
		ハイルーフ	10900	10980	10975	10920	10900	10895			
性能	最小回転半径(m)		7.6		7.6		7.6				
	重量車モード燃費値※1	JH15(km/ℓ)	6.70(2RG-)		6.70(2RG-)		6.70(2RG-)				
		JH25(km/ℓ)	7.84		7.91		7.82				
		ハイルーフ	7.92		7.99		7.90				
エンジン	型 式	4HK1-TCS				4HK1-TCH					
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm³(cc)]	5193									
	圧 縮 比	16.5									
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)				177(240)/2400(ネット値※2)					
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)				765(78)/1600(ネット値※2)					
その他	燃料タンク容量(ℓ)		200								
	尿素水タンク容量(ℓ)		28								
	バ ッ テ リ ー		80D26L×2								
	ク ラ ッ チ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置		ハイボイドギヤ								
	減 速 比		4.875								
	操 向 装 置		ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
		駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形								
		補助ブレーキ	排気ブレーキ								
	サスペンション [長×幅×枚数(mm)]	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
		後 ば ね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
	タ イ ヤ		245/80R17.5-133/131J(前後共)								

※:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

リーフサスペンション		フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)	
ボ ディ ・ 用 途		ウイング 防錆仕様 GVW8トン			
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCH(240PS)	
車 種		リーフサスペンション・フルキャブ			
車 型		BRR90*4			
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	装着車
ホイールベース(記号)		4860mm(N)			
キ ャ ブ 幅		ワイドキャブ			
架 装 メ ー カ ー		日本フルハーブ※1			
諸 元 No.		③③ / ③③ / ③③ / ③③		③④ / ③④ / ③④ / ③④	

寸法mm	車 両	全 長	8615	8615	8615	8615
		全 標準キャブ	—	—	—	—
		幅 ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495
		標準キャブ	—	—	—	—
		全 高 ワイドキャブ	3550	3550	3550	3550
		ハイルーフ	3560	3560	3560	3560
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高		185	185	185	185
	荷 台 内 側	長 さ	6225	6225	6225	6225
		幅 標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410
		高 さ	2400	2400	2400	2400
		標準キャブ	—	—	—	—
	床面地上高	ワイドキャブ	1065	1065	1065	1065
		ハイルーフ	1075	1075	1075	1075

重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	5070	5110	5045	5090
		ハイルーフ	5275	5315	5250	5335
	最大積載量	標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	2800	2750	2800	2750
		ハイルーフ	2600	2550	2600	2550
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2
	車両総重量	標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	7980	7970	7955	7950
		ハイルーフ	7985	7975	7960	7995

性能	最小回転半径(m)		7.2	7.2	7.2	7.2
	重量車モード燃費値※2	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
		JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.77	8.93
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.87	9.03

エンジン	型 式	4HK1-TCS	4HK1-TCH
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式	インタークーラーターボ
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4－115×125	
	総排気量[cm³(cc)]	5193	
	圧 縮 比	16.5	
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※3)	177(240)/2400(ネット値※3)
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400－1600(ネット値※3)	765(78)/1600(ネット値※3)

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200	
	尿素水タンク容量(ℓ)	28	
	バッテリー	80D26L×2	
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式	
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P	
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615	
	減速装置	ハイボイドギヤ	
	減速比	3.900	
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付	
	ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング
		駐車ブレーキ 補助ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形 排気ブレーキ
	サスペンション	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付
	後 ば ね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 / 1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(テーパー) / 850×70×18-2(テーパー)	
タイヤ		225/80R17.5-123/122L(前後共) [BRR90U4のハイルーフは225/90R17.5-127/125L(前後共)]	

※:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。

※1:日本トレクス製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4 バッグエアサスペンション		フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)	
ボ デ ィ ・ 用 途		ウイング 防錆仕様 GVW8トン			
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCH(240PS)	
車 種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ			
車 型		BRR90*4			
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	装着車
ホイールベース(記号)		4860mm(N)			
キ ャ ブ 幅		ワイドキャブ			
架 装 メ ー カ ー		日本フルハーブ※1			
諸 元 No.		③⑤ / ③⑤ / ③⑤ / ③⑤		③⑥ / ③⑥ / ③⑥ / ③⑥	

寸法mm	車 両	全 長	8615	8615	8615	8615
		全 標準キャブ	—	—	—	—
		幅 ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495
		標準キャブ	—	—	—	—
		全 高 ワイドキャブ	3510	3510	3510	3510
		ハイルーフ	3520	3520	3520	3520
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高		160	160	160	160
	荷 台 内 側	長 さ	6225	6225	6225	6225
		幅 標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410
		高 さ	2400	2400	2400	2400
		標準キャブ	—	—	—	—
	床面地上高	ワイドキャブ	1025	1025	1025	1025
		ハイルーフ	1035	1035	1035	1035

重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	5195	5280	5170	5215
		ハイルーフ	5400	5485	5375	5420
	最大積載量	標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	2650	2600	2700	2650
		ハイルーフ	2450	2400	2500	2450
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2
	車両総重量	標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	7955	7990	7980	7975
		ハイルーフ	7960	7995	7985	7980

性能	最小回転半径(m)		7.2	7.2	7.2	7.2
	重量車モード燃費値※2	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
		JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.77	8.93
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.87	9.03

エンジン	型 式	4HK1-TCS	4HK1-TCH
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式	インタークーラーターボ
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4－115×125	
	総排気量[cm³(cc)]	5193	
	圧 縮 比	16.5	
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※3)	177(240)/2400(ネット値※3)
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400－1600(ネット値※3)	765(78)/1600(ネット値※3)

その他	燃料タンク容量(ℓ)		200
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)		28
	バ ッ テ リ ー		80D26L×2
	ク ラ ッ チ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式
	変 速 機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P
	変 速 比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615
	減 速 装 置		ハイボイドギヤ
	減 速 比		3.900
	操 向 装 置		ボールナット式パワーステアリング付
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング
		駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形
		補助ブレーキ	排気ブレーキ
	サスペンション		半楕円形板ばね 1300×70×17－1、18－1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付
	前 ば ね		
	後 ば ね	円形スリーブ空気ばね 158×185－4(有効径×高さ・個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付	
タ イ ヤ		225/80R17.5－123/122L(前後共) 〔BRR90V4のハイルーフは225/90R17.5－127/125L(前後共)〕	

※:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。

※1:日本トレクス製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

				リーフサスペンション		フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)				
ボ ディ ・ 用 途		ウイング テールゲート仕様 GVW8トン										
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS(210PS)					4HK1-TCH(240PS)					
車 種		リーフサスペンション・フルキャブ										
車 型		BRR90*4										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT			
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	—	—	装着車	—	—	—		
ホイールベース(記号)		4860mm(N)										
キ ャ ブ 幅		ワイドキャブ										
架 装 メ ー カ ー		日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス				
諸 元 No.		③7 / ③7 / ③7 / ③7		③8 / ③8		③9 / ③9 / ③9 / ③9		④0 / ④0				
寸 法	車 両	全 長	8740	8740	8760	8760	8740	8740	8760	8760		
		標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—		
		ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495		
		全 高	3540	3540	3535	3535	3540	3540	3535	3535		
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795		
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660		
	最 低 地 上 高	長 さ	185	185	185	185	185	185	185	185		
		幅	6255	6255	6235	6235	6255	6255	6235	6235		
	荷 台 内 側	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—		
		ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410		
高 さ		2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420			
床 面 地 上 高	1055	1055	1030	1030	1055	1055	1030	1030				
重 量 範 疇	車 両 重 量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—		
		ワイドキャブ	5375	5415	5350	5325	5300	5395	5435	5370		
		ハイルーフ	5550	5590	5525	5500	5475	5570	5610	5545		
	最大積載量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—		
		ワイドキャブ	2500	2450	2500	2550	2550	2450	2500	2500		
		ハイルーフ	2300	2250	2350	2350	2400	2300	2250	2300		
	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2			
	車 両 総 重 量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—		
ワイドキャブ		7985	7975	7960	7985	7960	7955	7995	7980			
ハイルーフ		7960	7950	7985	7960	7985	7980	7970	7955			
性 能	最 小 回 転 半 径 (m)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2			
	重 量 車 道	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)		
	燃 費 値	JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93		
	※1	ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03		
エ ン ジ ン	型 式	4HK1-TCS					4HK1-TCH					
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm³(cc)]	5193										
	圧 縮 比	16.5										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)					177(240)/2400(ネット値※2)					
そ の 他	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)					765(78)/1600(ネット値※2)					
	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	200										
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	28										
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2										
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P										
変 速 比	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
	減 速 装 置	ハイボイドギヤ										
	減 速 比	3.900										
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付										
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
		補助ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形排気ブレーキ									
サ ス ペ ン シ ョ ン	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(ターボ) 複動式ショックアブソーバー付										
	後 ば ね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3/1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(ターボ)/850×70×18-2(ターボ)										
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

*全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。

※1.重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごときの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ・法様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走行条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なるとして、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4 バッグエアサスペンション					フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)					
ボ ディ ・ 用 途		ウイング テールゲート仕様 GVW8トン										
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS(210PS)					4HK1-TCH(240PS)					
車 種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ										
車 型		BRR90*4										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT			
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	—	—	装着車	—	—	—		
ホイールベース(記号)		4860mm(N)										
キ ャ ブ 幅		ワイドキャブ										
架 装 メ ー カ ー		日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス				
諸 元 No.		④1 / ④1 / ④1 / ④1		④2 / ④2		④3 / ④3 / ④3 / ④3		④4 / ④4				
寸法mm	車 両	全長	ワイドキャブ	8740	8740	8760	8760	8740	8740	8760	8760	
			ハイルーフ	8740	8740	8760	8760	8740	8740	8760	8760	
		全幅	ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	
			ハイルーフ	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	
		全高	ワイドキャブ	3510	3510	3515	3515	3510	3510	3515	3515	
			ハイルーフ	3510 3540	3510	3515	3515	3510 3540	3510	3515	3515	
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795		
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660		
	最低地上高		160	160	160	160	160	160	160	160		
	荷台内側	長さ	6255	6255	6235	6235	6255	6255	6235	6235		
		幅	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
			ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	
		高さ	2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420		
	床面地上高		1025	1025	1010	1010	1025	1025	1010	1010		
重量kg	車両重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—		
		ワイドキャブ	5490	5575	5465	5440	5415	5510	5595	5485		
		ハイルーフ	5665	5750	5640	5615	5590	5685	5770	5660		
	最大積載量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—		
		ワイドキャブ	2350	2300	2400	2400	2450	2350	2250	2400		
	ハイルーフ	2200	2100	2200	2250	2250	2200	2100	2200			
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2			
車両総重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ワイドキャブ	7950	7985	7975	7950	7975	7970	7955	7995			
	ハイルーフ	7975	7960	7950	7975	7950	7995	7980	7970			
性能	最小回転半径(m)		7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2		
	重量車 モーター 燃費値 ※1	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)		
		JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93		
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03		
エンジン	型 式	4HK1-TCS					4HK1-TCH					
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193										
	圧 縮 比	16.5										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)					177(240)/2400(ネット値※2)					
その他	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]		706(72)/1400-1600(ネット値※2)					765(78)/1600(ネット値※2)				
	燃料タンク容量(ℓ)		200									
	尿素水タンク容量(ℓ)		28									
	バ ッ テ リ ー		80D26L×2									
	ク ラ ッ チ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変 速 機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変 速 比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
	減 速 装 置		ハイボイドギヤ									
	減 速 比		3.900									
	操 向 装 置		ボールナット式パワーステアリング付									
ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
	駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション		半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付										
[長×幅×厚-枚数(mm)]		円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付										
タ イ ヤ		225/80R17.5-123/122L(前後共)										

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。

※1.重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車種ごと標準重量範囲ごとの標準諸元・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車重、運転、装束ボディ、整備等の状況）が異なるためで、それに応じて燃費値は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

リーフサスペンション				フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)					
ボ ディ ・ 用 途		ウイング 床下格納ゲート仕様 GVW8トン									
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS(210PS)				4HK1-TCH(240PS)					
車 種		リーフサスペンション・フルキャブ									
車 型		BRR90S4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
全車速車間クルーズ		—	—	—	—	—	—	—	—		
ホイールベース(記号)		4860mm(N)									
キ ャ ブ 幅		ワイドキャブ									
架 装 メ ー カ ー		日本フルハーブ		日本トレクス		日本フルハーブ		日本トレクス			
諸 元 No.		④5 / ④5		④6 / ④6		④7 / ④7		④8 / ④8			
寸法mm	車 両	全 長	8615	8615	8635	8635	8615	8615	8635	8635	
		全 標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
		幅	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	
		全 高	3535	3550	3535	3535	3550	3550	3535	3535	
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最 低 地 上 高		185	185	185	185	185	185	185	185	
	荷 台 内 側	長 さ	6225	6225	6210	6210	6225	6225	6210	6210	
		幅	標準キャブ ワイドキャブ	— 2410	— 2410	— 2410	— 2410	— 2410	— 2410	— 2410	
		高 さ	2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420	
床 面 地 上 高		1050	1050	1030	1030	1050	1050	1030	1030		
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ワイドキャブ	5480	5455	5440	5415	5500	5475	5460	5435	
		ハイルーフ	5655	5630	5615	5590	5675	5650	5635	5610	
	最大積載量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ワイドキャブ	2400	2400	2400	2450	2350	2400	2400	2450	
		ハイルーフ	2200	2250	2250	2250	2200	2200	2250	2250	
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	
車 両 総 重 量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—		
	ワイドキャブ	7990	7965	7950	7975	7960	7985	7970	7995		
	ハイルーフ	7965	7990	7975	7950	7985	7960	7995	7970		
性能	最小回転半径(m)		7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	
	重 量 車 ー ド 燃 費 値 ※1	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	
		JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93	
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03	
エンジン	型 式		4HK1-TCS				4HK1-TCH				
	種 類		水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)		4ー115×125								
	総排気量[cm³(cc)]		5193								
	圧 縮 比		16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]		154(210)/2400(ネット値※2)				177(240)/2400(ネット値※2)				
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]		706(72)/1400ー1600(ネット値※2)				765(78)/1600(ネット値※2)				
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)		200								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)		28								
	バ ッ テ リ ー		80D26L×2								
	ク ラ ッ チ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ㊱ 6.615								
	減 速 装 置		ハイボイドギヤ								
	減 速 比		3.900								
	操 向 装 置		ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								
		補助ブレーキ	排気ブレーキ								
	サスペンション		前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×17ー1、18ー1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付							
	[長×幅・枚数(mm)]		後 ば ね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12ー1、13ー3/1300×70×11ー1、12ー4、11ー1 補:850×70×17ー2(テーパー)/850×70×18ー2(テーパー)							
	タ イ ヤ		225/80R17.5ー123/122L(前後共)								

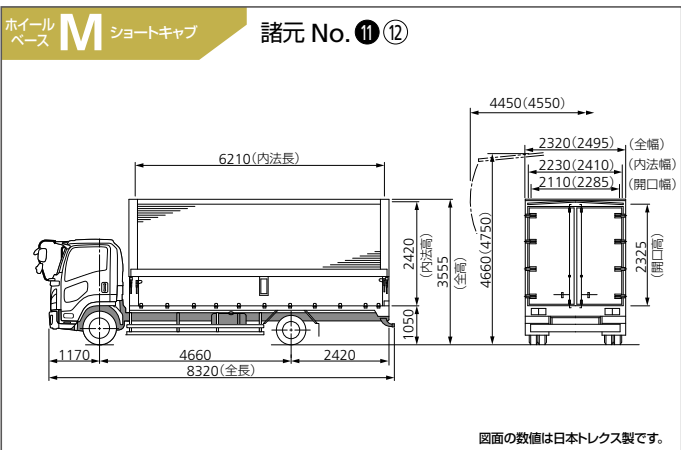
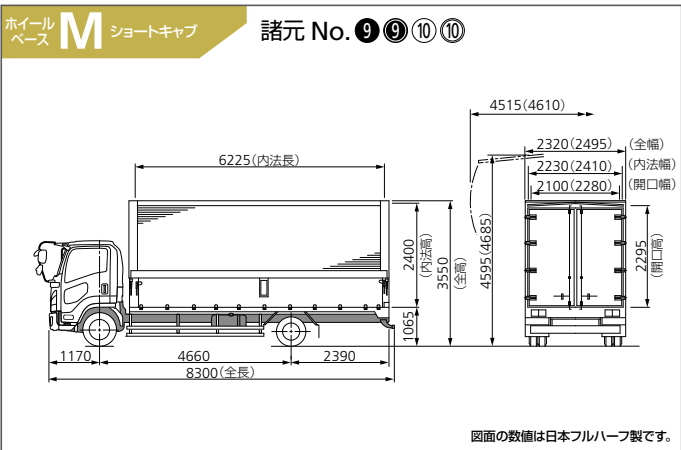
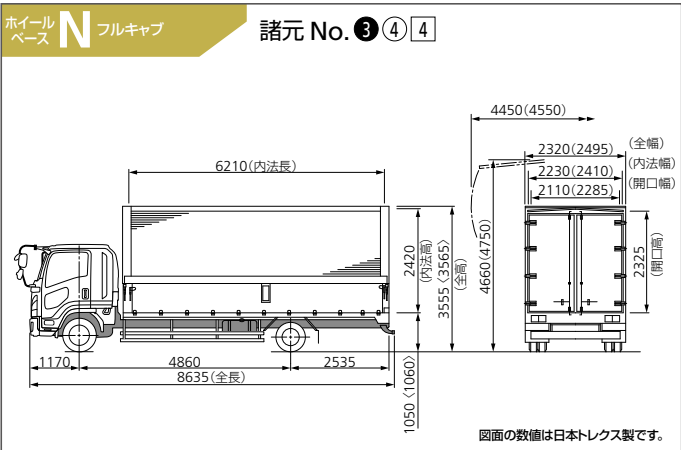
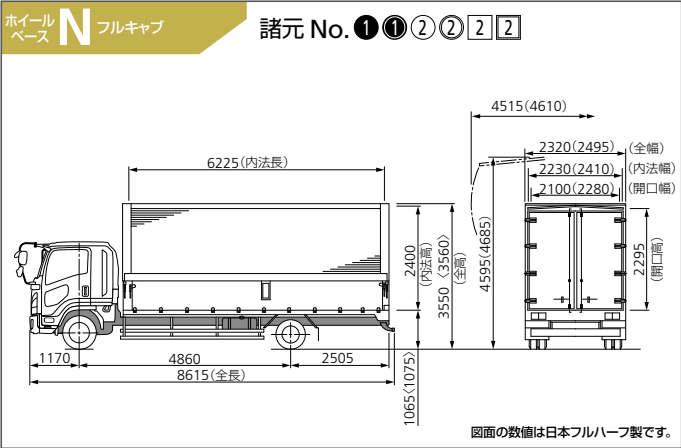
※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

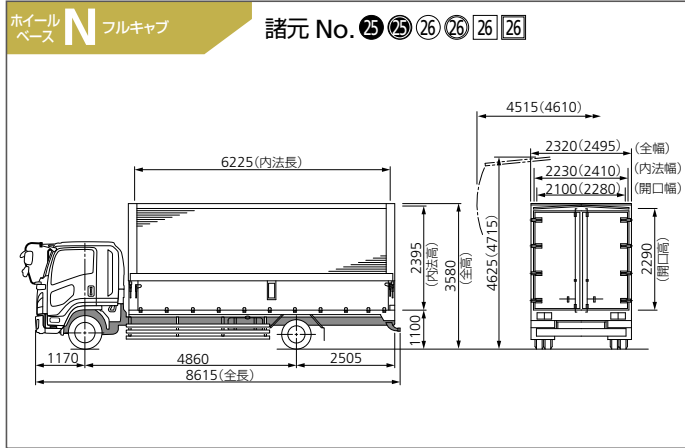
4 バッグエアサスペンション				フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)				
ボ デ ィ ・ 用 途		ウイング 床下格納ゲート仕様 GVW8トン								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS(210PS)				4HK1-TCH(240PS)				
車 種		4バグエアサスペンション・フルキャブ								
車 型		BRR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
全車速車間クルーズ		—	—	—	—	—	—	—	—	
ホイールベース(記号)		4860mm(N)								
キ ャ ブ 幅		ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		日本フルハーブ		日本トレクス		日本フルハーブ		日本トレクス		
諸 元 No.		④9 / ④9		⑤0 / ⑤0		⑤1 / ⑤1		⑤2 / ⑤2		
寸法mm	車 両	全 長	8615	8615	8635	8635	8615	8615	8635	8635
		全 標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
		幅	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495
		全 高	3510	3510	3515	3515	3510	3510	3515	3515
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高		160	160	160	160	160	160	160	160
	荷 台 内 側	長 さ	6225	6225	6210	6210	6225	6225	6210	6210
		標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
		幅	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410
	高 さ	2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420	
	床 面 地 上 高		1025	1025	1010	1010	1025	1025	1010	1010
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ワイドキャブ	5595	5570	5555	5530	5615	5590	5575	5550
		ハイルーフ	5770	5745	5730	5705	5790	5765	5750	5725
	最大積載量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ワイドキャブ	2250	2300	2300	2350	2250	2250	2300	2300
		ハイルーフ	2100	2100	2150	2150	2050	2100	2100	2150
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
ワイドキャブ		7955	7980	7965	7990	7975	7950	7985	7960	
ハイルーフ		7980	7955	7990	7965	7950	7975	7960	7985	
性能	最小回転半径(m)		7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
	重 量 車 ー ド 燃 費 値 ※1	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
		JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03
エンジン	型 式	4HK1-TCS				4HK1-TCH				
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4ー115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)				177(240)/2400(ネット値※2)				
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400ー1600(ネット値※2)				765(78)/1600(ネット値※2)				
その他	燃料タンク容量(ℓ)		200							
	尿 素 水 タンク容量(ℓ)		28							
	パ ッ テ リ ー		80D26L×2							
	ク ラ ッ チ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変 速 機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
	変 速 比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
	減 速 装 置		ハイポイドギヤ							
	減 速 比		3.900							
	操 向 装 置		ボールナット式パワーステアリング付							
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
サスペンション		半楕円形板ばね 1300×70×17ー1、18ー1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付								
[長×短×枚数(mm)]		円形スリーブ空気ばね 158×185ー4(有効径×高さー個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タ イ ヤ		225/80R17.5ー123/122L(前後共)								

主要車型図面

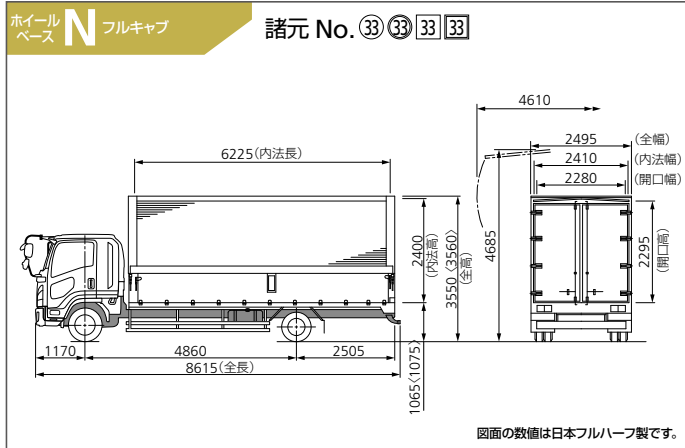
■ウイング 汎用仕様 GVV8トンクラス



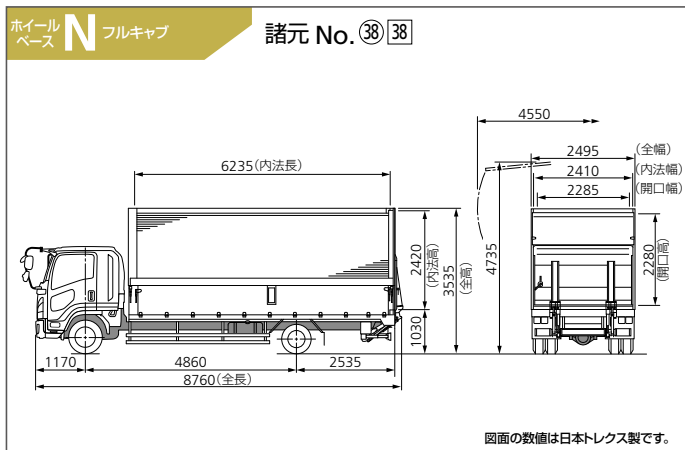
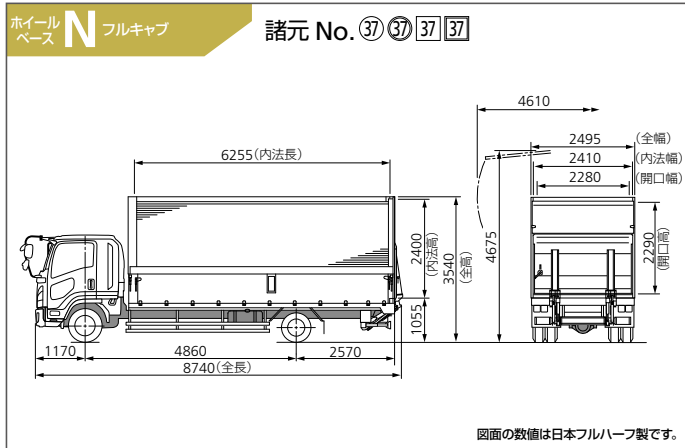
■ウイング 汎用仕様 GVV11トンクラス



■ウイング 防錆仕様

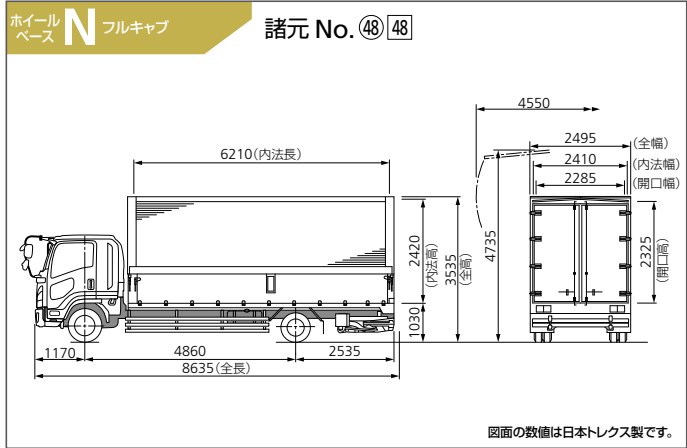
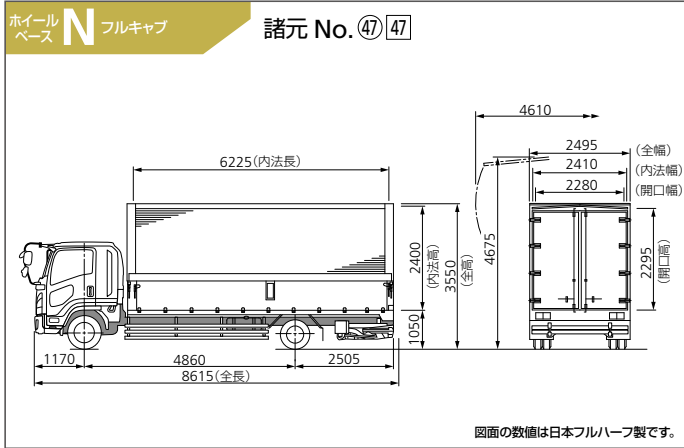


■ウイング テールゲート仕様



主要車型図面

■ウイング 床下格納ゲート仕様



●上記図面は代表車型の一例です。詳しくは販売会社営業担当者にご相談ください。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段 MZW6P		6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速

燃費値計算条件(JH15)

車 型		エンジン	トランス ミッション 型式	アイド リング ストップ 装置	重量車 モード燃費値 (km/L)※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
		型 式					最 終 減速比	タイヤ(後輪)			空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
								サイズ	動荷重半径(m)							
GVW 8トン	B R R	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
		4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	8.00	323	3.545	215/70R17.5	0.363							
GVW 11トン	B S R	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	6.70	386	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	平ボディ
		4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	6.70	386	4.333	245/80R17.5	0.406							

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車型		エンジン	トランス ミッション 型式		アイド リング ストップ 装置	重量車 モード燃費値 (km/L)※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
		最 終 減速比						タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)		最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
								サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 8トン	B R R	4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	8.81	294	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
			MT	MZW6P	有	8.95	289										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	8.77	295	3.545	215/70R17.5	0.363							
			MT	MZW6P	有	8.93	290										
GVW 11トン	B S R	4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	7.84	330	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
			MT	MZW6P	有	7.91	327										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	7.82	331	4.333	245/80R17.5	0.406							
			MT	MZW6P	有	7.90	327										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

●()内の数値はワイドキャブ、()の数値はハイルーフの場合です。
●上記図面は代表車型の一例です。詳しくは販売会社営業担当者にご相談ください。

環境情報

基本情報	車名		Condor			
	乗車定員		2 名			
	車両型式		2RG-BRR90		2RG-BSR90	
	車型表記例		BRR90*4		BSR90*4	
	エンジン	型式	4HK1-TCS	4HK1-TCH	4HK1-TCS	4HK1-TCH
		総排気量(cc)	5193			
		種類	直列 4 気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置			
		最高出力[kW(PS)]〈ネット値〉	154（210）	177（240）	154（210）	177（240）
最大トルク[N・m(kg・m)]〈ネット値〉		706（72）	765（78）	706（72）	765（78）	
駆動装置	駆動方式	2-4D				
	変速機	スムーサー Fx・6 速マニュアル				
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L) ^{※1}	燃費値計算条件をご確認ください。			
		CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。			
		参考	令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車*			
	排出ガス	適合規制	平成 28 年排出ガス規制に適合			
		認定レベル		－		
		WHDC モード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.40		
	PM		0.010			
	低公害車指定制度		－			
	騒音	適合レベル	平成 28 年規制に適合			
		加速騒音規制値[dB(A)]	81			
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a:400g ± 30 / GWP ^{※2} (地球温暖化係数):1430			
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会 2006 年目標達成（1996 年平均使用量の 1/4 以下）			
		水銀 ^{*2}	自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）			
		六価クロム	自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）			
		カドミウム	自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）			
		自工会目標適用除外部品	＊ 1:鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）＊ 2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）			
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等			
材質表示		100g 以上の樹脂部品及び 200g 以上のゴム部品				
鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受け／ベアリング、ホイールバルンサー等を使用				
水銀		室内蛍光灯に使用				
六価クロム		使用無し				
カドミウム		使用無し				

Memo

*燃費基準達成度は車型により異なります。
※ 1: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※ 2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029 年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。

Memo