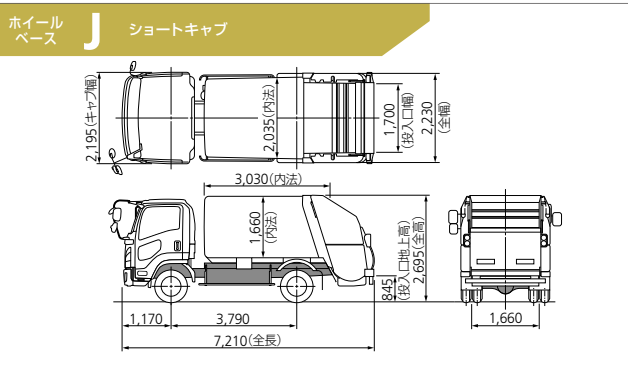
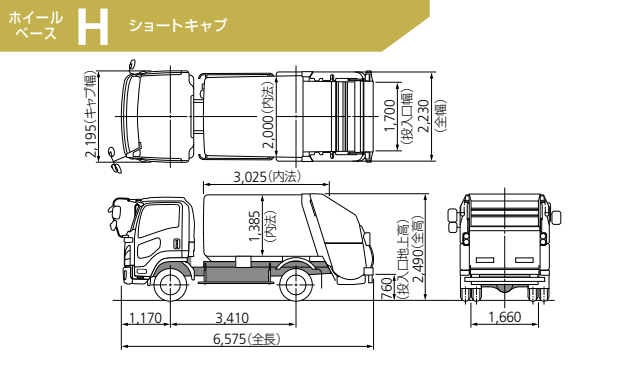
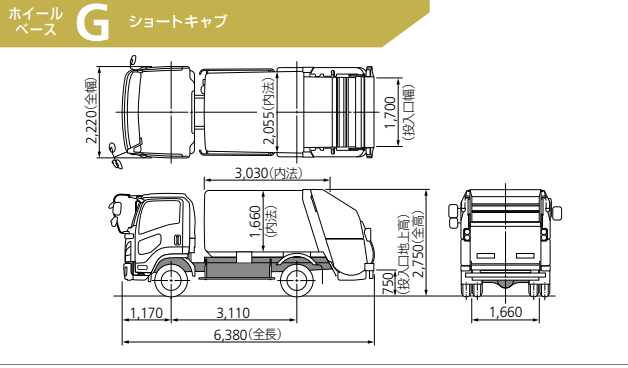
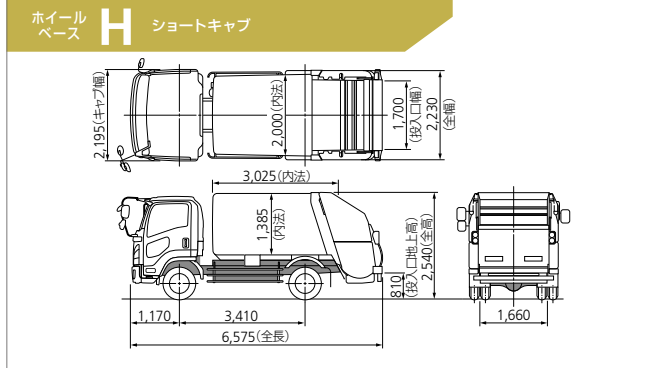
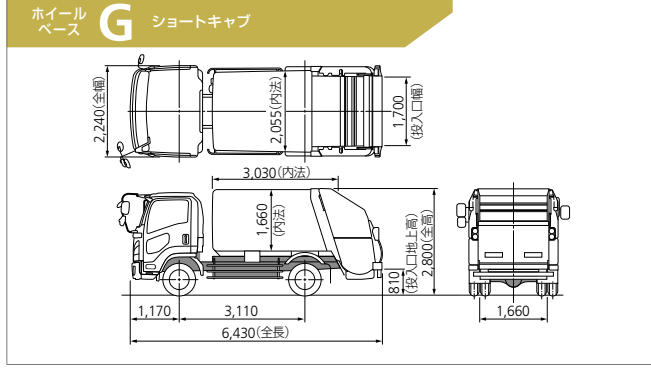


主要車型図面

■ GVW8トン



■ GVW11トン



●掲載の諸元は代表車型の一例です。  
●架装メーカーによって数値が異なる場合があります。



UD TRUCKS

塵芥車  
7.5/8/11t

平成28年排出ガス規制適合車  
平成27年度重量車燃費基準+5%、10%達成車

Condor

塵芥車 主要諸元表



●このカタログの内容は、2024年7月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地  
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319G①  
3293.2407-1-9901.3293  
2024.7

Going the Extra Mile

架装参考例・塵芥車      リーフサスペンション      ショートキャブ      154kW(210PS)

ク ラ ス		GVW8トン			GVW11トン		
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)			4HK1-TCS(210PS)		
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ			リーフサスペンション・ショートキャブ		
車型		BRR90S4			BSR90S4		
トランスミッション		MT			MT		
ホイールベース(記号)		3,110mm(G)	3,410mm(H)	3,790mm(J)	3,110mm(G)	3,410mm(H)	
諸元 No.		①	②	③	④	⑤	
荷重係数	商品名	プレスバック	G-RX	G-PX	プレスバック	G-RX	
	型式	GB82-240	GR084-1735	GT104-5734	GB82-240	GR086-1735	
	適用	生ゴミ・粗大ゴミ	一般塵芥	生ゴミ・粗大ゴミ	生ゴミ・粗大ゴミ	一般塵芥	
方式	積込み	圧縮押込式	回転押込式	圧縮押込式	圧縮押込式	回転押込式	
	排出	水平押出式	ダンプ式	水平押出式	水平押出式	ダンプ式	
寸法mm	車両	全長	6,380	6,575	7,210	6,430	6,575
		全幅	2,220	2,230	2,230	2,240	2,230
		全高	2,750	2,490	2,695	2,800	2,540
	トレッド	前	1,795	1,795	1,795	1,795	1,795
		後	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
	最低地上高	185	185	185	205	205	
	荷台内側	長さ	3,030	3,025	3,030	3,030	3,025
		幅	2,055	2,000	2,035	2,055	2,000
		高さ	1,660	1,385	1,660	1,660	1,385
	投入口地上高	750	760	845	810	810	
荷台容積(m³)	8.2	8.4	10.2	8.2	8.4		
バケット容積(m³)	1.00	0.46	0.92	1.00	0.46		
重量kg	車両重量	6,050	5,660	6,310	6,280	5,980	
	最大積載量	1,750	2,150	1,500	4,500	4,800	
	乗車定員(人)	3	3	3	3	3	
	車両総重量	7,965	7,985	7,975	10,945	10,990	
性能	最小回転半径(m)	4.8	5.2	5.8	5.1	5.6	
	重量車モード燃費値JH15(km/l) <sub>※1</sub>	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l) <sub>※1</sub>	8.95	8.95	8.95	7.91	7.91	
エンジン	型式	4HK1-TCS					
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ					
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125					
	総排気量[cm³(cc)]	5,193					
	圧縮比	16.5					
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2,400(ネット値 <sub>※2</sub> )					
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]	706(72)/1,400-1,600(ネット値 <sub>※2</sub> )						
その他	燃料タンク容量(ℓ)	90		100		90	
	尿素水タンク容量(ℓ)			16			
	バッテリー	80D26L×2					
	クラッチ	MT:乾式単板コイルスプリング式					
	変速機	MT:OD6 MZW6P					
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615					
	減速装置	ハイボイドギヤ					
	減速比	4.555	3.900		5.125	4.875	
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付					
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング				
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形					
補助ブレーキ		排気ブレーキ					
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1,300×70×17-1、18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付 <sub>※3</sub>		半楕円形板ばね 1,300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付			
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1,300×70×11-1、12-4、11-1(テーパー) 補:850×70×18-2(テーパー)		半楕円形板ばね 主:1,300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパー)			
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)						

●トランスミッション設定      ■:設定あり  
ス ム ー サ ー Fx      ■      ■      ■      ■      ■

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P3燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。  
※2:最高出力、最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。 ※3:ホイールベース=Jにはスタビライザーは付きません。

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	アイド リング ストップ 装置	重量車 モード燃費値 (km/L) <sub>※</sub>	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値						
						最終 減速比	タイヤ(後輪)			空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
							サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 7.5トン	B R R	4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	有	7.70	336	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン以下	2,979	3,749	3	2,363	2,161	
GVW 8トン	B R R	4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	有	8.00	323	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
		4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376							
		4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	8.00	323	3.545	215/70R17.5	0.363							
GVW 11トン	B S R	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	6.70	386	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。  
●主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
●この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFFなどの条件のもとに算出しています。  
●なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	アイド リング ストップ 装置	重量車 モード燃費値 (km/L) <sub>※</sub>	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値						
						最終 減速比	タイヤ(後輪)			空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
							サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 7.5トン	B R R	4HK1-TCC 140kW	スムーサー Fx MZZ6N	有	8.45	306	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン以下	2,913	3,637	3	2,264	2,181	
GVW 8トン	B R R	4HK1-TCC 140kW	スムーサー Fx MZZ6N	有	8.66	299	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
		MT	MZZ6N	有	8.84	293										
		4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx MZW6P	有	8.81	294	3.909	235/70R17.5	0.376							
		MT	MZW6P	有	8.95	289										
GVW 11トン	B S R	4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx MZW6P	有	8.77	295	3.545	215/70R17.5	0.363	10.0トン超 12.0トン以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	
		MT	MZW6P	有	8.93	290	4.555	245/80R17.5	0.406							

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。  
●主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
●この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFFなどの条件のもとに算出しています。  
●なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

車型展開表

塵芥車 専用シャシ展開表

GVW	7.5トン			8トン			11トン	
	ショートキャブ			ショートキャブ			フルキャブ	ショートキャブ
キャブ仕様	2PG-BRR90S3			2RG-BRR90S*			2RG-BRR90S4	2RG-BSR90S4
車型	2PG-BRR90S3			2RG-BRR90S*			2RG-BRR90S4	2RG-BSR90S4
ホイールベース(記号)	3,110mm(G)	3,410mm(H)	3,790mm(J)	3,110mm(G)	3,410mm(H)	3,790mm(J)	3,790mm(J)	3,110mm(G) 3,410mm(H)
エンジン	4HK1-TCC 140kW(190PS)	●	●	●	●	●		
	4HK1-TCS 154kW(210PS)				①	②	③	④ ⑤
	4HK1-TCH 177kW(240PS)						●	

\*:2RG-BRR90S3(4HK1-TCC)と2RG-BRR90S4(4HK1-TCH)の設定があります。