



Condor

GVW7.5/8/11/14.5t



本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピュータグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラック販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2024年5月現在のものです。)

- 平成28年排出ガス規制適合車
- 自動車NOx・PM法適合車
- 各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合車

※1 GVW7.5tクラス ※2 GVW8～14.5tクラス

- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車※1
- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車※2



UDトラック株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
udtrucks.co.jp



M319②

3281.2403-1-9901.3281
2024.5

Going the Extra Mile

お客様のビジネスシーンに 応える最適な選択 Condor

お客様のビジネスニーズへ最適にお応えすべく、
生まれ変わり続けてきたCondor。

全身をフルモデルチェンジし、乗る人を包み込むホスピタリティ、
次代を見据えた安全性、優れた燃費を実現しました。

Condorは、ゆるぎない安心感をもたらし、物流の課題に立ち向かう
お客様の良きビジネスパートナーです。



エクステリア

P04～
逞しさと優しさを兼ね備えた機能美あふれるキャブデザイン。万一の衝突時に衝撃を緩和する形状・素材を採用するなど、歩行者/先行車とドライバー双方の安全性を追求しています。

インテリア

P05～
開放感ある視界と居心地の良さを重視した室内レイアウトに加え、計器類やディスプレイ等の配置を最適化。安全・運転支援機能の進化によりドライバーの扱う情報が増えるなか、疲労やストレスを軽減する快適な環境を実現しました。

燃費環境性能

P10～
軽量且つコンパクトでありながら、ひときわ高いポテンシャルを実現する4HK1エンジンと、省燃費自動変速モードを備えた、燃費と経済性が魅力の「スモーカーFx」で快適な運転性能を提供します。

安全性能

P12～
小さな危険の予兆も見逃さない検知技術をはじめ、日々の安全運行を支える最新機能を多数搭載。

キャブデザインを一新



- A : ユーザーユーティリティゾーン
- B : ブランドゾーン
- C : 冷却開口&機能ゾーン

- 1 ポジションランプ (LED) ● 2 フロントターンランプ (LED)
 - 3 ミリ波レーダー ● 4 ハイ/ロービーム (Bi-LED) *
 - 5 ヘッドランプウォッシャー ● 6 LED フォグランプ
- * 可変配光型ヘッドランプ車は、ハイ : 可変配光 LED、ロー : LED

レイヤーゾーニングフェイス

最も目立つ上段ホワイトパネル部は、お客様の企業ロゴ等を貼ることを考慮したユーザーユーティリティゾーン。中段は、独創的なアッパーグリルとブランドロゴを配置したブランドゾーン。黒色塗装されたフロントグリル下部は、エンジン吸気口やフロントレーダー等、車両の機能に関する装置・機構を集約した冷却開口&機能ゾーン。目的別にゾーン分けしたデザインとしています。

LEDヘッドランプ

ターンランプやフォグランプ、特徴的なポジションランプにもLEDを採用。また、可変配光型LEDヘッドランプも新たにオプション設定しています。LEDならではの照度、省電力、長寿命を実現します。

メッキパッケージ

フロントメッキバンパー、コーナーメッキパネルをセットにしたメッキパッケージをオプション設定。高級感のあるフロントビューを演出します。

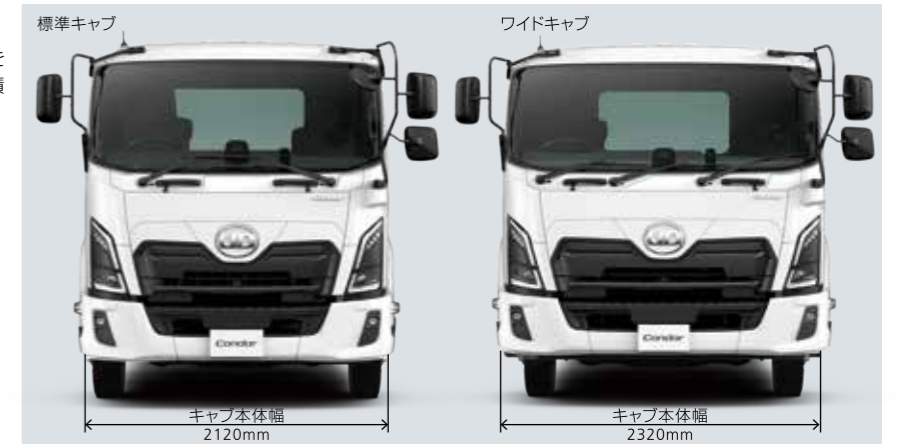


「運ぶ」の用途に合わせ選べるバリエーション。輸送業務の効率化に貢献します。

選べるキャブバリエーション

標準キャブ/ワイドキャブ

スタンダードな標準キャブと、より幅広いワイドキャブをラインアップ。ワイドキャブでは荷台幅の拡大により、容積型荷物の効率輸送に貢献します。



フルキャブ/ショートキャブ

用途に応じてフルキャブ、ショートキャブの選択も可能です。ショートキャブでは同じ荷台長で車両全長を縮小、もしくは同じ車両全長で荷台長を増大することができます。



標準シート

より低反発なウレタン素材を座面に採用し、座り心地が向上。乗車中の疲労を軽減します。

自動体重調整機構付エアサスシート*

内蔵されたサスペンション機構で、走行中の細かな振動を効果的に吸収。長時間の運行でも、疲労を低減する快適な乗り心地を実現します。ドライバーの体重に合わせてシート座面の高さを一定に保持する自動体重調整機構も装備しました。また、シートヒーターをオプション設定、寒い日の快適性を向上しました。



標準シート



高機能シート (オプション)

助手席シートのフルフラット化

助手席シートを前方へ倒しベッド面とシートバック背面を合わせることで、ベッドスペースを拡大できます。





様々な機能と情報を、分かりやすく、使いやすく。
優れた利便性が安全運行に貢献します。

インストルメントパネル

視認性が向上したメーターパネルやディスプレイ類と、スイッチや機器類の最適なレイアウトによる高い操作性を追求。運行中に取り扱う機能や情報をより見やすく、より使いやすくデザインされたインストルメントパネルに一新しました。



7インチセンターディスプレイ*

タッチパネルでの操作が可能な大型7インチのセンターディスプレイを新規設定。

- AM/FMラジオ ●音楽再生(Bluetooth®/USBメモリ接続による音楽再生)
- ハンズフリー通話 ●SmartDeviceLink™
- バックアイカメラ画像表示(電子インナーミラー/バックアイモニター未選択時のみ)

*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。

7インチメーターディスプレイ

メーターパネル中央部に7インチ大型メーターディスプレイを採用。走行中の視線移動や操作を最小限にし、運転に必要な先進安全装置や車両コンディション情報を的確に伝えます。警報や警告時は、ディスプレイに割り込み表示と背景色および電子音で的確に通知します。



- ① シフトインジケータ表示エリア *スムーサー Fx 車
- ② 安全装置表示エリア
- ③ 空気圧メーター表示エリア
- ④ メインディスプレイ表示エリア
- ⑤ オドメーター / カレンダー / 外気温表示エリア
- ⑥ 燃料計 / 尿素水量計表示エリア
- ⑦ 水温計表示エリア

メーターの割り込み表示について

車両で不具合が発生した場合や車両の状態を通知する際には、メーター内にメッセージを表示し、ドライバーへ通知します。



割り込み表示の背景色は以下の意味合いを示しています。

- 赤 : 緊急度の高い警報・警告
- 黄 : 警報・警告
- 緑 : 作動状態
- グレー : アドバイス

※: 設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

インテリア

快適な運転環境のために、
使う人への思いやりをカタチに。



快適性・操作性・乗降性の向上



ステアリングホイール小径化

ドライビングポジション

ステアリング・シート・ペダルすべてを見直し、ドライビングポジションを最適化。シートを薄型化することでヘッドクリアランスを拡大しました。運転しやすく疲れにくい運転席を実現し、安全運行に貢献。ドライバーの多様化に対応します。



シートスライド量拡大 / ピッチ細分化

アシストグリップ

形状変更によりスムーズで安定感のある乗降性を追求。配送業務などさまざまな場面で仕事の効率を高めます。

多彩な収納スペース



ヘッダーコンソールボックス運転席 / 助手席※



ヘッダー DIN スペース※



運転席シートバックポケット※



グローブボックス※



センターシートバックトレイ(3人乗り)



センターコンソールボックス(2人乗り)



運転席側カップホルダー
(折りたたみ式)



助手席側カップホルダー



ドアポケット

メンテナンス性

運行前点検が手軽に行えるグリル一体のフロントオープンリッドをはじめ、点検や清掃、交換などの作業性に配慮しました。



- ① クラッチオイルタンク(MT車)
- ② ウォッシャータンク
- ③ ワイパーリンク&モーター
- ④ クーラーガスサイトグラス
- ⑤ クーラーガスチャージバルブ
- ⑥ 外気・内気フィルター
- ⑦ ブレーキバルブ



フロントグリップ



ハンパーステップ



エンジンオイル点検口

※：設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

燃費・環境性能

4HK1エンジン

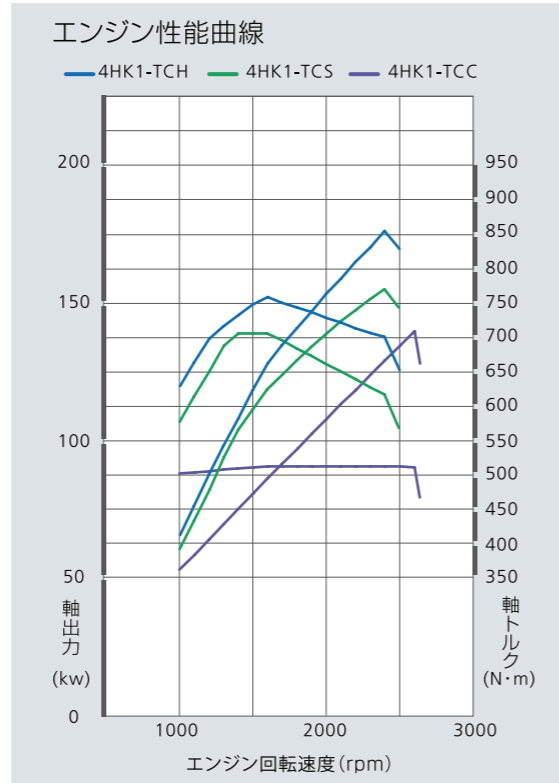
軽量・コンパクトでありながら、ひととき高いポテンシャルを実現する4HK1エンジン。全回転域において高効率なターボ効果を発揮し、NOxをさらに低減。環境性能と積載性・燃費の高効率化を両立した、クリーンなエンジンです。



4HK1-TC系 総排気量:5193cm³(cc)

型式	最高出力	最大トルク
4HK1-TCH	177kW(240PS)/ 2400rpm(ネット値※)	765N・m(78kg・m)/ 1600rpm(ネット値※)
4HK1-TCS	154kW(210PS)/ 2400rpm(ネット値※)	706N・m(72kg・m)/ 1400-1600rpm(ネット値※)
4HK1-TCC	140kW(190PS)/ 2600rpm(ネット値※)	515N・m(52kg・m)/ 1600-2500rpm(ネット値※)

※ネット値とは車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。



DPD+尿素SCR

DPD: Diesel Particulate Diffuser SCR: Selective Catalytic Reduction

DPD部でPMを捕集・焼却、尿素SCR部でNOxを無害な水と窒素に分解し、排出ガスの大幅なクリーン化を実現。DPDへの負担も軽減します。なお、尿素水の残量計はメーター内に表示され確認できます。



尿素水(AdBlue®相当)の採用

尿素SCRに用いる還元剤として、一般的に無害で取り扱い資格も不要な尿素水を採用しました。

- PM(パーティキュレートマター=粒子状物質)
- NOx(窒素酸化物)
- AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

省燃費自動変速モードを備えた、燃費と経済性が魅力の「スムーサーFx」。

Smoother-Fx



スムーサーFx

コンピュータ制御によりクラッチ操作をせず、シフトレバーのアップダウン操作のみで変速ができるスムーサーFx。シケンシャルシフトならではのスムーズで小気味よいシフトチェンジを可能にしました。さらに、自動変速モードによって、より高次元の快適な操作性を実現します。

すぐれた燃費性能を実現

ロックアップ制御などにより、動力を高効率で伝達して、力強い走りとすぐれた燃費を実現しました。

クラッチ調整・交換が不要

ランニングコスト削減とともに、休車時間の低減と稼働率の向上にも貢献します。

省燃費自動変速を行うECONO(エコノ)モード

省燃費運転に必要な変速を、コンピュータが運転状況に応じて自動制御する、ECONOモード(省燃費自動変速モード)。シフト上部のECOスイッチを押すと制御プログラムが切り替わります。



1速発進モードによる力強い駆動力

シフトレバー部のスイッチで1速発進が可能(通常発進段は2速)。積車時の坂道発進など、大きな駆動力が必要な際に威力を発揮します。



6速マニュアルトランスミッションを同時に展開

高い信頼性・耐久性をもたらす、クラッチペダル付のMTもご用意しました。



最新の安全・運転支援システムを数多く搭載。

選べる4種類 安全・運転支援機能パックオプション

基本のスタンダードパックから、安全性を徹底したプレミアムパックまで、お客様のニーズや運行形態などに合わせて最適なパックをお選びいただけます。



車種ごとの設定	140kW(190PS)	154kW(210PS)/177kW(240PS)	BTR	BRS/BSS(全駆:低床/高床)	PREMIUM (スムーサーFx車のみ)	ADVANCE (スムーサーFx車のみ)	STANDARD	BASIC
BRR	140kW(190PS)				—	—	オプション	標準
BRR/BSR	154kW(210PS)/177kW(240PS)	全車速車間クルーズ無車			—	—	標準	オプション ^{#1}
		全車速車間クルーズ付車	オプション	標準	—	—		
BTR			オプション	オプション	標準	—	—	
BRS/BSS(全駆:低床/高床)			—	—	—	—	標準	
ブリクラッシュブレーキ(直進時)								
車線逸脱警報(LDWS ^{#2})								
電子式車両姿勢制御システム(ESC ^{#3})								
車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)								
ふらつき警報								
先行車発進お知らせ機能								
バックアイカメラ&モニター								
ブラインドスポットモニター(車両直前/側方衝突(左側のみ)/交差点警報 ^{#4})								
ドライバーステータスモニター(DSM)								
標識認識機能								
標識連動型スピードリミッター								
可変配光型LEDヘッドランプ								
全車速車間クルーズ								
ドライバー異常時対応システム(EDSS)単純停止								
電動パーキングブレーキ								
レーンキープアシスト(LKA)								
ブラインドスポットモニター(車線変更警報)								
ドライバー異常時対応システム(EDSS)車線内停止								

※1: BRR 154kW(210PS)車のみ設定となります。 ※2: LDWS: Lane Departure Warning System ※3: ESC: Electronic Stability Control ※4: 全駆高床に交差点警報の設定はありません

レーンキープアシスト(LKA)



走行車線の左右白線をカメラで検知し、車線維持支援のため、システムがステアリング操作を電動アシスト制御。ふらつき運転や車線逸脱による事故の抑制、運転疲労軽減に貢献します。本ステアリングアシスト機構は、パワステアシスト機能として日常使いでも広く活用できます。

*全車速ミリ波車間クルーズ時に自車速60~120km/hで作動します。(BRR)
全車速ミリ波車間クルーズ時に自車速60~90km/hで作動します。(BSR, BTR)
高速道路や自動車専用道でご使用ください。

ドライバー異常時対応システム(EDSS)



車線内停止: PREMIUM 単純停止: ADVANCE

ドライバーに急病などの異常が発生した場合、EDSSスイッチ操作またはドライバーステータスモニターによる異常検知により、車両が自動で制動をかけ停止(単純停止)します。車外へは制動灯とハザードの点滅およびホーンにより、注意喚起を行ないます。レーンキープアシスト装着車では、車線維持支援との協調制御により、走行車線内に停止(車線内停止)させ、EDSS作動後の事故抑制に貢献します。

*ドライバーステータスモニターでの異常検知による自動作動は自車速60km/h以上で作動します。

ブラインドスポットモニター(車線変更警報) 全車速車間クルーズ



キャブ左右後方2箇所に設置された4個のミリ波レーダーが、隣の車線を走行する自動車を検知。隣接車線で自車に接近する車両がいる場合、ピラー部の警告灯とメーターディスプレイ表示および警報で注意喚起。安全な車線変更をサポートします。

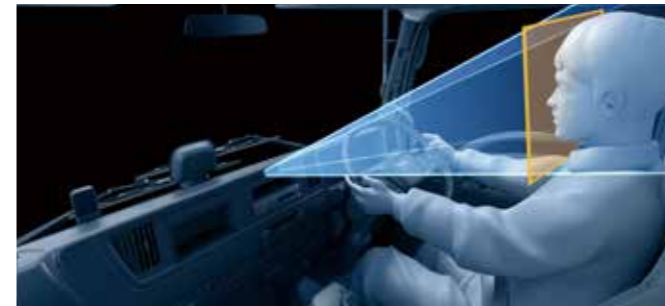
*自車速35km/h以上、警報対象速度25km/h以上で作動します。



設定した車間距離を維持するように、加速/減速のみならず、停止/発進まで含めた全車速での制御を行なうことで、ドライバーの疲労軽減、安全運行に貢献します。

*設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

ドライバーステータスモニター(DSM)



ドライバーの脇見/開眼/運転姿勢の状態をインパネ中央に搭載されたカメラでモニターし、運転への注意不足を検知すると警報と音声およびメーターディスプレイで警告を発し、注意喚起。強い眠気を感じていると判断した場合、エアコンから冷風を出して注意を促します。脇見/居眠り運転等の事故抑制に貢献します。

*自車速約30km/h以上または60km/h以上で作動します。

可変配光型LEDヘッドランプ



ハイビーム走行時、前方をカメラで検知し、先行車や対向車に光が当たる箇所のみを自動で遮光します。さらに自車速に応じ自動で光を集光(高速時)、拡散(低速時)したり、ハンドル操作に応じ照射方向も自動で制御します。夜間の視認性向上、安全運行に貢献します。

*自車速15km/h以上で作動します。



標識認識機能

カメラが交通標識(制限速度・車両進入禁止・一時停止・追い越し禁止)を認識し、メーター部に表示。ドライバーの標識見落としを抑制します。

標識連動型スピードリミッター

スピードリミッターの上限速度を、認識した制限速度標識に合わせた速度へ、スイッチひとつで容易に設定変更できます。

●レーンキープアシスト、ドライバー異常時対応システム(EDSS)、ブラインドスポットモニター(車線変更警報)、全車速車間クルーズ、ドライバーステータスモニター(DSM)、標識認識機能、標識連動型スピードリミッターは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

ブラインドスポットモニター



車両直前警報

キャブ前面中央のミリ波レーダーが、車両直前の歩行者や自転車を検知。自車と近づいた場合、メーターディスプレイ表示で注意を喚起。衝突の可能性があると判断した場合、メーターディスプレイ表示に加え、警報で注意を促します。

* 自車速 10km/h 以下、警報対象速度 0 ~ 10km/h で作動します。



側方衝突警報(左側のみ)

キャブ左後方2個のミリ波レーダーが、左歩道側の歩行者や自転車を検知。自車と近づいた場合、ピラー部の警告灯とメーターディスプレイ表示で注意を喚起。巻き込む可能性がある場合と判断した場合、ピラー部の警告灯とメーターディスプレイ表示に加え、警報で注意を促します。

* 自車速 0 ~ 30km/h、警報対象速度 5 ~ 20km/h で作動します。



交差点右折時



交差点での出会い頭

交差点警報

ヘッドランプ上部2箇所の広角ミリ波レーダーが、死角エリアの自動車/バイク/自転車/歩行者などを検知。ドライバーにピラー部の警告灯とメーターディスプレイ表示および警報で注意を喚起。交差点での右左折時や出会い頭などの事故抑制に貢献します。

* 【交差点右左折時】 警報対象：歩行者 / 自転車。自車速 0 ~ 30km/h、警報対象速度 5 ~ 20km/h で作動します。
【交差点での出会い頭】 警報対象：バイク / 自動車。自車速 0 ~ 10km/h、警報対象速度 20 ~ 60km/h で作動します。

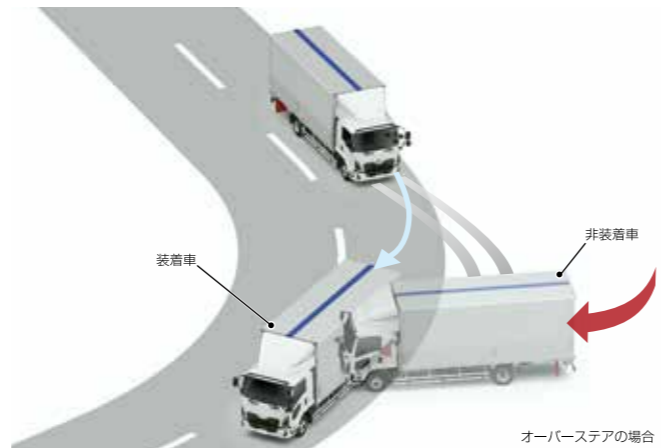
車線逸脱警報(LDWS)



つねに走行車線をカメラが監視し、車線の逸脱を検知するとメーターからの警報音とディスプレイ表示でドライバーに注意を促します。

* 自車速 60km/h 以上で作動します。

電子式車両姿勢制御システム(ESC)



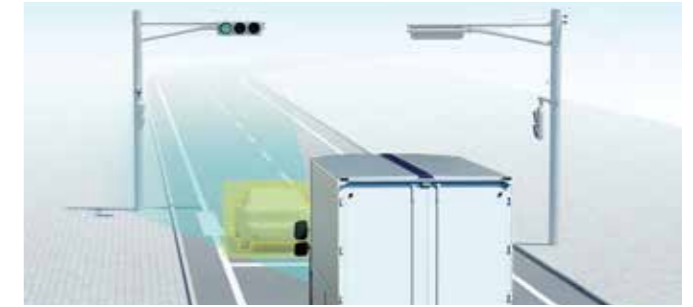
ドライバーの操作状況や車両の挙動をセンサーで検知。横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発します。同時にエンジンやブレーキの自動制御を行い事故抑制に貢献します。

プリクラッシュブレーキ(直進時) 先行車発進お知らせ機能



走行中、ミリ波レーダーとカメラが常に車両前方を検知・分析。先行車/歩行者に対し、衝突の恐れが高まると、警報に加え、早いタイミングでフル制動し、衝突回避をサポートします。衝突が避けられない場合は、ブレーキを自動で減速させ衝突速度を低減し、被害の軽減を図ります。

* 先行車の速度が 10km/h 以上、相対速度が 70km/h 以内で衝突回避を支援。相対速度が 70km/h を超える場合は衝突被害を軽減します。
* 対歩行者では自車速 25km/h 以内で衝突回避を支援します。

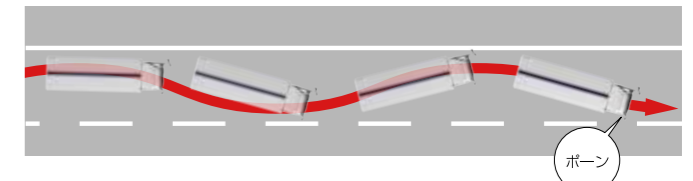


渋滞や信号待ち等、先行車に追従して停止した状態で、先行車が一定以上離れた場合、警報音とメーターディスプレイ表示で、先行車の発進をお知らせし、ドライバーに発進を促します。

車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)

先行車との車間距離を検知し、車両が安全の範囲を超えて接近した場合、警報とメーターディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起し、危険回避を促します。

ふらつき警報



センサーやカメラがドライバーのハンドル操作を認識し、車両がふらついていく場合や危険と思われるハンドル操作があった場合に、メーターディスプレイ表示と警報でドライバーに注意を促します。

* 自車速 60km/h 以上で作動し、約 50km/h 以下になるまで作動し続けます。

その他の安全装置

電動パーキングブレーキ*



駐車ブレーキのかけ忘れや解除忘れ防止のため、パーキングブレーキの自動作動/自動解除機能を搭載。ドライバー異常時対応システム(EDSS)の機能とも連携します。

* 自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりに使用しないでください。

バックアイカメラ&モニター

バックアイカメラの映像を車内のモニターに表示。積荷や架装の妨げなく後方確認が可能です。

オートワイパー(全車型にオプション)

レインセンサーにより、フロントガラスに付着した雨や水滴を検知し、自動でワイパーが作動します。雨量にあわせてワイパーの速さも自動で制御。

タイヤ空気圧モニタリングシステム*

各タイヤの空気圧/温度を常時モニタリングし、空気圧の低下、温度の上昇などのタイヤトラブルにつながる異常を検知した場合、警告灯やメーターディスプレイにてドライバーに注意を喚起します。

● ブラインドスポットモニター(車両直前警報 / 交差点警報 / 側方衝突警報)、車線逸脱警報(LDWS)、電子式車両姿勢制御システム(ESC)、プリクラッシュブレーキ(直進時)、車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)、ふらつき警報は、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

※：設定は車型により異なります。詳細は主要装備一覧表をご参照ください。

バリエーション

多彩な輸送に対応する専用シャシ、幅広いGVWバリエーションをラインアップ。

平ボディ

木製アオリ

GVW 7.5t
GVW 8t
準中型免許
対応

GVW 11t
GVW 14.5t



2RG-BRR90S4型 写真はGVW8t車



2RG-BSR90S4型 写真はGVW11t車

平ボディ

高床4WD

GVW 8t
GVW 11t



2RG-BSS90S4型 写真はGVW11t車

低床4WD

GVW 8t
GVW 11t



2RG-BSS90J4型 写真はGVW11t車

アルミブロックアオリ

GVW 7.5t
GVW 8t
準中型免許
対応

GVW 11t
GVW 14.5t



2RG-BRR90S4型 写真はGVW8t車



2RG-BSR90S4型 写真はGVW11t車

キャブバッククレーン

GVW 7.5t
GVW 8t
準中型免許
対応

GVW 11t
GVW 14.5t



2RG-BRR90S4型 写真はGVW8t車



2RG-BSR90S4型 写真はGVW11t車

木製アオリ(ダブルキャブ)

GVW 8t
GVW 11t



2RG-BRR90S4型 写真はGVW8t車

ドライ系バン

ドライバン

GVW
7.5t
GVW
8t
準中型免許
対応



2RG-BRR90S4型 写真はGVW8t車

標準アルミウイング

GVW
8t
GVW
11t



2RG-BSR90S4型 写真はGVW11t車

ダンプ

強化ダンプ(3方開・1方開)

GVW
8t



2RG-BRR90S4型

温度管理系バン

冷凍バン

GVW
7.5t
GVW
8t
準中型免許
対応



2PG-BRR90S4型 写真はGVW8t車

パーフェクト Condor

必要な装備だけを厳選した、オリジナルの完成車「パーフェクトCondor」シリーズ。

「パーフェクトCondor」は、選択率の高い装備・仕様を標準化し、さまざまな積荷に対応できる汎用性を確保した、実用的なオリジナルの完成車です。ウイングや平ボディをはじめ、荷役性を高めるテールゲート仕様、食品輸送に適した温度管理系バンなど、多彩なラインアップを用意し、効率輸送の期待に応えます。

ウイング

標準仕様
*軽量高積載仕様設定有り

GVW
8t

GVW
11t



防錆仕様

GVW
8t

GVW
11t



2RG-BRR90S4型
(エアディフレクターは販売会社オプション)



2RG-BRR90S4型

テールゲート仕様

GVW
8t



床下ゲート仕様

GVW
8t



2RG-BRR90S4型



2RG-BRR90S4型

平ボディ

木製アオリ

GVW
8t



2RG-BRR90S4型

アルミブロックアオリ

GVW
8t



2RG-BRR90S4型

アルミブロックアオリ

GVW
11t



2RG-BSR90S4型

ダンプ

強化ダンプ(3方開・1方開)

GVW
8t



2RG-BRR90S4型

温度管理系バン

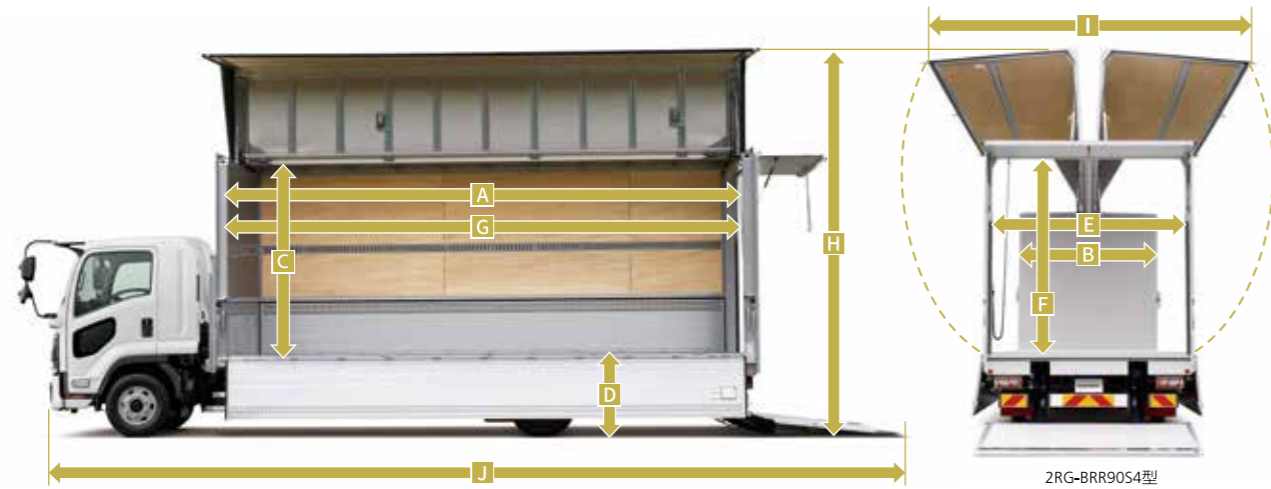
冷凍バン

GVW
8t



2PG-BRR90S4型

パーフェクト Condor ウイング



ボディ寸法一覧

○: 設定あり -: 設定なし

車両総重量クラス		8トンクラス (BRR)					11トンクラス (BSR)		
架装メーカー		日本フルハーブ製		日本トレス製			日本フルハーブ製		
寸法 [mm]	キャブ仕様	標準キャブ	ワイドキャブ	標準キャブ	ワイドキャブ	ワイドキャブ	標準キャブ	ワイドキャブ	
			ワイドキャブ ハイルーフ		ワイドキャブ ハイルーフ			ワイドキャブ ハイルーフ	
ボディ仕様	標準仕様 ウイング	跳上ゲート付	○	○	○	○	-	○	○
		床下ゲート付	○	○	○	○	-	-	-
	防錆仕様 ウイング	跳上ゲート付	○	○	○	○	-	○	○
		床下ゲート付	○	○	○	○	-	-	-
	軽量高積載仕様 ウイング	○	○	○	○	-	-	-	
	冷凍バン	床下ゲート付	-	-	-	-	○	-	-
A 荷室内法長さ [跳上ゲート付]		6225 [6255]		6210 [6235]			6110	6225	
B 荷室内法幅		2230	2410	2230	2410	2265	2230	2410	
C 荷室内法高さ*		2400 (2415)		2420			2085	2395	
D 床面地上高	リーフサスペンション※	1065 (1070)		1055			1105	1100	
	4バグエアサスペンション	1025		1015			1085	1035	
E リヤドア有効開口幅		2100	2280	2110	2285	2265	2100	2280	
F リヤドア有効開口高*		2295 (2310)		2325			2070	2290	
G 側面有効開口長 (バン: サイドドア有効開口幅)		6115		6095			1180	6155	
H ウイング開口時全高	リーフサスペンション※	4595 (4615)	4685 (4705)	4665	4755	-	4625	4715	
	4バグエアサスペンション※	4555 (4570)	4645 (4660)	4630	4720	-	4560	4650	
I ウイング開口時占有幅*		4515 (4715)	4610 (4805)	4450	4550	-	4515	4610	
J テールゲート開時全長 (参考値)フルキャブ/ショートキャブ		10095/9780		10135/9820			-	-	

※()内の数値は軽量高積載仕様の場合です。

ウイング

標準仕様 主要装備



防錆仕様 専用装備(ステンレス製)



テールゲート仕様 専用装備 (写真は日本トレス製)



床下ゲート仕様 専用装備



パーフェクト Condor 平ボディ 完成車展開一覧

GVW8t

○: 設定あり -: 設定なし

キャブ仕様	エンジン出力	ホイールベース	キャブ幅	諸元No.	木製3方開		アルミ3方開				アルミ5方開				
					400×400	400×400 CBクレーン	400×400	600×400	600×500	700×600	800×600	400×400	600×400	600×500	700×600
					床材質:竹集成材		床材質:竹集成材				床材質:竹集成材				
フルキャブ	4HK1-TCS 154kW(210PS)	4660mm(M)	標準	5/49	○	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-
			ワイド	4/50	○	-	○	-	-	○	-	○	-	-	-
		4860mm(N)	標準	5/51	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	
			ワイド	6/52	○	-	○	-	○	○	-	-	○	○	
	4HK1-TCH 177kW(240PS)	4660mm(M)	標準	11/57	○	○	○	○	○	-	-	○	-	-	
			ワイド	12/58	○	-	○	-	-	○	-	○	-	-	
4860mm(N)	標準	13/59	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○		
	ワイド	14/60	○	-	○	-	○	○	-	-	○	○			
ショートキャブ	4HK1-TCC 140kW(190PS)	4360mm(L)	標準	21	○	○	○	○	-	-	-	○	-	-	
			ワイド	22	○	-	○	-	-	-	○	-	-		
		4660mm(M)	標準	23	○	○	○	○	○	-	○	-	-		
			ワイド	24	○	-	○	-	○	○	-	○	-		
	4HK1-TCS 154kW(210PS)	4360mm(L)	標準	31/65	○	○	○	○	-	-	-	○	-	-	
			ワイド	32/66	○	-	○	-	-	-	○	-	-		
		4660mm(M)	標準	33/67	○	○	○	○	○	-	○	-	-		
			ワイド	34/68	○	-	○	-	○	○	-	○	-		
	4HK1-TCH 177kW(240PS)	4360mm(L)	標準	41/73	○	○	○	○	-	-	-	○	-	-	
			ワイド	42/74	○	-	○	-	-	-	○	-	-		
		4660mm(M)	標準	43/75	○	○	○	○	○	○	-	○	-		
			ワイド	44/76	○	-	○	-	○	○	-	○	-		

GVW11t

○: 設定あり -: 設定なし

キャブ仕様	エンジン出力	ホイールベース	キャブ幅	諸元No.	木製3方開		アルミ3方開				アルミ5方開				
					400×400	400×400 CBクレーン	400×400	600×400	600×500	700×600	800×600	400×400	600×400	600×500	700×600
					床材質:竹集成材		床材質:竹集成材				床材質:竹集成材				
フルキャブ	4HK1-TCS 154kW(210PS)	4860mm(N)	標準	5/37	○	○	○	-	-	-	○	○	○	-	-
			ワイド	6/38	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	
	4HK1-TCH 177kW(240PS)		標準	13/43	○	○	○	-	-	-	○	○	○	-	-
			ワイド	14/44	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	
ショートキャブ	4HK1-TCS 154kW(210PS)	4660mm(M)	標準	21/51	○	○	○	-	-	-	-	○	○	-	-
			ワイド	22/52	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	
	4HK1-TCH 177kW(240PS)		標準	29/59	○	○	○	-	-	-	-	○	○	-	-
			ワイド	30/60	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	

ダンプ 完成車展開一覧

●: 設定あり No.付(諸元No.): 諸元表に完成車詳細あり

ボディ仕様	キャブ仕様	車両型式	エンジン出力	諸元No.	架装メーカー	最大積載量(トン)		ダンプ角度(°)	荷台内寸法(mm) 長さ×幅×高さ	荷台板厚(mm)			
						スムーサー Fx	MT			デッキ	サイド ゲート	フロント パネル	リヤ ゲート
3方開 強化ダンプ	ショート キャブ	BRR90S3	140kW(190PS)	●1	新明和	3.70	3.70	60	3400×2060×320	6.0	3.2	3.2	4.5
				●4	極東開発	3.65	3.65						
		BRR90S4	154kW(210PS)	●2	新明和	3.60	3.65						
				●5	極東開発	3.60	3.60						
	フルキャブ	BRR90S4	154kW(210PS)	●3	新明和	3.60	3.60						
				●8	極東開発	3.55	3.60						
1方開 強化ダンプ	ショート キャブ	BRR90S3	140kW(190PS)	●6	極東開発	3.65	3.65	60	3400×2060×320	6.0	3.2	3.2	4.5
				●7	極東開発	3.60	3.60						
		BRR90S4	154kW(210PS)	●9	新明和	3.65	3.65						
				●8	極東開発	3.55	3.60						
	フルキャブ	BRR90S4	154kW(210PS)	●9	新明和	3.60	3.60						
				●10	極東開発	3.55	3.60						
リヤゲート 水平ダンプ	ショート キャブ	BRR90S3	140kW(190PS)	●9	新明和	3.60	3.60	60	3350×2060×340	6.0	3.2	3.2	6.0
				●12	極東開発	3.55	3.55	55	3335×2060×340				
		BRR90S4	154kW(210PS)	●10	新明和	3.55	3.55	60	3350×2060×340				
				●13	極東開発	3.50	3.50	55	3335×2060×340				
	フルキャブ	BRR90S4	154kW(210PS)	●11	新明和	3.50	3.55	60	3350×2060×340				
				●14	極東開発	3.45	3.50	55	3335×2060×340				

主要装備一覧表 Cargo GVW7.5t/8t/11t/14.5t

● : 標準設定 ▲ : オプション □ : 設定なし

● : 標準設定 ▲ : オプション □ : 設定なし

装備項目	gvw7.5t		gvw8t				gvw11t		gvw14.5t	備考												
	4HK1 TCC	4HK1 TCC	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCH	4HK1 TCS	4HK1 TCH														
	190PS	190PS	210PS	240PS	210PS	240PS	240PS	240PS														
外観	LEDヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●														
	LEDフォグランプ	●	●	●	●	●	●	●														
	ヘッドランプウォッシャー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲														
	大型サイドミラー/サイドアンダービューミラー	●	●	●	●	●	●	●														
	熱線入サイドミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲														
	熱線入サイドミラー(鏡面調整リモコン付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲														
	電動格納式ミラー(助手席側)	●	●	●	●	●	●	●														
	OKウインドウ(助手席側)	●	●	●	●	●	●	●														
	フロントバンパー エアダム付	●	●	●	●	●	●	●														
	キャブ仕様	標準ルーフ	●	●	●	●	●	●	●													
内装	シート	自動体重調整機構付エアサスシート	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース=H, Jはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=Iはオプションとなります。		
		シート	ショートキャブ	▲	▲	●※1	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	※1:ホイールベース=F, G, Hはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=G, Hはオプションとなります。	
	運転席アームレスト	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	クロス張りの自動体重調整機構付エアサスシートのみでの設定となります。 ※1:ホイールベース=H, Jはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=Iはオプションとなります。	
		シート	ショートキャブ	▲	▲	●※1	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	クロス張りの自動体重調整機構付エアサスシートのみでの設定となります。 ※1:ホイールベース=H, Jはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=Iはオプションとなります。	
	運転席シートヒーター	フルキャブ	—	—	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	運転席アームレストを選択した場合、運転席シートヒーターを装着することができます。	
	リジッドシート	フルキャブ	—	—	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	※1:ホイールベース=H, Jは標準となります。 ※2:ホイールベース=Iは標準となります。	
		シート	ショートキャブ	●	●	▲※1	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	※1:ホイールベース=F, G, Hは標準となります。 ※2:ホイールベース=G, Hは標準となります。	
	シート表皮	クロス張り	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース=H, Jはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=Iはオプションとなります。
			シート	ショートキャブ	●※1	●※1	●※1	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	●	●※2	※1:ホイールベース=F, G, Hはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=G, Hはオプションとなります。
		ビニール	フルキャブ	—	—	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	※1:ホイールベース=H, Jは標準となります。 ※2:ホイールベース=Iは標準となります。
			シート	ショートキャブ	▲※1	▲※1	▲※1	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	※1:ホイールベース=F, G, Hは標準となります。 ※2:ホイールベース=G, Hは標準となります。
	ベッド	ベッドマット	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース=H, Jはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=Iはオプションとなります。
	メーター	7.0インチメーターディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ステアリング	スイッチ付ステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		パワーステアリング	可変容量型	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
スイッチ・レバー類	電動パーキングブレーキスイッチ	フルキャブ	▲	▲	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	▲※	※:フルエアブレーキ車は標準となります。	
		シート	ショートキャブ	●	●	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	●※	※:フルエアブレーキ車には設定がありません。
	USBポート	フルキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		シート	ショートキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	トランスミッション/ワアシスト	フルキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		シート	ショートキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	キーレスエントリー(集中ドアロック)	フルキャブ	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		シート	ショートキャブ	▲※	▲※	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	※:フルオートエアコンを選択した場合、キーレスエントリーを装着することができます。
	キー抜き忘れ防止アラーム	フルキャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	照明	LED室内灯/LEDマップランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
タコグラフ	デジタルタコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	平型タコグラフ	140km/h 7日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		120km/h 1日巻	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
空調	エアコン	フルオート	▲※	▲※	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※:スタンダードバック選択車は、フルオートエアコンが標準となります。	
		マニュアル	●※	●※	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
オーディオ	センターディスプレイ(オーディオ機能付)	●※1	●※1	●※1	●※2	●※3	●※2	●※3	●※2	●※3	●※2	●※3	●※2	●※3	●※2	●※3	●※2	●※3	●※2	●※3	Bluetooth®付AM/FMラジオとの同時選択はできません。 ※1:ホイールベース=F, G, H, Jはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=Iはオプションとなります。 ※3:ホイールベース=G, H, Jはオプションとなります。	
	Bluetooth®付AM/FMラジオ	▲※1	▲※1	▲※1	▲※2	▲※3	▲※2	▲※3	▲※2	▲※3	▲※2	▲※3	▲※2	▲※3	▲※2	▲※3	▲※2	▲※3	▲※2	▲※3	※1:ホイールベース=F, G, H, Jは標準となります。 ※2:ホイールベース=Iは標準となります。 ※3:3ドア/4ドア/5ドア/6ドアのホイールベース=G, H, Jは標準となります。 ※4:3ドア/4ドア/5ドア/6ドアのホイールベース=Iは標準となります。	
車両情報通信端末	ETC2.0	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	ヘッドコンソールボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。	
	センターコンソールボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	乗車定員3名の場合、センターシート/シートレイ(中央席)になります。	
	カップホルダー(運転席側/助手席側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ドアポケット(運転席側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	グローブボックス(助手席側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	助手席エアロックは標準でありません。
	運転席シートバックポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ヘッドDINスペース	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		

装備項目	gvw7.5t		gvw8t				gvw11t		gvw14.5t	備考													
	4HK1 TCC	4HK1 TCC	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCS	4HK1 TCH	4HK1 TCS	4HK1 TCH															
	190PS	190PS	210PS	240PS	210PS	240PS	240PS	240PS															
天井・フロア	マニュアルラウンドカーテンレール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲														
	シートバックカーテンレール	フルキャブ	—	—	●	●	●	●	●														
	フロアカーペット(一体成形)	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●※1	●※2	●※1	●※2	※1:ホイールベース=H, Jはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=Iはオプションとなります。												
		シート	ショートキャブ	●※1	●※1	●※1	●	●※2	●	●※2	※1:ホイールベース=F, G, Hはオプションとなります。 ※2:ホイールベース=G, Hはオプションとなります。												
	フロアビニールマット	フルキャブ	—	—	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	▲※1	▲※2	※1:ホイールベース=H, Jは標準となります。 ※2:ホイールベース=Iは標準となります。		
		シート	ショートキャブ	▲※1	▲※1	▲※1	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	▲	▲※2	※1:ホイールベース=F, G, Hは標準となります。 ※2:ホイールベース=G, Hは標準となります。		
	乗降用ロンググリップ(運転席側/助手席側)	フルキャブ	—	—	●※1	●※2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※1:ホイールベース=H, J以上の助手席側はオプションとなります。 ※2:ホイールベース=I以上の助手席側はオプションとなります。 ※3:4/7ツグエアサスペンション車のホイールベース=Mの助手席側は設定がありません。	
		シート	ショートキャブ	●※	●※	●※	●※	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※:ホイールベース=I以上の助手席側はオプションとなります。	
	サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		助手席側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	オプション選択時は、ヘッドコンソールボックス(助手席側)が装備されます。	
安全性	ペダリング	ブリックラッシュブレーキ(PCB)直進時	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		車線逸脱警報(LDWS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		電子式車両姿勢制御システム(ESC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ふらつき警報	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		先行車発進お知らせ機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		バックアライメントモニター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		フラインドスポットモニター(車両直前側方衝突差点警報)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		ステアリング	ドライバーステータスマニター(DSM)	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			標識認識機能	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	標識連動型スピードリミッター		▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	可変配光型LEDヘッドランプ		▲	▲	●	●																	

主要装備一覧表 DUMP GVW8t

● : 標準設定 ▲ : オプション □ : 設定なし

装備項目	gvw8t		備考	
	4HK1-TCC	4HK1-TCS		
	190PS	210PS		
外観	視界			
	LED ヘッドランプ	●	●	
	LED フォグランプ	●	●	
	ヘッドランプウォッシャー	▲	▲	
	大型サイドミラー / サイドアンダービューミラー	●	●	
	熱線入サイドミラー	▲	▲	
	熱線入サイドミラー (鏡面調整リモコン付)	▲	▲	
	電動格納式ミラー (助手席側)	●	●	
OK ウィンドウ (助手席側)	●	●		
その他	フロントバンパー	▲	▲	
	エアダム付 特装用	●	●	
シート	高機能シート	▲	▲	
	自動体重調整機構付エアサスシート	▲	▲	
	運転席アームレスト	▲	▲	クロス張り自動体重調整機構付エアサスシートのみ設定となります。
	運転席シートヒーター	▲	▲	運転席アームレストを選択した場合、運転席シートヒーターを装着することができます。
	リジッドシート	●	●	
	シート表皮	▲	▲	
	クロス張り ビニール	●	●	
	フルキャブ	●	●	
	ベッド	●	●	
	メーター	7.0 インチメーターディスプレイ	●	●
ステアリング	スイッチ付ステアリングホイール	●	●	
	パワーステアリング	●	●	
スイッチ・レバー類	エンジン回転数感知型	●	●	
	パーキングブレーキレバー	●	●	
	USB ポート	●	●	
	トランスミッション/パワーアシスト	●	●	
	MT	●	●	
	キーレスエントリー (集中ドアロック)	●	●	
	キーレスライド	▲※	▲	※: フルオートエアコンを選択した場合、キーレスライドを装着することができます。
キー抜き忘れ防止アラーム	●	●		
照明	LED 室内灯 / LED マップランプ	●	●	
	タコグラフ	●	●	
タコグラフ	デジタルタコグラフ	▲	▲	
	平型タコグラフ	140km/h 7 日巻	▲	▲
		120km/h 7 日巻	▲	▲
		120km/h 1 日巻	▲	▲
空調	エアコン	▲※	●	※: スタンダードバック選択車はフルオートエアコンが標準となります。
	フルオート マニュアル	●※	—	
オーディオ	センターディスプレイ (オーディオ機能付)	▲	▲	Bluetooth® 付 AM/FM ラジオとの同時選択はできません。
	Bluetooth® 付 AM/FM ラジオ	●	●	
車両情報通信端末	ETC2.0	▲	▲	
収納	ヘッダーコンソールボックス	●	●	運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。
	センターコンソールボックス	●	●	乗車定員 3 名の場合は、センターシートバックトレイ (中央席) になります。
	カップホルダー (運転席側 / 助手席側)	●	●	
	ドアポケット (運転席側)	●	●	
	グローブボックス (助手席側)	●	●	助手席エアバッグ選択時は装着されません。
	運転席シートバックポケット	●	●	高機能シートを除く。
	ヘッダー DIN スペース	▲	▲	

● : 標準設定 ▲ : オプション □ : 設定なし

装備項目	gvw8t		備考	
	4HK1-TCC	4HK1-TCS		
	190PS	210PS		
内装	天井・フロア			
	ラウンドカーテンレール	▲	▲	
	シートバックカーテンレール	—	●	
	フルキャブ	—	●	
	フロアカーペット (一体成形)	▲	▲	
	フロアビニールマット	●	●	
	乗降用ロンググリップ (運転席側 / 助手席側)	●	●	
	サンバイザー	●	●	
安全性	運転席側	●	●	
	助手席側	▲	▲	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス (助手席側) が装備されます。
メカニズム	プリクラッシュブレーキ (PCB) 直進時	●	●	
	車線逸脱警報 (LDWS)	●	●	
	電子式車両姿勢制御システム (ESC)	●	●	
	車間距離警報 (ミリ波車間ウォーニング)	●	●	
	ふらつき警報	●	●	
	先行車発進お知らせ機能	●	●	
	バックアイカメラ&モニター	●	●	
	ブラインドスポットモニター (車両直前 / 側方衝突 / 交差点警報)	●	●	
	ドライバーステータスマニター (DSM)	▲	●	
	標識認識機能	▲	●	
	標識連動型スピードリミッター	▲	●	
	可変配光型 LED ヘッドランプ	▲	●	
	可変スピードリミッター	▲	●	40km/h ~ 120km/h
	スタンダード ウェッカー	▲	●	スタンダードウェッカー以上は標準となります。
	パーキングブレーキ	●	●	
電子インナーミラー	●	●		
バックモニター	▲	▲	電子インナーミラーとの同時選択はできません。	
タイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS)	▲	▲		
運転席 SRS エアバッグ&ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	●	●		
助手席 SRS エアバッグ&ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	▲	▲	グローブボックス(助手席側)との同時選択はできません。また、ヘッダーコンソールボックス(助手席側)、サンバイザー (助手席側) が装備されます。	
ABS	●	●		
HSA	●	●		
水没対応パワーウィンドウスイッチ	●	●		
FUP	●	●		
RUP 対応リヤバンパー	●	●		
大型後部反射器	●	●		
消火器	▲	▲		
ブレーキ・オーバーライド・システム	●	●		
セキュリティ	イモビライザー	●	●	
エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)	●	●	
シャシ	60A ACG	●	●	
	フロントスタビライザー	●	●	
	チューブレスタイヤ	●	●	
	省燃費全天候タイヤ	▲	▲	タイヤ仕様により装着できない場合があります。くわしくは営業担当者へお問い合わせ下さい。
	アルミホイール	▲	▲	
その他	住友金属製・鍛造	▲	▲	
	アルコア製・鍛造	▲	▲	
整備性	DPD+ 尿素 SCR	●	●	
	キー付燃料タンクキャップ	●	●	
	フロントオープンリッド	●	●	
フロントグリップ	●	●		
開閉式 OK ウィンドウ内側ガラス	●	●		

主要装備一覧表 全輪駆動車 GVW8t/11t

●：標準設定 ▲：オプション □：設定なし

装備項目	低床4WD		高床4WD		備考			
	gvw8t	gvw11t	gvw8t	gvw11t				
	4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS				
外観	視界	LED ヘッドランプ	●	●	●	●		
		LED フォグランプ	●	●	▲	▲	高床4WDは吊下げ式となります。	
		ヘッドランプウォッシャー	▲	▲	▲	▲		
		大型サイドミラー/サイドアンダービューミラー	●	●	●	●		
		熱線入サイドミラー	▲	▲	▲	▲		
		熱線入サイドミラー(鏡面調整リモコン付)	▲	▲	▲	▲		
		電動格納式ミラー(助手席側)	●	●	●	●		
		OK ウインドウ(助手席側)	●	●	●	●		
		その他	フロントバンパー	エアダム付	▲	●	●	●
				標準キャブ	●	●	●	●
ワイドキャブ	●			●	●	●		
特装用	●			●	●	●		
内装	シート	自動体重調整機構付	▲	▲	▲	▲		
		エアサスシート	▲	▲	—	—		
		リジッドシート	フルキャブ	●	●	●	●	
			ダブルキャブ	●	●	—	—	
		シート表皮	クロス張り	●※	●※	▲	▲	※：ホイールベース=J以下はオプションとなります。
			ダブルキャブ	—	—	—	—	
			フルキャブ	▲※	▲※	●	●	※：ホイールベース=J以下は標準となります。
			ダブルキャブ	●	●	—	—	
		ベッド	ベッドマット	●※	●※	▲	▲	※：ホイールベース=J以下はオプションとなります。
		メーター	7.0インチメーターディスプレイ	●	●	●	●	
ステアリング	スイッチ付ステアリングホイール	●	●	●	●			
	パワーステアリング	可変容量型	●	—	—	—		
		エンジン回転数感応型	—	●	●	●		
スイッチ・レバー類	電動パーキングブレーキスイッチ	▲※	▲	—	—	※：ホイールベース=Hには設定がありません。		
	パーキングブレーキレバー	●	●	●	●			
	USBポート	●	●	●	●			
	トランスミッション/パワーアシスト	MT	●	●	●			
	後席パワーウィンドウ	ダブルキャブ	●	●	—	—		
	キーレスエントリー(集中ドアロック)	●	●	●	●			
	キー抜き忘れ防止アラーム	●	●	●	●			
	照明	LED室内灯/LEDマップランプ	●	●	●	●		
		デジタルタコグラフ	▲	●	▲	●		
	タコグラフ	デジタルタコグラフ	120km/h 7日巻	▲	▲	▲	▲	
120km/h 1日巻			▲	▲	▲	▲		
空調	エアコン	●	●	●	●			
オーディオ	センターディスプレイ(オーディオ機能付)	▲	▲	▲	▲	Bluetooth®付 AM/FM ラジオとの同時選択はできません。		
	Bluetooth®付 AM/FM ラジオ	●	●	●	●			
車両情報通信端末	ETC2.0	▲	▲	▲	▲			
収納	ヘッダーコンソールボックス	●	●	●	●	運転席側は標準、助手席側はオプションとなります。		
	センターシートバックトレイ(中央席)	●	●	●	●			
	センターコンソールボックス	●	●	●	●			
	カップホルダー(運転席側/助手席側)	●	●	●	●			
	ドアポケット(運転席側)	●	●	●	●			
	グローブボックス(助手席側)	●	●	●	●	助手席SRSエアバッグ選択時は装備されません。		
	運転席シートバックポケット	●	●	●	●			
	ヘッダー DIN スペース	▲	▲	▲	▲			

●：標準設定 ▲：オプション □：設定なし

装備項目	低床4WD		高床4WD		備考			
	gvw8t	gvw11t	gvw8t	gvw11t				
	4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS	4HK1-TCS 210PS				
内装	天井・フロア	ラウンドカーテンレール	▲	▲	▲	▲	ダブルキャブには設定がありません。	
		シートバックカーテンレール	●	●	●	●		
		フロアカーペット(一体成形)	フルキャブ	●※	●※	▲	▲	※：ホイールベース=J以下はオプションとなります。
			ダブルキャブ	—	—	—	—	
		フロアビニールマット	フルキャブ	▲※	▲※	●	●	※：ホイールベース=J以下は標準となります。
			ダブルキャブ	●	●	—	—	
		乗降用ロンググリップ(運転席側/助手席側)	●	●	●	●		
		サンバイザー	●	●	●	●		
		サンバイザー	運転席側	●	●	●	●	
			助手席側	▲	▲	▲	▲	オプション選択時には、ヘッダーコンソールボックス(助手席側)が装備されます。
メカニズム	安全性	プリクラッシュブレーキ(PCB)直進時	●	●	●	●		
		車線逸脱警報(LDWS)	●	●	●	●		
		電子式車両姿勢制御システム(ESC)	●	●	●	●		
		車間距離警報(ミリ波車間ウォーニング)	●	●	●	●		
		ふらつき警報	●	●	●	●		
		先行車発進お知らせ機能	●	●	●	●		
		バックアイカメラ&モニター	●	●	●	●		
		ブラインドスポットモニター	車両直前警報	●	●	●	●	
			側方衝突警報	●	●	●	●	
		交差点警報	●	●	—	—		
			—	—	—	—		
		可変スピードリミッター	40km/h ~ 90km/h	—	●	—	—	ダブルキャブには設定がありません。
			40km/h ~ 120km/h	▲	—	—	—	ホイールベース=J以下とダブルキャブには設定がありません。
		パーキングブレーキ	電動	▲※	▲	—	—	※：ホイールベース=Hには設定がありません。
			手動	●	●	●	●	
		電子インナーミラー	●	●	●	●		
		バックモニター	▲	▲	—	—	ダブルキャブには設定がありません。電子インナーミラーとの同時選択はできません。	
		タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)	▲	▲	▲	▲		
		運転席 SRS エアバッグ&ロードリミッター付	●	●	●	●		
		プリテンションシートベルト	●	●	●	●		
助手席 SRS エアバッグ&ロードリミッター付	▲	▲	▲	▲	グローブボックス(助手席側)との同時選択はできません。また、ヘッダーコンソールボックス(助手席側)、サンバイザー(助手席側)が装備されます。			
プリテンションシートベルト	●	●	●	●				
ABS	●	●	—	—				
EBS	—	—	●	●				
HSA	●	●	●	●				
オートクルーズ(機械式)	▲※	●	—	—	ダブルキャブには設定がありません。※：ホイールベース=J以下は設定がありません。			
水没対応パワーウィンドウスイッチ	●	●	●	●				
RUP 対応リヤバンパー	●	●	●	●				
大型後部反射器	●	●	●	●				
消火器	▲	▲	▲	▲				
ブレーキ・オーバーライド・システム	●	●	●	●				
セキュリティ	イモビライザー	●	●	●	●			
エンジン	ecostop(アイドリングストップ&スタートシステム)	●	●	●	●	除雪車には設定がありません。		
シャシ	60A ACG	●	●	●	●			
	90A ACG	▲	▲	▲	▲	ダブルキャブには設定がありません。		
	フロントスタビライザー	▲	▲	—	—			
	ノンスピンドルフ	—	—	▲	▲			
	センターデフロック	●	●	—	—			
	デフロック	▲	▲	—	—			
	チュープレスラジアルタイヤ	●	●	●	●			
	省燃費全天候タイヤ	▲	▲	—	—	タイヤ仕様により装着できない場合があります。くわしくは営業担当者へお問い合わせ下さい。		
	アルミホイール	住友金属製・鍛造	▲	▲	—	—		
		アルコア製・鍛造	▲	—	—	—		
その他	DPD+尿素SCR	●	●	●	●			
	フルタイム4WD	●	●	—	—			
	パートタイム4WD	—	—	●	●			
	2-4WD切替えスイッチ	—	—	●	●			
	4H-4L切替えスイッチ	—	—	●	●			
	前後液体封入式キャブサスペンション	●	●	●	●	ダブルキャブはリジッドキャブサスペンションとなります。		
キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●				
整備性	フロントオープンリッド	●	●	●	●			
	フロントグリップ	●	●	●	●			
	開閉式 OK ウインドウ内側ガラス	●	●	●	●			