



Wキャブ
8/11t

平成28年排出ガス規制適合車
平成27年度重量車燃費基準+10%達成車(2RG-)

Condor

Wキャブ 主要諸元表



●このカタログの内容は、2024年3月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319WC①
3277.2403-1-9901.3277
2024.3

Going the Extra Mile

架装参考例・平ボディ GVW8/11トン

154kW(210PS)

ク ラ ス		GVW8トン	GVW11トン			
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)				
車 型		BRR90S4	BSR90S4			
トランスミッション		スムーサー Fx				
ホイールベース(記号)		3790mm(J)	4360mm(L)			
諸 元 No.		①				
寸法mm	車 両	全 長	6850	7550	7550	
		全 幅	2260	2260	2260	
		全 高	2635	2625	2670	
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	
	最低地上高	最低地上高	185	185	205	
		荷台内側	長 さ	3850	4550	4550
			幅	2140	2140	2140
	床面地上高	高 さ	400	400	400	
		高 さ	1045	1030	1110	
重量kg	車 両 重 量	3910	3995	4330		
	最 大 積 載 量	3650	3550	6100		
	乗 車 定 員(人)	7	7	7		
	車 両 総 重 量	7995	7980	10915		
性能	最小回転半径(m)	5.8	6.5	6.9		
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	6.70(2RG-)		
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※1	8.81	8.81	7.84		
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※1	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	6.70(2RG-)		
エンジン	型 式	4HK1-TCS				
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ				
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125				
	総排気量[cm³(cc)]	5193				
	圧 縮 比	16.5				
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)				
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)				
その他	燃料タンク容量(l)	100				
	尿素水タンク容量(l)	16				
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2				
	ク ラ ッ チ	スムーサーFx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ				
	変 速 機	スムーサーFx :OD6 MZW6P				
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615				
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ				
	減 速 比	4.111	5.125			
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付				
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング			
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形				
補助ブレーキ		排気ブレーキ				
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付			
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補850×70×17-2(テーパ)	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパ)			
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)		245/80R17.5-133/131J(前後共)			

●トランスミッション設定 ■:設定あり

マニュアルトランスミッション	■	■	■
----------------	---	---	---

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P3燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比及びタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

燃費値計算条件(JH15)

車 型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	重量車 モード燃費値 (km/L)※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値						
					最 終 減速比	タイヤ(後輪)			空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
						サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 8トン	BRR	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
GVW 11トン	BSR	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	6.70	386	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	平ボディ

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

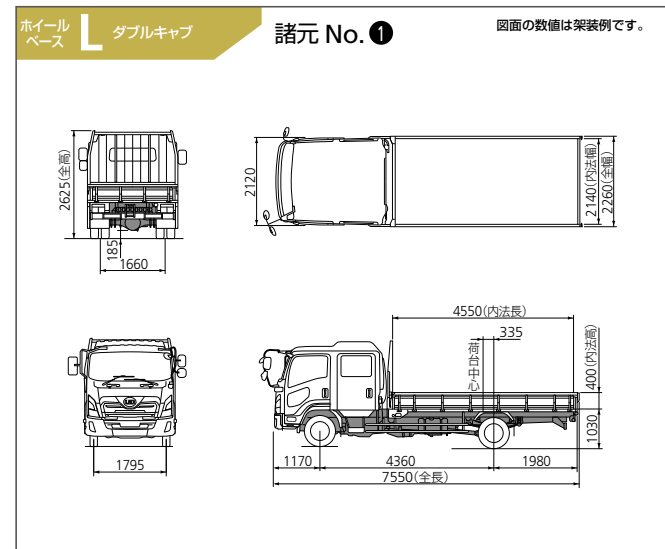
燃費値計算条件(JH25)

車 型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	重量車 モード燃費値 (km/L)※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値						
					最 終 減速比	タイヤ(後輪)			空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
						サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 8トン	BRR	4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx MZW6P	8.81	294	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
		MT	MZW6P	8.95	289										
GVW 11トン	BSR	4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx MZW6P	7.84	330	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
		MT	MZW6P	7.91	327										

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要車型図面 (木製平ボディ架装例)



諸元 No. ①

図面の数値は架装例です。