

大型トラック 排出ガス後処理装置（AdBlue®タンク延長ハーネス）のリコールについて

（作業開始日：令和6年5月22日）

リコール番号 5468

UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、ダイレクトメールにてご案内いたしますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう
よろしく願い申し上げます。
お客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

尿素水タンクを移設した車両において、延長ハーネス及びコネクタの防水処理が不適切なため、コネクタ内に雨水等が浸入し
端子部を腐食 させることがあります。そのため、接続端子部で導通不良が発生すると、尿素水タンクに装着された後処理制御
モジュール(ACM)等とエンジン制御モジュール(ECM)間における通信が途絶え、排出ガス後処理装置(SCR)が不動作状態に
なると共に、インストルメントクラスタ中央ディスプレイに“車両電制システム異常”の警告メッセージが表示されます。
そのまま走行を続けると、排出ガス中の窒素酸化物(NOx)の排出値が基準値を超えるおそれがあります。

2. 改善の内容

尿素水タンク延長ハーネスの各コネクタ部を点検し、防水プラグを適正位置に取付けいたします。なお、コネクタ内部に腐食が
ある場合には、当該延長ハーネスと接続側のハーネスを新品と交換いたします。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車両の 車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
UDトラックス	2RG-CG5FA	「クオン」	JNCCM10G4PU084865 ～ JNCCM10G3PU084940 令和5年8月4日 ～ 令和5年8月9日	4	
	2RG-CG5FE		JNCCM10G3PU079432 令和5年1月11日	1	
	2PG-CW5AL		JNCCMB0D5MU060520 令和3年3月15日	1	
	2PG-CW5BL		JNCCMB02D2NU071710 令和4年4月6日	1	
	2RG-CW5EL		JNCCM20DXPU082601 令和5年4月20日	1	
	2RG-CW5FL		JNCCM10D8PU077021 令和4年10月12日	1	
	2PG-GK5AAD		JNCCMB22A1NU074583 令和4年7月27日	1	
	2PG-GK5AAE		JNCCMB0A7NU074667 令和4年8月5日	1	
	(計8型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年3月15日 ～ 令和5年8月9日	(計11台)	

<ご注意>

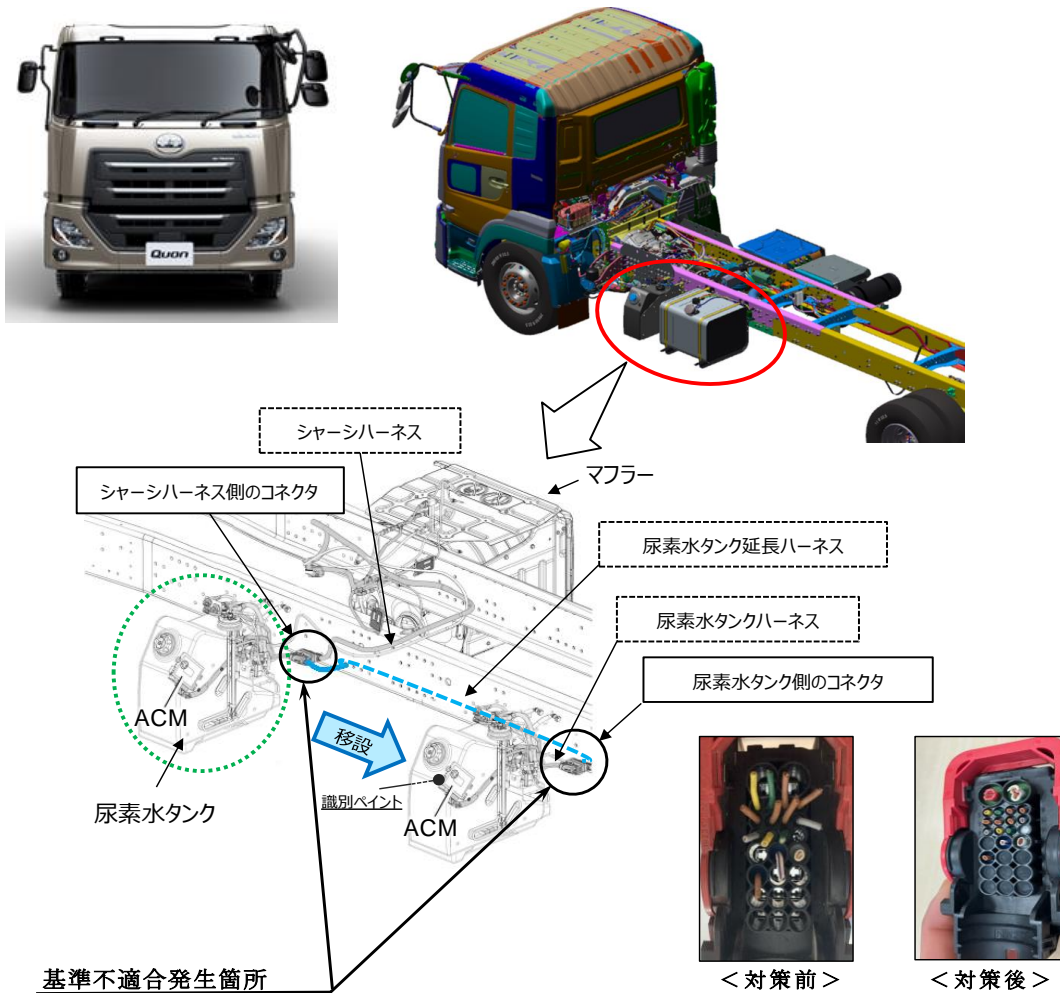
- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もあります。詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字老丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

尿素水タンクを移設した車両において、延長ハーネス及びコネクタの防水処理が不適切なため、コネクタ内に雨水等が浸入し端子部を腐食させることがある。そのため、接続端子部で導通不良が発生すると、尿素水タンクに装着された後処理制御モジュール（ACM）等とエンジン制御モジュール（ECM）間における通信が途絶え、排出ガス後処理装置（SCR）が不作動状態になると共に、インストルメントクラスタ中央ディスプレイに“車両電制システム異常”の警告メッセージが表示される。そのまま走行を続けると、排出ガス中の窒素酸化物（NO_x）の排出値が基準値を超えるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、尿素水タンク延長ハーネスの各コネクタ部を点検し、防水プラグを適正位置に取付ける。なお、コネクタ内部に腐食がある場合には、当該延長ハーネスと接続側のハーネスを新品と交換する。

注： は点検、 は必要に応じて交換する部品を示す。

識別: 作業完了車には、尿素水タンクのACMブラケット固定ボルト頭部に白色ペイントを塗布する。