



Cargo  
16/20t

平成28年排出ガス規制適合車  
平成27年度重量車燃費基準+5%達成車(2PG-)

Condor  
Cargo 主要諸元表



●このカタログの内容は、2024年7月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字菅丁目1番地  
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319C①-04  
3296.2407-1-9901.3296  
2024.7

Going the Extra Mile

架装参考例・平ボディ・GVW16/20トン リーフサスペンション フルキャブ 191kW(260PS)/220kW(300PS)

ボ ディ・用途		アルミブロックアオリ・GVW16トン		アルミブロックアオリ・GVW20トン		
エンジン・出力		DB6A-TCN(260PS)		DB6A-TCC(300PS)		
車種		リーフサスペンション・フルキャブ				
車型		BVR26U4		BVZ26U4		
トランスミッション		スムーサー-Fx		スムーサー-Fx		
ホイールベース(記号)		4,660mm(M)		5,985mm(S)		
キャブ幅		ワイドキャブ				
諸元 No.		①		②		
寸法mm	車両	全長	8,210	9,980		
		全幅	2,480	2,480		
		全高	2,850	2,880		
	トレッド	前	2,055	1,970		
		後	1,820	1,820		
	最低地上高		255	195		
		長さ	5,700	7,400		
	荷台内側	幅	2,350	2,350		
		高さ	400	400		
	床面地上高 <sup>※1</sup>		1,410	1,225		
重量kg	車両重量	6,475	7,895			
	最大積載量	8,100	11,900			
	乗車定員(人)	2	2			
	車両総重量	14,685	19,905			
性能	最小回転半径(m)	7.8	8.7			
	重量車モード燃費値JH15(km/l) <sup>※2</sup>	5.26(2PG-)	4.13(2DG-)			
	重量車モード燃費値JH25(km/l) <sup>※2</sup>	6.11	4.70			
	型 式	DB6A-TCN	DB6A-TCC			
エンジン	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ				
	シリンダ数・内径×行程(mm)	6-107×124				
	総排気量[cm <sup>3</sup> (cc)]	6,690				
	圧縮比	17.3				
	最高出力[kW(PS)/rpm]	191(260)/2,100(ネット値 <sup>※3</sup> )		220(300)/1,950(ネット値 <sup>※3</sup> )		
	最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]	883(90)/1,100(ネット値 <sup>※3</sup> )		1,081(110)/1,100(ネット値 <sup>※3</sup> )		
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100				
	尿素水タンク容量(ℓ)	28				
	バッテリー	80D26L×2				
	クラッチ	フルードカップリング+湿式多板クラッチ				
	変速機	OD9 MEB9				
	変速比	① 10.340 ② 7.125 ③ 5.187 ④ 3.750 ⑤ 2.682 ⑥ 1.900 ⑦ 1.383 ⑧ 1.000 ⑨ 0.715 ⑩ 9.015				
	減速装置	ハイポイドギヤ				
	減速比	5.125		4.875		
	操向装置		ボールナット式パワーステアリング付			
		ブレーキ	主ブレーキ	空気式 前後共:リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ			空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ	排気ブレーキ					
サスペンション[長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね1,470×80×19-1、21-2(ターボ) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付				
	後ばね	主:1,450×80×13-1、14-3、13-1、12-1 補:1,000×80×22-2(ターボ)		半楕円形板ばね 主:1,370×80×34.5-4		
タイヤ	前	285/85R22.5-143/140J		255/70R22.5-143/140J		
タイヤ	後	285/85R22.5-143/140J		245/70R19.5-136/134J		

●トランスミッション設定		■:設定あり
MT	■	■

※1:床面地上高は参考数値です。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P6燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。  
 ※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

架装参考例・ウイング・GVW16/20トン リーフサスペンション フルキャブ 191kW(260PS)/220kW(300PS)

ボ ディ・用途		ウイング・GVW16トン		ウイング・GVW20トン		
エンジン・出力		DB6A-TCN(260PS)		DB6A-TCC(300PS)		
車種		リーフサスペンション・フルキャブ				
車型		BVR26U4		BVZ26U4		
トランスミッション		スムーサー-Fx		スムーサー-Fx		
ホイールベース(記号)		5,560mm(Q)		5,985mm(S)		
キャブ幅		ワイドキャブ				
諸元 No.		③		④		
寸法mm	車両	全長	9,760	9,820		
		全幅	2,495	2,495		
		全高	3,790	3,680		
	トレッド	前	2,055	1,970		
		後	1,820	1,875		
	最低地上高		255	195		
		長さ	7,240	7,275		
	荷台内側	幅	2,410	2,410		
		高さ	2,385	2,425		
	床面地上高 <sup>※1</sup>		1,325	1,145		
重量kg	車両重量	8,090	9,030			
	最大積載量	6,600	10,800			
	乗車定員(人)	2	2			
	車両総重量	14,800	19,940			
性能	最小回転半径(m)	7.8	8.7			
	重量車モード燃費値JH15(km/l) <sup>※2</sup>	5.26(2PG-)	4.13(2DG-)			
	重量車モード燃費値JH25(km/l) <sup>※2</sup>	6.11	4.70			
	型 式	DB6A-TCN	DB6A-TCC			
エンジン	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ				
	シリンダ数・内径×行程(mm)	6-107×124				
	総排気量[cm <sup>3</sup> (cc)]	6,690				
	圧縮比	17.3				
	最高出力[kW(PS)/rpm]	191(260)/2,100(ネット値 <sup>※3</sup> )		220(300)/1,950(ネット値 <sup>※3</sup> )		
	最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]	883(90)/1,100(ネット値 <sup>※3</sup> )		1,081(110)/1,100(ネット値 <sup>※3</sup> )		
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100				
	尿素水タンク容量(ℓ)	28				
	バッテリー	80D26L×2				
	クラッチ	フルードカップリング+湿式多板クラッチ				
	変速機	OD9 MEB9				
	変速比	① 10.340 ② 7.125 ③ 5.187 ④ 3.750 ⑤ 2.682 ⑥ 1.900 ⑦ 1.383 ⑧ 1.000 ⑨ 0.715 ⑩ 9.015				
	減速装置	ハイポイドギヤ				
	減速比	5.125		4.875		
	操向装置		ボールナット式パワーステアリング付			
		ブレーキ	主ブレーキ	空気式 前後共:リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ			空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ	排気ブレーキ					
サスペンション[長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね1,470×80×19-1、21-2(ターボ) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付				
	後ばね	主:1,450×80×13-1、14-3、13-1、12-1 補:1,000×80×22-2(ターボ)		半楕円形板ばね 主:1,370×80×34.5-4		
タイヤ	前	285/85R22.5-143/140J		255/70R22.5-143/140J		
タイヤ	後	285/85R22.5-143/140J		245/70R19.5-136/134J		

●トランスミッション設定		■:設定あり
MT	■	■

※1:床面地上高は参考数値です。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P6燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。  
 ※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

パワートレイン組み合わせ一覧

GVW16トンクラス(スモーカー Fx/MT)

●:標準 ▲:オプション

車型	エンジン出力	車種	トランスミッション型式	ファイナルギヤ比			
				16.5 インチ			
BVR26U4	DB6A-TCN 191kW (260PS)	カーゴ系 (ホイールベース=M)	OD9段 MEB9	▲※ 1	▲※ 2	●	
		カーゴ系 (ホイールベース=Q)	OD9段 MEB9	▲※ 1	▲	▲	●

※ 1:タイヤサイズは 265/60R22.5 との同時選択が必要です。  
 ※ 2:タイヤサイズは 275/70R22.5 との同時選択が必要です。

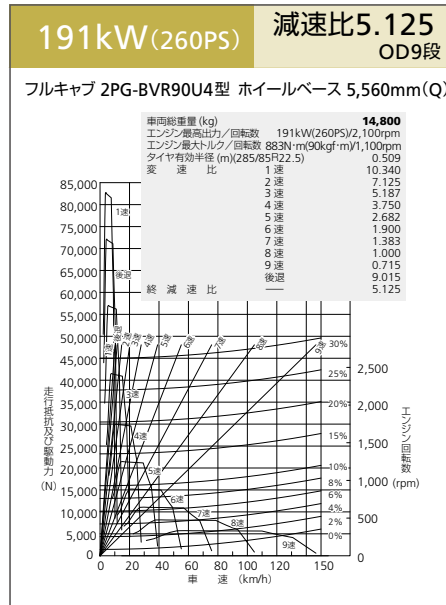
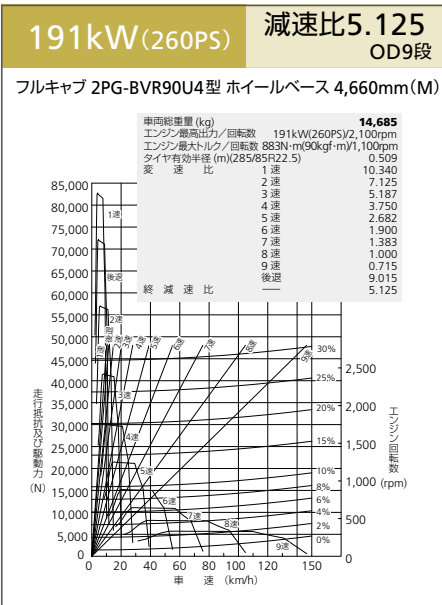
GVW20トンクラス(スモーカー Fx/MT)

●:標準 ▲:オプション

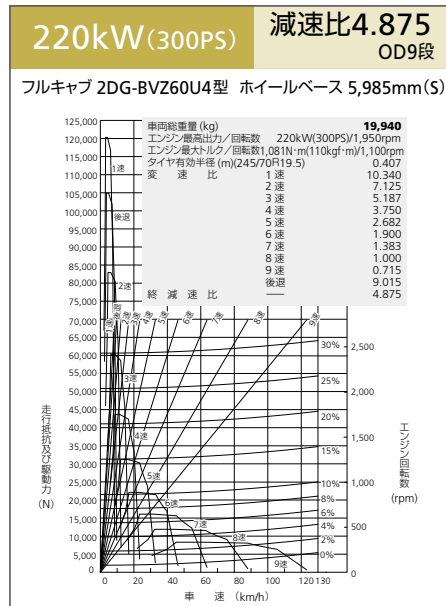
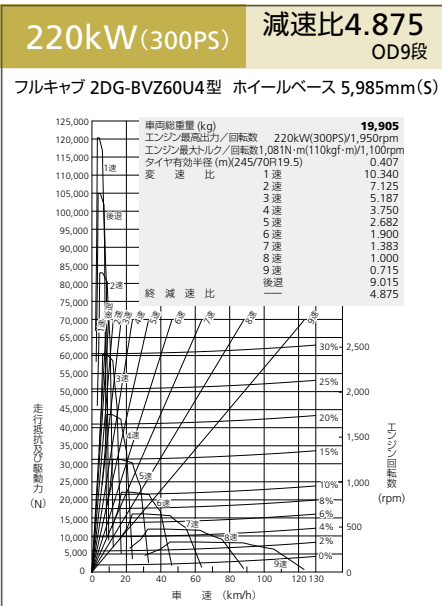
車型	エンジン出力	車種	トランスミッション型式	ファイナルギヤ比	
				14.5 インチ	
BVZ26U4	DB6A-TCC 220kW (300PS)	カーゴ系 (ホイールベース=S)	OD9段 MEB9	▲	●

主要車型走行性能曲線

GVW16トンクラス

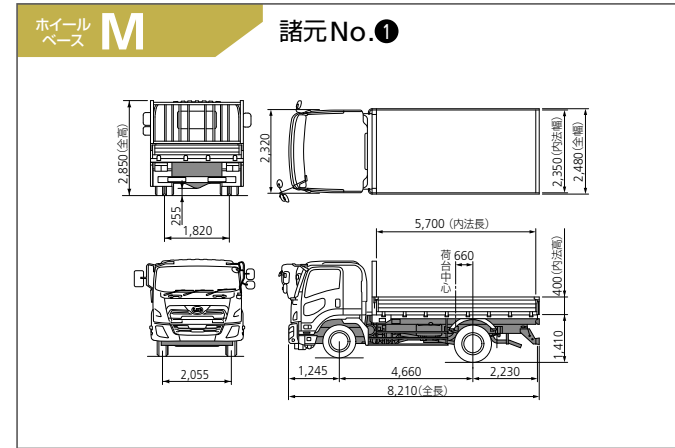


GVW20トンクラス

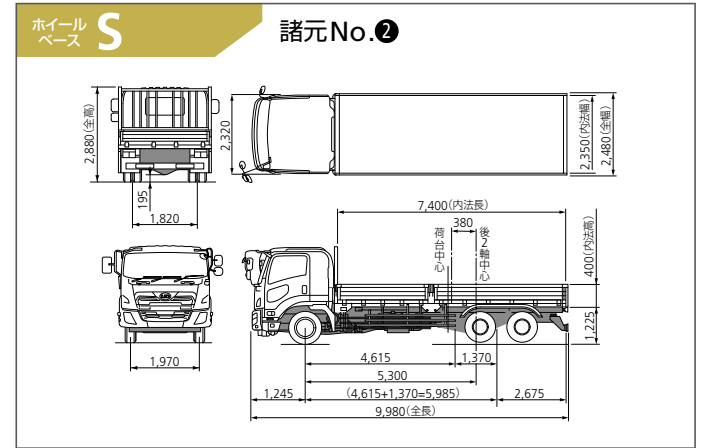


主要車型図面

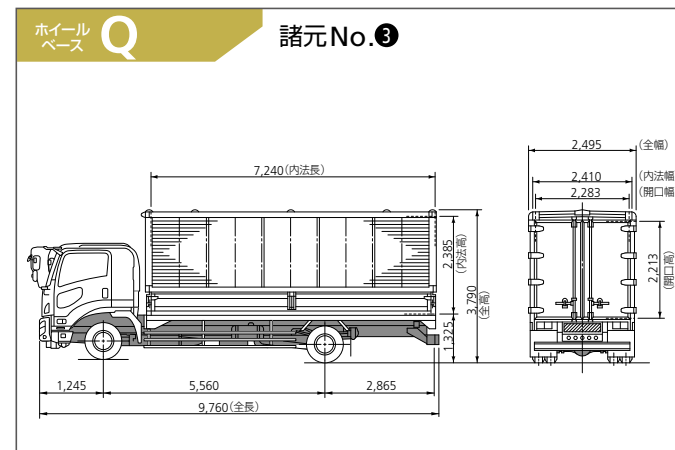
GVW16トンクラス 平ボディ・アルミブロックアオリ



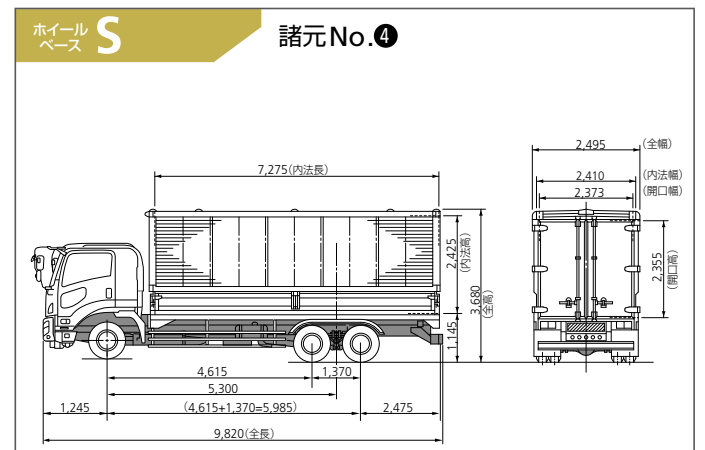
GVW20トンクラス 平ボディ・アルミブロックアオリ



GVW16トンクラス ウイング



GVW20トンクラス ウイング



トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
OD9段 MEB9		10.340	7.125	5.187	3.750	2.682	1.900	1.383	1.000	0.715	9.015	オーバードライブ付9速

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)*	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
	型式	シミュレーション計算仕様					最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
								サイズ	動荷重半径(m)							
GVW 16トン	BVR	DB6A-TCN 191kW	MEB9	有	5.40	479	6.500	275/70R22.5	0.465	14.0トン超 16.0トン以下	5,533	8,900	2	2,745	2,480	平ボディ
GVW 20トン	BVZ	DB6A-TCC 220kW	MEB9	有 無	4.13 3.97	626 651	4.555	255/70R22.5	0.453	16.0トン超 20.0トン以下	8,668	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)*	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値						
	型式	シミュレーション計算仕様					最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
								サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 16トン	BVR	DB6A-TCN 191kW	スムーサー Fx	MEB9	有	5.88	440	6.500	275/70R22.5	0.465	14.0トン超 16.0トン以下	5,533	8,900	2	2,745	2,480	平ボディ
			MT	MEB9	有	5.91	438										
GVW 20トン	BVZ	DB6A-TCC 220kW	スムーサー Fx	MEB9	有	4.70	550	4.555	255/70R22.5	0.453	16.0トン超 20.0トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
					無	4.56	567										
			MT	MEB9	有	4.69	551										
					無	4.55	568										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

車名		Condor		
乗車定員		2名		
車両型式		2PG-BVR26	2DG-BVZ26	
車型表記例		BVR26U4	BVZ26U4	
基本情報	エンジン	型式	DB6A-TCN	DB6A-TCC
		総排気量(cc)	6,690	6,690
		種類	直列 6 気筒直接噴射式	直列 6 気筒直接噴射式
		使用燃料	軽油	
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置	
		最高出力[kW(PS)](ネット値)	191 (260)	220 (300)
	最大トルク[N・m(kgf・m)](ネット値)	883 (90)	1,081 (110)	
	駆動装置	駆動方式	2-4D	
		変速機	スムーサー Fx・9 速マニュアル	
	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)*1	燃費値計算条件をご確認ください。	
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)		燃費値計算条件をご確認ください。		
参考		平成 27 年度燃費基準 +5%達成車	平成 27 年度燃費基準未達成車	
排出ガス	適合規制	平成 28 年排出ガス規制に適合 81		
	認定レベル	-		
	WHDC モード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	2.22	
		NMHC	0.17	
		NOx	0.40	
PM		0.010		
低公害車指定制度		-		
騒音	適合レベル	平成 28 年規制に適合 81		
	加速騒音規制値[dB(A)]	-		
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		HFC134a:400g ± 30 / GWP*2 (地球温暖化係数) :1,430		
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会 2006 年目標達成 (1996 年平均使用量の 1/4 以下)		
	水銀*2	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	* 1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		
	材質表示	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等		
	使用状況等	鉛	100g 以上の樹脂部品及び 200g 以上のゴム部品	
		水銀	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用	
		六価クロム	室内蛍光灯に使用	
カドミウム		使用無し		

※ 1: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※ 2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029 年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。