

変速機（自動6速マニュアルモードトランスミッション）について

（届出日：令和6年2月29日 開始日：令和6年3月1日）

リコール番号：5456

令和6年2月29日、日産自動車株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、ダイレクトメールにてご案内いたしますので、点検・修理（無料）をお受けいただけますよう、よろしくご依頼申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

自動6速マニュアルモードトランスミッション(6AMT)搭載車において、令和2年10月29日届出（届出番号4835）の改善措置にてクラッチレバー支点部に塗布したグリスの材質選定が不適切であったため、使用過程でグリスが変質することがあります。そのため、クラッチレバーの摺動不良による変速遅れが発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、クラッチレバーが動かなくなるため、警告灯の点灯及び警告音が鳴動するとともに、保護制御によりギヤが固定されて変速できなくなり、停車後に発進できなくなるおそれがあります。

※本件は、令和2年10月29日付 届出番号「4835」にてリコール届出を行ったものですが、対策に不備があったため、再度対策を行うものです。

2. 改善の内容

クラッチレバーを対策品に交換いたします。

3. 対象車両

- 日産自動車株式会社が製造し、UDトラックス株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ニッサン ディーゼル UDトラック	PDG-NSZ1F24 PKG-NSZ1F24 SKG-USZ1F24	「コンドル」	SZ1F24-500105 ~ SZ1F24-560001 平成20年2月6日 ~ 平成24年3月10日	3	
	PDG-NSZ2F24 PKG-NSZ2F24 SKG-USZ2F24		SZ2F24-500110 ~ SZ2F24-560026 平成20年1月11日 ~ 平成25年3月8日	27	
	PDG-NTZ2F24 PKG-NTZ2F24		TZ2F24-510103 ~ TZ2F24-525003 平成19年10月23日 ~ 平成22年12月2日	12	
	PDG-NTZ3F24 PKG-NTZ3F24 SKG-UTZ3F24		TZ3F24-500101 ~ TZ3F24-560001 平成19年10月3日 ~ 平成24年9月10日	5	
	(計11型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年10月3日 ~ 平成25年3月8日	(計 47 台)	

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社に
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

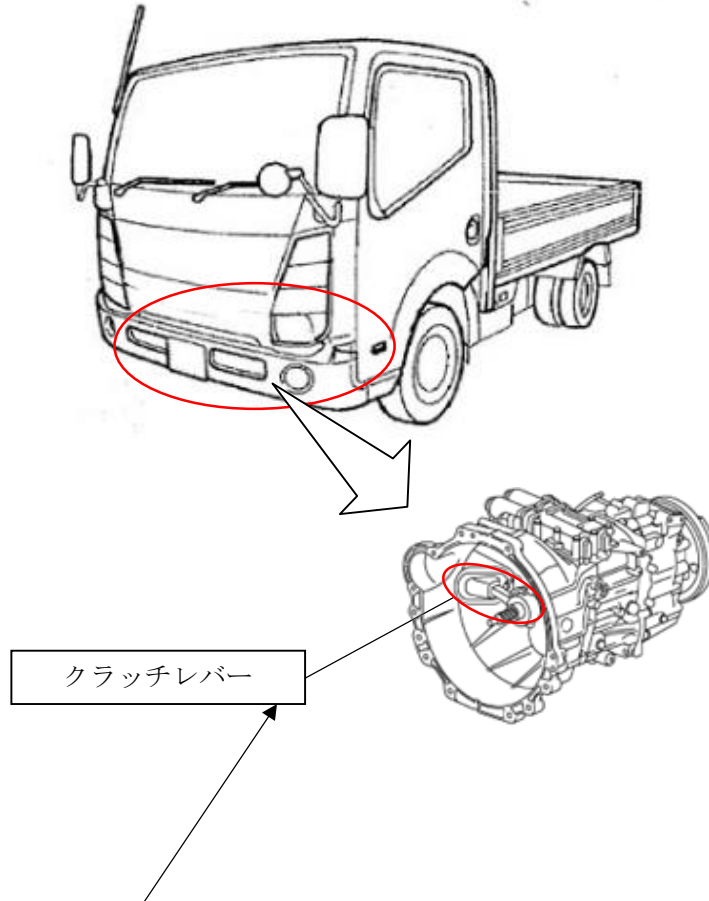
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

自動6速マニュアルモードトランスミッション(6AMT)搭載車において、令和2年10月29日届出(届出番号4835)の改善措置にてクラッチレバー支点部に塗布したグリスの材質選定が不適切であったため、使用過程でグリスが変質することがある。そのため、クラッチレバーの摺動不良による変速遅れが発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、クラッチレバーが動かなくなるため、警告灯の点灯及び警告音が鳴動するとともに、保護制御によりギヤが固定されて変速できなくなり、停車後に発進できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、クラッチレバーを対策品に交換する。

識別：白色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は、交換部品を示す。