

大型トラック 緩衝装置（リアクションロッド固定ボルト）のリコールについて

（届出日：令和6年7月25日、作業開始日：令和6年7月26日）

リコール番号 5523

UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、ダイレクトメールにてご案内いたしますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますようよろしくお願い申し上げます。
お客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

後輪二軸リーフサスペンション仕様車において、リアクションロッド固定ボルトの締め付け工具管理が不十分なため、当該ロッド4本を固定するボルトが規定トルクで締め付けされていないものがあります。そのため、走行中の振動や衝撃によってボルトが緩み、締結部にガタが発生することにより、ボルトが折損・脱落、最悪の場合、アクスルがリアクションロッドと分離し、走行不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

リアクションロッド固定ボルトを点検し、規定トルクで締め付けます。なお、ボルト及びブラケットに緩みによる損傷が認められた場合は、当該部品を新品と交換いたします。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車両の 車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UDトラックス	2PG-CW4DL	「クオン」	JNCMBMOD0RU086738 ～ JNCMBMODXR087119 令和5年9月15日 ～ 令和5年9月28日	5	
	2PG-CD5FL		JNCMCH0C9RU086605 令和5年9月14日	1	タグアクスル仕様車 後後軸ボルト・ナット締結
	2PG-CG5FL		JNCMC12G3RU086736 ～ JNCMCH0GXRU086826 令和5年9月19日 ～ 令和5年9月20日	2	
	2PG-CW5DL 2RG-CW5DL		JNCMC12D0PU086583 ～ JNCMC10D4RU086995 令和5年9月11日 ～ 令和5年9月25日	14	
	2PG-CW5EL 2RG-CW5EL		JNCMC10D0PU086585 ～ JNCMC10D4RU087094 令和5年9月11日 ～ 令和5年9月27日	9	
	2DG-CW5ELPP		JNCMCJ0D3RU086647 令和5年9月18日	1	
	2PG-CW5FL 2RG-CW5FL		JNCMC20D8RU086682 ～ JNCMC10D9RU086863 令和5年9月13日 ～ 令和5年9月21日	6	
	2PG-CX5EL		JNCMCH0D7RU087079 令和5年9月28日	1	
	2DG-GW6ELH		JNCMC90D3PU086580 ～ JNCMDC0D1RU087143 令和5年9月12日 ～ 令和5年10月2日	8	
(計 12 型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年9月11日 ～ 令和5年10月2日	(計47台)		

<ご注意>

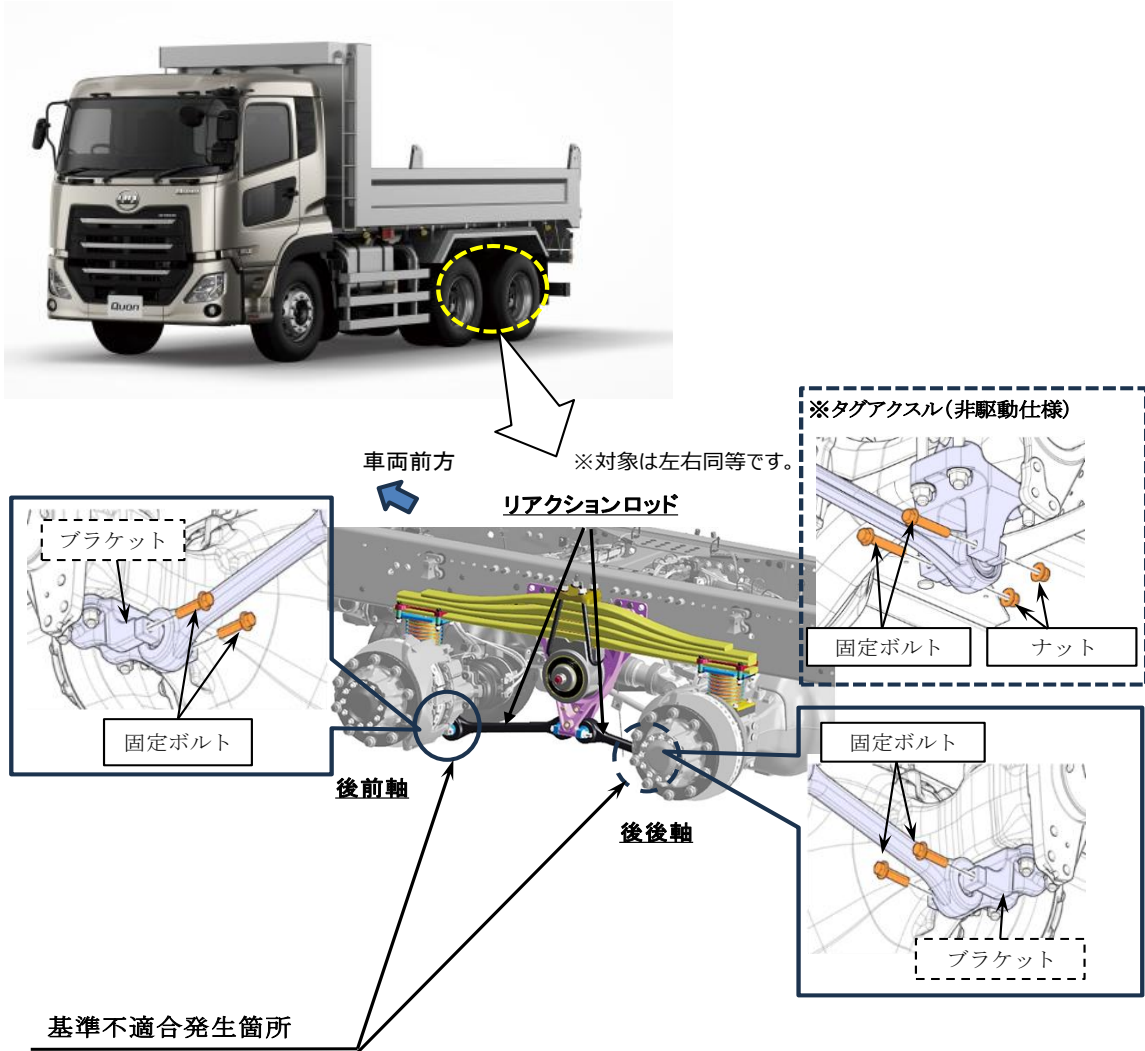
- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もあります。詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

後輪二軸リーフサスペンション仕様車において、リアクションロッド固定ボルトの締め付け工具管理が不十分なため、当該ロッド4本を固定するボルトが規定トルクで締め付けされていないものがある。そのため、走行中の振動や衝撃によってボルトが緩み、締結部にガタが発生することにより、ボルトが折損・脱落、最悪の場合、アックスルがリアクションロッドと分離し、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、各リアクションロッドの固定ボルトを点検し、規定トルクで締め付ける。なお、ボルト及びブラケットに緩みによる損傷が認められた場合は、当該部品を新品と交換する。

注： は、措置する部品を示す。 は、損傷がある場合に同時に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、左側ボギーアンカレッジに黄色ペイントを塗布する。