

生産中の車種別リサイクル料金について (2024年03月-更新) 単位:円/台

| 代表的な車型 |           | シュレッダーダスト | エアバッグ類           | フロン類   | 指定三品目合計 |
|--------|-----------|-----------|------------------|--------|---------|
| クオン    | 各種        | 9,970     | 2,100            | 2,060  | 14,130  |
|        | CF・CZ     |           | -                |        | 12,030  |
| コントロール | ダブルキャブ    | 11,280    | 2,100<br>(↑運転席付) |        | 15,440  |
|        | フルキャブワイド  | 10,280    |                  |        | 14,440  |
|        | 上記以外      | 9,330     |                  |        | 13,490  |
|        | ダブルキャブ    | 11,280    | 2,600<br>(↑助手席付) |        | 15,940  |
|        | フルキャブワイド  | 10,280    |                  |        | 14,940  |
|        | 上記以外      | 9,330     |                  |        | 13,990  |
| カセット   | シングル標準キャブ | 7,130     | 2,100<br>(↑運転席付) |        | 11,290  |
|        | シングル標準以外  | 7,960     |                  |        | 12,120  |
|        | ダブル標準キャブ  | 8,670     |                  | 12,830 |         |
|        | ダブル標準以外   | 9,590     |                  | 13,750 |         |
|        | シングル標準キャブ | 7,130     | 2,600<br>(↑助手席付) | 11,790 |         |
|        | シングル標準以外  | 7,960     |                  | 12,620 |         |
|        | ダブル標準キャブ  | 8,670     |                  | 13,330 |         |
|        | ダブル標準以外   | 9,590     |                  | 14,250 |         |
| ホルホ    | FH・FMX    | 11,040    | 2,100            | ※      | 15,200  |

新冷媒(=HFO-1234yf)採用車はフロン類料金は発生しません ↑※

生産完了車の車種別リサイクル料金について (2024年03月-更新) 単位:円/台

| 代表的な車型          |                | シュレッダーダスト          | エアバッグ類           | フロン類   | 指定三品目合計                               |                   |        |
|-----------------|----------------|--------------------|------------------|--------|---------------------------------------|-------------------|--------|
| クオン(2014モデル)    | ニーエアバッグ無       | 9,970              | 2,100            | 2,060  | 14,130                                |                   |        |
|                 | ニーエアバッグ付       |                    | 2,600            |        | 14,630                                |                   |        |
| コントロール(2014モデル) | PW             | 8,730              | 2,100<br>(↑運転席付) |        | 12,890                                |                   |        |
|                 | LK・PK          | 8,400              |                  |        | 12,560                                |                   |        |
|                 | MK             |                    |                  |        |                                       |                   |        |
| コントロール          | 標準キャブ          | 9,270              | 2,600<br>(↑助手席付) |        | 13,430                                |                   |        |
|                 | ワイドキャブ         | 9,650              |                  |        | 13,810                                |                   |        |
|                 | ワイド+ハイルーフ      | 10,840             |                  |        | 15,000                                |                   |        |
|                 | コイルキャブサス+ハイルーフ |                    |                  |        |                                       |                   |        |
|                 | コイルキャブサス       | 10,250             |                  |        | 14,410                                |                   |        |
|                 | カスタムキャブ        |                    |                  |        |                                       |                   |        |
|                 | カスタム+ハイルーフ     | 11,430             |                  | 15,590 |                                       |                   |        |
|                 | ダブルキャブ         | 11,400             |                  | 15,560 |                                       |                   |        |
|                 | 標準キャブ          | 9,270              |                  | 13,930 |                                       |                   |        |
|                 | ワイドキャブ         | 9,650              |                  | 14,310 |                                       |                   |        |
|                 | ワイド+ハイルーフ      | 10,840             |                  | 15,500 |                                       |                   |        |
|                 | コイルキャブサス+ハイルーフ |                    |                  |        |                                       |                   |        |
|                 | コイルキャブサス       | 10,250             |                  | 14,910 |                                       |                   |        |
|                 | カスタムキャブ        |                    |                  |        |                                       |                   |        |
| カスタム+ハイルーフ      | 11,430         | 16,090             |                  |        |                                       |                   |        |
| ダブルキャブ          | 11,400         | 16,060             |                  |        |                                       |                   |        |
| カセット            | SK・SF・RK       | 6,020              | 2,100<br>(↑運転席付) | 10,180 |                                       |                   |        |
|                 |                |                    | 2,600<br>(↑助手席付) | 10,680 |                                       |                   |        |
| ホルホ             | FH・FMX         | 11,040             | 2,100            | 15,200 |                                       |                   |        |
|                 | 助手席プリテンショナー付FH |                    | 2,350            | 15,450 |                                       |                   |        |
| 小型              | 2t             | BJR・BJS<br>BKR・BKS | 6,360            | 2,100  | 10,520                                |                   |        |
|                 |                |                    |                  |        | BLR・BLS・BMR<br>BMS・BNR・BNS<br>BPR・BPS | 7,630             | 11,790 |
|                 |                |                    |                  |        |                                       | ダブルキャブ<br>BNR・BPR | 9,000  |
|                 | 1t-標準キャブ       | SQ・SZ・TQ・TZ        | 6,360            |        | 10,520                                |                   |        |
|                 | 1t-ダブルキャブ      | SQ・SZ・TQ・TZ        | 7,310            |        | 11,470                                |                   |        |
| クレーンキャリア        | AL・AU・KG       | 6,680              |                  | 8,740  |                                       |                   |        |
| 梯子消防車           | FJ             | 11,040             |                  | 13,100 |                                       |                   |        |
| 大型バス (LKG-)     |                |                    | -                | 8,020  | 46,120                                |                   |        |
|                 |                |                    |                  |        | AP35FK                                | 38,100            | 45,880 |
|                 |                |                    |                  |        | AP35FM                                | 37,860            | 46,390 |
|                 |                |                    |                  |        | AP35FP                                | 38,370            | 47,160 |
|                 |                |                    |                  |        | AP37FK                                | 39,140            | 47,780 |
|                 |                |                    |                  |        | AP37FM                                | 39,760            | 66,160 |
| AS96VP          | 56,040         | 2,100              |                  |        |                                       |                   |        |