



パーフェクト Condor
8/11t

平成28年排出ガス規制適合車
平成27年度重量車燃費基準+10%達成車

Condor

パーフェクト Condor 主要諸元表



●このカタログの内容は、2024年2月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319W①
3276.2402-1-9901.3276
2024.2

Going the Extra Mile

車型展開表

■フルキャブ

諸元No. : ●…標準キャブ ○…ワイドキャブ □…ハイルーフ

車両総重量クラス	8トンクラス(BRR)						11トンクラス(BSR)					
	日本フルハーフ製			日本トレクス製			日本フルハーフ製			日本フルハーフ製		
	標準	ワイド・ハイルーフ		標準	ワイド・ハイルーフ		標準	ワイド・ハイルーフ		標準	ワイド・ハイルーフ	
キャブ仕様 上段:リーフサスペンション 下段:4/バックエアサスペンション	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.
ウイング 汎用仕様	○*1	● 1 / 5	○*1	□ 2 / 2 / 6 / 6	○	● 3 / 7	○	□ 4 / 4 / 8 / 8	○*1	● 25 / 27	○*1	□ 26 / 26 / 28 / 28
	○*1	● 13 / 17	○*1	□ 14 / 14 / 18 / 18	○	● 15 / 19	○	□ 16 / 16 / 20 / 20	○*1	● 29 / 31	○*1	□ 30 / 30 / 32 / 32
跳上ゲート付	○*1	—	○*1	□ 37 / 37 / 39 / 39	○	—	○	□ 38 / 38 / 40 / 40	—	—	—	—
	○*1	—	○*1	□ 41 / 41 / 43 / 43	○	—	○	□ 42 / 42 / 44 / 44	—	—	—	—
床下ゲート付	○*1	—	○*1	□ 45 / 45 / 47 / 47	○	—	○	□ 46 / 46 / 48 / 48	—	—	—	—
	○*1	—	○*1	□ 49 / 49 / 51 / 51	○	—	○	□ 50 / 50 / 52 / 52	—	—	—	—
ウイング 防錆仕様	○*1	—	○*1	□ 33 / 33 / 34 / 34	○	—	○	—	○*1	—	○*1	—
	○*1	—	○*1	□ 35 / 35 / 36 / 36	○	—	○	—	○*1	—	○*1	—
跳上ゲート付	○*1	—	○*1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	○*1	—	○*1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
床下ゲート付	○*1	—	○*1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	○*1	—	○*1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
ウイング 軽量高積載仕様	○*1	—	○*1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	○*1	—	○*1	—	○	—	○	—	—	—	—	—
冷凍パン 床下ゲート付	—	—	—	—	—	—	○*1,2	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	○*1,2	—	—	—	—	—

※1:全車速クルーズ装着車の展開もあります。
※2:ワイドキャブのみの展開となります。

■ショートキャブ

諸元No. : ●…標準キャブ ○…ワイドキャブ

車両総重量クラス	8トンクラス(BRR)						11トンクラス(BSR)					
	日本フルハーフ製			日本トレクス製			日本フルハーフ製			日本フルハーフ製		
	標準	ワイド		標準	ワイド		標準	ワイド		標準	ワイド	
キャブ仕様 上段:リーフサスペンション 下段:4/バックエアサスペンション	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.	諸元 NO.
ウイング 汎用仕様	○*	● 9	○*	□ 10	○	● 11	○	□ 12	○*	—	○*	—
	○*	● 21	○*	□ 22	○	● 23	○	□ 24	○*	—	○*	—
跳上ゲート付	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
床下ゲート付	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
ウイング 防錆仕様	○*	—	○*	—	○	—	○	—	○*	—	○*	—
	○*	—	○*	—	○	—	○	—	○*	—	○*	—
跳上ゲート付	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
床下ゲート付	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
ウイング 軽量高積載仕様	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	○*	—	○*	—	○	—	○	—	—	—	—	—
冷凍パン 床下ゲート付	—	—	—	—	—	—	—	—	○*	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	○*	—	—	—

※:全車速クルーズ装着車の展開もあります。

		リーフサスペンション				フルキャブ		154kW(210PS)/177kW(240PS)				
ボディ・用途	ウイング汎用仕様 GVW8トン											
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)					4HK1-TCH(240PS)						
車種	リーフサスペンション・フルキャブ											
車型	BRR90*4											
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
全車速車間クルーズ	—	装着車	—	—	—	装着車	—	—	—	—		
ホイールベース(記号)	4860mm(N)											
キャブ幅	標準キャブ/ワイドキャブ											
架装メーカー	日本フルハーフ			日本トレクス			日本フルハーフ			日本トレクス		
諸元 No.	① / ① / ② / ② / ② / ②			③ / ④ / ④			⑤ / ⑤ / ⑥ / ⑥ / ⑥ / ⑥			⑦ / ⑧ / ⑧		
寸法mm	車両	全長	8615	8615	8635	8635	8615	8615	8635	8635	8635	
		全幅	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	
		標準キャブ	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	
		ワイドキャブ	3550	3550	3555	3555	3550	3550	3550	3555	3555	
		全高	3550	3550	3555	3555	3550	3550	3550	3555	3555	
		ハイルーフ	3560	3560	3565	3565	3560	3560	3560	3565	3565	
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	前	185	185	185	185	185	185	185	185	185	
		後	185	185	185	185	185	185	185	185	185	
	荷台内側	長さ	6225	6225	6210	6210	6225	6225	6210	6210	6210	
		幅	標準キャブ	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	
ワイドキャブ		2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410		
高さ		2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420	2420		
床面地上高	標準キャブ	1065	1065	1050	1050	1065	1065	1050	1050	1050		
	ワイドキャブ	1065	1065	1050	1050	1065	1065	1050	1050	1050		
	ハイルーフ	1075	1075	1060	1060	1075	1075	1060	1060	1060		
重量kg	車両重量	標準キャブ	4995	5035	4970	4935	4910	5015	5055	4990	4955	
		ワイドキャブ	5070	5110	5045	5015	4990	5090	5130	5065	5035	
		ハイルーフ	5275	5315	5250	5220	5195	5295	5335	5270	5240	
	最大積載量	標準キャブ	2850	2850	2900	2950	2950	2850	2800	2850	2900	
		ワイドキャブ	2800	2750	2800	2850	2850	2750	2750	2800	2850	
		ハイルーフ	2600	2550	2600	2650	2650	2550	2550	2600	2650	
	乗車定員(人)	2		2		2		2		2		
	車両総重量	標準キャブ	7955	7995	7980	7995	7970	7975	7965	7950	7965	
		ワイドキャブ	7980	7970	7955	7975	7950	7950	7990	7975	7970	
		ハイルーフ	7985	7975	7960	7980	7955	7955	7995	7980	7975	
	性能	最小回転半径(m)	7.2		7.2		7.2		7.2		7.2	
		重量モード燃費値 JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		8.00(2RG-)		8.00(2RG-)	
JH25(km/ℓ)		8.81		8.95		8.81		8.95		8.77		
エンジン仕様	型式	4HK1-TCS					4HK1-TCH					
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm³(cc)]	5193										
	圧縮比	16.5										
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)					177(240)/2400(ネット値※2)					
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)					765(78)/1600(ネット値※2)					
	燃料タンク容量(ℓ)	200										
	尿素水タンク容量(ℓ)	28										
	バッテリー	80D26L×2										
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P										
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615											
減速装置	ハイポイドギヤ											
減速比	3.900											
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付											
ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング										
	駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気ブレーキ										
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3/1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(テーパー)/850×70×18-2(テーパー)										
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共) [BRR90U4のハイルーフは225/90R17.5-127/125L(前後共)]											

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

		リーフサスペンション		ショートキャブ		154kW(210PS)	
ボディ・用途	ウイング汎用仕様 GVW8トン						
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)						
車種	リーフサスペンション・ショートキャブ						
車型	BRR90*4						
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
全車速車間クルーズ	—	装着車	—	—	—	—	
ホイールベース(記号)	4660mm(M)						
キャブ幅	標準キャブ/ワイドキャブ						
架装メーカー	日本フルハーフ			日本トレクス			
諸元 No.	⑨ / ⑨ / ⑩ / ⑩			⑪ / ⑫			
寸法mm	車両	全長	8300	8300	8320	8320	
		全幅	2320	2320	2320	2320	
		標準キャブ	2495	2495	2495	2495	
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	
	最低地上高	前	185	185	185	185	
		後	185	185	185	185	
	荷台内側	長さ	6225	6225	6210	6210	
		幅	標準キャブ	2230	2230	2230	
		ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410	
	床面地上高	標準キャブ	2400	2400	2420	2420	
		ワイドキャブ	2400	2400	2420	2420	
重量kg	車両重量	標準キャブ	4935	4975	4910	4885	
		ワイドキャブ	5015	5055	4990	4965	
		ハイルーフ	—	—	—	—	
	最大積載量	標準キャブ	2950	2900	2950	3000	
		ワイドキャブ	2850	2800	2850	2900	
		ハイルーフ	—	—	—	—	
	乗車定員(人)	2		2		2	
	車両総重量	標準キャブ	7995	7985	7970	7995	
		ワイドキャブ	7975	7965	7950	7975	
		ハイルーフ	—	—	—	—	
	性能	最小回転半径(m)	6.9		6.9		
		重量モード燃費値 JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		
JH25(km/ℓ)		8.81		8.95			
エンジン仕様	型式	4HK1-TCS					
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ					
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125					
	総排気量[cm³(cc)]	5193					
	圧縮比	16.5					
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)					
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)					
	燃料タンク容量(ℓ)	200					
	尿素水タンク容量(ℓ)	28					
	バッテリー	80D26L×2					
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式					
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P					
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615						
減速装置	ハイポイドギヤ						
減速比	3.900						
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付						
ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング					
	駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形					
	補助ブレーキ	排気ブレーキ					
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付					
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3/1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(テーパー)/850×70×18-2(テーパー)					
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)						

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4 バッグエアサスペンション

フルキャブ

154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途		ウイング 汎用仕様 GVW8トン							
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)				4HK1-TCH(240PS)			
車種		4/バッグエアサスペンション・フルキャブ							
車型		BRR90*4							
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	—	—	装着車	—	—
ホイールベース(記号)		4860mm(N)							
キャブ幅		標準キャブ/ワイドキャブ							
架装メーカー		日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス	
諸元 No.		⑬ / ⑬ / ⑭ / ⑭ / ⑭ / ⑭		⑮ / ⑮ / ⑯		⑰ / ⑰ / ⑱ / ⑱ / ⑱ / ⑱		⑲ / ⑲ / ⑳	

寸法mm	車両	全長	全長	8615	8615	8635	8635	8615	8615	8635	8635		
			幅	標準キャブ	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320
				ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495
				標準キャブ	3510	3510	3520	3520	3510	3510	3520	3520	3520
			全高	ワイドキャブ	3510	3510	3520	3520	3510	3510	3520	3520	3520
				ハイルーフ	3520	3520	3530	3530	3520	3520	3530	3530	3530
			トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
				後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
			最低地上高	前	160	160	160	160	160	160	160	160	160
				後	160	160	160	160	160	160	160	160	160
荷台内側	長さ	標準キャブ	6225	6225	6210	6210	6225	6225	6210	6210			
		ワイドキャブ	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230			
	幅	標準キャブ	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230			
		ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410			
高さ	標準キャブ	2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420				
	ワイドキャブ	1025	1025	1015	1015	1025	1025	1015	1015				
床面地上高	標準キャブ	1025	1025	1015	1015	1025	1025	1015	1015				
	ワイドキャブ	1025	1025	1015	1015	1025	1025	1015	1015				
	ハイルーフ	1035	1035	1025	1025	1035	1035	1025	1025				

重量kg	車両重量	標準キャブ	5120	5205	5095	5060	5035	5140	5225	5115	5080	5055
		ワイドキャブ	5195	5280	5170	5140	5115	5215	5300	5190	5160	5135
		ハイルーフ	5400	5485	5375	5345	5320	5420	5505	5395	5365	5340
最大積載量	標準キャブ	2750	2650	2750	2800	2850	2700	2650	2750	2800	2800	
	ワイドキャブ	2650	2600	2700	2700	2750	2650	2550	2650	2700	2750	
	ハイルーフ	2450	2400	2500	2500	2550	2450	2350	2450	2500	2500	
乗車定員(人)	標準キャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	ワイドキャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	ハイルーフ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7980	7965	7955	7970	7995	7950	7985	7975	7990	7965	
	ワイドキャブ	7955	7990	7980	7950	7975	7975	7960	7950	7970	7995	
	ハイルーフ	7960	7995	7985	7955	7980	7980	7965	7955	7975	7950	

性能	最小回転半径(m)	標準キャブ	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
		ワイドキャブ	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
		ハイルーフ	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
重量モード燃費値※1	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
	JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.81	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93	8.93
	ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03	9.03

エンジン	型式	4HK1-TCS	4HK1-TCH		
		種類	水冷4サイクル直接噴射式	インタークーラーターボ	
			シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125	
				総排気量[cm³(cc)]	5193
			圧縮比		16.5
				最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)
			最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]		706(72)/1400-1600(ネット値※2)

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200								
		尿素水タンク容量(ℓ)	28							
			バッテリー	80D26L×2						
				クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式					
					変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P				
						変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615			
							減速装置	ハイポイドギヤ		
								減速比	3.900	
									操向装置	ボールナット式パワーステアリング付
										ブレーキ
駐車ブレーキ 全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形										
補助ブレーキ 排気ブレーキ										
サスペンション [ℓ×ℓ×ℓ-枚数(mm)]	前ばね 半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーバ) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね 円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共) [BRR90V4]のハイルーフは225/90R17.5-127/125L(前後共)									

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4 バッグエアサスペンション

ショートキャブ

154kW(210PS)

ボディ・用途		ウイング 汎用仕様 GVW8トン			
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)			
車種		4/バッグエアサスペンション・ショートキャブ			
車型		BRR90*4			
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	—
ホイールベース(記号)		4660mm(M)			
キャブ幅		標準キャブ/ワイドキャブ			
架装メーカー		日本フルハーフ		日本トレクス	
諸元 No.		⑳ / ㉑ / ㉒ / ㉒		㉓ / ㉔	

寸法mm	車両	全長	全長	8300	8300	8320	8320	
			幅	標準キャブ	2320	2320	2320	2320
				ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495
				標準キャブ	3510	3510	3520	3520
			全高	ワイドキャブ	3510	3510	3520	3520
				ハイルーフ	3520	3520	3530	3530
			トレッド	前	1795	1795	1795	1795
				後	1660	1660	1660	1660
			最低地上高	前	160	160	160	160
				後	160	160	160	160
荷台内側	長さ	標準キャブ	6225	6225	6210	6210		
		ワイドキャブ	2230	2230	2230	2230		
	幅	標準キャブ	2230	2230	2230	2230		
		ワイドキャブ	2410	2410	2410	2410		
高さ	標準キャブ	2400	2400	2420	2420			
	ワイドキャブ	1025	1025	1015	1015			
床面地上高	標準キャブ	1025	1025	1015	1015			
	ワイドキャブ	1025	1025	1015	1015			
	ハイルーフ	1035	1035	1025	1025			

重量kg	車両重量	標準キャブ	5030	5115	5005	4980	4955
		ワイドキャブ	5120	5205	5095	5070	5045
		ハイルーフ	—	—	—	—	—
最大積載量	標準キャブ	2850	2750	2850	2900	2900	
	ワイドキャブ	2750	2650	2750	2800	2800	
	ハイルーフ	—	—	—	—	—	
乗車定員(人)	標準キャブ	2	2	2	2	2	
	ワイドキャブ	2	2	2	2	2	
	ハイルーフ	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	7990	7975	7965	7990	7965	
	ワイドキャブ	7980	7965	7955	7980	7955	
	ハイルーフ	—	—	—	—	—	

性能	最小回転半径(m)	標準キャブ	6.9	6.9	6.9	6.9
		ワイドキャブ	6.9	6.9	6.9	6.9
		ハイルーフ	6.9	6.9	6.9	6.9
重量モード燃費値※1	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	
	JH25(km/ℓ)	8.81	8.95	8.81	8.95	
	ハイルーフ	8.81	8.95	8.81	8.95	

エンジン	型式	4HK1-TCS		
		種類	水冷4サイクル直接噴射式	
			シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125
				総排気量[cm³(cc)]
			圧縮比	
				最高出力[kW(PS)/rpm]
			最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200								
		尿素水タンク容量(ℓ)	28							
			バッテリー	80D26L×2						
				クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式					
					変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P				
						変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615			
							減速装置	ハイポイドギヤ		
								減速比	3.900	
									操向装置	ボールナット式パワーステアリング付
										ブレーキ
駐車ブレーキ 全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形										
補助ブレーキ 排気ブレーキ										
サスペンション [ℓ×ℓ×ℓ-枚数(mm)]	前ばね 半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーバ) 複動式ショックアブソーバー付									
	後ばね 円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付									
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

リーフサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途	ウイング 汎用仕様 GVW11トン			
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCH(240PS)	
車種	リーフサスペンション・フルキャブ			
車型	BSR90*4			
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ	—	装着車	—	装着車
ホイールベース(記号)	4860mm(N)			
キャブ幅	標準キャブ/ワイドキャブ			
架装メーカー	日本フルハーブ			
諸元 No.	25 / 25 / 26 / 26 / 26 / 26		27 / 27 / 28 / 28 / 28 / 28	

寸法mm	車両	全長	8615	8615	8615	8615
		全幅	2320	2320	2320	2320
		全高	2495	2495	2495	2495
		全高	3580	3580	3580	3580
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	最低地上高	205	205	205	205
		長さ	6225	6225	6225	6225
		幅	2230	2230	2230	2230
		高さ	2395	2395	2395	2395
床面地上高	1100	1100	1100	1100		

重量kg	車両重量	標準キャブ	5385	5425	5360	5405	5445	5380
		ワイドキャブ	5445	5485	5420	5465	5505	5440
	最大積載量	標準キャブ	5400	5400	5500	5400	5400	5400
		ワイドキャブ	5400	5300	5400	5400	5300	5400
	乗車定員(人)	標準キャブ	2	2	2	2	2	2
		ワイドキャブ	2	2	2	2	2	2
	車両総重量	標準キャブ	10895	10935	10970	10915	10955	10890
		ワイドキャブ	10955	10895	10930	10975	10915	10950
	ハイルーフ	10960	10900	10935	10980	10920	10955	

性能	最小回転半径(m)	7.6	7.6	7.6	7.6
	重量車モード燃費値※1	JH15(km/l) 6.70(2RG-)	JH25(km/l) 7.91	JH15(km/l) 6.70(2RG-)	JH25(km/l) 7.82
	ハイルーフ	7.92	7.99	7.90	7.99
	燃費値	7.84	7.91	7.82	7.90

エンジン	型式	4HK1-TCS	4HK1-TCH
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ	
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125	
	総排気量[cm³(cc)]	5193	
	圧縮比	16.5	
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)	177(240)/2400(ネット値※2)
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)	765(78)/1600(ネット値※2)

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200
	尿素水タンク容量(ℓ)	28
	バッテリー	80D26L×2
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615
	減速装置	ハイボイドギヤ
	減速比	4.875
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付
	ブレーキ	主ブレーキ
補助ブレーキ		全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形 排気ブレーキ
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1, 17-2, 9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1, 12-4, 11-1 補:850×70×17-3(テーパー)
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)	

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4バグエアサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途	ウイング 汎用仕様 GVW11トン			
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCH(240PS)	
車種	4バグエアサスペンション・フルキャブ			
車型	BSR90*4			
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ	—	装着車	—	装着車
ホイールベース(記号)	4860mm(N)			
キャブ幅	標準キャブ/ワイドキャブ			
架装メーカー	日本フルハーブ			
諸元 No.	29 / 29 / 30 / 30 / 30 / 30		31 / 31 / 32 / 32 / 32 / 32	

寸法mm	車両	全長	8615	8615	8615	8615
		全幅	2320	2320	2320	2320
		全高	2495	2495	2495	2495
		全高	3515	3580	3515	3580
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	最低地上高	140	140	140	140
		長さ	6225	6225	6225	6225
		幅	2230	2230	2230	2230
		高さ	2395	2395	2395	2395
床面地上高	1035	1035	1035	1035		

重量kg	車両重量	標準キャブ	5525	5605	5500	5545	5625	5520
		ワイドキャブ	5585	5665	5560	5605	5685	5580
	最大積載量	標準キャブ	5790	5870	5765	5810	5890	5785
		ワイドキャブ	5300	5200	5300	5300	5200	5300
	乗車定員(人)	標準キャブ	5200	5200	5300	5200	5100	5200
		ワイドキャブ	5000	5000	5100	5000	4900	5000
	車両総重量	標準キャブ	10935	10915	10910	10955	10935	10930
		ワイドキャブ	10895	10975	10970	10915	10895	10890
	ハイルーフ	10900	10980	10975	10920	10900	10895	

性能	最小回転半径(m)	7.6	7.6	7.6	7.6
	重量車モード燃費値※1	JH15(km/l) 6.70(2RG-)	JH25(km/l) 7.91	JH15(km/l) 6.70(2RG-)	JH25(km/l) 7.82
	ハイルーフ	7.84	7.91	7.82	7.90
	燃費値	7.92	7.99	7.90	7.99

エンジン	型式	4HK1-TCS	4HK1-TCH
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ	
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125	
	総排気量[cm³(cc)]	5193	
	圧縮比	16.5	
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)	177(240)/2400(ネット値※2)
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)	765(78)/1600(ネット値※2)

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200
	尿素水タンク容量(ℓ)	28
	バッテリー	80D26L×2
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615
	減速装置	ハイボイドギヤ
	減速比	4.875
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付
	ブレーキ	主ブレーキ
補助ブレーキ		全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形 排気ブレーキ
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1, 17-2, 9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)	

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

リーフサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途		ウイング 防錆仕様 GVW8トン			
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCH(240PS)	
車種		リーフサスペンション・フルキャブ			
車型		BRR90*4			
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	装着車
ホイールベース(記号)		4860mm(N)			
キャブ幅		ワイドキャブ			
架装メーカー		日本フルハーフ※1			
諸元 No.		③③ / ③③ / ③③ / ③③		③④ / ③④ / ③④ / ③④	

寸法mm	車両	全長	8615	8615	8615	8615
		標準キャブ	—	—	—	—
	ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495	
	全高	標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	3550	3550	3550	3550
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	長さ	6225	6225	6225	6225
幅		—	—	—	—	
高さ		2400	2400	2400	2400	
床面地上高	標準キャブ	—	—	—	—	
	ワイドキャブ	1065	1065	1065	1065	
		ハイルーフ	1075	1075	1075	

重量kg	車両重量	標準キャブ	—	—	—	—		
		ワイドキャブ	5070	5110	5045	5090	5130	5065
		ハイルーフ	5275	5315	5250	5295	5335	5270
最大積載量	標準キャブ	—	—	—	—	—		
	ワイドキャブ	2800	2750	2800	2750	2750	2800	
		ハイルーフ	2600	2550	2600	2550	2600	
乗車定員(人)		2		2		2		
車両総重量	標準キャブ	—	—	—	—	—		
	ワイドキャブ	7980	7970	7955	7950	7990	7975	
		ハイルーフ	7985	7975	7960	7955	7980	

性能	最小回転半径(m)		7.2		7.2		7.2	
	重量モード	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		8.00(2RG-)	
		JH25(km/ℓ)	8.81		8.95		8.77	
	燃費値※2	標準キャブ	—		—		—	
ワイドキャブ		7980		7970		7955		
		ハイルーフ	7985		7975		7960	

エンジン	型式	4HK1-TCS		4HK1-TCH	
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ			
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125			
	総排気量[cm³(cc)]	5193			
	圧縮比	16.5			
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※3)		177(240)/2400(ネット値※3)	
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※3)		765(78)/1600(ネット値※3)	

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200			
	尿素水タンク容量(ℓ)	28			
	バッテリー	80D26L×2			
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式			
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P			
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615			
	減速装置	ハイポイドギヤ			
	減速比	3.900			
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付			
	ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング		
駆車ブレーキ		全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形			
補助ブレーキ		排気ブレーキ			
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付			
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1, 13-3 / 1300×70×11-1, 12-4, 11-1 補:850×70×17-2(テーパー) / 850×70×18-2(テーパー)			
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共) [BRR90U4のハイルーフは225/90R17.5-127/125L(前後共)]				

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。

※1:日本トレス製の展開もあります。

※2:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4バグエアサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途		ウイング 防錆仕様 GVW8トン			
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCH(240PS)	
車種		4バグエアサスペンション・フルキャブ			
車型		BRR90*4			
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	装着車
ホイールベース(記号)		4860mm(N)			
キャブ幅		ワイドキャブ			
架装メーカー		日本フルハーフ※1			
諸元 No.		③⑤ / ③⑤ / ③⑤ / ③⑤		③⑥ / ③⑥ / ③⑥ / ③⑥	

寸法mm	車両	全長	8615	8615	8615	8615
		標準キャブ	—	—	—	—
	ワイドキャブ	2495	2495	2495	2495	
	全高	標準キャブ	—	—	—	—
		ワイドキャブ	3510	3510	3510	3510
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	長さ	6225	6225	6225	6225
幅		—	—	—	—	
高さ		2410	2410	2410	2410	
床面地上高	標準キャブ	—	—	—	—	
	ワイドキャブ	1025	1025	1025	1025	
		ハイルーフ	1035	1035	1035	

重量kg	車両重量	標準キャブ	—	—	—	—		
		ワイドキャブ	5195	5280	5170	5215	5300	5190
		ハイルーフ	5400	5485	5375	5420	5505	5395
最大積載量	標準キャブ	—	—	—	—	—		
	ワイドキャブ	2650	2600	2700	2650	2550	2650	
		ハイルーフ	2450	2400	2500	2450	2350	2450
乗車定員(人)		2		2		2		
車両総重量	標準キャブ	—	—	—	—	—		
	ワイドキャブ	7955	7990	7980	7975	7960	7950	
		ハイルーフ	7960	7995	7985	7980	7965	

性能	最小回転半径(m)		7.2		7.2		7.2	
	重量モード	JH15(km/ℓ)	8.10(2RG-)		8.10(2RG-)		8.00(2RG-)	
		JH25(km/ℓ)	8.81		8.95		8.77	
	燃費値※2	標準キャブ	—		—		—	
ワイドキャブ		7955		7990		7980		
		ハイルーフ	7960		7995		7985	

エンジン	型式	4HK1-TCS		4HK1-TCH	
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ			
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125			
	総排気量[cm³(cc)]	5193			
	圧縮比	16.5			
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※3)		177(240)/2400(ネット値※3)	
	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※3)		765(78)/1600(ネット値※3)	

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200			
	尿素水タンク容量(ℓ)	28			
	バッテリー	80D26L×2			
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式			
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P			
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615			
	減速装置	ハイポイドギヤ			
	減速比	3.900			
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付			
	ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング		
駆車ブレーキ		全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形			
補助ブレーキ		排気ブレーキ			
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付			
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付			
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共) [BRR90V4のハイルーフは225/90R17.5-127/125L(前後共)]				

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。

※1:日本トレス製の展開もあります。

※2:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

リーフサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途		ウイング テールゲート仕様 GVW8トン							
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)				4HK1-TCH(240PS)			
車種		リーフサスペンション・フルキャブ							
車型		BRR90*4							
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	—	装着車	—	—	—
ホイールベース(記号)		4860mm(N)							
キャブ幅		ワイドキャブ							
架装メーカー		日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス	
諸元 No.		③⑦ / ③⑦ / ③⑦ / ③⑦		③⑧ / ③⑧		③⑨ / ③⑨ / ③⑨ / ③⑨		④① / ④①	

寸法mm	車両	全長	8740	8740	8760	8760	8740	8740	8760	8760	
		全幅	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	トレッド	全幅	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495
		全高	3540	3540	3535	3535	3540	3540	3535	3535	3535
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	長さ	6255	6255	6235	6235	6255	6255	6235	6235	6235
		幅	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		高さ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410
	床面地上高	1055	1055	1030	1030	1055	1055	1030	1030	1030	

重量kg	車両重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ワイドキャブ	5375	5415	5350	5325	5300	5395	5435	5370	5345
	最大積載量	ワイドキャブ	5550	5590	5525	5500	5475	5570	5610	5545	5495
		ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	標準キャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
車両総重量	標準キャブ	7985	7975	7960	7985	7960	7955	7995	7980	7955	
	ワイドキャブ	7960	7950	7985	7960	7985	7980	7970	7955	7955	

性能	最小回転半径(m)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
	重量車モード燃費値※1	JH15(km/ℓ) 8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
	JH25(km/ℓ) 8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93	
ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03	

エンジン	型式	4HK1-TCS				4HK1-TCH			
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧縮比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)				177(240)/2400(ネット値※2)			
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)				765(78)/1600(ネット値※2)				

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200							
	尿素水タンク容量(ℓ)	28							
	バッテリー	80D26L×2							
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
	減速装置	ハイボイドギヤ							
	減速比	3.900							
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
	ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ	排気ブレーキ								
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付							
後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1, 13-3/1300×70×11-1, 12-4, 11-1 補:850×70×17-2(テーパー)/850×70×18-2(テーパー)								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)								

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「U」、その他は「S」となります。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4バグエアサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途		ウイング テールゲート仕様 GVW8トン							
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)				4HK1-TCH(240PS)			
車種		4バグエアサスペンション・フルキャブ							
車型		BRR90*4							
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ		—	装着車	—	—	装着車	—	—	—
ホイールベース(記号)		4860mm(N)							
キャブ幅		ワイドキャブ							
架装メーカー		日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス	
諸元 No.		④① / ④① / ④① / ④①		④② / ④②		④③ / ④③ / ④③ / ④③		④④ / ④④	

寸法mm	車両	全長	8740	8740	8760	8760	8740	8740	8760	8760	
		全幅	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	トレッド	全幅	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495
		全高	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	長さ	6255	6255	6235	6235	6255	6255	6235	6235	6235
		幅	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		高さ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410
	床面地上高	1025	1025	1010	1010	1025	1025	1010	1010	1010	

重量kg	車両重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ワイドキャブ	5490	5575	5465	5440	5415	5510	5595	5485	5460
	最大積載量	ワイドキャブ	5665	5750	5640	5615	5590	5685	5770	5660	5635
		ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	標準キャブ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
車両総重量	標準キャブ	7950	7985	7975	7950	7975	7970	7955	7995	7970	
	ワイドキャブ	7975	7960	7950	7975	7950	7995	7980	7970	7970	

性能	最小回転半径(m)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
	重量車モード燃費値※1	JH15(km/ℓ) 8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
	JH25(km/ℓ) 8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93	
ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03	

エンジン	型式	4HK1-TCS				4HK1-TCH			
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧縮比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)				177(240)/2400(ネット値※2)			
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)				765(78)/1600(ネット値※2)				

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200							
	尿素水タンク容量(ℓ)	28							
	バッテリー	80D26L×2							
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
	減速装置	ハイボイドギヤ							
	減速比	3.900							
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
	ブレーキ	主ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式 前後共:リーディング・トレーリング / その他:空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
駐車ブレーキ	全車速車間クルーズ装着車:空気式車輪制動形スプリングブレーキ / その他:機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ	排気ブレーキ								
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付							
後ばね	円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)								

*:全車速車間クルーズ・フルエアブレーキ装着車は「V」、その他は「T」となります。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

リーフサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途	ウイング 床下格納ゲート仕様 GVW8トン							
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)				4HK1-TCH(240PS)			
車種	リーフサスペンション・フルキャブ							
車型	BRR90S4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ	—	—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(記号)	4860mm(N)							
キャブ幅	ワイドキャブ							
架装メーカー	日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス	
諸元 No.	④5 / ④5		④6 / ④6		④7 / ④7		④8 / ④8	

寸法mm	車両	全長	8615	8615	8635	8635	8615	8615	8635	8635	
		全幅	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	トレッド	前	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495
		後	3535	3550	3535	3535	3550	3550	3535	3535	3535
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	長さ	185	185	185	185	185	185	185	185	185
		幅	6225	6225	6210	6210	6225	6225	6210	6210	6210
		高さ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	床面地上高	標準キャブ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410
ワイドキャブ		2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420	2420	
床面地上高	標準キャブ	1050	1050	1030	1030	1050	1050	1030	1030	1030	
	ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

重量kg	車両重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ワイドキャブ	5480	5455	5440	5415	5500	5475	5460	5435
	最大積載量	標準キャブ	5655	5630	5615	5590	5675	5650	5635	5610
		ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	標準キャブ	2400	2400	2400	2450	2350	2400	2400	2450	
	ワイドキャブ	2200	2250	2250	2250	2200	2200	2250	2250	
車両総重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ワイドキャブ	7990	7965	7950	7975	7960	7985	7970	7995	
車両総重量	標準キャブ	7965	7990	7975	7950	7985	7960	7995	7970	
	ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	

性能	最小回転半径(m)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	
	重量モード燃費値	JH15(km/l)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
	燃費値	JH25(km/l)	8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03

エンジン	型式	4HK1-TCS				4HK1-TCH			
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧縮比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)				177(240)/2400(ネット値※2)			
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)				765(78)/1600(ネット値※2)				

その他	燃料タンク容量(ℓ)	200							
	尿素水タンク容量(ℓ)	28							
	バッテリー	80D26L×2							
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
	減速装置	ハイボイドギヤ							
	減速比	3.900							
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形							
補助ブレーキ		排気ブレーキ							
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付							
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1, 13-3/1300×70×11-1, 12-4, 11-1 補:850×70×17-2(テーパー)/850×70×18-2(テーパー)							
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)								

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

4バグエアサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)/177kW(240PS)

ボディ・用途	ウイング 床下格納ゲート仕様 GVW8トン							
エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)				4HK1-TCH(240PS)			
車種	4バグエアサスペンション・フルキャブ							
車型	BRR90T4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
全車速車間クルーズ	—	—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(記号)	4860mm(N)							
キャブ幅	ワイドキャブ							
架装メーカー	日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス	
諸元 No.	④9 / ④9		⑤0 / ⑤0		⑤1 / ⑤1		⑤2 / ⑤2	

寸法mm	車両	全長	8615	8615	8635	8635	8615	8615	8635	8635	
		全幅	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	トレッド	前	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495	2495
		後	3510	3510	3515	3515	3510	3510	3515	3515	
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	長さ	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		幅	6225	6225	6210	6210	6225	6225	6210	6210	6210
		高さ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	床面地上高	標準キャブ	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410
ワイドキャブ		2400	2400	2420	2420	2400	2400	2420	2420	2420	
床面地上高	標準キャブ	1025	1025	1010	1010	1025	1025	1010	1010	1010	
	ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

重量kg	車両重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ワイドキャブ	5595	5570	5555	5530	5615	5590	5575	5550
	最大積載量	標準キャブ	5770	5745	5730	5705	5790	5765	5750	5725
		ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	標準キャブ	2250	2300	2300	2350	2250	2250	2300	2300	
	ワイドキャブ	2100	2100	2150	2150	2050	2100	2100	2150	
車両総重量	標準キャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ワイドキャブ	7955	7980	7965	7990	7975	7950	7985	7960	
車両総重量	標準キャブ	7980	7955	7990	7965	7950	7975	7960	7985	
	ワイドキャブ	—	—	—	—	—	—	—	—	

性能	最小回転半径(m)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	
	重量モード燃費値	JH15(km/l)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
	燃費値	JH25(km/l)	8.81	8.95	8.81	8.95	8.77	8.93	8.77	8.93
		ハイルーフ	8.91	9.06	8.91	9.06	8.87	9.03	8.87	9.03

エンジン	型式	4HK1-TCS				4HK1-TCH			
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5193							
	圧縮比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)				177(240)/2400(ネット値※2)			
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)				765(78)/1600(ネット値※2)				

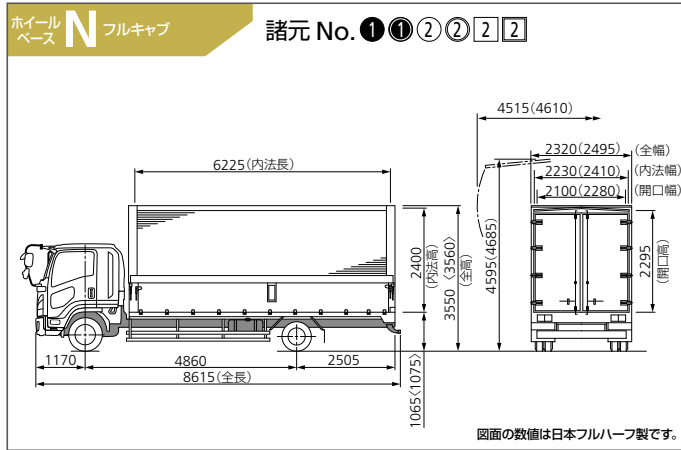
その他	燃料タンク容量(ℓ)	200							
	尿素水タンク容量(ℓ)	28							
	バッテリー	80D26L×2							
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
	減速装置	ハイボイドギヤ							
	減速比	3.900							
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形							
補助ブレーキ		排気ブレーキ							
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1, 18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付							
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付							
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)								

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P17燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

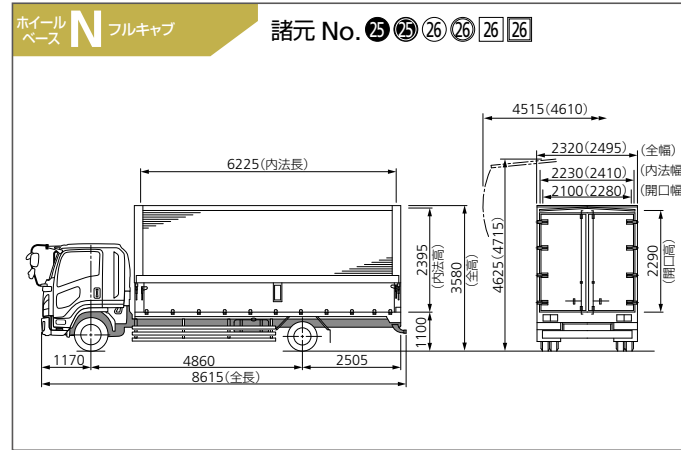
※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

主要車型図面

■ウイング 汎用仕様 GVW8トンクラス

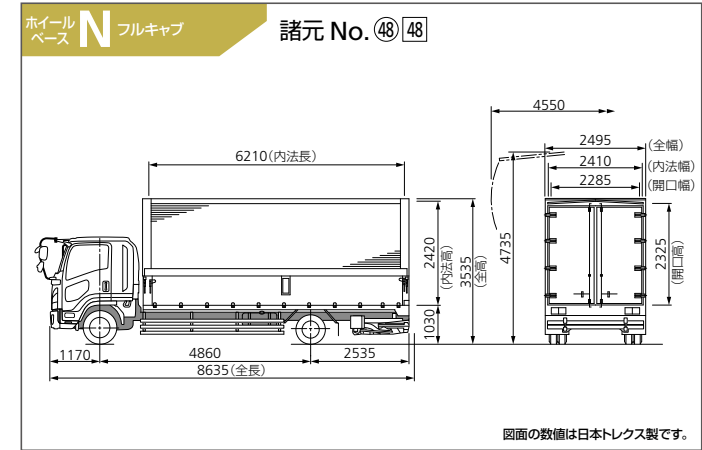
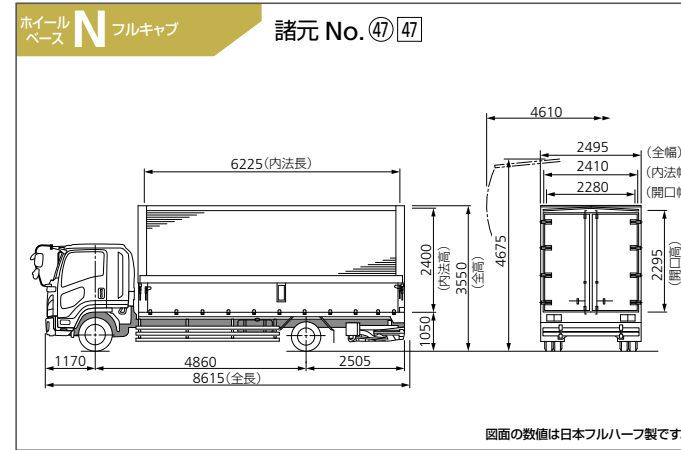


■ウイング 汎用仕様 GVW11トンクラス



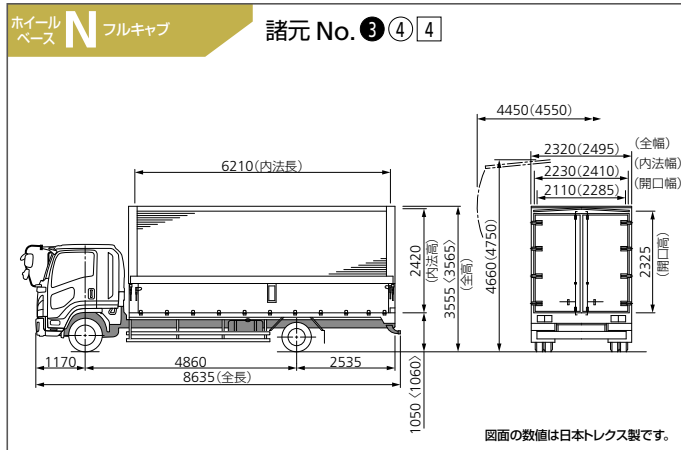
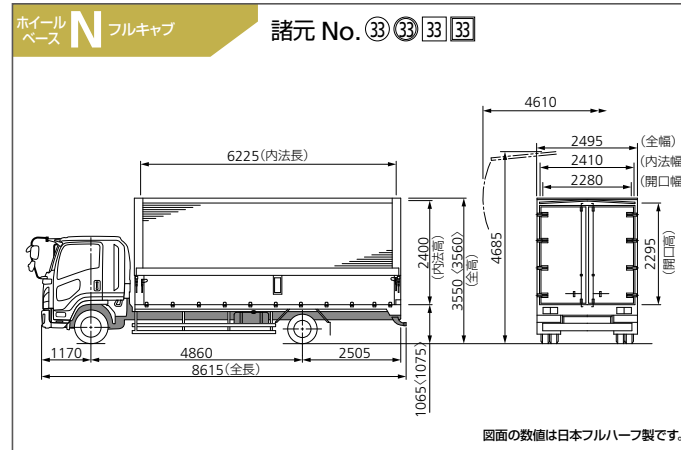
主要車型図面

■ウイング 床下格納ゲート仕様



●上記図面は代表車型の一例です。詳しくは販売会社営業担当者にご相談ください。

■ウイング 防錆仕様



トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段 MZW6P		6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速

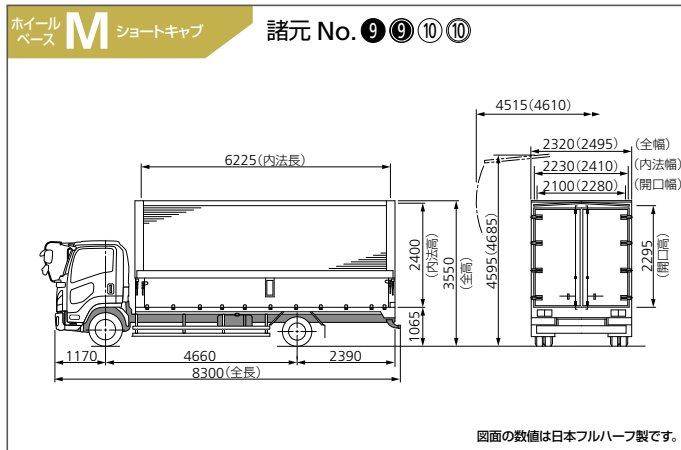
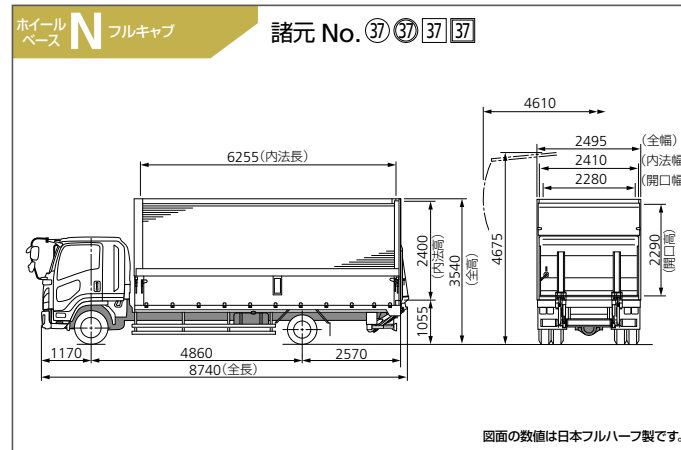
燃費値計算条件 (JH15)

車種	エンジン型式	トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値 (km/L)※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装
GVW 8トン	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
		MT	有	8.00	323	3.545	215/70R17.5	0.363							
GVW 11トン	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	6.70	386	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	平ボディ
		MT	有	6.70	386	4.333	245/80R17.5	0.406							

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

■ウイング テールゲート仕様



燃費値計算条件 (JH25)

車種	エンジン型式	トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値 (km/L)※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値						
						最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
GVW 8トン	4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	8.81	294	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
		MT	MZW6P	有	8.95	289										
GVW 8トン	4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	8.77	295	3.545	215/70R17.5	0.363	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
		MT	MZW6P	有	8.93	290										
GVW 11トン	4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	7.84	330	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
		MT	MZW6P	有	7.91	327										
	4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	7.82	331	4.333	245/80R17.5	0.406							
		MT	MZW6P	有	7.90	327										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

●()内の数値はワイドキャブ、()の数値はハイルーフの場合です。

●上記図面は代表車型の一例です。詳しくは販売会社営業担当者にご相談ください。

環境情報

基本情報	車名	Condor				
	乗車定員	2名				
	車両型式	2RG-BRR90		2RG-BSR90		
	車型表記例	BRR90*4		BSR90*4		
	エンジン	型式	4HK1-TCS	4HK1-TCH	4HK1-TCS	4HK1-TCH
		総排気量(cc)	5193			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最大出力[kW(PS)](ネット値)	154(210)	177(240)	154(210)	177(240)
最大トルク[N・m(kg・m)](ネット値)	706(72)	765(78)	706(72)	765(78)		
駆動装置	駆動方式	2-4D				
	変速機	スムーサー Fx・6速マニュアル				
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L) ^{※1}	燃費値計算条件をご確認ください。				
	CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。				
	参考	平成27年度燃費基準 +10%達成車				
排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合				
	認定レベル	-				
	WHDCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.40			
PM		0.010				
低公害車指定制度	-					
騒音	適合レベル	平成28年規制に適合				
	加速騒音規制値[dB(A)]	81				
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a:400g ± 30 / GWP _{※2} (地球温暖化係数):1430				
環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)				
	水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ コンビネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等				
	材質表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品				
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用			
		水銀	室内蛍光灯に使用			
		六価クロム	使用無し			
		カドミウム	使用無し			

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を測定し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
 ※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

Memo