



脱着ボディ
8t

平成28年排出ガス規制適合車
平成27年度重量車燃費基準+5%、10%達成車

Condor

脱着ボディ 主要諸元表



●このカタログの内容は、2024年7月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319DE①
3295.2407-1-9901.3295
2024.7

Going the Extra Mile

架装参考例・脱着ボディ

リーフサスペンション

ショートキャブ

154kW(210PS)

ク ラ ス	GVW8トン				
エ ン ジ ン ・ 出 力	4HK1-TCS(210PS)				
車 型	BRR90S4				
ホイールベース(記号)	3,410mm(H)				
車 種	リーフサスペンション・ショートキャブ				
架 装 メ ー カ ー	極東開発		新明和		
商 品 名	フックロール		アームロール		
トランスミッション	スムーサー-Fx	MT	スムーサー-Fx	MT	
諸 元 No.	①	②	③	④	
寸 法	全 長	5,870	5,870	5,990	
	全 幅	2,200	2,200	2,200	
	全 高	2,490	2,490	2,470	
	前	1,795	1,795	1,795	
	後	1,660	1,660	1,660	
最低地上高	185	185	185	185	
重 量	車 両 重 量	4,240	4,215	4,140	
	最 大 積 載 量	3,550	3,600	3,650	
	乗 車 定 員 (人)	3	3	3	
	車 両 総 重 量	7,955	7,980	7,955	
性 能	最小回転半径(m)	5.2	5.2	5.2	
	重量車モード燃費値JH15(km/l) _{※1}	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l) _{※1}	8.81	8.95	8.81	
ハ ン ン	型 式	4HK1-TCS			
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ			
	シリンダ数×内径×行程(mm)	4-115×125			
	総排気量[cm³(cc)]	5,193			
	圧 縮 比	16.5			
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2,400(ネット値 _{※2})			
最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]	706(72)/1,400-1,600(ネット値 _{※2})				
そ の 他	燃料タンク容量(ℓ)	90			
	尿素水タンク容量(ℓ)	16			
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2			
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式			
	変 速 機	スムーサー-Fx / MT:OD6 MZW6P			
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615			
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ			
	減 速 比	3.900			
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付			
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング		
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形		
		補助ブレーキ	排気ブレーキ		
サスペンション[長×幅×厚-枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1,300×70×17-1,18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付・スタビライザー付			
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1,300×60×12-1,13-3 補:850×70×17-2(テーパ)			
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)				
本 体	フックイン機構付チルトアーム式				
油 圧 ポ ン プ	高圧ギヤポンプ式				
駆 動 方 式	トランスミッションサイドPTO				
操 作 装 置	リモートコントロール方式				
コンテナ積み時間(秒)	23		16		
コンテナ降し時間(秒)	34		22		
コンテナ引上角度(°)	26		27		
ダンプ上昇時間(秒)	31		20		
ダンプ下降時間(秒)	16		15		
ダ ン プ 角 度 (°)	50		50		

●最大積載量にはコンテナ自重を含みます。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P3燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

燃費値計算条件(JH15)

車 型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	アィ ド リ ン グ ス ト ッ プ 装 置	重量車 モード燃費値 (km/L) _※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値						
						最 終 減速比	タイヤ(後輪)			空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
							サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 8トン	B R R	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

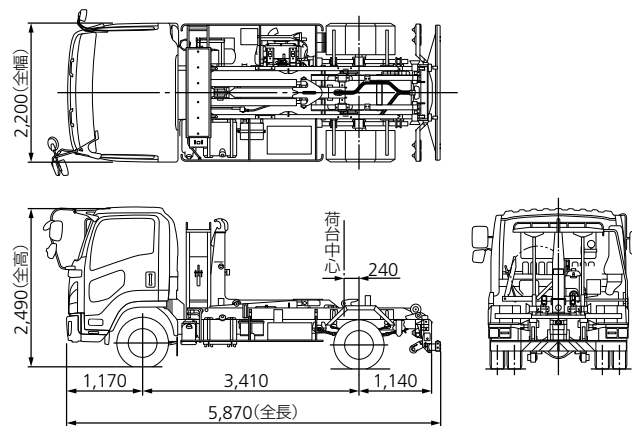
車 型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	アィ ド リ ン グ ス ト ッ プ 装 置	重量車 モード燃費値 (km/L) _※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値							
						最 終 減速比	タイヤ(後輪)			空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装		
							サイズ	動荷重半径(m)									
GVW 8トン	B R R	4HK1-TCS 154kW	スムーサー-Fx MT	MZW6P MZW6P	有 有	8.81 8.95	294 289	3.909	235/70R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要車型図面

架装メーカー 極東開発



架装メーカー 新明和

