



### Tractor

GK 4×2 第5輪8.0~12.0t	CW-P 6×4
GW 6×4 第5輪11.2~20.0t	CG-P 8×4

平成28年排出ガス規制適合  
平成27年度重量車燃費基準+10%達成車(2RG-)  
平成27年度重量車燃費基準+5%達成車(2PG-)  
平成27年度重量車燃費基準達成車(2KG-)

# Quon

Tractor 主要諸元表



●このカタログの内容は、2023年5月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラック販売会社へお問い合わせください。

UDトラック株式会社  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地  
udtrucks.co.jp



K143T④  
3253.2305-1-9901.3253  
2023.05 EGC

Going the Extra Mile

## 高速トラクター主要諸元 GK 4×2

用途		汎用					汎用				汎用/ローリ		ローリ		
ホイールベース		B尺					B尺								
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー								
		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TD 339kW(460PS)		GH13TC 390kW(530PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TD 339kW(460PS)		
サスペンション		後軸エアサス					後軸エアサス								
届出型式(JH15)		2RG-GK5DAB					2RG-GK5DAB	2RG-GK5DAB		2PG-GK6DAB	2RG-GK5DAB				
社内呼称		GK5DABHGQA		GK5DABHGRA		GK5DABHGQA	GK5DABHGQA	GK5DABHGRA		GK6DABHGQA	GK5DABLGPA	GK5DABLGQA	GK5DABLGRA		
第5輪荷重 (t)		9.5	10.0	9.5	10.0	11.0	11.5	11.0	11.5	11.5	10.0	10.0	10.0		
インデックスNo.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,950	2,945	2,945	2,950	2,950	
	ホイールベース	(mm)	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	
		トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,050	2,050	
	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850		
重量	車両重量 (kg)	6,630	6,610	6,640	6,630	6,640	6,630	6,650	6,640	6,850	6,590	6,610	6,620		
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	車両総重量 (kg)	16,240	16,720	16,250	16,740	17,750	18,240	17,760	18,250	18,460	16,700	16,720	16,730		
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)	39,820	39,680	39,840	39,680	45,440	45,440	45,740	45,460	45,780	39,760	39,320	39,520		
	性能	重量車モード燃費値JH15*1 ISS付 (km/ℓ)	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.35	3.50	3.50	3.50		
	重量車モード燃費値JH15*1 ISS無 (km/ℓ)	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.25	3.40	3.40	3.40			
	重量車モード燃費値JH25*1 ISS付 (km/ℓ)	3.34	3.33	3.34	3.34	3.34	3.34	3.33	3.20	3.29	3.34	3.33			
	重量車モード燃費値JH25*1 ISS無 (km/ℓ)	3.27	3.26	3.27	3.27	3.27	3.27	3.26	3.13	3.22	3.27	3.26			
連結装置	カブラオフセット (mm)	550	680	550	680	500	620	480	620	600	670	670	670		
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ240mm	1,230	1,230	1,230	1,230	1,215	1,225	1,215	1,225	1,225	1,245	1,245		
		カブラ高さ200mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,175	1,185	1,175	1,185	1,185	1,205	1,205		
	前まわり半径 (mm)	1,780	1,660	1,780	1,660	1,830	1,710	1,850	1,710	1,730	1,660	1,660	1,660		
	後まわり半径 (mm)	1,670	1,760	1,670	1,760	1,630	1,720	1,620	1,720	1,700	1,760	1,760	1,760		
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,050	3,920	4,050	3,920	4,100	3,980	4,120	3,980	4,000	3,930	3,930	3,930		
	ジャンパーケーブル			JISII型						JISII型					
ジャンパーホース			JISI型						JISI型						
エンジン	型式	GH11TC2		GH11TD		GH11TC2	GH11TC2	GH11TD		GH13TC	GH11TB2	GH11TC2	GH11TD		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式								
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123 × 152					L6・123 × 152				L6・131 × 158				
	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836				12.777				
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600		339(460)/1,700		316(430)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,700		390(530)/1,431-1,700		294(400)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,700	
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200		2,601(265)/990-1,431		2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式								
	変速機	ESCOT-VI (AT612F)					ESCOT-VI (AT612F)				ESCOT-VII (AT612G)				
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274													
	減速比	2.846		3.363		2.846	2.846	3.363		3.083		2.846		3.363	
	スプリング	前	1,720 × 90 × 22-1-23-2					1,720 × 90 × 22-1-23-2							
		後	円形スリーブ空気バネ												
	長×幅×厚-枚数	後補助	-												
		主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク							
		補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ					UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ			
	燃料タンク容量 (ℓ)	前	400(アルミ)					400(アルミ)							
後		400(アルミ)													
タイヤ	前	295/80R22.5		275/80R22.5		295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5			
	後	11R22.5-14PR		275/80R22.5		295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		295/80R22.5		11R22.5-14PR			

\*B尺 WB 3,200mm車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。

\*重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後回り半径、車両前端から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

\*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

\*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラック営業部に確認ください。

## 高速トラクター主要諸元 GK 4×2

用途		汎用						汎用						車載		亀の子			
ホイールベース		D尺						D尺						E尺		K尺			
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー											
		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH13TC 390kW(530PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	
サスペンション		後軸エアサス						後軸エアサス											
届出型式(JH15)		2RG-GK5DAD		2RG-GK5DAD		2RG-GK5DAD		2RG-GK5DAD		2PG-GK6DAD		2RG-GK5DAE		2RG-GK5DAE		2RG-GK5DAE		2RG-GK5DAK	
社内呼称		GK5DADHGQA		GK5DADHGRA		GK5DADHGQA		GK5DADHGRA		GK6DADHGQA		GK5DAEHGQA		GK5DAEHGRA		GK5DAEHGPA		GK5DAKHGPA	
第5輪荷重 (t)		9.5 10.0		9.5 10.0		11.0 11.5		11.0 11.5		11.5		9.5 10.0		9.5 10.0		8.0		8.0	
インデックスNo.		13 14		15 16		17 18		19 20		21		22 23		24 25		26		27	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	6,270	6,270	6,270	6,270	6,270	7,170		
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490		
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,965	2,920	2,965	2,945	2,940	2,965	2,940	2,965	2,900	2,920		
	ホイールベース	(mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	4,750		
		トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,055	2,055	2,050		
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850			
重量	車両重量 (kg)	6,670		6,680		6,690		6,690		6,890		6,700		6,710		6,740			
	乗車定員 (人)	2		2		2		2		2		2		2		2			
	車両総重量 (kg)	16,280		16,790		17,790		18,300		17,800		18,310		18,500		14,720			
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)	39,840		39,860		39,780		39,880		45,760		45,820		45,640		45,840			
			39,840		39,860		39,780		39,880		45,760		45,820		45,640		45,840		
性能	重量車モード燃費値JH15*1 ISS付 (km/ℓ)	3.50		3.50		3.50		3.50		3.35		3.50		3.50		3.50			
	重量車モード燃費値JH15*1 ISS無 (km/ℓ)	3.40		3.40		3.40		3.40		3.25		3.40		3.40		3.40			
	重量車モード燃費値JH25*1 ISS付 (km/ℓ)	3.34		3.33		3.34		3.34		3.20		3.34		3.33		3.29			
	重量車モード燃費値JH25*1 ISS無 (km/ℓ)	3.27		3.26		3.27		3.27		3.13		3.27		3.26		3.22			
連結装置	カブラオフセット (mm)	600		740		600		740		530		660		660		820			
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ240mm	1,230		1,230		1,230		1,230		1,215		1,225		1,225		1,220		
		カブラ高さ200mm	1,190		1,190		1,190		1,190		1,175		1,185		1,175		1,185		
	前まわり半径 (mm)	2,030		1,890		2,030		1,890		2,100		1,970		2,090		1,970			
	後まわり半径 (mm)	1,700		1,810		1,700		1,810		1,650		1,750		1,660		1,750			
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,300		4,160		4,300		4,160		4,370		4,240		4,360		4,240			
	ジャンパーケーブル	JISⅡ型						JISⅡ型											
ジャンパーホース	JISⅠ型						JISⅠ型												
エンジン	型式	GH11TC2		GH11TD		GH11TC2		GH11TD		GH13TC		GH11TC2		GH11TD		GH11TB2			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式						4サイクル・水冷直接噴射式											
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152						L6-123×152		L6-131×158		L6-123×152							
	総排気量 (ℓ)	10.836						10.836		12.777		10.836							
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600		339(460)/1,700		316(430)/1,600		339(460)/1,700		390(530)/1,431-1,700		316(430)/1,600		339(460)/1,700		294(400)/1,600			
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,601(265)/990-1,431		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200			
シャーシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式						乾燥単板ダイヤフラム式											
	変速機	ESCOT-VI (AT612F)						ESCOT-VI (AT612F)		ESCOT-VI (AT612G)		ESCOT-VI (AT612F)							
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274							
	減速比	2.846		3.363		2.846		3.363		3.083		2.846		3.363		2.642			
	スプリング	前	1,720×90×22-1-23-2						1,720×90×22-1-23-2										
		後	円形スリーブ空気バネ						円形スリーブ空気バネ										
	ブレーキ	補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ						UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ + 排気管開閉式排気ブレーキ		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ						
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						空気式 車輪制動形スプリングブレーキ										
	燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)						400(アルミ)											
	タイヤ	前	295/80R22.5		275/80R22.5		295/80R22.5		275/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5		315/80R22.5		275/70R22.5		
後		11R22.5-14PR		275/80R22.5		295/80R22.5		275/80R22.5		295/80R22.5		11R22.5-14PR		275/70R22.5		275/70R22.5			

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径、車両前端から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

\*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

\*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

## 重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途		汎用					汎用												
ホイールベース		H尺					H尺												
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー													
	GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)			GH13TA 345kW(470PS)		GH13TB 360kW(490PS)		GH13TC 390kW(530PS)									
サスペンション		後軸エアサス					後軸エアサス												
届出型式		2PG-GW6DAH(ISS付)/2KG-GW6DAH(ISS無)		2DG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)			2DG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2DG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)										
社内呼称		GW6DAHGGNA		GW6EAHGGNA			GW6EAHGGNA		GW6EAHGGPA		GW6EAHGGQA								
第5輪荷重 (t)		11.3	11.5	13.0	16.0		18.0		16.0		18.0	16.0							
NR装置		無し		無し			付き(58km/h)		無し		付き(58km/h)		無し						
インデックスNo.		28		29			30		31		32		33	34	35	36	37	38	39
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915			6,915			6,915			6,915							
		全幅 (mm)	2,490			2,490			2,490			2,490							
		全高 (mm)	2,945			2,975			2,975			2,975							
	ホイールベース (mm)	3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520								
トレッド	前 (mm)	2,040	2,055	2,040		2,035		2,040		2,035		2,040							
	後 (mm)	1,835	1,850	1,835		1,835		1,835		1,835		1,835							
重量	車両重量 (kg)	8,530	8,330	8,710	9,070		9,080		9,070		9,080		9,060						
	乗車定員 (人)	2			2			2		2		2		2					
	車両総重量 (kg)	19,940			21,820		25,180		27,190		25,180		27,190		25,170				
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	54,850			54,850		54,850		54,850		57,320		57,320		62,250				
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)	-			-		75,820		-		79,230		-		79,230				
性能	重量車モード燃費値H15*1 ISS付 (km/ℓ)	3.34 (TT1)			1.97 (TT2)			1.97 (TT2)		1.97 (TT2)		1.98 (TT2)		1.98 (TT2)					
	重量車モード燃費値H15*1 ISS無 (km/ℓ)	3.24 (TT1)			1.93 (TT2)			1.93 (TT2)		1.93 (TT2)		1.93 (TT2)		1.94 (TT2)					
	重量車モード燃費値H25*1 ISS付 (km/ℓ)	3.18 (TT1)			2.41 (TT2)			2.41 (TT2)		2.39 (TT2)		2.39 (TT2)		2.38 (TT2)					
	重量車モード燃費値H25*1 ISS無 (km/ℓ)	3.11 (TT1)			2.37 (TT2)			2.37 (TT2)		2.35 (TT2)		2.35 (TT2)		2.34 (TT2)					
連結装置	カブラオフセット (mm)	100			125		175		225		175		225		175				
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:200mm	1,190			1,235		-		-		-		-		-			
		カブラ高さ:310mm	-			1,345		1,345		1,345		1,345		1,345		1,345			
	前まわり半径 (mm)	2,890			2,865		2,815		2,765		2,815		2,765		2,815				
	後まわり半径 (mm)	1,820			1,840		1,890		1,935		1,890		1,935		1,890				
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	5,135			5,110		5,060		5,010		5,060		5,010		5,060				
	ジャンパーケーブル	JISII型					JISII型												
ジャンパーホース	JISI型					JISI型													
エンジン	型式	GH13TA			GH13TA			GH13TA		GH13TB		GH13TC							
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式												
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-131.0 × 158.0					L6-131.0 × 158.0												
	総排気量 (ℓ)	12.777					12.777												
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	345(470)/1,404-1,700			345(470)/1,404-1,700			345(470)/1,404-1,700		360(490)/1,404-1,700		390(530)/1,431-1,700							
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,346(239)/945-1,404			2,346(239)/945-1,404			2,346(239)/945-1,404		2,448(250)/960-1,404		2,601(265)/990-1,431							
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式												
	変速機	ESCOT-VII (AT612G)					ESCOT-VII (AT612G)												
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274												
	減速比	3.400			3.777		3.777		3.700		4.625		3.700		4.625		3.700		
	スプリング	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)					1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)											
		後	円形スリーブ空気バネ					円形スリーブ空気バネ											
	長×幅×厚・枚数	後補助	-					-											
		主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク											
		補助	UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ			大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ							
	燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)		300(アルミ)			400(アルミ)		400(アルミ)		400(アルミ)		400(アルミ)						
アドブルータンク容量 (ℓ)		50			50		50		50		50								
タイヤ	前	275/70R22.5 148/145J *3			285/85R22.5 146/143J *4			295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *4		295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *4					
	後	275/70R22.5 148/145J *3			285/85R22.5 146/143J *4			285/85R22.5 146/143J *4		285/85R22.5 146/143J *4		285/85R22.5 146/143J *4		285/85R22.5 146/143J *4					

※GW6DAH系車は1軸カブラが標準仕様の為、オプションの2軸カブラ選択時は上記、第5輪荷重が減トンになります。

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。

他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際は、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスミッションPTOと同時選択はできません。PTO付きの場合、リターダーは無し仕様となります。

\*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費値は異なります。

\*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

\*3 第5輪荷重11.5t車はアルミディスクホイールになります。

\*4 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

## 重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途		汎用					汎用				
ホイールベース		H尺					H尺				
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー				
サスペンション		GH13TC 390kW(530PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TB 360kW(490PS)			
届出型式		後軸エアサス		後軸リーフサス		後軸リーフサス		後軸リーフサス			
社内呼称		2DG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)			
第5輪荷重 (t)		GW6EAHHGQA		GW6ELHHGNA		GW6ELHHGNA		GW6ELHHGPA			
NR装置		16.0		18.0		16.0		18.0		20.0	
インデックスNo.		付き(58km/h)		無し		付き(58km/h)		無し		付き(58km/h)	
		40		41		42		43		44	
		41		42		43		44		45	
		42		43		44		45		46	
		43		44		45		46		47	
		44		45		46		47		48	
		45		46		47		48		49	
		46		47		48		49		50	
		47		48		49		50		51	
		48		49		50		51		52	
		49		50		51		52		53	
		50		51		52		53		54	
		51		52		53		54		55	
		52		53		54		55		56	
		53		54		55		56		57	
		54		55		56		57		58	
		55		56		57		58		59	
		56		57		58		59		60	
		57		58		59		60		61	
		58		59		60		61		62	
		59		60		61		62		63	
		60		61		62		63		64	
		61		62		63		64		65	
		62		63		64		65		66	
		63		64		65		66		67	
		64		65		66		67		68	
		65		66		67		68		69	
		66		67		68		69		70	
		67		68		69		70		71	
		68		69		70		71		72	
		69		70		71		72		73	
		70		71		72		73		74	
		71		72		73		74		75	
		72		73		74		75		76	
		73		74		75		76		77	
		74		75		76		77		78	
		75		76		77		78		79	
		76		77		78		79		80	
		77		78		79		80		81	
		78		79		80		81		82	
		79		80		81		82		83	
		80		81		82		83		84	
		81		82		83		84		85	
		82		83		84		85		86	
		83		84		85		86		87	
		84		85		86		87		88	
		85		86		87		88		89	
		86		87		88		89		90	
		87		88		89		90		91	
		88		89		90		91		92	
		89		90		91		92		93	
		90		91		92		93		94	
		91		92		93		94		95	
		92		93		94		95		96	
		93		94		95		96		97	
		94		95		96		97		98	
		95		96		97		98		99	
		96		97		98		99		100	
		97		98		99		100		101	
		98		99		100		101		102	
		99		100		101		102		103	
		100		101		102		103		104	
		101		102		103		104		105	
		102		103		104		105		106	
		103		104		105		106		107	
		104		105		106		107		108	
		105		106		107		108		109	
		106		107		108		109		110	
		107		108		109		110		111	
		108		109		110		111		112	
		109		110		111		112		113	
		110		111		112		113		114	
		111		112		113		114		115	
		112		113		114		115		116	
		113		114		115		116		117	
		114		115		116		117		118	
		115		116		117		118		119	
		116		117		118		119		120	
		117		118		119		120		121	
		118		119		120		121		122	
		119		120		121		122		123	
		120		121		122		123		124	
		121		122		123		124		125	
		122		123		124		125		126	
		123		124		125		126		127	
		124		125		126		127		128	
		125		126		127		128		129	
		126		127		128		129		130	
		127		128		129		130		131	
		128		129		130		131		132	
		129		130		131		132		133	
		130		131		132		133		134	
		131		132		133		134		135	
		132		133		134		135		136	
		133		134		135		136		137	
		134		135		136		137		138	
		135		136		137		138		139	
		136		137		138		139		140	
		137		138		139		140		141	
		138		139		140		141		142	
		139		140		141		142		143	
		140		141		142		143		144	
		141		142		143		144		145	
		142		143		144		145		146	
		143		144		145		146		147	
		144		145		146		147		148	
		145		146		147		148		149	
		146		147		148		149		150	
		147		148		149		150		151	
		148		149		150		151		152	
		149		150		151		152		153	
		150		151		152		153		154	
		151		152		153		154		155	
		152		153		154		155		156	
		153		154		155		156		157	
		154		155		156		157		158	
		155		156		157		158		159	
		156		157		158		159		160	
		157		158		159		160		161	
		158		159		160		161		162	
		159		160		161		162		163	
		160		161		162		163		164	
		161		162		163		164		165	
		162		163		164		165		166	
		163		164		165		166		167	
		164		165		166		167		168	
		165		166		167		168		169	
		166		167		168		169		170	
		167		168		169		170		171	
		168		169		170		171		172	
		169		170		171		172		173	
		170		171		172		173		174	
		171		172		173		174		175	
		172		173		174		175		176	
		173		174		175		176		177	
		174		175		176		177		178	
		175		176		177		178		179	
		176		177		178		179		180	
		177		178		179		180		181	
		178		179		180		181		182	
		179		180		181		182		183	
		180		181		182		183		184	
		181		182		183		184		185	
		182		183		184		185		186	
		183		184		185		186		187	
		184		185		186		187		188	
		185		186		187		188		189	
		186		187		188		189		190	
		187		188		189		190		191	
		188		189		190		191		192	
		189		190		191		192		193	
		190		191		192		193		194	
		191		192		193		194		195	
		192		193		194		195		196	
		193		194		195		196		197	
		194		195		196		197		198	
		195		196		197		198		199	
		196		197		198		199		200	

## 重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途		汎用				汎用		
ホイールベース		H尺				H尺		
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー		
		GH13TB 360kW(490PS)		GH13TC 390kW(530PS)		GH13TC 390kW(530PS)		
サスペンション		後軸リーフサス				後軸リーフサス		
届出型式		2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)				2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		
社内呼称		GW6ELHHGPA		GW6ELHHGQA		GW6ELHHGQA		
第5輪荷重 (t)		20.0		16.0		18.0		
NR装置		付き(58km/h)		無し		付き(58km/h)		
インデックスNo.		52		53		54		
		55		56		57		
		58						
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915				6,915	
		全幅 (mm)	2,490				2,490	
		全高 (mm)	2,980				2,980	
	ホイールベース	(mm)	3,150 + 1,370 = 4,520				3,150 + 1,370 = 4,520	
トレッド	前 (mm)	2,035		2,040		2,035		
	後 (mm)	1,835		1,835		1,835		
重量	車両重量 (kg)	9,210		9,070		9,080		
	乗車定員 (人)	2						
	車両総重量 (kg)	29,320		25,180		27,190		
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	-		62,250		-		
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)	79,230		-		86,060		
性能	重量車モード燃費値H15*1 ISS付 (km/ℓ)	1.97 (TT2)		1.98 (TT2)		1.98 (TT2)		
	重量車モード燃費値H15*1 ISS無 (km/ℓ)	1.93 (TT2)		1.94 (TT2)		1.94 (TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1 ISS付 (km/ℓ)	2.39 (TT2)		2.38 (TT2)		2.38 (TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1 ISS無 (km/ℓ)	2.35 (TT2)		2.34 (TT2)		2.34 (TT2)		
連結装置	カブラオフセット (mm)	225		175		200		
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:200mm	-					
		カブラ高さ:310mm	1,395		1,400		1,395	
	前まわり半径 (mm)	2,765		2,815		2,790		
	後まわり半径 (mm)	1,935		1,890		1,915		
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	5,010		5,060		5,035		
ジャンパーケーブル	JISII型							
ジャンパーホース	JISI型							
エンジン	型式	GH13TB		GH13TC		GH13TC		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131.0 × 158.0				L6・131.0 × 158.0		
	総排気量 (ℓ)	12.777						
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	360(490)/1,404-1,700		390(530)/1,431-1,700		390(530)/1,431-1,700		
最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,448(250)/960-1,404		2,601(265)/990-1,431		2,601(265)/990-1,431			
シャシー	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式						
	変速機	ESCOT-VII (AT612G)						
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						
	減速比	4.625		3.700		4.625		
	スプリング	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)				1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)	
		後	1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)				1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)	
		後補助	-					
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					
		補助	大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ					
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)							
アドブルータンク容量 (ℓ)	50							
タイヤ	前	295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J*3		295/80R22.5 153/150J		
	後	295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J*3		295/80R22.5 153/150J		

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。

他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際は、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスミッションPTOと同時選択はできません。PTO付きの場合リターダーは無し仕様となります。

\*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

\*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

\*3 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

## フルトラクター主要諸元 CW-P 6×4 / CG-P 8×4

用途		フルトラクター					フルトラクター					
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
		GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TD 338kW(460PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	
サスペンション		リーフサス			リーフサス		リーフサス	後軸エアサス				
ホイールベース		4,600 + 1,370 = 5,970			5,700 + 1,370 = 7,070		5,700 + 1,370 = 7,070	5,800 + 1,370 = 7,170			1,795 + 4,355 + 1,370 = 7,520	
届出型式		2DG-CW5ELPP			2DG-CW5FLVP		2DG-CW5FLVP	2DG-CW5FAWP			2DG-CG5FAYP	
社内呼称		CW5ELPPGQB	CW5ELPPGQD	CW5ELPPGRB	CW5FLVPGQB	CW5FLVPGQD	CW5FLVGRB	CW5FAWPGQB	CW5FAWPGQD	CW5FAWGRB	CG5FAYPGQB	
インデックスNo.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	10,330			11,980		11,980	11,990			11,980
		全幅 (mm)	2,490			2,490		2,490	2,490			2,490
		全高 (mm)	3,080			3,075		3,075	3,065			2,915
	トレッド	前 (mm)	2,040			2,035		2,035	2,035			2,080
		後 (mm)	1,835			1,835		1,835	1,835			1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,900			9,500		9,500	9,400			9,600
		幅 (mm)	2,330			2,330		2,330	2,330			2,330
荷台オフセット (mm)		395			645		645	685			1,145	
重量	車両重量 (kg)	9,190	9,270	9,210	9,550	9,640	9,580	9,530	9,610	9,560	9,460	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)	12,600	12,500	12,600	15,200	15,100	15,200	15,300	15,200	15,200	15,300	
	車両総重量 (kg)	21,900	21,880	21,920	24,860	24,850	24,890	24,940	24,920	24,870	24,870	
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	50,080	48,930	53,700	50,080	48,930	53,700	50,080	48,930	53,700	50,080	
性能	最小回転半径 (m)	8.3			9.8		9.8	10.0			10.2	
	重量車モード燃費値H15*1ISS付 (km/ℓ)	1.96(TT2)	1.95(TT2)	1.96(TT2)		1.95(TT2)	1.96(TT2)		1.95(TT2)	1.96(TT2)		
	重量車モード燃費値H15*1ISS無 (km/ℓ)	1.92(TT2)	1.92(TT2)	1.92(TT2)		1.92(TT2)	1.92(TT2)		1.92(TT2)	1.92(TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1ISS付 (km/ℓ)	2.45(TT2)	2.37(TT2)	2.45(TT2)		2.37(TT2)	2.45(TT2)		2.37(TT2)	2.45(TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1ISS無 (km/ℓ)	2.41(TT2)	2.34(TT2)	2.41(TT2)		2.34(TT2)	2.41(TT2)		2.34(TT2)	2.41(TT2)		
連結装置	ピントルフックオフセット (mm)	2,665			3,365		3,365	3,265			2,915	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	9,967			11,767		11,767	11,767			11,767	
	ジャンパーケーブル	JISⅡ型+ISO (ABS用) (+SAE(アンチジャックナイフ用))					JISⅡ型+ISO (ABS用) (+SAE(アンチジャックナイフ用))					
	ジャンパーホース	JISⅠ型					JISⅠ型					
エンジン	型式	GH11					GH11					
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式					
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152					L6・123×152					
	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836					
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600	309(420)/1,600	338(460)/1,700	316(430)/1,600	309(420)/1,600	338(460)/1,700	316(430)/1,600	309(420)/1,600	338(460)/1,700	316(430)/1,600	
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式					
	変速機	ESCOT-VI (AO2612F)	MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VI (AO2612F)		MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VI (AO2612F)		MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VI (AO2612F)		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 (R)7.191 H/L:0.785/1.000	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		
	減速比	4.500	5.143	4.500		5.143	4.500		5.143	4.500	3.250	
	スプリング	1,720 × 90 × 26-1(テーパー)・28-1(テーパー)					1,720 × 90 × 26-1(テーパー)・28-1(テーパー)					
	長×幅×厚・枚数	1,370 × 75 × 42-3(テーパー)					1,370 × 75 × 42-3(テーパー)			円形スリーブ空気バネ φ230 × 292-4, φ197 × 292-4		円形スリーブ空気バネ φ197 × 268-8
	ブレーキ	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク					
	補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
	燃料タンク容量 (ℓ)	200(アルミ)					200(アルミ)					
アドブルータンク容量 (ℓ)	34					34						
タイヤ	前	11R22.5-16PR			295/80R22.5 153/150J		295/80R22.5 153/150J			245/70R19.5 136/134J		
	後	11R22.5-16PR			11R22.5-14PR		11R22.5-14PR			245/70R19.5 136/134J		

※重量、連結装置、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。  
他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラックス営業員までご相談ください。

\*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

高速トラクター・重量物輸送用トラクター パワートレイン表

●:標準 △:オプション

		GK 4×2						GW 6×4						
用途	ホイールベース	汎用/ローリー				汎用	車載		汎用		汎用			
		B/D/E				B/D	E/K		H		H			
エンジン		GH11TB2	GH11TB1	GH11TC2	GH11TC1	GH11TD	GH13TC	GH11TB2	GH11TB1	GH13TA (2PG/2KG)	GH13TA	GH13TB	GH13TC	
ミッション トランス	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●		●		●							
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI												
	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII					●			●	●	●	●	
	MTS75E 7段	マニュアル		●					●					
	H/L付6段(MPT20A 12段)	マニュアル				●								
ファイナルギア最終減速比	↑ 高速型 ↓ 高駆動型	2.642	△		△		△	●						
		2.846	●		●		△	△	△			△		
		3.083			△		△	●				△	△	
		3.090									△	△		
		3.363			△		●					△	△	
		3.400			△		△	△			●	△		
		3.666					△	△						
		3.700					△					●	●	
		3.777									△	●		
		4.111										△	△	
		4.125									△	△		
		4.625		△		●				●		△*1	△*1	
		5.285		●		△				△				
EEブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
コンパクトリターダ			●		●			●						
大容量流体式リターダー										△	●	●	●	

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。  
 ※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 \*1:NR付時標準ファイナルになります。

ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退	
MTS75E7段	マニュアル	—	6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710	
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VI ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	—	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	—	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	—	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	—	7.191

フルトラクター パワートレイン表

	CW-P	CG-P
--	------	------

用途		フルトラクター							
サスペンション		リーフサス		リーフサス/後軸エアサス			後軸エアサス		
GVW		22t		25t			25t		
ホイールベース		P		V / W			Y		
エンジン		GH11TC2 (316/430)	GH11TC1 (309/420)	GH11TD (338/460)	GH11TC2 (316/430)	GH11TC1 (309/420)	GH11TD (338/460)	GH11TC2 (316/430)	
ミッション	H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	●		●	●		●	
	H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル		●			●		
ファイナルギア最終減速比	↑ 高速型 ↓ 高駆動型	3.083						△	
		3.250						●	
		3.363							△
		3.416							△
		3.545							△
		3.700							△
		3.777	△		△	△		△	
		3.900							△
		4.125	△	△	△	△	△	△	
		4.500	●	△	●	●	△	●	
5.143	△	●	△	△	●	△			
EEブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	
コンパクトリターダ			●			●			

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。  
 ※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688

■寸法図 (mm)

**GK 4×2 (高速トラクター) 汎用** ホイールベース **B**

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。  
インデックスNo. **3**

**GK 4×2 (高速トラクター) 汎用** ホイールベース **B**

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。  
インデックスNo. **6**

**GK 4×2 (高速トラクター) 汎用** ホイールベース **B**

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。  
インデックスNo. **9**

**GK 4×2 (高速トラクター) 汎用/ローリ** ホイールベース **B**

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。  
インデックスNo. **10**

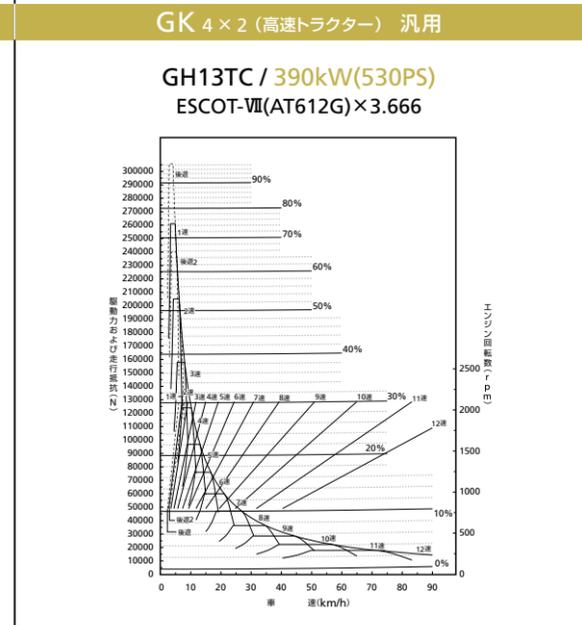
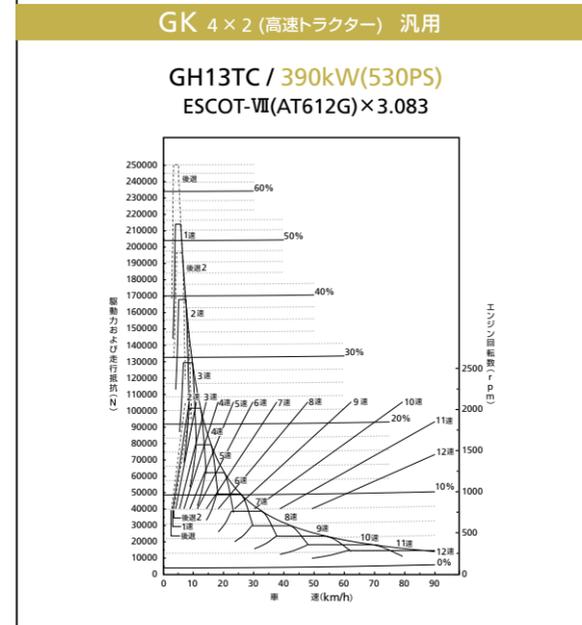
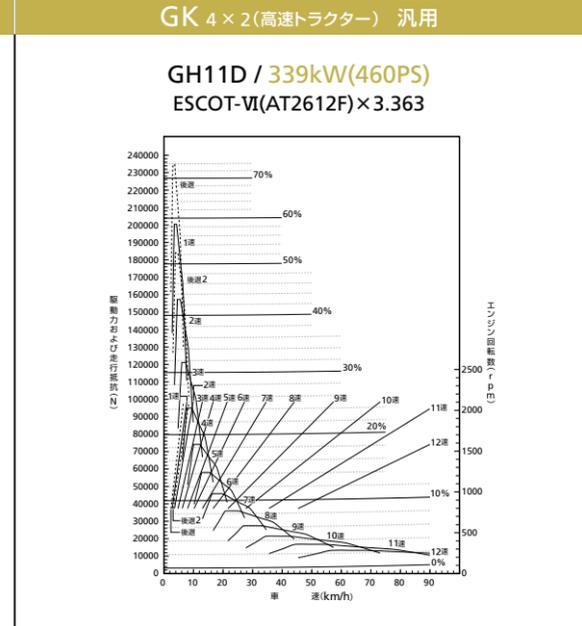
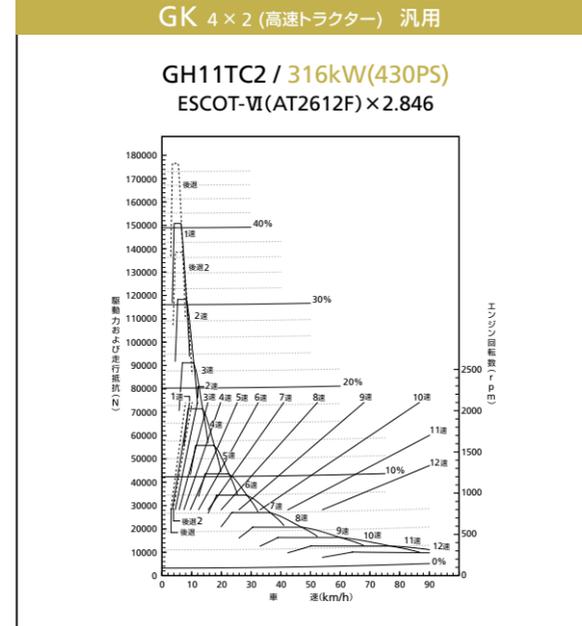
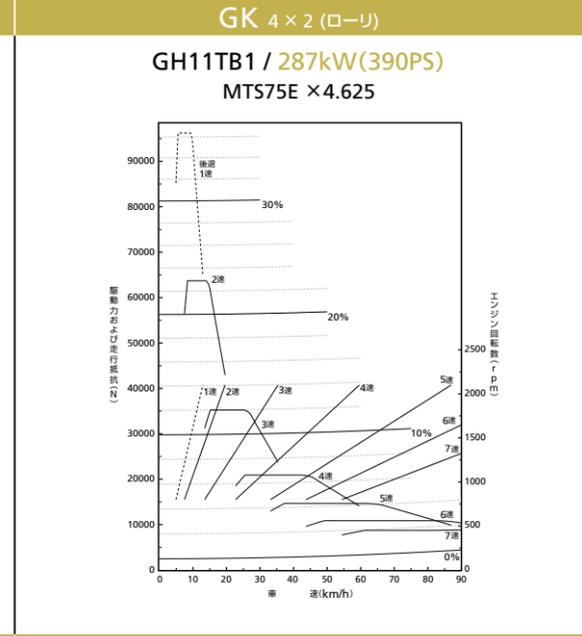
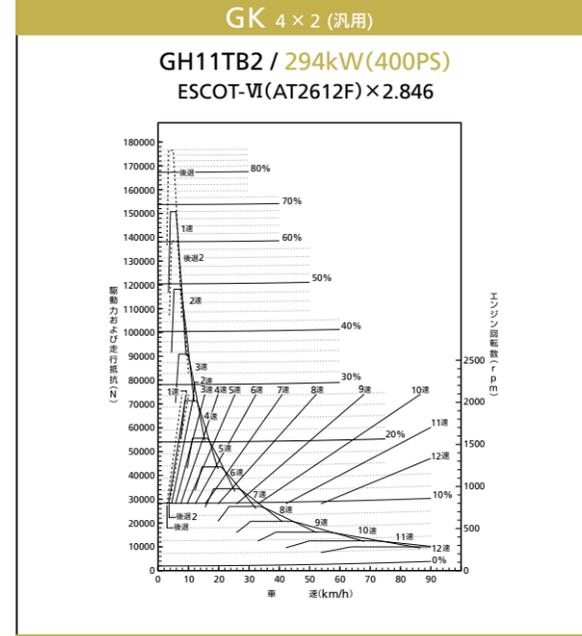
**GK 4×2 (高速トラクター) 汎用** ホイールベース **D**

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。  
インデックスNo. **21**

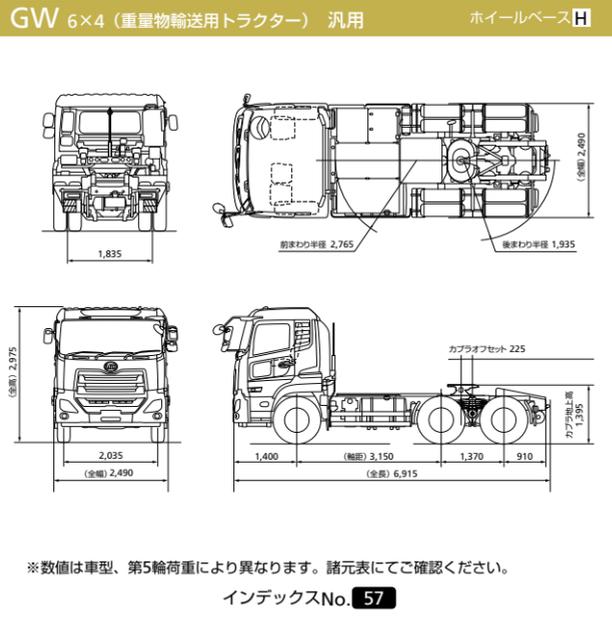
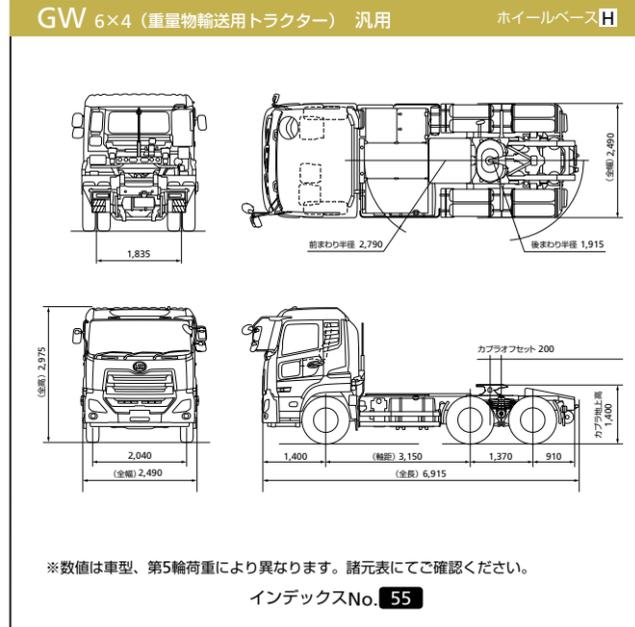
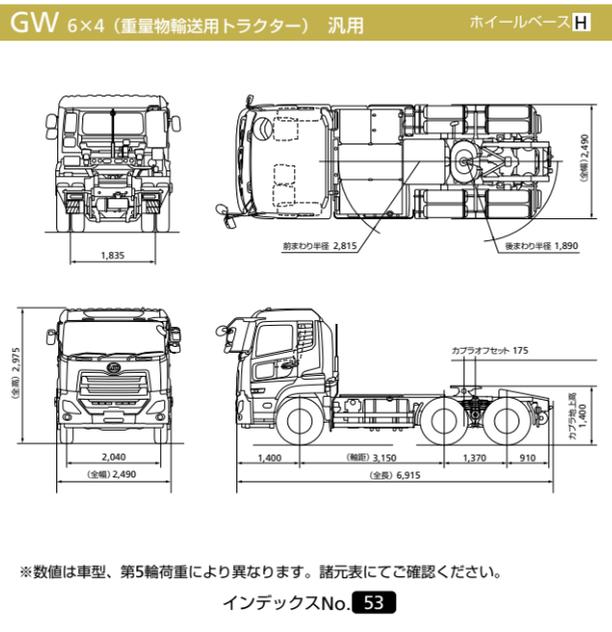
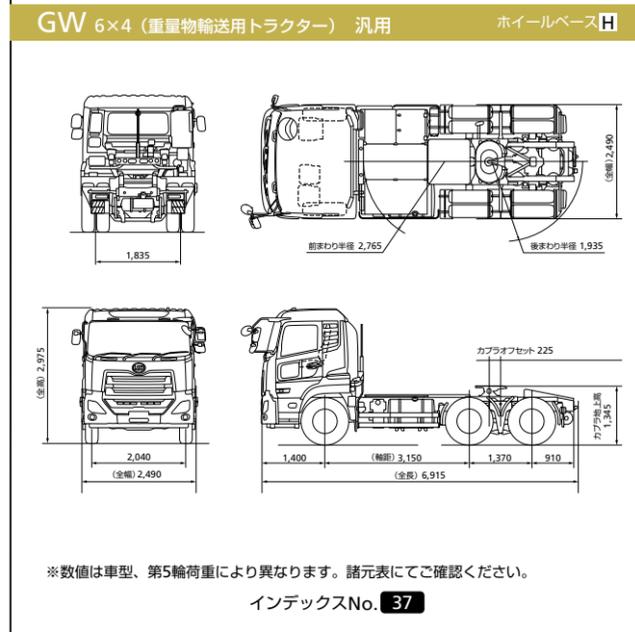
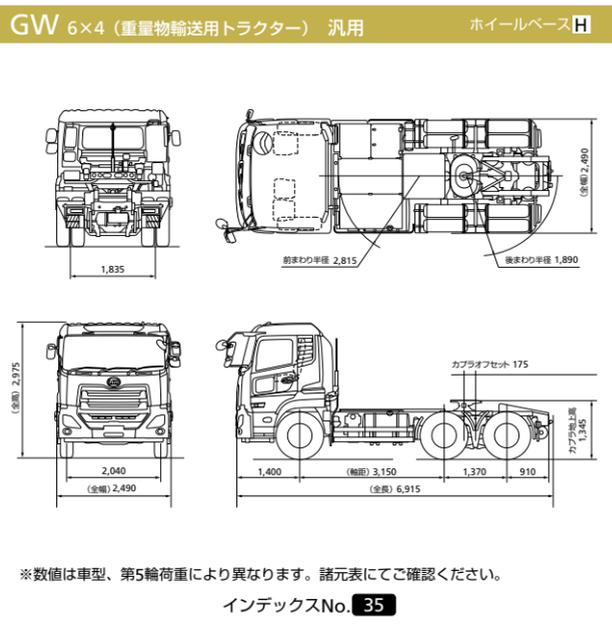
**GK 4×2 (高速トラクター) 汎用** ホイールベース **E**

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。  
インデックスNo. **26**

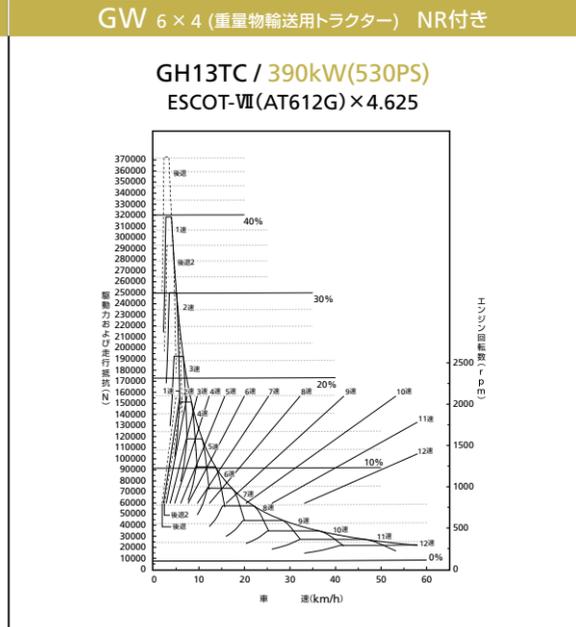
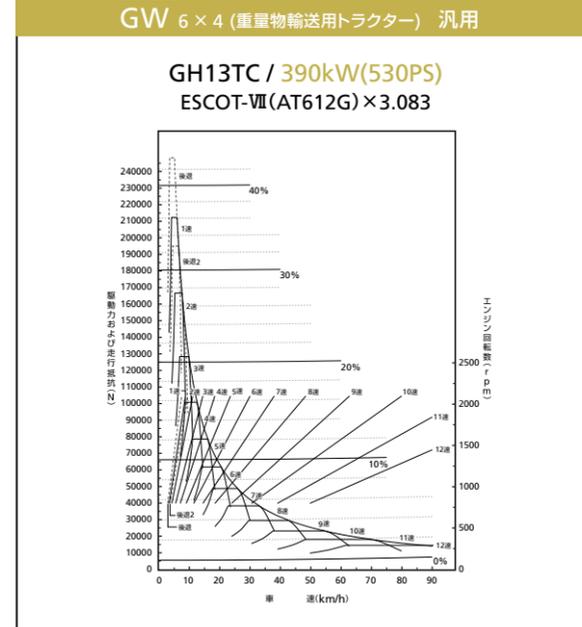
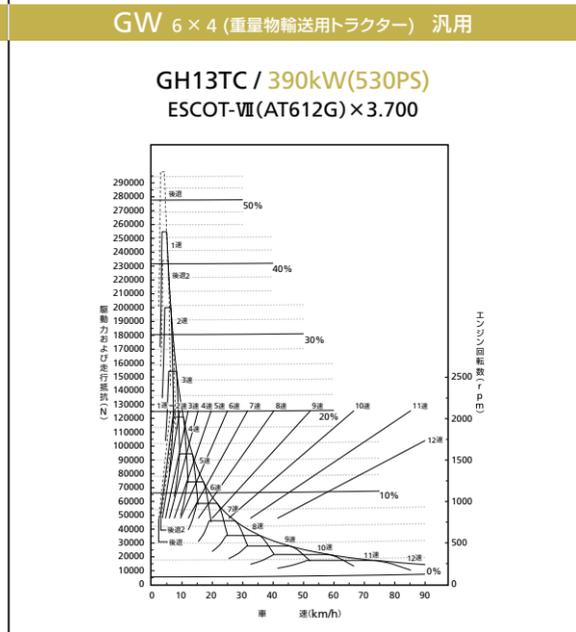
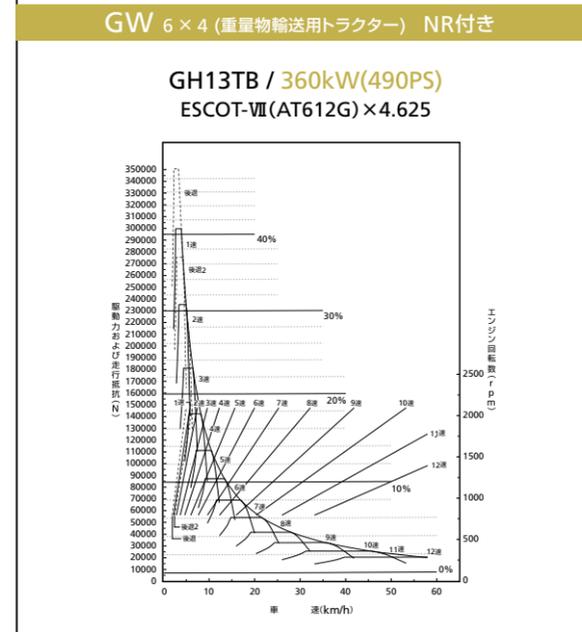
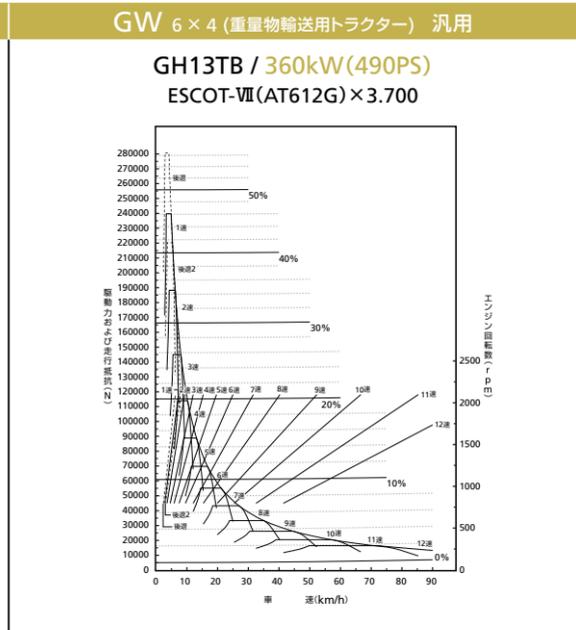
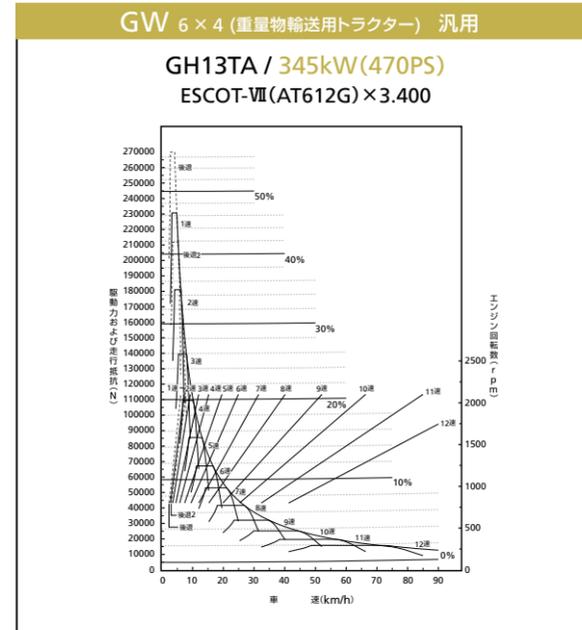
■走行性能曲線



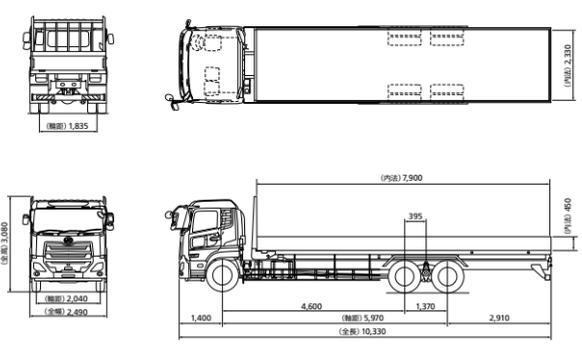
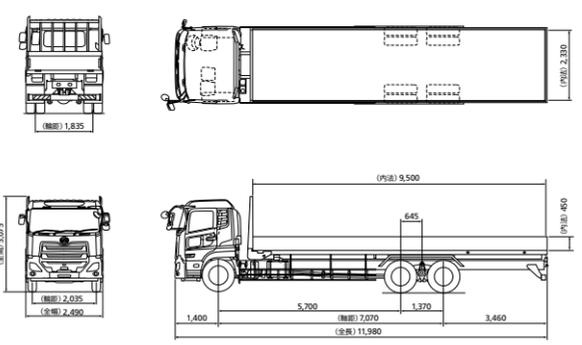
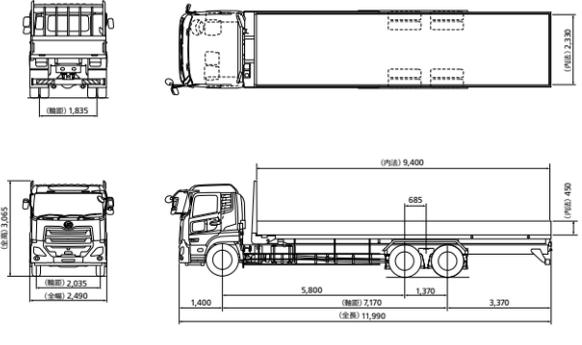
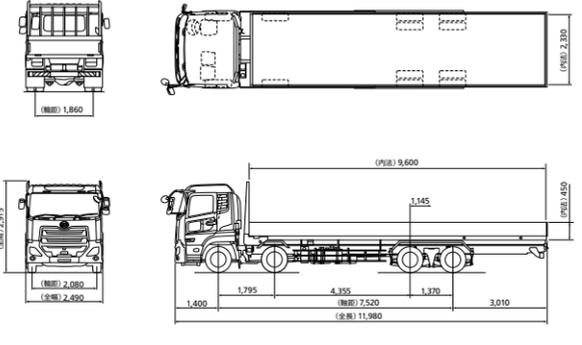
■寸法図 (mm)



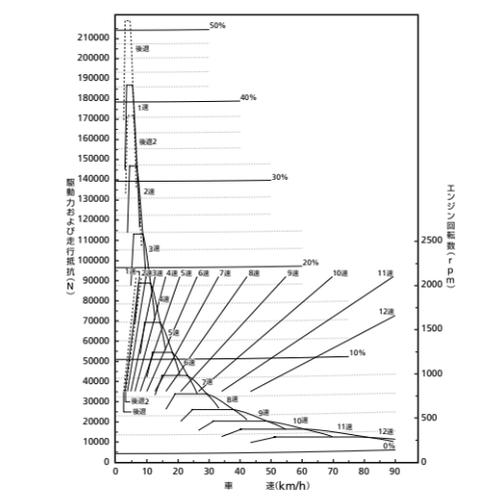
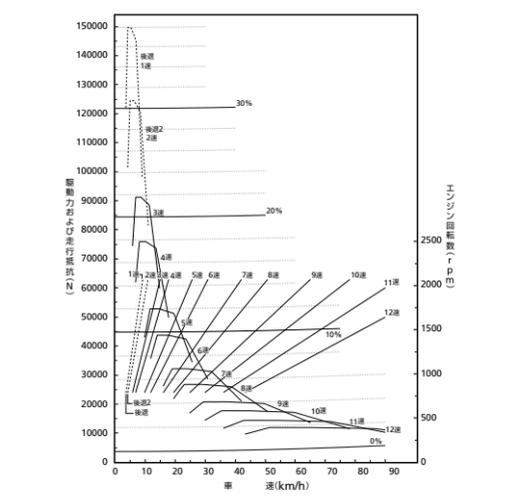
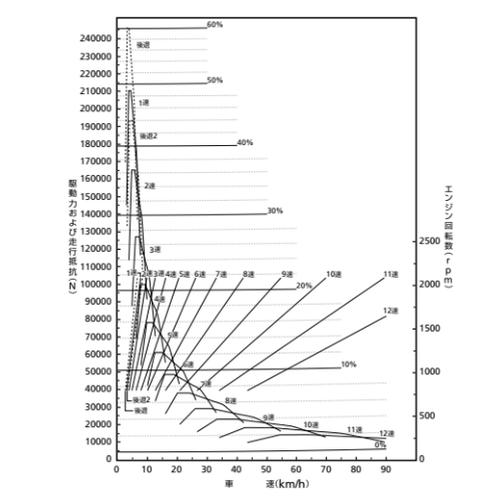
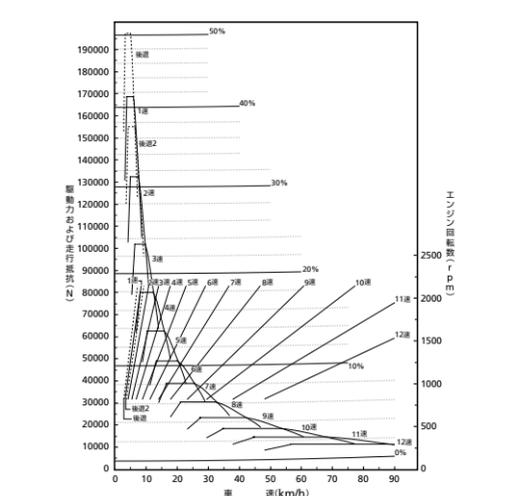
■走行性能曲線



■寸法図 (mm)

<p><b>CW-P 6×4</b>      ホイールベース <b>P</b></p>  <p>※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. <b>1</b></p>	<p><b>CW-P 6×4</b>      ホイールベース <b>V</b></p>  <p>※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. <b>4</b></p>
<p><b>CW-P 6×4</b>      ホイールベース <b>W</b></p>  <p>※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. <b>7</b></p>	<p><b>CG-P 8×4</b>      ホイールベース <b>Y</b></p>  <p>※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. <b>10</b></p>

■走行性能曲線

<p><b>CW-P 6×4</b></p> <p><b>GH11TC2 / 316kW(430PS)</b> <b>ESCOT-VI(AO2612F)×4.500</b></p> 	<p><b>CW-P 6×4</b></p> <p><b>GH11TC1 / 309kW(420PS)</b> <b>MPT20A ×5.143</b></p> 
<p><b>CW-P 6×4</b></p> <p><b>GH11TD / 338kW(460PS)</b> <b>ESCOT-VI(AO2612F)×4.500</b></p> 	<p><b>CG-P 8×4</b></p> <p><b>GH11TC2 / 316kW(430PS)</b> <b>ESCOT-VI(AO2612F)×3.250</b></p> 

## 環境情報

基礎情報	車名		Quonトラクター(GK)					Quonトラクター(GK)		Quonトラクター(GW)				Quonフルトラクター							
	排出ガス識別記号 (JH15)		2RG-	2PG-	2RG-	2PG-	2RG-	2PG-	2PG- / 2KG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-							
エンジン	型式		GH11(GH11TB2)	GH11(GH11TB1)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH11(GH11TD)	GH13(GH13TC)	GH13(GH13TA)	GH13(GH13TA)	GH13(GH13TB)	GH13(GH13TC)	GH11(GH11TC2)	GH11(GH11TC1)	GH11(GH11TD)						
	総排気量 (ℓ)		10.836					10.836		12.777				10.836							
	種類		直列6気筒OHC24バルブEGR付																		
	燃料の種類		低硫黄軽油(S-10ppm軽油)																		
	燃料供給装置		直噴式																		
	最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)		294(400)/1,600	287(390)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,700	390(530)/1,431-1,700	345(470)/1,404-1,700	360(490)/1,404-1,700	390(530)/1,431-1,700	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,700	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200				
最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)		2,000(204)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,601(265)/990-1,431	2,346(239)/945-1,404	2,448(250)/960-1,404	2,601(265)/990-1,431	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200					
駆動装置	駆動方式		2-4D					2-4D		2-4D・4D				2-4D・4D							
	トランスミッション		ESCOT-VI	7MT	ESCOT-VI	12MT	ESCOT-VI	ESCOT-VII	ESCOT-VII				ESCOT-VI	MPT20A	ESCOT-VI						
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照												下表の燃費値計算条件を参照			下表の燃費値計算条件を参照			
	排出ガス	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)〈換算値〉	下表の燃費値計算条件を参照												下表の燃費値計算条件を参照			下表の燃費値計算条件を参照			
		適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)												平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)			平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)			
		WHTC及びWHSC モード規制値・認定値 等 (単位:g/kWh)	CO	0.79												0.79			0.79		
			NMHC	0.14												0.14			0.14		
			NOx	0.36												0.36			0.36		
	PM		0.009												0.009			0.009			
	参考		平成27年度重量車燃費基準+5%、10% 達成車					平成27年度重量車燃費基準+5% 達成車	平成27年度重量車燃費基準+5%、燃費基準達成車	JH25モードによる新たな重量車燃費基準(2025年度目標)を達成				平成27年度重量車燃費基準+10% 達成車	平成27年度重量車燃費基準+5% 達成車	平成27年度重量車燃費基準+10% 達成車					
	騒音	適合規制レベル	九都県市指定低公害[H28超低公害車]												九都県市指定低公害[H28超低公害車]			九都県市指定低公害[H28超低公害車]			
		加速走行騒音規制値 (dB(A))	平成28年騒音規制 N3C2A 88												平成28年騒音規制 N3C2A 88			平成28年騒音規制 N3C2A 88			
エアコン冷媒使用量		HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430					HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430				HFC134a:500g/GWP※(地球温暖化係数):1430										
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)												自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)			自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)												自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	[環境への取り組み]欄参照												[環境への取り組み]欄参照			[環境への取り組み]欄参照				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)												自工会目標達成(2007年以降使用禁止)			自工会目標達成(2007年以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等					インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等				インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等									
		回収パンパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー					内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー				内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー									
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり					あり				あり									
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用					電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用				電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用									
		水銀	蛍光灯に使用					蛍光灯に使用				蛍光灯に使用									
	六価クロム	使用なし					使用なし				使用なし										
	カドミウム	使用なし					使用なし				使用なし										

※フロン法において、トラック/バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

## 燃費値計算条件(JH15)

車型	排出ガス識別記号 (JH15)	エンジン			重量車モード燃費値(km/ℓ)※		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)〈換算値〉		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)			車両総重量	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
		型式	最高出力(kW(PS))	トランスミッション	ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル減速比	サイズ	動荷重半径(m)							
GK	2RG-	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI(AT612F)	3.50(TT1)	3.40(TT1)	739	761	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	10,525	24,000	2	2,927	2,490	-
	2PG-	GH11(GH11TB1)	287(390)	MTS75E	3.33(TT1)	3.25(TT1)	777	796	3.363	275/80R22.5 151/148J	0.491							
	2RG-	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI(AT612F)	3.50(TT1)	3.40(TT1)	739	761	2.642	275/80R22.5 151/148J	0.491							
	2PG-	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	3.37(TT1)	3.30(TT1)	767	784	3.083	295/70R22.5 151/148J	0.479							
	2RG-	GH11(GH11TD)	339(460)	ESCOT-VI(AT612F)	3.50(TT1)	3.40(TT1)	739	761	2.642	275/70R22.5 148/145J	0.465							
	2PG-	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII(AT612G)	3.35(TT1)	3.25(TT1)	772	796	2.846	295/80R22.5 153/150J	0.505							
GW	2PG-	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII(AT612G)	3.34(TT1)	-	774	-	3.090	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	10,525	24,000	2	2,927	2,490	-
	2KG-	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII(AT612G)	-	3.24(TT1)	-	798				20t超	19,028	40,000	2	2,890	2,490	
	2DG-	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII(AT612G)	1.97(TT2)	1.93(TT2)	1,313	1,340	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
	2DG-	GH13(GH13TB)	360(490)	ESCOT-VII(AT612G)	1.90(TT2)	1.93(TT2)	1,361	1,340	3.363	275/70R22.5 148/145J	0.465							
	2DG-	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII(AT612G)	1.98(TT2)	1.94(TT2)	1,306	1,333	3.363	285/60R22.5 148/145J	0.450							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

## 燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン			重量車モード燃費値(km/ℓ)※		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)〈換算値〉		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)			車両総重量	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
	型式	最高出力(kW(PS))	トランスミッション	ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル減速比	サイズ	動荷重半径(m)								
																		ISS付
GK	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI(AT612F)	3.29(TT1)	3.22(TT1)	786	803	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	-	
	GH11(GH11TB1)	287(390)	MTS75E	3.19(TT1)	3.13(TT1)	811	826	3.363	275/80R22.5 151/148J	0.491								
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI(AT612F)	3.34(TT1)	3.27(TT1)	774	791	2.642	275/80R22.5 151/148J	0.491								
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	3.24(TT1)	3.18(TT1)	798	813	3.083	295/70R22.5 151/148J	0.479								
	GH11(GH11TD)	339(460)	ESCOT-VI(AT612F)	3.33(TT1)	3.26(TT1)	777	793	2.642	275/70R22.5 148/145J	0.465								
	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII(AT612G)	3.20(TT1)	3.13(TT1)	808	826	2.846	295/80R22.5 153/150J	0.505								
GW	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII(AT612G)	3.18(TT1)	-	813	-	3.090	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	-	
	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII(AT612G)	-	3.11(TT1)	-	832				20t超	19,421	38,910					
	GH13(GH13TA)	345(470)	ESCOT-VII(AT612G)	2.41(TT2)	2.37(TT2)	1,073	1,091	3.400	285/85R22.5 146/143J	0.510								
	GH13(GH13TB)	360(490)	ESCOT-VII(AT612G)	2.39(TT2)	2.35(TT2)	1,082	1,101	3.363										
	GH13(GH13TC)	390(530)	ESCOT-VII(AT612G)	2.38(TT2)	2.34(TT2)	1,087	1,105	3.363										

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

## 燃費値計算条件(JH15)

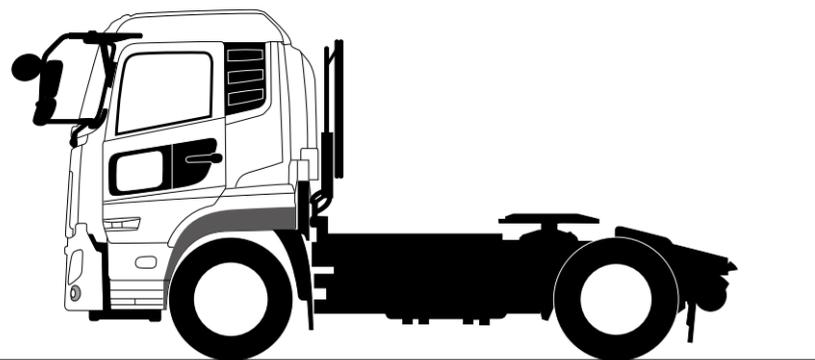
車型	排出ガス 識別記号 (JH15)	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)			車両 総重量	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
		型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	サイズ	動荷重 半径(m)							
フル トラクター	2DG-	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VI (AO612F)	1.96 (TT2)	1.92 (TT2)	1,320	1,347	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	19,028	40,000	2	2,890	2,450	-
	2DG-	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	1.95 (TT2)	1.92 (TT2)	1,326	1,347	3.090	285/60R22.5 148/145J	0.450							
	2DG-	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VI (AO612F)	1.96 (TT2)	1.92 (TT2)	1,320	1,347	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車向、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

## 燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)			車両 総重量	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	サイズ	動荷重 半径(m)							
フル トラクター	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VI (AO612F)	2.45 (TT2)	2.41 (TT2)	1,056	1,073	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	-
	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	2.37 (TT2)	2.34 (TT2)	1,091	1,105	3.090	285/60R22.5 148/145J	0.450							
	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VI (AO612F)	2.45 (TT2)	2.41 (TT2)	1,056	1,073	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車向、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。



Memo \_\_\_\_\_

Memo \_\_\_\_\_