

■トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYY-5T		5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	—	—	—	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-6Z		5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	—	—	—	5.701	オーバードライブ付6速
MYR-9S		5.162	3.941	2.868	2.189	1.679	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■環境情報

車名		Kazet																		
駆動		2WD																		
車両型式		2TG- (ecostop付) BJR/BLR/ BNR/BKR/ BMR/BPR	2RG- (ecostop無) BJR/BLR/BNR	2RG- (ecostop付) BKR/BMR/BPR	2TG- (ecostop付) BKR/ BMR/ BPR	2RG- (ecostop付) BKR/ BMR/ BPR	2RG- (ecostop無) BKR/ BMR/ BPR	2PG- (ecostop無) BPR	2RG- (ecostop付) BKR/BMR/BPR	BPR	BPR	2PG- (ecostop無) BKR/ BMR/ BPR	BPR	2RG- (ecostop付) BPR	2PG- (ecostop無) BPR	2RG- (ecostop付) BPR	2PG- (ecostop無) BPR	2RG- (ecostop付) BPR	2PG- (ecostop無) BPR	
車両総重量		3.5トン超 8.0トン以下																		
積載量		1.5トン超 2トン以下			2トン超 3トン以下						3トン超						4.6トン			
基本情報	型式	4JZ1-TCS			4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH
	総排気量(cc)	2999																		
	種類	直列4気筒直接噴射式																		
	使用燃料	軽油																		
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置																		
	最高出力[kW(PS)] (ネット値)	110 (150)			110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)
最大トルク[N・m(kgf・m)] (ネット値)	375 (38.2)			375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	
駆動装置	駆動方式		2-2D又は2-4D																	
変速機	MYR9S	MY5T	MYR9S	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MYR9S	MY6Z	MYR9S	
消費率	重量車モード燃費(km/L)※1	燃費値計算条件をご確認ください。																		
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。																		
	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合																		
	認定レベル	—																		
	WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70																	
	NMHC	0.16																		
	NOx	0.40																		
	PM	0.007																		
環境性能情報	低公害車指定制度	—																		
	騒音	適合レベル		H28年騒音規制 N2A2A																
	近接騒音規制値[dB(A)]	86			84	86	84	86	84	86						84	86	84		
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	BJR/BLR/BKR/BMR : HFC134a : 520g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430 BNR/BPR : HFC134a : 440g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430																		
	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)																		
水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																			
六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																			
カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																			
環境負荷物削減	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																			
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類 1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品・燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など																		
環境への取り組み	鉛	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用																		
	水銀	使用無し																		
	六価クロム	廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など																		
	カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など																		

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

●このカタログの内容は、2024年5月現在のものです。仕様変更並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧ください。所定の点検整備等を実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をしますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラック販売会社へお問い合わせください。●製造事業者: いすゞ自動車株式会社(本諸元表は2024年5月現在のものです)



平成28年排出ガス規制適合車
平成27年度燃費基準+5%、+10%、+15%達成車
* [+5%達成][+10%達成][+15%達成]は車種によって異なります。

Kazet

平ボディ主要諸元表



UDトラック株式会社

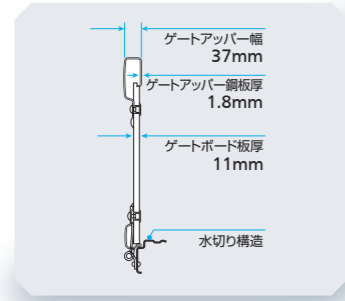
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
udtrucks.co.jp

Y109F②
3285.2311-1-9901.3285
2024.5

荷台バリエーション

木製アオリ

標準キャブ：標準ボディ

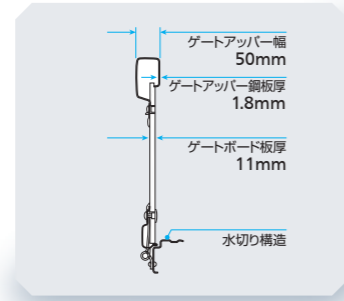


木製アオリ



*写真はイメージ

標準キャブ：セミロング/ロングボディ
ハイキャブ：標準/セミロング/ロングボディ
ワイドキャブ：標準/ロング/超ロングボディ



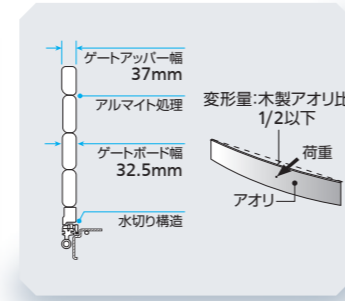
木製アオリ



*写真はイメージ

アルミアオリ

標準キャブ：ロングボディ
ハイキャブ：ロングボディ
ワイドキャブ：ロング/超ロングボディ



アルミアオリ
(アオリ高さ380mm)

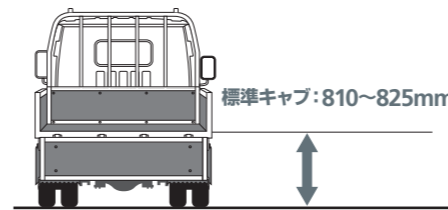


*写真はイメージ

床面地上高

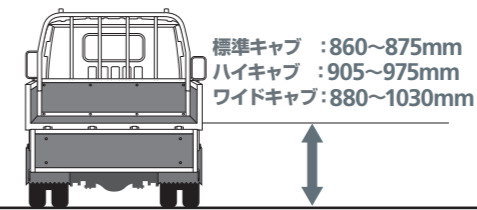
フラットロー

前輪よりも後輪を小径化し、最も低い床面地上高で荷役性を追求した仕様。



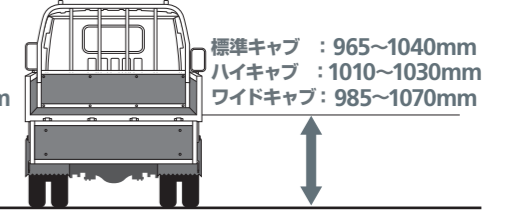
フルフラットロー

総輪同サイズの小径タイヤを装着し、低床化。荷役性と走行性を両立した汎用仕様。



高床

大径タイヤを装着し、高床化。タイヤの回転数が少なくなりタイヤへの負担が小さい。走破性も良い。



荷台仕様



*: 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。

標準キャブ車型バリエーション

2WD

■ 標準ボディ | 最大積載量2~3トン



フルフラットロー
BJR88AF-EE6LAA



フラットロー
BJR88AF-EE4LAA



高床シングルタイヤ
BJR88AF-EE1LAA



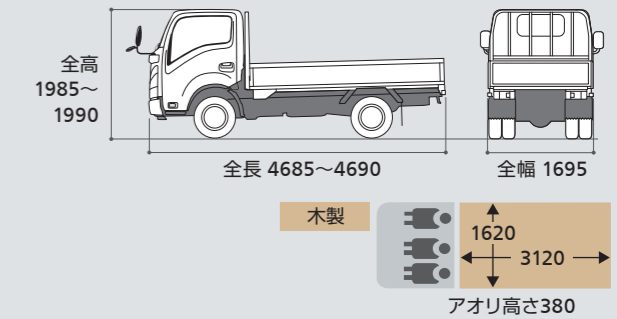
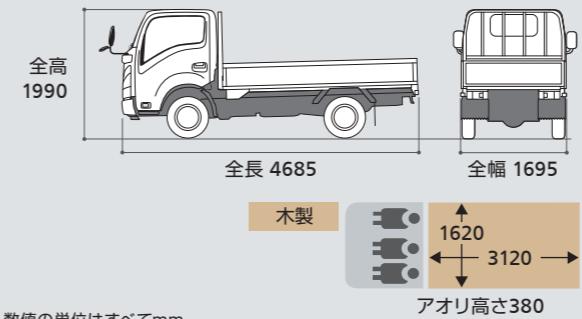
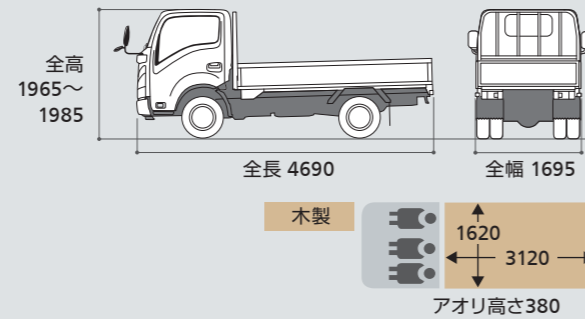
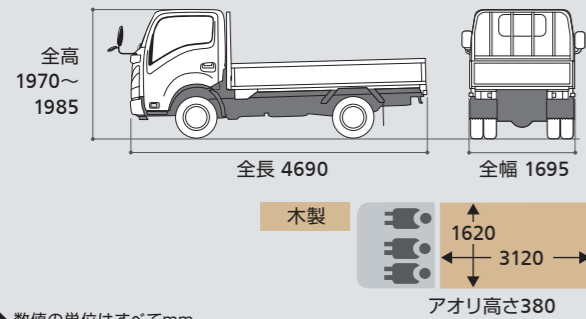
高床ダブルタイヤ
BJR88AF-EE5LAA

フルフラットロー

フラットロー

高床シングルタイヤ

高床ダブルタイヤ



◆ 数値の単位はすべてmm

◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3120	1620	380	860	110(150)	BJR88AF-EE6LAA	-D 1	-M 2
	2	木製	3120	1620	380	870	110(150)	BKR88AF-EE6AA	-D 3	-M 4
	2.95	木製	3120	1620	380	875	110(150)	BKR88AF-EZ6AA	-D 5	-M 6
フラットロー	3	木製	3120	1620	380	875	110(150)	BKR88AF-EJ6AA	-D 7	-M 8
	2	木製	3120	1620	380	810※	110(150)	BJR88AF-EE4LAA	-D 9	-M 10

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
※: MT車の床面地上高は825mm。

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床シングルタイヤ	2	木製	3120	1620	380	990	110(150)	BJR88AF-EE1LAA	-D 11	-M 12
	2	木製	3120	1620	380	985	110(150)	BJR88AF-EE5LAA	-D 13	-M 14
高床ダブルタイヤ	2	木製	3120	1620	380	980	110(150)	BKR88AF-EE5AA	-D 15	-M 16
	2.95	木製	3120	1620	380	965	110(150)	BKR88AF-EZ5AA	-D 17	-M 18
	3	木製	3120	1620	380	965	110(150)	BKR88AF-EJ5AA	-D 19	-M 20

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
※: ISIM車はスベアタイヤレスとなります。

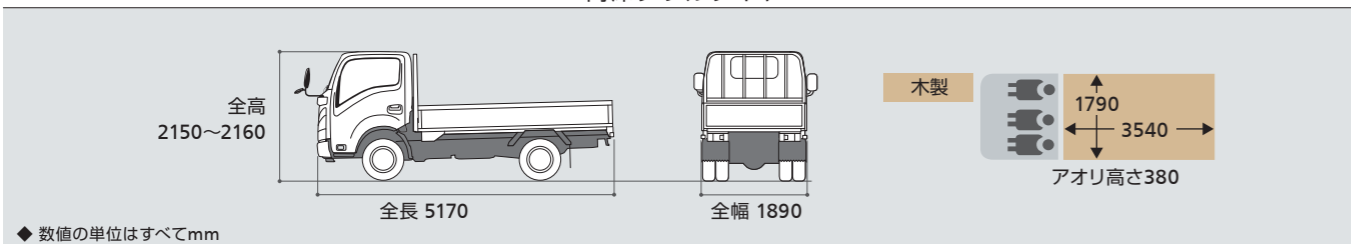
標準キャブ車型バリエーション

2WD

■ セミロングボディ | 最大積載量2~4トン



高床ダブルタイヤ

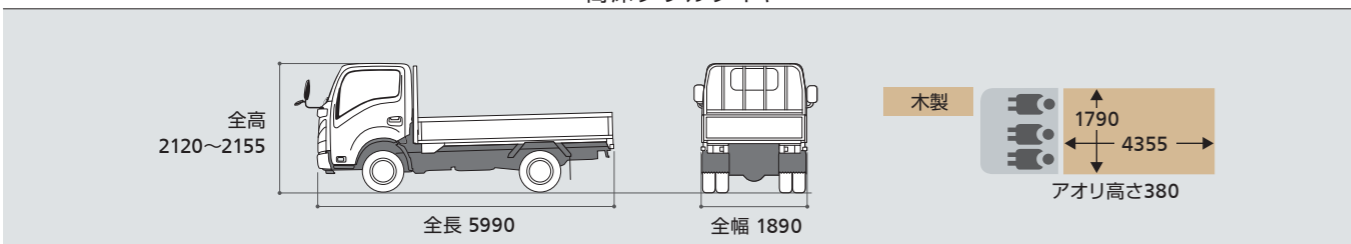


タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2	木製	3540	1790	380	1005	110(150)	BKR88C-FE5AA	-D 21	-M 22
	4	木製	3540	1790	380	1035	110(150)	BKR88C-FN5AA	-D 23	-M 24

■ ロングボディ | 最大積載量2~4トン



高床ダブルタイヤ



タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2	木製	4355	1790	380	1020	110(150)	BKR88AC-HE5AA	-D 25	-M 26
	3	木製	4355	1790	380	1040	110(150)	BKR88C -HJ5AA	-D 27	-M 28
	4	木製	4355	1790	380	1035	110(150)	BKR88C -HN5AA	-D 29	-M 30

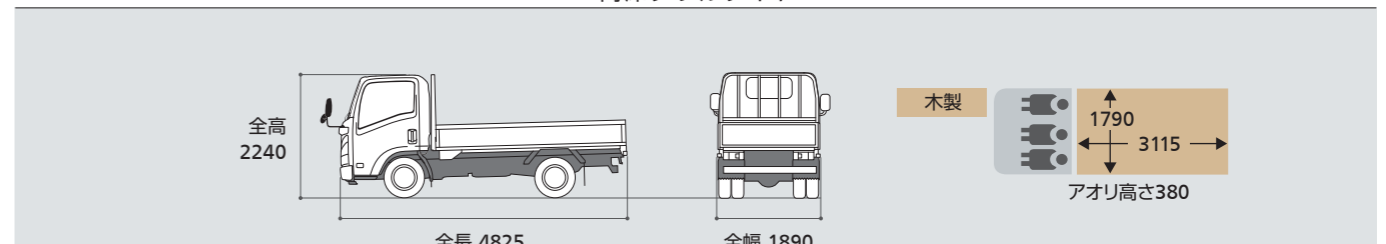
ハイキャブ車型バリエーション

2WD

■ 標準ボディ | 最大積載量4トン



高床ダブルタイヤ



タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	4	木製	3115	1790	380	1025	110(150)	BMR88C-EN5AA	-D 31	-M 32

■ セミロングボディ | 最大積載量2~3トン



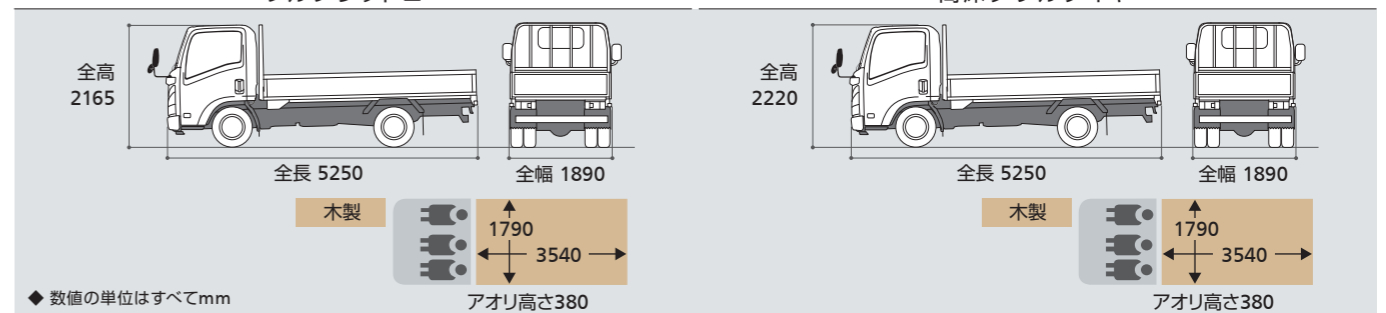
フルフラットロー
BMR88C-FE6AA



高床ダブルタイヤ
BMR88C-FJ5AA

フルフラットロー

高床ダブルタイヤ



タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3540	1790	380	975	110(150)	BMR88C-FE6AA	-D 33	-M 34
高床ダブルタイヤ	3	木製	3540	1790	380	1030	110(150)	BMR88C-FJ5AA	-D 35	-M 36

ハイキャブ車型バリエーション

2WD

■ ロングボディ | 最大積載量2~3トン



フルフラットロー
BLR88AC-HE6AA



高床ダブルタイヤ
BLR88AC-HE5AA

ワイドキャブ車型バリエーション

2WD

■ 標準ボディ | 最大積載量2~4.6トン



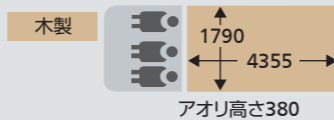
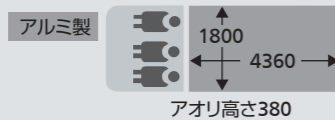
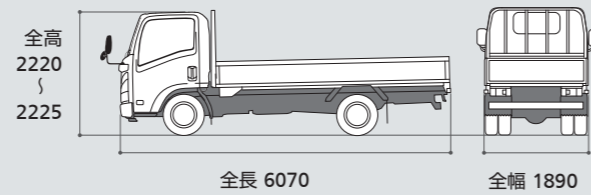
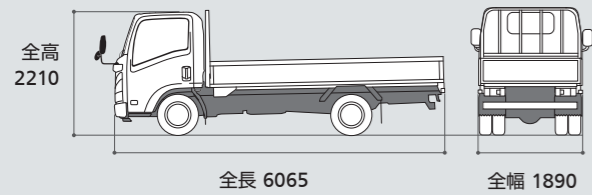
フルフラットロー
BNR88AC-FE6AA



高床ダブルタイヤ
BPR88AC-FE5AA

フルフラットロー

高床ダブルタイヤ



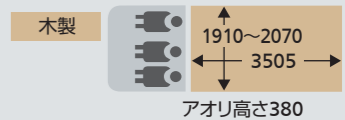
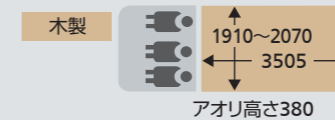
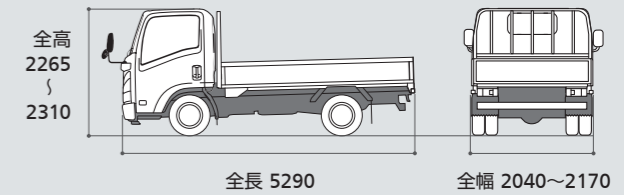
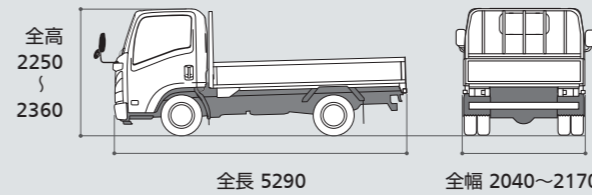
◆ 数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	アルミ	4360	1800	380	905	110(150)	BLR88AC-HE6AA	-D 37	-M 38
	2	アルミ	4360	1800	380	905	110(150)	BMR88AC-HE6AA	-D 39	-M 40
	3	アルミ	4360	1800	380	960	110(150)	BMR88AC-HJ6AA	-D 41	-M 42
	3	アルミ	4360	1800	380	965	110(150)	BMR88C-HJ6AA	-D 43	-M 44
高床ダブルタイヤ	2	木製	4355	1790	380	1020	110(150)	BLR88AC-HE5AA	-D 45	-M 46
	2	木製	4355	1790	380	1025	110(150)	BMR88AC-HE5AA	-D 47	-M 48
	2.95	木製	4355	1790	380	1010	110(150)	BMR88AC-HZ5AA	-D 49	-M 50
	3	木製	4355	1790	380	1020	110(150)	BMR88AC-HJ5AA	-D 51	-M 52
	3	木製	4355	1790	380	1025	110(150)	BMR88C-HJ5AA	-D 53	-M 54

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

フルフラットロー

高床ダブルタイヤ



◆ 数値の単位はすべてmm

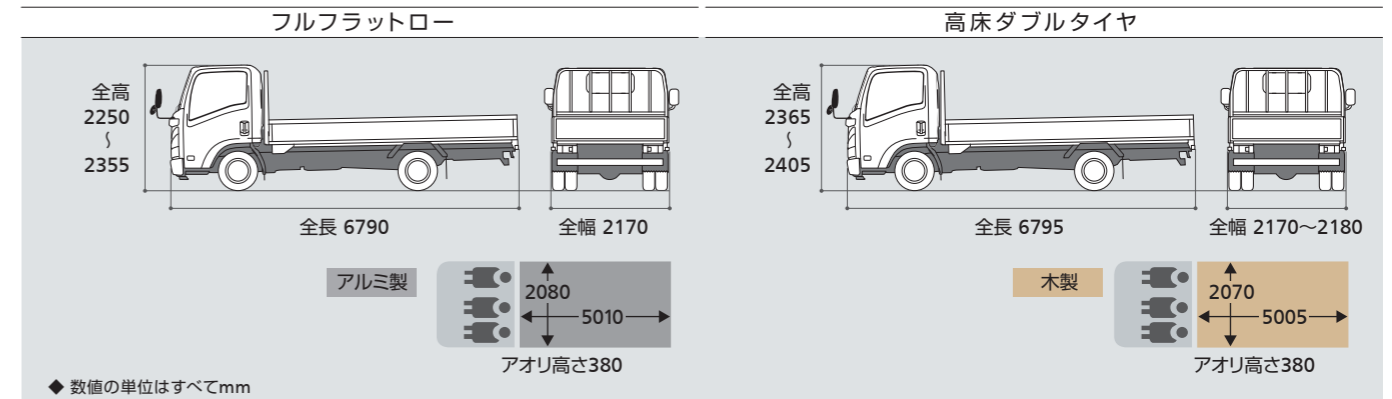
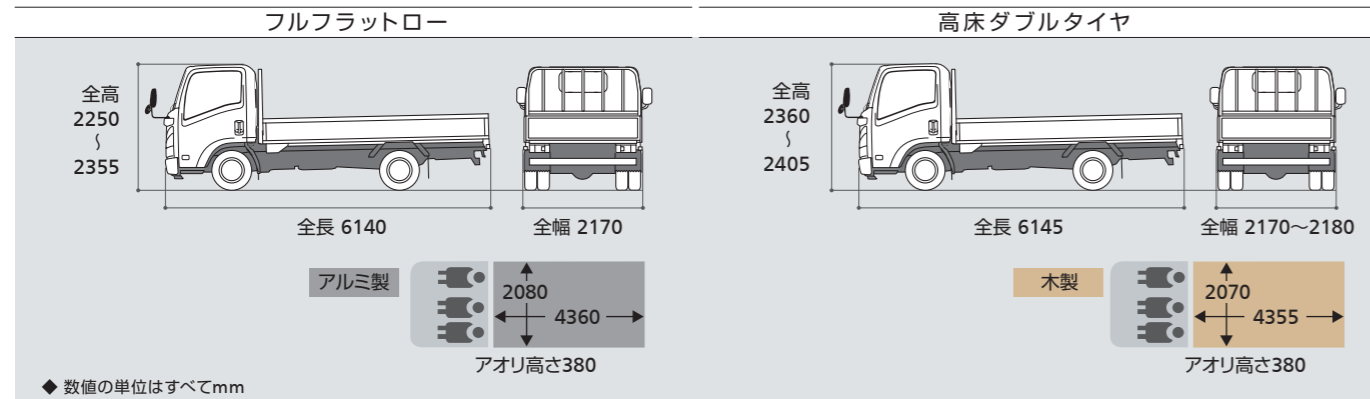
タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	3505	1910	380	880	110(150)	BNR88AC-FE6AA	-D 55	-M 56
	2	木製	3505	1910	380	880	110(150)	BPR88AC-FE6AA	-D 57	-M 58
	4.6	木製	3505	2070	380	1030	110(150)	BPR88YM-FR6AA	-D 59	-M 60
	4.6	木製	3505	2070	380	1030	129(175)	BPR88YM-FR6AAS	-D 61	-M 62
	2	木製	3505	1910	380	990	110(150)	BPR88AC-FE5AA	-D 63	-M 64
高床ダブルタイヤ	3	木製	3505	2070	380	1035	110(150)	BPR88AC-FJ5AA	-D 65	-M 66
	3	木製	3505	2070	380	1045	129(175)	BPR88AC-FJ5AAS	-D 67	-M 68
	3.5	木製	3505	2070	380	1050	110(150)	BPR88AC-FL5AA	-D 69	-M 70
	3.5	木製	3505	2070	380	1050	129(175)	BPR88AC-FL5AAS	-D 71	-M 72
	4.6	木製	3505	2070	380	1070	110(150)	BPR88YM-FR5AA	-D 73	-M 74
	4.6	木製	3505	2070	380	1070	129(175)	BPR88YM-FR5AAS	-D 75	-M 76

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

■ ロングボディ | 最大積載量2~4.6トン



■ 超ロングボディ | 最大積載量2~4.6トン



タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	アルミ	4360	2080	380	900	110(150)	BNR88AC-HE6AA	-D 77	-M 78
	2	アルミ	4360	2080	380	885	110(150)	BPR88AC-HE6AA	-D 79	-M 80
	3	アルミ	4360	2080	380	930	110(150)	BPR88AC-HJ6AA	-D 81	-M 82
	3	アルミ	4360	2080	380	930	129(175)	BPR88AC-HJ6AAS	-D 83	-M 84
	3.5	アルミ	4360	2080	380	935	110(150)	BPR88AC-HL6AA	-D 85	-M 86
	3.5	アルミ	4360	2080	380	935	129(175)	BPR88AC-HL6AAS	-D 87	-M 88
	4.6	アルミ	4360	2080	380	1025	110(150)	BPR88YM-HR6AA	-D 89	-M 90
	4.6	アルミ	4360	2080	380	1025	129(175)	BPR88YM-HR6AAS	-D 91	-M 92
高床ダブルタイヤ	2	木製	4355	2070	380	985	110(150)	BPR88AC-HE5AA	-D 93	-M 94
	3	木製	4355	2070	380	1030	110(150)	BPR88AC-HJ5AA	-D 95	-M 96
	3	木製	4355	2070	380	1040	129(175)	BPR88AC-HJ5AAS	-D 97	-M 98
	3.5	木製	4355	2070	380	1050	110(150)	BPR88AC-HL5AA	-D 99	-M 100
	3.5	木製	4355	2070	380	1050	129(175)	BPR88AC-HL5AAS	-D 101	-M 102
	4.0	木製	4355	2070	380	1050	110(150)	BPR88AM-HN5AA	-D 103	-M 104
	4.0	木製	4355	2070	380	1050	129(175)	BPR88AM-HN5AAS	-D 105	-M 106
	4.0	木製	4355	2070	380	1045	110(150)	BPR88M-HN5AA	-D 107	-M 108
	4.0	木製	4355	2070	380	1045	129(175)	BPR88M-HN5AAS	-D 109	-M 110
	4.6	木製	4355	2070	380	1065	110(150)	BPR88YM-HR5AA	-D 111	-M 112
4.6	木製	4355	2070	380	1065	129(175)	BPR88YM-HR5AAS	-D 113	-M 114	

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW(PS)	車両型式	諸元表No.		
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT	
フルフラットロー	2	アルミ	5010	2080	380	895	110(150)	BNR88AM-KE6AA	-D 115	-M 116	
	2	アルミ	5010	2080	380	890	110(150)	BPR88AC-KE6AA	-D 117	-M 118	
	3	アルミ	5010	2080	380	940	110(150)	BPR88AC-KJ6AA	-D 119	-M 120	
	3	アルミ	5010	2080	380	940	129(175)	BPR88AC-KJ6AAS	-D 121	-M 122	
	3.5	アルミ	5010	2080	380	935	110(150)	BPR88AC-KL6AA	-D 123	-M 124	
	3.5	アルミ	5010	2080	380	935	129(175)	BPR88AC-KL6AAS	-D 125	-M 126	
	4.6	アルミ	5010	2080	380	1025	110(150)	BPR88YM-KR6AA	-D 127	-M 128	
	4.6	アルミ	5010	2080	380	1025	129(175)	BPR88YM-KR6AAS	-D 129	-M 130	
	高床ダブルタイヤ	2	木製	5005	2070	380	985	110(150)	BPR88AC-KE5AA	-D 131	-M 132
		3	木製	5005	2070	380	1055	110(150)	BPR88AC-KJ5AA	-D 133	-M 134
3		木製	5005	2070	380	1055	129(175)	BPR88AC-KJ5AAS	-D 135	-M 136	
3.5		木製	5005	2070	380	1045	110(150)	BPR88AC-KL5AA	-D 137	-M 138	
3.5		木製	5005	2070	380	1045	129(175)	BPR88AC-KL5AAS	-D 139	-M 140	
4.0		木製	5005	2070	380	1045	110(150)	BPR88AM-KN5AA	-D 141	-M 142	
4.0		木製	5005	2070	380	1045	129(175)	BPR88AM-KN5AAS	-D 143	-M 144	
4.0		木製	5005	2070	380	1045	110(150)	BPR88M-KN5AA	-D 145	-M 146	
4.0		木製	5005	2070	380	1045	129(175)	BPR88M-KN5AAS	-D 147	-M 148	
4.6		木製	5005	2070	380	1060	110(150)	BPR88YM-KR5AA	-D 149	-M 150	
4.6	木製	5005	2070	380	1065	129(175)	BPR88YM-KR5AAS	-D 151	-M 152		

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

キャブ	標準キャブ									
ボディ	標準ボディ									
タイヤ区分	フルフラットロー					フラットロー				
最大積載量 (ton)	2		2.95		3		2			
フロントサスペンション	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJR88AF -EE6LAA-D	BJR88AF -EE6LAA-M	BKR88AF -EE6AA-D	BKR88AF -EE6AA-M	BKR88AF -EZ6AA-D	BKR88AF -EZ6AA-M	BKR88AF -EJ6AA-D	BKR88AF -EJ6AA-M	BJR88AF -EE4LAA-D	BJR88AF -EE4LAA-M
諸元表 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型※1	準中型※1
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1970	1970	1975	1975	1985	1985	1985	1985	1965	1985
ホイールベース	2500	2500	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2500	2500
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1290	1290
荷台内寸法	長さ	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
	幅	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	860	860	870	870	875	875	875	875	810	825
最低地上高	155	155	170	170	160	160	160	160	135	135

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2260	2210	2350	2310	2410	2370	2410	2370	2240	2190
車両総重量 (kg)	4425	4375	4515	4475	5525	5485	5575	5535	4405	4355
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	4.4	4.4	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4	4.4
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	12.00(2TG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.73	13.27	13.73	12.82	12.02	11.66	12.02	11.66	13.73
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	11.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.82	13.26	12.79	11.64	11.33	11.64	11.33	13.26

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-5T
最終減速比	4.100	4.300	5.125	5.125	5.375	5.375	5.375	5.375	3.909	4.100
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	デュアル2リリーディング	デュアル2リリーディング
タイヤ	前	195/75R15	195/75R15	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/75R15
	後	195/75R15	195/75R15	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	175/80R14

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
 ※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	標準キャブ									
ボディ	標準ボディ									
タイヤ区分	高床シングルタイヤ				高床ダブルタイヤ					
最大積載量 (ton)	2		2		2.95		3			
フロントサスペンション	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BJR88AF -EE1LAA-D	BJR88AF -EE1LAA-M	BJR88AF -EE5LAA-D	BJR88AF -EE5LAA-M	BKR88AF -EE5AA-D※1	BKR88AF -EE5AA-M	BKR88AF -EZ5AA-D※1	BKR88AF -EZ5AA-M	BKR88AF -EJ5AA-D※1	BKR88AF -EJ5AA-M
諸元表 No.	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
免許区分	準中型※2	準中型※2	準中型※2	準中型※2	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車両全長	4685	4685	4685	4685	4685	4685	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
車両全高	1990	1990	1985	1985	1990	1990	1990	1990	1990	1990
ホイールベース	2500	2500	2500	2500	2490	2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1395	1395	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
	幅	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	990	990	985	985	980	980	965	965	965	965
最低地上高	185	185	175	175	185	185	165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2280	2230	2340	2290	2400	2360	2410	2370	2410	2370
車両総重量 (kg)	4445	4395	4505	4455	4565	4525	5525	5485	5575	5535
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※3	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	4.4	4.4	4.4	4.4	4.5	4.5	4.8	4.8	4.8	4.8
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※4	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※4	13.73	13.27	13.73	13.27	13.73	12.82	12.02	11.66	12.02
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※4	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※4	13.26	12.82	13.26	12.82	13.26	12.79	11.64	11.33	11.64

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比	4.555	4.777	4.300	4.555	5.125	5.125	5.571	5.571	5.571	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	デュアル2リリーディング	デュアル2リリーディング	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	185/85R16	185/85R16	205/80R15	205/80R15	185/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	215/85R16	215/85R16	205/80R15	205/80R15	185/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

※1:ISIM車はスベアタイヤレスとなります。
 ※2:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
 ※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	標準キャブ			
ボディ	セミロングボディ			
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ			
最大積載量 (ton)	2		4	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BKR88C -FE5AA-D	BKR88C -FE5AA-M	BKR88C -FN5AA-D	BKR88C -FN5AA-M
諸元表 No.	21	22	23	24
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm)

荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし
車両全長	5170	5170	5170	5170
車両全幅	1890	1890	1890	1890
車両全高	2150	2150	2160	2160
ホイールベース	2750	2750	2750	2750
トレッド	前	1475	1475	1500
	後	1425	1425	1435
荷台内寸法	長さ	3540	3540	3540
	幅	1790	1790	1790
	高さ	380	380	380
床面地上高	1005	1005	1035	1035
最低地上高	175	175	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2530	2490	2650	2610
車両総重量 (kg)	4695	4655	6815	6775
乗車定員 (人)	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.4	5.4
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	9.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	13.73	12.82	10.26
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	8.80(2PG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	13.26	12.79	10.02

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比	5.375	5.375	6.833	6.833
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5
	後	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	標準キャブ					
ボディ	ロングボディ					
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ					
最大積載量 (ton)	2		3		4	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BKR88AC -HE5AA-D	BKR88AC -HE5AA-M	BKR88C -HJ5AA-D	BKR88C -HJ5AA-M	BKR88C -HN5AA-D	BKR88C -HN5AA-M
諸元表 No.	25	26	27	28	29	30
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台仕様	●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	木製アオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	5990	5990	5985	5990	5990	5985	5990	5990	5990	5990	5990	5990	5990	5990
車両全幅	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905
車両全高	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2140	2140	2140	2140	2155	2155	2155	2155
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1475	1475	1475	1475	1500	1500	1500	1500
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1435	1435	1435	1435
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4360	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	1790	1790	1800	1790	1790	1800	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1040	1040	1040	1040	1035	1035	1035	1035
最低地上高	190	190	190	190	190	190	175	175	175	175	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2590	2600	2550	2550	2560	2510	2770	2780	2730	2740	2810	2820	2770	2780
車両総重量 (kg)	4755	4765	4715	4715	4725	4675	5935	5945	5895	5905	6975	6985	6935	6945
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.4	6.4	6.4
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	9.20(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	13.73	12.82	12.02	11.66	10.60
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	9.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	13.26	12.79	11.64	11.33	10.33

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最終減速比	5.375	5.375	6.142	6.142	6.833	6.833
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5
	後	195/85R16	195/85R16	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ハイキャブ					
ボ デ ィ	標準ボディ		セミロングボディ			
タ イ ヤ 区 分	高床ダブルタイヤ		フルフラットロー		高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)	4		2		3	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BMR88C -EN5AA-D	BMR88C -EN5AA-M	BMR88C -FE6AA-D	BMR88C -FE6AA-M	BMR88C -FJ5AA-D	BMR88C -FJ5AA-M
諸 元 表 No.	31	32	33	34	35	36
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●:寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 仕 様	●	●	●	●	●	●
	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車 両 全 長	4825	4825	5250	5250	5250	5250
車 両 全 幅	1890	1890	1890	1890	1890	1890
車 両 全 高	2240	2240	2165	2165	2220	2220
ホイールベース	2475	2475	2750	2750	2750	2750
ト レ ッ ド	前	1475	1475	1475	1475	1475
	後	1425	1425	1425	1425	1425
荷 台 内 寸 法	長さ	3115	3115	3540	3540	3540
	幅	1790	1790	1790	1790	1790
	高さ	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	1025	1025	975	975	1030	1030
最 低 地 上 高	175	175	160	160	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2650	2610	2590	2550	2670	2630
車 両 総 重 量 (kg)	6815	6775	4755	4715	5835	5795
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 [kW(PS)]※1	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	4.6	4.6	5.1	5.1	5.1	5.1
e c o s t o p 付 車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	11.00(2TG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	10.60	10.26	13.73	12.82	12.02
e c o s t o p 無 車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	10.33	10.02	13.26	12.79	11.64

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最 終 減 速 比	6.142	6.142	5.125	5.125	5.571	5.571
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	70	70	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/85R16	205/85R16	205/75R16	205/75R16	205/85R16
	後	205/85R16	205/85R16	205/75R16	205/75R16	205/85R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ハイキャブ			
ボ デ ィ	ロングボディ			
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	2			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BLR88AC -HE6AA-D	BLR88AC -HE6AA-M	BMR88AC -HE6AA-D	BMR88AC -HE6AA-M
諸 元 表 No.	37	38	39	40
免 許 区 分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 仕 様	●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲
	アルミアオリ	木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	なし	付	なし	なし	付	なし
車 両 全 長	6065	6070	6070	6065	6070	6070	6065	6070	6070	6065	6070	6070
車 両 全 幅	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890
車 両 全 高	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
ト レ ッ ド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷 台 内 寸 法	長さ	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355
	幅	1800	1790	1790	1800	1790	1790	1800	1790	1790	1800	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905	905
最 低 地 上 高	170	170	170	170	170	170	180	180	180	180	180	180

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2560	2610	2600	2510	2560	2550	2590	2640	2630	2550	2600	2590
車 両 総 重 量 (kg)	4725	4775	4765	4675	4725	4715	4755	4805	4795	4715	4765	4755
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999
最高出力 [kW(PS)]※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	5.8	5.8	5.8	5.8
e c o s t o p 付 車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	12.00(2TG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.73	13.27	13.73
e c o s t o p 無 車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.82	13.26

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-6Z
最 終 減 速 比	4.300	4.555	5.375	5.375
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16

※1:5t限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
 ※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ハイキャブ			
ボディ	ロングボディ			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BMR88AC -HJ6AA-D	BMR88AC -HJ6AA-M	BMR88C -HJ6AA-D	BMR88C -HJ6AA-M
諸元表 No.	41	42	43	44
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台仕様	●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲
	アルミアオリ	木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	なし	付	なし	なし	付	なし
車両全長	6065	6070	6070	6065	6070	6070	6065	6070	6070	6065	6070	6070
車両全幅	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890	1890	1905	1890
車両全高	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210	2210
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷台内寸法	長さ	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355
	幅	1800	1790	1790	1800	1790	1790	1800	1790	1790	1800	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	960	960	960	960	960	960	965	965	965	965	965	
最低地上高	190	190	190	190	190	190	175	175	175	175	175	

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2640	2690	2680	2600	2650	2640	2710	2760	2750	2670	2720	2710
車両総重量 (kg)	5805	5855	5845	5765	5815	5805	5875	5925	5915	5835	5885	5875
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999	
最高出力 [kW(PS)]※1	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.1	6.1	
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	12.02	11.66	12.02	11.66
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	11.64	11.33	11.64	11.33

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z
最終減速比	5.571	5.571	6.142	6.142
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/85R16	205/85R16	205/85R16
	後	205/85R16	205/85R16	205/85R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ハイキャブ			
ボディ	ロングボディ			
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ			
最大積載量 (ton)	2			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BLR88AC -HE5AA-D	BLR88AC -HE5AA-M	BMR88AC -HE5AA-D	BMR88AC -HE5AA-M
諸元表 No.	45	46	47	48
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台仕様	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070
車両全幅	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905
車両全高	2220	2220	2220	2220	2225	2225	2225	2225
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1020	1020	1020	1020	1025	1025	1025	1025
最低地上高	190	190	190	190	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2640	2650	2590	2600	2670	2680	2630	2640
車両総重量 (kg)	4805	4815	4755	4765	4835	4845	4795	4805
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	
総排気量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999	
最高出力 [kW(PS)]※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3	
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.73	13.27	13.73	12.82
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.82	13.26	12.79

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-5T	MYR-9S	MYR-6Z
最終減速比	4.300	4.555	5.571	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	205/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	205/85R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ハイキャブ					
ボ デ ィ	ロングボディ					
タ イ ヤ 区 分	高床ダブルタイヤ					
最大積載量 (ton)	2.95			3		
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BMR88AC -HZ5AA-D	BMR88AC -HZ5AA-M	BMR88AC -HJ5AA-D	BMR88AC -HJ5AA-M	BMR88C -HJ5AA-D	BMR88C -HJ5AA-M
諸 元 表 No.	49	50	51	52	53	54
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 仕 様	●		▲		●		▲		●		▲		●		▲	
	木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車 両 全 長	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070	6070
車 両 全 幅	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905	1890	1905
車 両 全 高	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225
ホイールベース	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
ト レ ッ ド	前	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
	後	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
荷 台 内 寸 法	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	1010	1010	1010	1010	1020	1020	1020	1020	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025
最 低 地 上 高	190	190	190	190	190	190	190	190	175	175	175	175	175	175	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2690	2700	2650	2660	2690	2700	2650	2660	2760	2770	2720	2730
車 両 総 重 量 (kg)	5805	5815	5765	5775	5855	5865	5815	5825	5925	5935	5885	5895
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999	
最高出力 [kW(PS)]※1	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3	6.1	6.1	
e c o s t o p 付 車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	12.02	11.66	12.02	11.66	12.02	11.66
e c o s t o p 無 車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	11.64	11.33	11.64	11.33	11.64	11.33

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z
最 終 減 速 比	5.571	5.571	5.571	5.571	6.142	6.142
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16
	後	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ							
ボ デ ィ	標準ボディ							
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー							
最大積載量 (ton)	2				4.6			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BNR88AC -FE6AA-D	BNR88AC -FE6AA-M	BPR88AC -FE6AA-D	BPR88AC -FE6AA-M	BPR88YM -FR6AA-D	BPR88YM -FR6AA-M	BPR88YM -FR6AAS-D	BPR88YM -FR6AAS-M
諸 元 表 No.	55	56	57	58	59	60	61	62
免 許 区 分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型	中型	中型	中型	中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●		●		●		●		●		●	
	幅狭		幅狭		幅狭		幅狭		幅広		幅広	
荷 台 仕 様	木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車 両 全 長	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290
車 両 全 幅	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2170	2170	2170	2170	2170	2170
車 両 全 高	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2360	2360	2360	2360	2360	2360
ホイールベース	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	後	1485	1485	1485	1485	1485	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505	3505
	幅	1910	1910	1910	1910	1910	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	880	880	880	880	880	880	1030	1030	1030	1030	1030	1030
最 低 地 上 高	180	180	180	180	180	180	205	205	205	205	205	205

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2700	2650	2690	2650	2870	2830	2890	2850
車 両 総 重 量 (kg)	4865	4815	4855	4815	7635	7595	7655	7615
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	
最高出力 [kW(PS)]※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	
最小回転半径 (m)	4.8	4.8	4.8	4.8	5.3	5.3	5.3	5.3	
e c o s t o p 付 車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	8.20(2RG-)	8.00(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.73	13.27	13.73	12.82	9.56	9.17	9.19	9.20
e c o s t o p 無 車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	8.10(2RG-)	7.90(2PG-)	7.90(2PG-)	8.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.82	13.26	12.79	9.39	9.03	8.98	9.04

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYR-5T	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z	
最 終 減 速 比	4.555	5.125	5.375	5.375	6.833	6.833	6.833	6.833	
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	100	100	100	100	
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14	14	14	
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
タ イ ヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
 ※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ					
ボ デ イ	標準ボディ					
タ イ ヤ 区 分	高床ダブルタイヤ					
最大積載量 (ton)	2		3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BPR88AC -FE5AA-D	BPR88AC -FE5AA-M	BPR88AC -FJ5AA-D	BPR88AC -FJ5AA-M	BPR88AC -FJ5AAS-D	BPR88AC -FJ5AAS-M
諸 元 表 No.	63	64	65	66	67	68
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●	●	●	●	●	●
	幅狭	幅狭	幅広	幅広	幅広	幅広
荷 台 仕 様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車 両 全 長	5290	5290	5290	5290	5290	5290
車 両 全 幅	2040	2040	2170	2170	2170	2170
車 両 全 高	2265	2265	2265	2265	2265	2265
ホ イ ール ベ ース	2795	2795	2795	2795	2795	2795
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1485	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	3505	3505	3505	3505	3505
	幅	1910	1910	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	990	990	1035	1035	1045	1045
最 低 地 上 高	190	190	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2730	2690	2780	2740	2840	2800
車 両 総 重 量 (kg)	4895	4855	5945	5905	6005	5965
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999	
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	
最小回転半径 (m)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	13.73	12.82	12.02	11.66	11.82	11.38
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)	10.40(2PG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	13.26	12.79	11.64	11.33	11.65	11.08

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最 終 減 速 比	5.375	5.375	5.571	5.571	5.571	5.571
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量(ℓ)	14	14	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ							
ボ デ イ	標準ボディ							
タ イ ヤ 区 分	高床ダブルタイヤ							
最大積載量 (ton)	3.5				4.6			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BPR88AC -FL5AA-D	BPR88AC -FL5AA-M	BPR88AC -FL5AAS-D	BPR88AC -FL5AAS-M	BPR88YM -FR5AA-D	BPR88YM -FR5AA-M	BPR88YM -FR5AAS-D	BPR88YM -FR5AAS-M
諸 元 表 No.	69	70	71	72	73	74	75	76
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型	中型	中型	中型	中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●	●	●	●	●	●	●
	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広	幅広
荷 台 仕 様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし
車 両 全 長	5290	5290	5290	5290	5290	5290	5290
車 両 全 幅	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170
車 両 全 高	2280	2280	2280	2280	2310	2310	2310
ホ イ ール ベ ース	2795	2795	2795	2795	2795	2795	2795
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	3505	3505	3505	3505	3505	3505
	幅	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	1050	1050	1050	1050	1070	1070	1070
最 低 地 上 高	190	190	190	190	205	205	205

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2830	2790	2870	2830	2910	2870	2920	2880
車 両 総 重 量 (kg)	6495	6455	6535	6495	7675	7635	7685	7645
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)
最小回転半径 (m)	4.8	4.8	4.8	4.8	5.3	5.3	5.3	5.3
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	8.20(2RG-)	8.00(2RG-)	8.10(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.60	10.26	10.80	10.22	9.56	9.17	9.20
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	8.10(2RG-)	7.90(2PG-)	8.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.33	10.02	10.51	9.98	9.39	9.03	8.98

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最 終 減 速 比	6.142	6.142	6.142	6.142	6.833	6.833	6.833	6.833
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量(ℓ)	14	14	14	14	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	ロングボディ			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	2			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BNR88AC -HE6AA-D	BNR88AC -HE6AA-M	BPR88AC -HE6AA-D	BPR88AC -HE6AA-M
諸元表 No.	77	78	79	80
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		幅狭		幅広		幅狭		幅広		幅広	
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6140	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145
車両全幅	2170	2180	2040	2040	2170	2180	2040	2040	2170	2180	2170	2180
車両全高	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2250	2250	2250	2250
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4360	4355	4360
	幅	2080	2070	1920	1910	2080	2070	1920	1910	2080	2070	2080
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	900	900	900	900	900	900	900	900	885	885	885	885
最低地上高	180	180	180	180	180	180	180	180	165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2710	2760	2690	2740	2670	2720	2650	2700	2800	2850	2760	2810
車両総重量 (kg)	4820	4870	4800	4850	4835	4885	4815	4865	4965	5015	4925	4975
乗車定員 (人)	2※2	2※2	2※2	2※2	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS			
総排気量 [cm(cc)]	2999			
最高出力 (kW(PS))※3	110(150)			
最小回転半径 (m)	5.6			
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※4	12.00(2TG-)		11.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※4	13.73		13.27
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※4	11.80(2RG-)		11.40(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※4	13.26		12.82

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S
最終減速比	4.555	5.125	5.125	5.125
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	225/70R16
	後	195/85R16	195/85R16	225/70R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
 ※2:標準出荷時は3人となります。 ※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	ロングボディ			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88AC -HJ6AA-D	BPR88AC -HJ6AA-M	BPR88AC -HJ6AAS-D	BPR88AC -HJ6AAS-M
諸元表 No.	81	82	83	84
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		幅広	
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	付	なし	付	付	なし	付	付	なし	付	付
車両全長	6140	6145	6145	6140	6145	6145	6140	6145	6145	6140	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2100	2170	2180	2100	2170	2180	2100	2170	2180	2180
車両全高	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355
	幅	2080	2070	1990	2080	2070	1990	2080	2070	2080	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930
最低地上高	195	195	195	195	195	195	195	195	175	175	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2820	2870	2860	2780	2830	2820	2860	2910	2820	2870
車両総重量 (kg)	5985	6035	6025	5945	5995	5985	6025	6075	5985	6035
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS			
総排気量 [cm(cc)]	2999			
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)			
最小回転半径 (m)	5.6			
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	11.00(2TG-)		10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	12.02		11.66
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	10.80(2RG-)		10.60(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	11.64		11.33

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S
最終減速比	5.571	5.571	5.571	5.571
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	225/70R16	225/70R16	225/70R16
	後	225/70R16	225/70R16	225/70R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ			
ボ デ ィ	ロングボディ			
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	3.5			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BPR88AC -HL6AA-D	BPR88AC -HL6AA-M	BPR88AC -HL6AAS-D	BPR88AC -HL6AAS-M
諸 元 表 No.	85	86	87	88
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		幅広	
荷 台 仕 様	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	付	なし	付	付	なし	付	なし	付	なし	付
車 両 全 長	6140	6145	6145	6140	6145	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145
車 両 全 幅	2170	2180	2100	2170	2180	2100	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車 両 全 高	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	4360	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4360	4355	4355
	幅	2080	2070	1990	2080	2070	1990	2080	2070	2080	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	935	935	935	935	935	935	935	935	935	935	935	935
最 低 地 上 高	200	200	200	200	200	200	175	175	175	175	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2830	2880	2870	2790	2840	2830	2850	2900	2810	2860
車 両 総 重 量 (kg)	6495	6545	6535	6455	6505	6495	6515	6565	6475	6525
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	
最小回転半径 (m)	5.6	5.6	5.6	5.6	
eco stop 付 車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.60	10.26	10.80	10.22
eco stop 無 車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.33	10.02	10.51	9.98

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S
最 終 減 速 比	5.857	5.857	5.857	5.857
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ			
ボ デ ィ	ロングボディ			
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	4.6			
フロントサスペンション	リーフリジッド		リーフリジッド	
トランスミッション	ISIM(9速)		MT(6速)	
車 両 型 式	BPR88YM -HR6AA-D		BPR88YM -HR6AA-M	
諸 元 表 No.	89		90	
免 許 区 分	中型		中型	
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車		1ナンバー車	

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		中間幅	
荷 台 仕 様	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車 両 全 長	6140	6145	6145	6145	6145	6145	6140	6145	6140	6145	6140	6145
車 両 全 幅	2170	2180	2170	2100	2090	2170	2180	2170	2100	2090	2170	2180
車 両 全 高	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
ト レ ッ ド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	4360	4355	4355	4355	4355	4360	4355	4355	4360	4355	4355
	幅	2080	2070	2070	1990	1990	2080	2070	2070	1990	1990	1990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025
最 低 地 上 高	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	3000	3050	3040	3040	3030	2960	3010	3000	3000	2990
車 両 総 重 量 (kg)	7765	7815	7805	7805	7795	7725	7775	7765	7765	7755
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	
eco stop 付 車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.20(2RG-)	8.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.56	9.17
eco stop 無 車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.10(2RG-)	7.90(2PG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.39	9.03

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYR-9S	
最 終 減 速 比	6.833	6.833	
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	225/80R17.5	225/80R17.5
	後	225/80R17.5	225/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ	
ボ デ ィ	ロングボディ	
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー	
最大積載量 (ton)	4.6	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BPR88YM -HR6AAS-D	BPR88YM -HR6AAS-M
諸 元 表 No.	91	92
免 許 区 分	中型	中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		中間幅	
荷 台 仕 様	アルミアオリ	木製アオリ		木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ		木製アオリ			
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	なし	付	なし	付	なし	付	なし
車 両 全 長	6140	6145	6145	6145	6145	6140	6145	6145	6145	6145	6145	6145
車 両 全 幅	2170	2180	2170	2100	2090	2170	2180	2170	2100	2090	2100	2090
車 両 全 高	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
ト レ ッ ド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	4360	4355	4355	4355	4360	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	2080	2070	2070	1990	1990	2080	2070	2070	1990	1990	1990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025
最 低 地 上 高	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	3000	3050	3040	3040	3030	2960	3010	3000	3000	2990
車 両 総 重 量 (kg)	7765	7815	7805	7805	7795	7725	7775	7765	7765	7755
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCH		4JZ1-TCH		
総排気量 [cm(cc)]	2999		2999		
最高出力 (kW(PS))※1	129(175)		129(175)		
最小回転半径 (m)	6.3		6.3		
eco stop 付 車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.19		9.20	
eco stop 無 車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	7.90(2PG-)		8.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	8.98		9.04	

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S		MYY-6Z		
最 終 減 速 比	6.833		6.833		
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タ イ ヤ	前	225/80R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5		225/80R17.5	

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ					
ボ デ ィ	ロングボディ					
タ イ ヤ 区 分	高床ダブルタイヤ					
最大積載量 (ton)	2			3		
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BPR88AC -HE5AA-D	BPR88AC -HE5AA-M	BPR88AC -HJ5AA-D	BPR88AC -HJ5AA-M	BPR88AC -HJ5AAS-D	BPR88AC -HJ5AAS-M
諸 元 表 No.	93	94	95	96	97	98
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広※1		幅広※1		幅広※2		幅広※2		幅広		幅広	
荷 台 仕 様	木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	付
車 両 全 長	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145
車 両 全 幅	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2180	2180	2180	2180
車 両 全 高	2360	2360	2360	2360	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	985	985	985	985	1030	1030	1030	1030	1040	1040	1040	1040
最 低 地 上 高	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2840	2850	2800	2810	2860	2870	2820	2830	2940	2900
車 両 総 重 量 (kg)	5005	5015	4965	4975	6025	6035	5985	5995	6105	6065
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCH		
総排気量 [cm(cc)]	2999		2999		2999		2999		2999		2999		
最高出力 (kW(PS))※3	110(150)		110(150)		110(150)		110(150)		129(175)		129(175)		
最小回転半径 (m)	5.6		5.6		5.6		5.6		5.6		5.6		
eco stop 付 車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※4	12.00(2TG-)		11.80(2RG-)		11.00(2TG-)		10.80(2RG-)		11.00(2TG-)		10.80(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※4	13.73		12.82		12.02		11.66		11.82		11.38	
eco stop 無 車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※4	11.80(2RG-)		11.40(2RG-)		10.80(2RG-)		10.60(2RG-)		10.80(2RG-)		10.40(2PG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※4	13.26		12.79		11.64		11.33		11.65		11.08	

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S		MYY-6Z		MYR-9S		MYY-6Z		MYR-9S		MYY-6Z		
最 終 減 速 比	5.571		5.571		5.857		5.571		5.857		5.571		
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		100		100		100		100		
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		14		14		14		14		
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タ イ ヤ	前	195/85R16		195/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16	
	後	195/85R16		195/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16		205/85R16	

※1:標準タイヤまたはオプションタイヤ選択時は幅狭の選択が可能となります。※2:オプションタイヤ選択時は中間幅の選択が可能となります(アルミアオリは選択不可となります)。
 ※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	ロングボディ			
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ			
最大積載量 (ton)	3.5			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88AC -HL5AA-D	BPR88AC -HL5AA-M	BPR88AC -HL5AAS-D	BPR88AC -HL5AAS-M
諸元表 No.	99	100	101	102
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		幅広	
荷台仕様	木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	付	付	付
車両全長	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2090	2100	2170	2180	2090	2100	2180	2180	2180	2180
車両全高	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	2070	2070	1990	1990	2070	2070	1990	1990	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	
最低地上高	210	210	210	210	210	210	210	210	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2920	2930	2910	2920	2880	2890	2870	2880	2980	2940
車両総重量 (kg)	6585	6595	6575	6585	6545	6555	6535	6545	6645	6605
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	
最小回転半径 (m)	5.6	5.6	5.6	5.6	
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.60	10.26	10.80	10.22
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.33	10.02	10.51	9.98

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S
最終減速比	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142	6.142
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5
	後	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	ロングボディ			
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ			
最大積載量 (ton)	4			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88AM -HN5AA-D	BPR88AM -HN5AA-M	BPR88AM -HN5AAS-D	BPR88AM -HN5AAS-M
諸元表 No.	103	104	105	106
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		幅広	
荷台仕様	木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	付	付	付	付
車両全長	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2090	2100	2170	2180	2090	2100	2180	2180	2180	2180
車両全高	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
	幅	2070	2070	1990	1990	2070	2070	1990	1990	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
最低地上高	215	215	215	215	215	215	215	215	190	190	190	190

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2940	2950	2930	2940	2900	2910	2890	2900	3000	2960
車両総重量 (kg)	7105	7115	7095	7105	7065	7075	7055	7065	7165	7125
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	
最小回転半径 (m)	5.6	5.6	5.6	5.6	
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.60	10.26	10.80	10.22
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.33	10.02	10.51	9.98

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S	MYR-9S
最終減速比	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5
	後	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ	
ボディ	ロングボディ	
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)	4	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88M -HN5AA-D	BPR88M -HN5AA-M
諸元表 No.	107	108
免許区分	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		▲		▲		
荷台仕様	幅広		中間幅		幅広		中間幅		
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付	
車両全長	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	6145	
車両全幅	2170	2180	2090	2100	2170	2180	2090	2100	
車両全高	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	
トレッド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355	
	幅	2070	2070	1990	1990	2070	2070	1990	1990
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	
最低地上高	200	200	200	200	200	200	200	200	

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2960	2970	2950	2960	2920	2930	2910	2920
車両総重量 (kg)	7125	7135	7115	7125	7085	7095	7075	7085
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		
総排気量 [cm(cc)]	2999		2999		
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)		110(150)		
最小回転半径 (m)	6.1		6.1		
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.20(2RG-)		9.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.60		10.26	
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.00(2RG-)		8.80(2PG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.33		10.02	

●その他

ミッション型式	MYR-9S		MYY-6Z		
最終減速比	6.500		6.500		
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/80R17.5		205/80R17.5	
	後	205/80R17.5		205/80R17.5	

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ	
ボディ	ロングボディ	
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)	4	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88M -HN5AAS-D	BPR88M -HN5AAS-M
諸元表 No.	109	110
免許区分	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		●		
荷台仕様	幅広		幅広		
ワンハンドゲート	付		付		
車両全長	6145		6145		
車両全幅	2180		2180		
車両全高	2390		2390		
ホイールベース	3395		3395		
トレッド	前	1680		1680	
	後	1525		1525	
荷台内寸法	長さ	4355		4355	
	幅	2070		2070	
	高さ	380		380	
床面地上高	1045		1045		
最低地上高	200		200		

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	3010		2970	
車両総重量 (kg)	7175		7135	
乗車定員 (人)	3		3	

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCH		4JZ1-TCH		
総排気量 [cm(cc)]	2999		2999		
最高出力 (kW(PS))※1	129(175)		129(175)		
最小回転半径 (m)	6.1		6.1		
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.20(2RG-)		9.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.80		10.22	
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.00(2RG-)		8.80(2PG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.51		9.98	

●その他

ミッション型式	MYR-9S		MYY-6Z		
最終減速比	6.500		6.500		
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/80R17.5		205/80R17.5	
	後	205/80R17.5		205/80R17.5	

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ	
ボディ	ロングボディ	
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)	4.6	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88YM -HR5AA-D	BPR88YM -HR5AA-M
諸元表 No.	111	112
免許区分	中型	中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		中間幅	
荷台仕様	木製アオリ		アルミアオリ		木製アオリ		アルミアオリ		木製アオリ		アルミアオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	付	なし	なし	付	なし	付
車両全長	6145	6145	6140	6145	6145	6145	6145	6140	6145	6145	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2170	2090	2100	2170	2180	2170	2090	2100	2170	2100
車両全高	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4360	4355	4355	4355	4360	4355	4355	4355	4355
	幅	2070	2070	2080	1990	1990	2070	2070	2080	1990	1990	1990
	高さ	380	380	400	380	380	380	380	400	380	380	380
床面地上高	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	
最低地上高	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	3070	3080	3030	3060	3070	3030	3040	2990	3020	3030
車両総重量 (kg)	7835	7845	7795	7825	7835	7795	7805	7755	7785	7795
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		
総排気量 [cm(cc)]	2999		2999		
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)		110(150)		
最小回転半径 (m)	6.3		6.3		
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.20(2RG-)		8.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.56		9.17	
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.10(2RG-)		7.90(2PG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.39		9.03	

●その他

ミッション型式	MYR-9S		MYY-6Z		
最終減速比	6.833		6.833		
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タイヤ	前	225/80R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5		225/80R17.5	

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ	
ボディ	ロングボディ	
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)	4.6	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88YM -HR5AAS-D	BPR88YM -HR5AAS-M
諸元表 No.	113	114
免許区分	中型	中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		中間幅	
荷台仕様	木製アオリ		アルミアオリ		木製アオリ		アルミアオリ		木製アオリ		アルミアオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	付	なし	なし	付	なし	付
車両全長	6145	6145	6140	6145	6145	6145	6145	6140	6145	6145	6145	6145
車両全幅	2170	2180	2170	2090	2100	2170	2180	2170	2090	2100	2170	2100
車両全高	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405
ホイールベース	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
トレッド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	4355	4355	4360	4355	4355	4355	4360	4355	4355	4355	4355
	幅	2070	2070	2080	1990	1990	2070	2070	2080	1990	1990	1990
	高さ	380	380	400	380	380	380	380	400	380	380	380
床面地上高	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	
最低地上高	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	3070	3080	3030	3060	3070	3030	3040	2990	3020	3030
車両総重量 (kg)	7835	7845	7795	7825	7835	7795	7805	7755	7785	7795
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCH		4JZ1-TCH		
総排気量 [cm(cc)]	2999		2999		
最高出力 (kW(PS))※1	129(175)		129(175)		
最小回転半径 (m)	6.3		6.3		
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.19		9.20	
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	7.90(2PG-)		8.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	8.98		9.04	

●その他

ミッション型式	MYR-9S		MYY-6Z		
最終減速比	6.833		6.833		
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タイヤ	前	225/80R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5		225/80R17.5	

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	超ロングボディ			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	2			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BNR88AM -KE6AA-D	BNR88AM -KE6AA-M	BPR88AC -KE6AA-D	BPR88AC -KE6AA-M
諸元表 No.	115	116	117	118
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●	●	▲	●	▲	●	▲
荷台仕様	アルミアオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6790	6790	6795	6790	6795	6790	6795
車両全幅	2170	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車両全高	2260	2260	2260	2250	2250	2250	2250
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5010	5010	5005	5010	5005	5010
	幅	2080	2080	2070	2080	2070	2080
	高さ	380	380	380	380	380	380
床面地上高	895	895	895	890	890	890	890
最低地上高	190	190	190	165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2790	2750	2800	2870	2920	2830	2880
車両総重量 (kg)	4955	4915	4965	5035	5085	4995	5045
乗車定員 (人)	2※2	2※2	2※2	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	
最高出力 (kW(PS))※3	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3	
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※4	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※4	13.73	13.27	13.73	12.82
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※4	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※4	13.26	12.82	13.26	12.79

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-5T	MYR-9S	MYR-6Z	
最終減速比	4.555	5.125	5.571	5.571	
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	
	後	ディスク	ディスク	ディスク	
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	225/70R16	225/70R16
	後	195/85R16	195/85R16	225/70R16	225/70R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:標準出荷時は3人となります。

※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	超ロングボディ			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88AC -KJ6AA-D	BPR88AC -KJ6AA-M	BPR88AC -KJ6AAS-D	BPR88AC -KJ6AAS-M
諸元表 No.	119	120	121	122
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6790	6795	6790	6795	6790	6795	6790	6795
車両全幅	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車両全高	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5010	5005	5010	5005	5010	5005	5010
	幅	2080	2070	2080	2070	2080	2070	2080
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	940	940	940	940	940	940	940	940
最低地上高	200	200	200	200	175	175	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2890	2940	2850	2900	2930	2980	2890	2940
車両総重量 (kg)	6055	6105	6015	6065	6095	6145	6055	6105
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3	
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	12.02	11.66	11.82	11.38
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)	10.40(2PG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	11.64	11.33	11.65	11.08

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z	
最終減速比	5.857	5.571	5.857	5.571	
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	
	後	ディスク	ディスク	ディスク	
タイヤ	前	225/75R16	225/75R16	225/75R16	225/75R16
	後	225/75R16	225/75R16	225/75R16	225/75R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	超ロングボディ			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	3.5			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88AC -KL6AA-D	BPR88AC -KL6AA-M	BPR88AC -KL6AAS-D	BPR88AC -KL6AAS-M
諸元表 No.	123	124	125	126
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		●		▲	
	幅広		幅広		幅広		幅広	
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	付
車両全長	6790	6795	6790	6795	6790	6795	6790	6795
車両全幅	2170	2180	2170	2180	2170	2180	2170	2180
車両全高	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265	2265
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5010	5005	5010	5005	5010	5005	5010
	幅	2080	2070	2080	2070	2080	2070	2080
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	935	935	935	935	935	935	935	935
最低地上高	200	200	200	200	175	175	175	175

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	2940	2990	2900	2950	2980	3030	2940	2990
車両総重量 (kg)	6605	6655	6565	6615	6645	6695	6605	6655
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.60	10.26	10.80
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	10.33	10.02	10.51

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z
最終減速比	5.857	5.857	5.857	5.857
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	超ロングボディ			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量 (ton)	4.6			
フロントサスペンション	リーフリジッド			リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)			MT(6速)
車両型式	BPR88YM -KR6AA-D			BPR88YM -KR6AA-M
諸元表 No.	127			128
免許区分	中型			中型
ナンバー区分	1ナンバー車			1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅	
荷台仕様	アルミアオリ	木製アオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	アルミアオリ	木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	付	なし	
車両全長	6790	6795	6795	6795	6795	6795	6795	
車両全幅	2170	2180	2170	2100	2090	2170	2100	
車両全高	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	
トレッド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	
荷台内寸法	長さ	5010	5005	5005	5005	5010	5005	
	幅	2080	2070	2070	1990	2080	1990	
	高さ	380	380	380	380	380	380	
床面地上高	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	
最低地上高	205	205	205	205	205	205	205	

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	3030	3080	3070	3070	3060	2990	3040	3030	3030	3020
車両総重量 (kg)	7795	7845	7835	7835	7825	7755	7805	7795	7795	7785
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)	7.1	7.1
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.20(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.56
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.10(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.39

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-6Z
最終減速比	6.833	6.833
バッテリー型式	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク
	後	ディスク
タイヤ	前	225/80R17.5
	後	225/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ	
ボ デ イ	超ロングボディ	
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー	
最大積載量 (ton)	4.6	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BPR88YM -KR6AAS-D	BPR88YM -KR6AAS-M
諸 元 表 No.	129	130
免 許 区 分	中型	中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車

●:寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●		▲		●		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		幅広		中間幅	
荷 台 仕 様	アルミアオリ	木製アオリ		木製アオリ		アルミアオリ	木製アオリ		木製アオリ			
ワンハンドゲート	なし	付	なし	付	なし	なし	付	なし	付	なし		
車 両 全 長	6790	6795	6795	6795	6795	6790	6795	6795	6795	6795		
車 両 全 幅	2170	2180	2170	2100	2090	2170	2180	2170	2100	2090		
車 両 全 高	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355	2355		
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845		
ト レ ッ ド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680		
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525		
荷 台 内 寸 法	長さ	5010	5005	5005	5005	5010	5005	5005	5005	5005		
	幅	2080	2070	2070	1990	1990	2080	2070	2070	1990	1990	
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
床 面 地 上 高	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025		
最 低 地 上 高	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205		

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	3040	3090	3080	3080	3070	3000	3050	3040	3040	3030
車 両 総 重 量 (kg)	7805	7855	7845	7845	7835	7765	7815	7805	7805	7795
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCH		4JZ1-TCH		
総排気量 [cm(cc)]	2999		2999		
最高出力 (kW(PS))※1	129(175)		129(175)		
最小回転半径 (m)	7.1		7.1		
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.19		9.20	
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	7.90(2PG-)		8.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	8.98		9.04	

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S		MYY-6Z		
最 終 減 速 比	6.833		6.833		
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タ イ ヤ	前	225/80R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5		225/80R17.5	

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	ワイドキャブ					
ボ デ イ	超ロングボディ					
タ イ ヤ 区 分	高床ダブルタイヤ					
最大積載量 (ton)	2		3			
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車 両 型 式	BPR88AC -KE5AA-D	BPR88AC -KE5AA-M	BPR88AC -KJ5AA-D	BPR88AC -KJ5AA-M	BPR88AC -KJ5AAS-D	BPR88AC -KJ5AAS-M
諸 元 表 No.	131	132	133	134	135	136
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●:寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷 台 幅 区 分	●		●		●		●		●	
	幅広		幅広		幅広		幅広		幅広	
荷 台 仕 様	木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ		木製アオリ	
ワンハンドゲート	付		付		付		付		付	
車 両 全 長	6795		6795		6795		6795		6795	
車 両 全 幅	2180		2180		2180		2180		2180	
車 両 全 高	2365		2365		2380		2380		2380	
ホイールベース	3845		3845		3845		3845		3845	
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷 台 内 寸 法	長さ	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005
	幅	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床 面 地 上 高	985		985		1055		1055		1055	
最 低 地 上 高	190		190		205		205		175	

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2920	2880	2990	2950	3020	2980
車 両 総 重 量 (kg)	5085	5045	6155	6115	6185	6145
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3

●性能

エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	13.73	12.82	12.02	11.66	11.82
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	13.26	12.79	11.64	11.33	11.65

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S	MYY-6Z
最 終 減 速 比	5.571	5.571	6.142	5.571	6.142	5.571
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量 (ℓ)	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量 (ℓ)	14	14	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16
	後	205/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ											
ボディ	超ロングボディ											
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ											
最大積載量 (ton)	3.5						4					
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88AC -KL5AA-D	BPR88AC -KL5AA-M	BPR88AC -KL5AAS-D	BPR88AC -KL5AAS-M	BPR88AM -KN5AA-D	BPR88AM -KN5AA-M	BPR88AM -KN5AAS-D	BPR88AM -KN5AAS-M	BPR88M -KN5AA-D	BPR88M -KN5AA-M	BPR88M -KN5AAS-D	BPR88M -KN5AAS-M
諸元表 No.	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148
免許区分	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
荷台仕様	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
ワンハンドゲート	付	付	付	付	付	付	付	付	付	付	付	付
車両全長	6795	6795	6795	6795	6795	6795	6795	6795	6795	6795	6795	6795
車両全幅	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
車両全高	2375	2375	2375	2375	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1680	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005	5005
	幅	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045
最低地上高	210	210	190	190	215	215	190	190	200	200	200	200

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	3000	2960	3040	3000	3020	2980	3070	3030	3010	2970	3050	3010
車両総重量 (kg)	6665	6625	6705	6665	7185	7145	7235	7195	7175	7135	7215	7175
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCH
総排気量 [cm(cc)]	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999	2999
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)	110(150)	110(150)	129(175)	129(175)
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8	6.8	6.8	6.8
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.20(2RG-)	9.00(2RG-)	9.00(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	10.60	10.26	10.80	10.22	10.60	10.26	10.80	10.22	10.60	10.26	10.80
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	9.00(2RG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	10.33	10.02	10.51	9.98	10.33	10.02	10.51	9.98	10.33	10.02	10.51

●その他

ミッション型式	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z	MYR-9S	MYR-6Z
最終減速比	6.142	6.142	6.142	6.142	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500
バッテリー型式	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2	80D26Lx2
燃料タンク容量(ℓ)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
尿素水タンク容量(ℓ)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5
	後	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5	205/80R17.5

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ			
ボディ	超ロングボディ			
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ			
最大積載量 (ton)	4.6			
フロントサスペンション	リーフリジッド		リーフリジッド	
トランスミッション	ISIM(9速)		MT(6速)	
車両型式	BPR88YM -KR5AA-D		BPR88YM -KR5AA-M	
諸元表 No.	149		150	
免許区分	中型		中型	
ナンバー区分	1ナンバー車		1ナンバー車	

●寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲
荷台仕様	幅広		中間幅		幅広		中間幅			
ワンハンドゲート	木製アオリ		アルミアオリ		木製アオリ		アルミアオリ			
車両全長	6795	6795	6790	6795	6795	6795	6795	6795	6795	
車両全幅	2170	2180	2170	2090	2100	2170	2180	2170	2090	
車両全高	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	
トレッド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	
荷台内寸法	長さ	5005	5005	5010	5005	5005	5005	5010	5005	
	幅	2070	2070	2080	1990	1990	2070	2070	2080	
	高さ	380	380	400	380	380	380	380	400	
床面地上高	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	
最低地上高	205	205	205	205	205	205	205	205	205	

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	3080	3090	3040	3070	3080	3040	3050	3000	3030	3040
車両総重量 (kg)	7845	7855	7805	7835	7845	7805	7815	7765	7795	7805
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCS				
総排気量 [cm(cc)]	2999				2999				
最高出力 (kW(PS))※1	110(150)				110(150)				
最小回転半径 (m)	7.1				7.1				
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	8.20(2RG-)				8.00(2RG-)			
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	9.56				9.17			
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※2	8.10(2RG-)				7.90(2PG-)			
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※2	9.39				9.03			

●その他

ミッション型式	MYR-9S				MYR-6Z				
最終減速比	6.833				6.833				
バッテリー型式	80D26Lx2				80D26Lx2				
燃料タンク容量(ℓ)	100				100				
尿素水タンク容量(ℓ)	14				14				
ブレーキシステム	前	ディスク				ディスク			
	後	ディスク				ディスク			
タイヤ	前	225/80R17.5				225/80R17.5			
	後	225/80R17.5				225/80R17.5			

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キャブ	ワイドキャブ	
ボディ	超ロングボディ	
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ	
最大積載量 (ton)	4.6	
フロントサスペンション	リーフリジッド	リーフリジッド
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BPR88YM -KR5AAS-D	BPR88YM -KR5AAS-M
諸元表 No.	151	152
免許区分	中型	中型
ナンバー区分	1ナンバー車	1ナンバー車

●:寸法(mm) ●:標準 ▲:オプション

荷台幅区分	●		▲		▲		●		▲	
	幅広		中間幅		幅広		中間幅		中間幅	
荷台仕様	木製アオリ		アルミアオリ		木製アオリ		アルミアオリ		木製アオリ	
ワンハンドゲート	なし	付	なし	なし	付	なし	付	なし	なし	付
車両全長	6795	6795	6790	6795	6795	6795	6795	6790	6795	6795
車両全幅	2170	2180	2170	2090	2100	2170	2180	2170	2090	2100
車両全高	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405	2405
ホイールベース	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845	3845
トレッド	前	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	後	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525
荷台内寸法	長さ	5005	5005	5010	5005	5005	5005	5010	5005	5005
	幅	2070	2070	2080	1990	1990	2070	2070	2080	1990
	高さ	380	380	400	380	380	380	380	400	380
床面地上高	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065
最低地上高	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 (kg)	3100	3110	3060	3090	3100	3060	3070	3020	3050	3060
車両総重量 (kg)	7865	7875	7825	7855	7865	7825	7835	7785	7815	7825
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

エンジン型式	4JZ1-TCH		4JZ1-TCH		
総排気量 [cm(cc)]	2999		2999		
最高出力 (kW(PS))※1	129(175)		129(175)		
最小回転半径 (m)	7.1		7.1		
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	9.19		9.20	
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/l)※2	7.90(2PG-)		8.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値 JH25(km/l)※2	8.98		9.04	

●その他

ミッション型式	MYR-9S		MYY-6Z		
最終減速比	6.833		6.833		
バッテリー型式	80D26L×2		80D26L×2		
燃料タンク容量 (ℓ)	100		100		
尿素水タンク容量 (ℓ)	14		14		
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
タイヤ	前	225/80R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5		225/80R17.5	

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値												
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装							
							サイズ	動荷重半径(m)															
BJR/BLR/BNR			● MYY5T	11.80	222	3.909	195/75R15	0.328	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ								
			— MYY5T	11.40	230	4.555	215/85R16	0.373															
			● MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338															
			— MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366															
BKR/BMR/BPR	4JZ1-TCS 110kW		● MYY6Z	11.80	222	4.300	205/75R16	0.347															
			— MYY6Z	11.40	230	4.777	205/80R17.5	0.376															
			● MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338															
			— MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366															
BKR/BMR/BPR			● MYY6Z	10.80	243	4.555	215/70R17.5	0.364								3.5トン超 7.5トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	
			— MYY6Z	10.60	247	4.555	225/75R16	0.361															
			● MYR9S	11.00	238	4.777	205/80R17.5	0.376															
			— MYR9S	10.80	243	4.555	225/70R16	0.351															
BPR	4JZ1-TCH 129kW		● MYY6Z	10.40	252	4.777	215/70R17.5	0.364															
			— MYY6Z	11.00	238	4.555	225/70R16	0.351															
			— MYR9S	10.80	243	4.555	225/70R16	0.351															
			● MYY6Z	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376															
BKR/BMR/BPR	4JZ1-TCS 110kW		— MYY6Z	8.80	298	5.125	205/80R17.5	0.376	3トン超	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ								
			● MYR9S	9.20	285	5.125	205/80R17.5	0.376															
			— MYR9S	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376															
			● MYY6Z	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376															
BPR	4JZ1-TCH 129kW		— MYY6Z	8.80	298	5.125	205/80R17.5	0.376															
			● MYR9S	9.20	285	5.125	205/80R17.5	0.376															
			— MYR9S	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376															
			● MYY6Z	8.00	328	5.375	225/80R17.5	0.390															
BPR	4JZ1-TCS 110kW		— MYY6Z	7.90	332	5.375	225/80R17.5	0.390								7.5トン超 8.0トン以下	—	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
			● MYR9S	8.20	320	5.125	205/80R17.5	0.376															
			— MYR9S	8.10	324	5.125	205/80R17.5	0.376															
			● MYY6Z	8.10	324	5.375	225/80R17.5	0.390															
	4JZ1-TCH 129kW		— MYY6Z	8.00	328	5.375	225/80R17.5	0.390															
			● MYR9S	8.10	324	6.833	225/80R17.5	0.390															
			— MYR9S	7.90	332	6.500	215/70R17.5	0.363															

■燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値												
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装							
							サイズ	動荷重半径(m)															
BJR/BLR/BNR			● ISIM MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ								
			— ISIM MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366															
			● ISIM MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338															
			— ISIM MYR9S	12.82	204	4.555	215/85R16	0.373															
BKR/BMR/BPR	4JZ1-TCS 110kW		● MT MYY6Z	12.82	204	4.300	205/75R16	0.347															
			— ISIM MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366															
			— MT MYY6Z	12.79	205	4.777	205/80R17.5	0.376															
			● ISIM MYR9S	12.02	218	4.777	205/80R17.5	0.376															
BKR/BMR/BPR			● MT MYY6Z	11.66	225	4.555	215/70R17.5	0.364								3.5トン超 7.5トン以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	
			— ISIM MYR9S	11.64	225	4.555	225/70R16	0.351															
			— MT MYY6Z	11.33	231	4.555	225/75R16	0.361															
			● ISIM MYR9S	11.82	222	4.555	225/70R16	0.351															
BPR	4JZ1-TCH 129kW		● ISIM MYR9S	11.38	230	4.777	215/70R17.5	0.364															
			— ISIM MYR9S	11.65	225	4.555	225/70R16	0.351															
			— MT MYY6Z	11.08	237	4.777	215/70R17.5	0.364															
			● ISIM MYR9S	10.60	247	5.125	205/80R17.5	0.376															
BKR/BMR/BPR	4JZ1-TCS 110kW		● ISIM MYR9S	10.26	255	5.125	205/80R17.5	0.376	3トン超	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ								
			— ISIM MYR9S	10.33	254	5.125	205/80R17.5	0.376															
			— MT MYY6Z	10.02	262	5.125	205/80R17.5	0.376															
			● ISIM MYR9S	10.80	243	5.125	205/80R17.5	0.376															
BPR	4JZ1-TCH 129kW		● ISIM MYR9S	10.51	249	5.125	205/80R17.5	0.376															
			— ISIM MYR9S	9.98	263	5.125	205/80R17.5	0.376															
			● ISIM MYR9S	9.56	274	5.125	205/80R17.5	0.376															
			— MT MYY6Z	9.17	286	5.375	225/80R17.5	0.390															
BPR	4JZ1-TCS 110kW		● ISIM MYR9S	9.39	279	5.125	205/80R17.5	0.376								7.5トン超 8.0トン以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
			— ISIM MYR9S	9.03	290	5.375	225/80R17.5	0.390															
			● ISIM MYR9S	9.19	285	6.833	225/80R17.5	0.390															
			— MT MYY6Z	9.20	285	5.375	225/80R17.5	0.390															
	4JZ1-TCH 129kW		● ISIM MYR9S	8.98	292	6.500	215/70R17.5	0.363															
			— ISIM MYR9S	8.98	292	6.500	215/70R17.5	0.363															
			— MT MYY6Z	9.04	290	5.375	225/80R17.5	0.390															

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
 ※主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 ◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
 ◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。