

Croner

ทุกนาทีมีค่า มีความหมาย
รถบรรทุก 6 ล้อ MKE210/240



EURO 5
Drive for better

Tender



ใหม่! จอแสดงผลแบบ LED

พร้อมระบบแนะนำการขับขี่แบบเรียลไทม์
มั่นใจในความสะดวกรบาย ประสิทธิภาพ
การขับขี่ และความปลอดภัย

ปลอดภัยด้วยระบบเบรกกลล้น
พร้อมด้วยระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS) และระบบกระจาย
แรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



เซ็นทรัลล็อกและกระจกไฟฟ้า
สะดวก สบายและปลอดภัย



ระบบควบคุมความเร็วคงที่
อัตโนมัติ (Cruise Control)

รายละเอียดรถบรรทุก

รายการ		รุ่น	MKE210CELRM	MKE210CHLRM	MKE240CELRM	MKE240CHLRM
เครื่องยนต์	รุ่นเครื่องยนต์		GH5E 210 EU V		GH5E 240 EU V	
	แบบเครื่องยนต์		ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ แถวเรียง คอมมอนเรล ไทเรคอินเจคชั่น ความคุมหัวฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
	มาตรฐานสารมลพิษ		ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)			
	ความจุระบอบสูบ		5,132 ซีซี			
	ความโตกระบอบสูบ x ช่วงชัก		110 x 135 มม.			
	กำลังสูงสุด (ECE net)		210 แรงม้า (155 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที		240 แรงม้า (177 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที	
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)		825 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200 - 1,600 รอบต่อนาที		900 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300 - 1,600 รอบต่อนาที	
	อัตราส่วนกำลังอัด		17.5 : 1			
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ		Selective Catalytic Reduction			
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบไส้กรองกระดาษและกรองดักน้ำ พร้อมระบบระบายน้ำอัตโนมัติ			
คลัตช์	แบบคลัตช์		แบบแห้งแผ่นเดียวขนาด 395 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก			
ขนาดล้อและยาง	กระทะล้อ		6.75 ขอบ 17.5 นี้อตล้อ 6 ตัว			
	ขนาดยาง		235/75 R17.5			
	สมรรถนะยาง		สมรรถนะการรับน้ำหนัก 4,000 กก. ที่เพลหน้า และ 7,600 กก. ที่เพลท้าย			
เพลหน้า	แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม			
	สมรรถนะการรับน้ำหนัก		4,200 กก.			
เพลท้าย	แบบ		แบนโจ เพลาลอย เฟืองไฮโปยด์			
	สมรรถนะการรับน้ำหนัก		7,500 กก.			
	อัตราทดเฟืองท้าย		3.31			
ระบบเบรก	แบบ		ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบตั้งเบรกอัตโนมัติ พร้อมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)			
	เบรกมือ		แบบสปริงเบรกที่ล้อหลัง			
	เบรกช่วย		เบรกไอเสีย UD EPG (UD Exhaust Pressure Governor)			
ระบบพวงมาลัย	แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 17.9			
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่นอกหัวโค้ง)	6,717 มม.	7,773 มม.	6,717 มม.	7,773 มม.	
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยาง)	6,091 มม.	7,143 มม.	6,091 มม.	7,143 มม.	
แชสซี	แบบ		เหล็กรูปตัว I แบบขั้นบันได ขึ้นรูปด้วยกระบวนการรีดเย็น			
	ขนาด		206 x 70 x 5 มม.			
ระบบกันสะเทือน	หน้า		แหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลงหน้า			
	ท้าย		แหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ เพิ่มความนุ่มนวลการขับขี่			
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่		12 โวลต์ 110 แอมป์ จำนวน 2 ลูก			
	อัลเตอร์เนเตอร์		24 โวลต์ 90 แอมป์			
อุปกรณ์เสริม	อุปกรณ์ควบคุม		ชุดควบคุมรอบเครื่องยนต์ด้านนอก เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก			
	ระบบส่งกำลัง PTO		PTO ท้ายเครื่องและ PTO ท้ายเกียร์ เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก			
ถัง AdBlue (แอดบลู)			20 ลิตร			

น้ำหนักรถ

รายการ	รุ่น	MKE210CELRM	MKE240CELRM	MKE210CHLRM	MKE240CHLRM
น้ำหนักบรรทุกรวมสูงสุด		10,400 กก.			
น้ำหนักแชสซี (โดยประมาณ)	หน้า	2,535 กก.		2,600 กก.	
	หลัง	1,350 กก.		1,330 กก.	
	รวม	3,885 กก.		3,930 กก.	
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	108 กม. / ชม.			
	ความสามารถไต่ทางชัน	44.2% (23.8 องศา)	45.6% (24.5 องศา)	44.2% (23.8 องศา)	45.6% (24.5 องศา)

เกียร์กระปุก : 6 เกียร์เดินหน้า

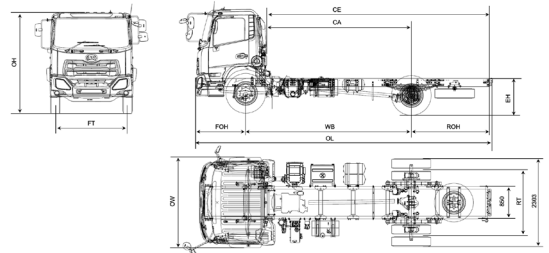
รุ่นเกียร์	1	2	3	4	5	6	ถอยหลัง
ST1006	8.71	4.69	2.93	1.87	1.30	1.00	8.02

หมายเหตุ รายละเอียดต่างๆ ช่างต้นและทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกับรถที่ออกจำหน่ายทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลง

VERSION : 002 / 2024

ขนาด (หน่วย : มม.)

รุ่น	รหัส	OL	OW	OH	WB	FOH	ROH	EH	CA	CE	FT	RT
MKE210CELRM		6,730	2,200	2,630	3,750	1,175	1,695	760	3,215	4,910	1,810	1,665
MKE240CELRM												
MKE210CHLRM		7,480	2,200	2,630	4,500	1,175	1,695	760	3,965	5,660	1,810	1,665
MKE240CHLRM												



UD Trucks Corporation

บริษัท ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth



ตัวแทนจำหน่าย :

