



Tractor

GK 4×2 第5輪8.0~12.0t	CW-P 6×4
GW 6×4 第5輪11.2~20.0t	CG-P 8×4

平成28年排出ガス規制適合
 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車(2RG-)
 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車(2PG-)
 平成27年度重量車燃費基準達成車(2KG-)

Quon

Tractor 主要諸元表



●このカタログの内容は、2023年5月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラック販売会社へお問い合わせください。

UDトラック株式会社
 〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
 udtrucks.co.jp



K143T④
 3253.2305-1-9901.3253
 2023.05 EGC

Going the Extra Mile

高速トラクター主要諸元 GK 4×2

用途		汎用					汎用				汎用/ローリ		ローリ		
ホイールベース		B尺					B尺								
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー								
		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TD 339kW(460PS)		GH13TC 390kW(530PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)	GH11TD 339kW(460PS)		
サスペンション		後軸エアサス					後軸エアサス								
届出型式(JH15)		2RG-GK5DAB					2RG-GK5DAB	2RG-GK5DAB		2PG-GK6DAB	2RG-GK5DAB				
社内呼称		GK5DABHGQA		GK5DABHGRA		GK5DABHGQA	GK5DABHGQA	GK5DABHGRA		GK6DABHGQA	GK5DABLGPA	GK5DABLGQA	GK5DABLGRA		
第5輪荷重 (t)		9.5	10.0	9.5	10.0	11.0	11.5	11.0	11.5	11.5	10.0	10.0	10.0		
インデックスNo.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,950	2,945	2,945	2,950	2,950	
	ホイールベース	(mm)	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	
		トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035	2,050	2,050
後 (mm)	1,835		1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850		
重量	車両重量 (kg)	6,630	6,610	6,640	6,630	6,640	6,630	6,650	6,640	6,850	6,590	6,610	6,620		
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	車両総重量 (kg)	16,240	16,720	16,250	16,740	17,750	18,240	17,760	18,250	18,460	16,700	16,720	16,730		
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)	39,820	39,680	39,840	39,680	45,440	45,440	45,740	45,460	45,780	39,760	39,320	39,520		
	重量モード燃費値JH15*1 ISS付 (km/ℓ)	3.50		3.50		3.50	3.50	3.50		3.35	3.50	3.50	3.50		
重量モード燃費値JH15*1 ISS無 (km/ℓ)	3.40		3.40		3.40	3.40	3.40		3.25	3.40	3.40	3.40			
重量モード燃費値JH25*1 ISS付 (km/ℓ)	3.34		3.33		3.34	3.34	3.33		3.20	3.29	3.34	3.33			
重量モード燃費値JH25*1 ISS無 (km/ℓ)	3.27		3.26		3.27	3.27	3.26		3.13	3.22	3.27	3.26			
連結装置	カブラオフセット (mm)	550	680	550	680	500	620	480	620	600	670	670	670		
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ240mm	1,230	1,230	1,230	1,230	1,215	1,225	1,215	1,225	1,225	1,245	1,245		
		カブラ高さ200mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,175	1,185	1,175	1,185	1,185	1,205	1,205		
	前まわり半径 (mm)	1,780	1,660	1,780	1,660	1,830	1,710	1,850	1,710	1,730	1,660	1,660	1,660		
	後まわり半径 (mm)	1,670	1,760	1,670	1,760	1,630	1,720	1,620	1,720	1,700	1,760	1,760	1,760		
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,050	3,920	4,050	3,920	4,100	3,980	4,120	3,980	4,000	3,930	3,930	3,930		
	ジャンパーケーブル	JISⅡ型					JISⅡ型								
ジャンパーホース	JISⅠ型					JISⅠ型									
エンジン	型式	GH11TC2		GH11TD		GH11TC2	GH11TC2	GH11TD		GH13TC	GH11TB2	GH11TC2	GH11TD		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式								
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123 × 152					L6・123 × 152				L6・131 × 158				
	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836				12.777				
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600		339(460)/1,700		316(430)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,700		390(530)/1,431-1,700		294(400)/1,600	316(430)/1,600	339(460)/1,700	
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200		2,601(265)/990-1,431		2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,250(228)/1,200	
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式								
	変速機	ESCOT-VI (AT612F)					ESCOT-VI (AT612F)				ESCOT-VII (AT612G)				
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274				
	減速比	2.846		3.363		2.846	2.846	3.363		3.083		2.846		3.363	
	スプリング	前	1,720 × 90 × 22-1-23-2					1,720 × 90 × 22-1-23-2							
		後	円形スリーブ空気バネ					円形スリーブ空気バネ							
	ブレーキ	長×幅×厚-枚数	-					-							
		補助	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク							
		駐車	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ					UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ				UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ + 排気管開閉式排気ブレーキ		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	
	燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)					400(アルミ)								
タイヤ	前	295/80R22.5		275/80R22.5		295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5			
	後	11R22.5-14PR		275/80R22.5		295/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		295/80R22.5		11R22.5-14PR			

※B尺 WB 3,200mm車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後回り半径、車両前端から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

*1 重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラック営業部員にご確認ください。

高速トラクター主要諸元 GK 4×2

用途		汎用						汎用						車載		亀の子			
ホイールベース		D尺						D尺						E尺		K尺			
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー						水冷直列6気筒ターボインタークーラー											
		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH13TC 390kW(530PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TD 339kW(460PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	
サスペンション		後軸エアサス						後軸エアサス											
届出型式(JH15)		2RG-GK5DAD		2RG-GK5DAD		2RG-GK5DAD		2RG-GK5DAD		2PG-GK6DAD		2RG-GK5DAE		2RG-GK5DAE		2RG-GK5DAE		2RG-GK5DAK	
社内呼称		GK5DADHGQA		GK5DADHGRA		GK5DADHGQA		GK5DADHGRA		GK6DADHGQA		GK5DAEHGQA		GK5DAEHGRA		GK5DAEHGPA		GK5DAKHGPA	
第5輪荷重 (t)		9.5 10.0		9.5 10.0		11.0 11.5		11.0 11.5		11.5		9.5 10.0		9.5 10.0		8.0		8.0	
インデックスNo.		13 14		15 16		17 18		19 20		21		22 23		24 25		26		27	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	6,270	6,270	6,270	6,270	6,270	7,170		
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490		
		全高 (mm)	2,945	2,945	2,945	2,945	2,945	2,965	2,920	2,965	2,945	2,940	2,965	2,940	2,965	2,900	2,920		
	ホイールベース	(mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	4,750		
		トレッド	前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,055	2,050		
後 (mm)	1,835		1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,850	1,850			
重量	車両重量 (kg)	6,670	6,670	6,680	6,680	6,690	6,690	6,690	6,700	6,890	6,700	6,710	6,740	6,610	6,740				
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
	車両総重量 (kg)	16,280	16,780	16,290	16,790	17,790	18,300	17,800	18,310	18,500	16,310	16,810	16,320	16,850	14,720	14,850			
	連結車両総重量 4×WD方式 (kg)	39,840	39,860	39,780	39,880	45,760	45,820	45,640	45,840	45,760	39,700	39,840	39,840	39,960	39,840	39,960			
	性能	重量車モード燃費値JH15*1 ISS付 (km/ℓ)	3.50		3.50		3.50		3.50		3.35		3.50		3.50		3.50		
	重量車モード燃費値JH15*1 ISS無 (km/ℓ)	3.40		3.40		3.40		3.40		3.25		3.40		3.40		3.40			
	重量車モード燃費値JH25*1 ISS付 (km/ℓ)	3.34		3.33		3.34		3.33		3.20		3.34		3.33		3.29			
	重量車モード燃費値JH25*1 ISS無 (km/ℓ)	3.27		3.26		3.27		3.26		3.13		3.27		3.26		3.22			
連結装置	カブラオフセット (mm)	600	740	600	740	530	660	540	660	660	680	820	660	810	60	10			
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ240mm	1,230	1,230	1,230	1,230	1,215	1,225	1,215	1,225	1,225	1,220	1,220	1,220	1,220	-	-		
		カブラ高さ200mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,175	1,185	1,175	1,185	1,185	1,180	1,180	1,180	1,180	1,145	1,140		
	前まわり半径 (mm)	2,030	1,890	2,030	1,890	2,100	1,970	2,090	1,970	1,970	2,290	2,160	2,310	2,170	2,910	3,850			
	後まわり半径 (mm)	1,700	1,810	1,700	1,810	1,650	1,750	1,660	1,750	1,750	1,780	1,890	1,760	1,880	1,360	1,340			
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,300	4,160	4,300	4,160	4,370	4,240	4,360	4,240	4,240	4,570	4,430	4,590	4,440	5,190	6,140			
	ジャンパーケーブル	JISⅡ型						JISⅡ型											
ジャンパーホース	JISⅠ型						JISⅠ型												
エンジン	型式	GH11TC2		GH11TD		GH11TC2		GH11TD		GH13TC		GH11TC2		GH11TD		GH11TB2			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式						4サイクル・水冷直接噴射式											
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152						L6-123×152		L6-131×158		L6-123×152							
	総排気量 (ℓ)	10.836						10.836		12.777		10.836							
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600		339(460)/1,700		316(430)/1,600		339(460)/1,700		390(530)/1,431-1,700		316(430)/1,600		339(460)/1,700		294(400)/1,600			
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,601(265)/990-1,431		2,000(203)/1,200		2,250(228)/1,200		2,000(203)/1,200			
シャーシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式						乾燥単板ダイヤフラム式											
	変速機	ESCOT-VI (AT612F)						ESCOT-VI (AT612F)		ESCOT-VI (AT612G)		ESCOT-VI (AT612F)							
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274							
	減速比	2.846		3.363		2.846		3.363		3.083		2.846		3.363		2.642			
	スプリング	前	1,720×90×22-1-23-2						1,720×90×22-1-23-2										
		後	円形スリーブ空気バネ						円形スリーブ空気バネ										
	ブレーキ	補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ						UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ + 排気管開閉式排気ブレーキ		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ						
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						空気式 車輪制動形スプリングブレーキ										
	燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)						400(アルミ)						200(スチール)		400(アルミ)			
	タイヤ	前	295/80R22.5		275/80R22.5		295/80R22.5		275/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5		315/80R22.5		275/70R22.5		
後		11R22.5-14PR		275/80R22.5		295/80R22.5		275/80R22.5		295/80R22.5		11R22.5-14PR		275/70R22.5		275/70R22.5			

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後ろ回り半径、車両前端から連結部までの長さ)、シャーシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途		汎用					汎用								
ホイールベース		H尺					H尺								
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー									
	GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)			GH13TA 345kW(470PS)		GH13TB 360kW(490PS)		GH13TC 390kW(530PS)					
サスペンション		後軸エアサス					後軸エアサス								
届出型式		2PG-GW6DAH(ISS付)/2KG-GW6DAH(ISS無)		2DG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)			2DG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2DG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)						
社内呼称		GW6DAHGGNA		GW6EAHGGNA			GW6EAHGGNA		GW6EAHGGPA		GW6EAHGGQA				
第5輪荷重 (t)		11.3	11.5	13.0	16.0		18.0		16.0		18.0	16.0			
NR装置		無し	無し	無し	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)	無し	付き(58km/h)			
インデックスNo.		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915			6,915			6,915			6,915			
		全幅 (mm)	2,490			2,490			2,490			2,490			
		全高 (mm)	2,945			2,975			2,975			2,975			
	ホイールベース (mm)	3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520			3,150 + 1,370 = 4,520				
トレッド	前 (mm)	2,040	2,055	2,040		2,035		2,040		2,035		2,040			
	後 (mm)	1,835	1,850	1,835		1,835		1,835		1,835		1,835			
重量	車両重量 (kg)	8,530	8,330	8,710	9,070		9,080		9,070		9,080		9,060		
	乗車定員 (人)	2		2			2		2			2			
	車両総重量 (kg)	19,940		21,820		25,180		27,190		25,180		27,190		25,170	
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	54,850		54,850		54,850		54,850		57,320		57,320		62,250	
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)	-		-		75,820		-		79,230		-		-	
性能	重量車モード燃費値H15*1ISS付 (km/ℓ)	3.34 (TT1)		1.97 (TT2)			1.97 (TT2)		1.97 (TT2)		1.97 (TT2)		1.98 (TT2)		
	重量車モード燃費値H15*1ISS無 (km/ℓ)	3.24 (TT1)		1.93 (TT2)			1.93 (TT2)		1.93 (TT2)		1.93 (TT2)		1.94 (TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1ISS付 (km/ℓ)	3.18 (TT1)		2.41 (TT2)			2.41 (TT2)		2.39 (TT2)		2.39 (TT2)		2.38 (TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1ISS無 (km/ℓ)	3.11 (TT1)		2.37 (TT2)			2.37 (TT2)		2.35 (TT2)		2.35 (TT2)		2.34 (TT2)		
連結装置	カブラオフセット (mm)	100		125		175		225		175		225		175	
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:200mm	1,190		1,235		-		-		-		-		
		カブラ高さ:310mm	-		1,345			1,345		1,345		1,345		1,345	
	前まわり半径 (mm)	2,890		2,865		2,815		2,765		2,815		2,765		2,815	
	後まわり半径 (mm)	1,820		1,840		1,890		1,935		1,890		1,935		1,890	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	5,135		5,110		5,060		5,010		5,060		5,010		5,060	
	ジャンパーケーブル	JISⅡ型					JISⅡ型								
ジャンパーホース	JISⅠ型					JISⅠ型									
エンジン	型式	GH13TA			GH13TA			GH13TA		GH13TB		GH13TC			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式								
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-131.0 × 158.0					L6-131.0 × 158.0								
	総排気量 (ℓ)	12.777					12.777								
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	345(470)/1,404-1,700			345(470)/1,404-1,700			345(470)/1,404-1,700		360(490)/1,404-1,700		390(530)/1,431-1,700			
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,346(239)/945-1,404			2,346(239)/945-1,404			2,346(239)/945-1,404		2,448(250)/960-1,404		2,601(265)/990-1,431			
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式								
	変速機	ESCOT-VII (AT612G)					ESCOT-VII (AT612G)								
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274								
	減速比	3.400			3.777		3.777		3.700		4.625		3.700		4.625
	スプリング	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)					1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)							
		後	円形スリプ空気バネ					円形スリプ空気バネ							
	ブレーキ	長×幅×厚・枚数	-					-							
		主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク							
		補助	UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ			UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ		大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ					
	燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)		300(アルミ)			400(アルミ)		400(アルミ)		400(アルミ)		400(アルミ)		
		アドブルータンク容量 (ℓ)		50					50						
タイヤ	前	275/70R22.5 148/145J *3		285/85R22.5 146/143J *4			295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *4		295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *4		
	後	275/70R22.5 148/145J *3		285/85R22.5 146/143J *4			285/85R22.5 146/143J *4		285/85R22.5 146/143J *4		285/85R22.5 146/143J *4		285/85R22.5 146/143J *4		

※GW6DAH系車は1軸カブラが標準仕様の為、オプションの2軸カブラ選択時は上記、第5輪荷重が減トンになります。

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。

他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際は、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスミッションPTOと同時選択はできません。PTO付きの場合、リターダーは無し仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費値は異なります。

*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

*3 第5輪荷重11.5t車はアルミディスクホイールになります。

*4 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途		汎用					汎用					
ホイールベース		H尺					H尺					
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
サスペンション		GH13TC 390kW(530PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TA 345kW(470PS)		GH13TB 360kW(490PS)				
届出型式		後軸エアサス		後軸リーフサス		後軸リーフサス		後軸リーフサス				
社内呼称		2DG-GW6EAH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)				
第5輪荷重 (t)		GW6EAHHGQA		GW6ELHHGNA		GW6ELHHGNA		GW6ELHHGPA				
NR装置		16.0		18.0		16.0		18.0		20.0		
インデックスNo.		付き(58km/h)		無し		付き(58km/h)		無し		付き(58km/h)		
		40		41		42		43		44		
		41		42		43		44		45		
		42		43		44		45		46		
		43		44		45		46		47		
		44		45		46		47		48		
		45		46		47		48		49		
		46		47		48		49		50		
		47		48		49		50		51		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915		6,915		6,915		6,915			
		全幅 (mm)	2,490		2,490		2,490		2,490			
		全高 (mm)	2,975		2,980		2,980		2,980			
	ホイールベース	3,150 + 1,370 = 4,520		3,150 + 1,370 = 4,520		3,150 + 1,370 = 4,520		3,150 + 1,370 = 4,520				
トレッド	前 (mm)	2,040	2,035		2,040		2,035		2,035			
	後 (mm)	1,835	1,835		1,835		1,835		1,835			
重量	車両重量 (kg)	9,060	9,070		9,070		9,080		9,080			
	乗車定員 (人)	2		2		2		2				
	車両総重量 (kg)	25,170	27,180		25,180		27,190		29,320			
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	-	62,250		54,850		57,320		57,320			
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)	86,060	86,060		75,820		79,230		79,230			
性能	重量車モード燃費値H15*1 ISS付 (km/ℓ)	1.98 (TT2)		1.97 (TT2)		1.97 (TT2)		1.97 (TT2)				
	重量車モード燃費値H15*1 ISS無 (km/ℓ)	1.94 (TT2)		1.93 (TT2)		1.93 (TT2)		1.93 (TT2)				
	重量車モード燃費値H25*1 ISS付 (km/ℓ)	2.38 (TT2)		2.41 (TT2)		2.41 (TT2)		2.39 (TT2)				
	重量車モード燃費値H25*1 ISS無 (km/ℓ)	2.34 (TT2)		2.37 (TT2)		2.37 (TT2)		2.35 (TT2)				
連結装置	カブラオフセット (mm)	175	225		175		200		225			
	カブラ上面地上高 (mm)*2	カブラ高さ:200mm	-		-		-		-			
		カブラ高さ:310mm	1,345		1,400		1,400		1,395			
	前まわり半径 (mm)	2,815	2,765		2,815		2,790		2,765			
	後まわり半径 (mm)	1,890	1,935		1,890		1,915		1,935			
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	5,060	5,010		5,060		5,035		5,010			
ジャンパーケーブル	JISⅡ型					JISⅡ型						
ジャンパーホース	JISⅠ型					JISⅠ型						
エンジン	型式	GH13TC		GH13TA		GH13TA		GH13TB				
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式					
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-131.0 × 158.0					L6-131.0 × 158.0					
	総排気量 (ℓ)	12.777					12.777					
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	390(530)/1,431-1,700		345(470)/1,404-1,700		345(470)/1,404-1,700		360(490)/1,404-1,700				
最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,601(265)/990-1,431		2,346(239)/945-1,404		2,346(239)/945-1,404		2,448(250)/960-1,404					
シャシー	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式					
	変速機	ESCOT-VII (AT612G)					ESCOT-VII (AT612G)					
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					
	減速比	4.625	3.700		4.625		3.777		3.700			
	スプリング	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)		1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)		1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)		1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)			
		後	円形スリブ空気バネ		1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)		1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)		1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)			
	ブレーキ	後補助	-					-				
		主	空気式 前後ディスク					空気式 前後ディスク				
		補助	大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ					大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ				
	燃料タンク容量 (ℓ)	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				
		400(アルミ)	400(アルミ)					400(アルミ)				
アドブルータンク容量 (ℓ)	50	50					50					
	285/85R22.5 146/143J *3	295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *3		295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *3				
タイヤ	前	285/85R22.5 146/143J *3		295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J *3		295/80R22.5 153/150J				
	後	285/85R22.5 146/143J *3		285/85R22.5 146/143J *3		285/85R22.5 146/143J *3		285/85R22.5 146/143J *3				

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。
 他の仕様を選択される場合やトラクターとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラック営業部員までご相談ください。
 ※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスミッションPTOと同時選択はできません。PTO付きの場合リターダーは無し仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
 *2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラック営業部員にご確認ください。
 *3 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

重量物輸送用トラクター主要諸元 GW 6×4

用途		汎用				汎用		
ホイールベース		H尺				H尺		
エンジン		水冷直列6気筒ターボインタークーラー				水冷直列6気筒ターボインタークーラー		
		GH13TB 360kW(490PS)		GH13TC 390kW(530PS)		GH13TC 390kW(530PS)		
サスペンション		後軸リーフサス				後軸リーフサス		
届出型式		2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)				2DG-GW6ELH(STD:ISS無,OPT:ISS付)		
社内呼称		GW6ELHHGPA		GW6ELHHGQA		GW6ELHHGQA		
第5輪荷重 (t)		20.0		16.0		18.0		
NR装置		付き(58km/h)		無し		付き(58km/h)		
インデックスNo.		52		53		54		
		55		56		57		
		58						
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,915				6,915	
		全幅 (mm)	2,490				2,490	
		全高 (mm)	2,980				2,980	
	ホイールベース	(mm)	3,150 + 1,370 = 4,520				3,150 + 1,370 = 4,520	
トレッド	前 (mm)	2,035		2,040		2,035		
	後 (mm)	1,835		1,835		1,835		
重量	車両重量 (kg)	9,210		9,070		9,080		
	乗車定員 (人)	2						
	車両総重量 (kg)	29,320		25,180		27,190		
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	-		62,250		-		
	連結車両総重量 3-(1)式 (kg)	79,230		-		86,060		
性能	重量車モード燃費値H15*1 ISS付 (km/ℓ)	1.97 (TT2)		1.98 (TT2)		1.98 (TT2)		
	重量車モード燃費値H15*1 ISS無 (km/ℓ)	1.93 (TT2)		1.94 (TT2)		1.94 (TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1 ISS付 (km/ℓ)	2.39 (TT2)		2.38 (TT2)		2.38 (TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1 ISS無 (km/ℓ)	2.35 (TT2)		2.34 (TT2)		2.34 (TT2)		
連結装置	カブラオフセット (mm)	225		175		200		
	カブラ上面地上高(mm)*2	カブラ高さ:200mm	-					
		カブラ高さ:310mm	1,395		1,400		1,395	
	前まわり半径 (mm)	2,765		2,815		2,790		
	後まわり半径 (mm)	1,935		1,890		1,915		
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	5,010		5,060		5,035		
ジャンパーケーブル	JISII型							
ジャンパーホース	JISI型							
エンジン	型式	GH13TB		GH13TC		GH13TC		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131.0 × 158.0				L6・131.0 × 158.0		
	総排気量 (ℓ)	12.777						
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	360(490)/1,404-1,700		390(530)/1,431-1,700		390(530)/1,431-1,700		
最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,448(250)/960-1,404		2,601(265)/990-1,431		2,601(265)/990-1,431			
シャシー	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式						
	変速機	ESCOT-VII (AT612G)						
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274						
	減速比	4.625		3.700		4.625		
	スプリング	前	1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)				1,720 × 90 × 28-1(テーパー)・30-1(テーパー)	
		後	1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)				1,370 × 75 × 41-2(テーパー)・40-2(テーパー)	
		後補助	-					
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク					
		補助	大容量流体式リターダー / UD EEブレーキ + 排気管開閉弁式排気ブレーキ					
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
燃料タンク容量 (ℓ)	400(アルミ)							
アドブルータンク容量 (ℓ)	50							
タイヤ	前	295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J*3		295/80R22.5 153/150J		
	後	295/80R22.5 153/150J		285/85R22.5 146/143J*3		295/80R22.5 153/150J		

※重量、連結装置(カブラオフセット、前回り半径、後回り半径)、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。

他の仕様を選択される場合やトレーラとの連結検討をご検討の際は、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

※大容量流体式リターダー付き車の場合、トランスミッションPTOと同時選択はできません。PTO付きの場合リターダーは無し仕様となります。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積装ポター、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

*2 カブラ上面地上高は、カブラ仕様によって異なります。ご担当のUDトラックス営業部員にご確認ください。

*3 タイヤサイズ、285/85R22.5 146/143Jは、11R22.5-16PRの代替タイヤです。今後11R22.5系タイヤが廃止される方向(スタッドレスタイヤを除く)であることから、採用しました。

フルトラクター主要諸元 CW-P 6×4 / CG-P 8×4

用途		フルトラクター					フルトラクター							
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー													
	GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TC1 309kW(420PS)		GH11TD 338kW(460PS)		GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TC1 309kW(420PS)		GH11TD 338kW(460PS)			
サスペンション	リーフサス					リーフサス								
ホイールベース	4,600 + 1,370 = 5,970					5,700 + 1,370 = 7,070								
届出型式	2DG-CW5ELPP					2DG-CW5FLVP								
社内呼称	CW5ELPPGQB		CW5ELPPGQD		CW5ELPPGRB		CW5FLVPGQB		CW5FLVPGQD		CW5FLVPGRB			
インデックスNo.	1		2		3		4		5		6			
寸法	車両寸法	全長 (mm)	10,330				11,980				11,980			
		全幅 (mm)	2,490				2,490				2,490			
		全高 (mm)	3,080				3,075				3,065			
	トレッド	前 (mm)	2,040				2,035				2,035			
		後 (mm)	1,835				1,835				1,835			
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,900				9,500				9,400			
		幅 (mm)	2,330				2,330				2,330			
		高さ (mm)	450				450				450			
荷台オフセット (mm)	395				645				645					
重量	車両重量 (kg)	9,190		9,270		9,210		9,550		9,640		9,580		
	乗車定員 (人)	2		2		2		2		2		2		
	最大積載量 (kg)	12,600		12,500		12,600		15,200		15,100		15,200		
	車両総重量 (kg)	21,900		21,880		21,920		24,860		24,850		24,890		
	連結車両総重量 1-(1)式 (kg)	50,080		48,930		53,700		50,080		48,930		53,700		
性能	最小回転半径 (m)	8.3				9.8				9.8				
	重量車モード燃費値H15*1ISS付 (km/ℓ)	1.96(TT2)		1.95(TT2)		1.96(TT2)		1.95(TT2)		1.96(TT2)		1.95(TT2)		
	重量車モード燃費値H15*1ISS無 (km/ℓ)	1.92(TT2)		1.92(TT2)		1.92(TT2)		1.92(TT2)		1.92(TT2)		1.92(TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1ISS付 (km/ℓ)	2.45(TT2)		2.37(TT2)		2.45(TT2)		2.37(TT2)		2.45(TT2)		2.37(TT2)		
	重量車モード燃費値H25*1ISS無 (km/ℓ)	2.41(TT2)		2.34(TT2)		2.41(TT2)		2.34(TT2)		2.41(TT2)		2.34(TT2)		
連結装置	ピントルフックオフセット (mm)	2,665				3,365				3,265				
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	9,967				11,767				11,767				
	ジャンパーケーブル	JISII型+ISO (ABS用) (+SAE(アンチジャックナイフ用))					JISII型+ISO (ABS用) (+SAE(アンチジャックナイフ用))							
	ジャンパーホース	JISI型					JISI型							
エンジン	型式	GH11					GH11							
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式							
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152					L6-123×152							
	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836							
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	316(430)/1,600		309(420)/1,600		338(460)/1,700		316(430)/1,600		309(420)/1,600		338(460)/1,700		
	最大トルク (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(204)/1,200		1,900(194)/1,200		2,250(229)/1,200		2,000(204)/1,200		1,900(194)/1,200		2,250(229)/1,200		
シャシー	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式												
	変速機	ESCOT-VI (AO2612F)		MPT20A (1)~(6)シンクロ		ESCOT-VI (AO2612F)		MPT20A (1)~(6)シンクロ		ESCOT-VI (AO2612F)		ESCOT-VI (AO2612F)		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 (R)7.191 H/L:0.785/1.000		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 (R)7.191 H/L:0.785/1.000		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 (R)7.191 H/L:0.785/1.000		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 (R)7.191 H/L:0.785/1.000		
	減速比	4.500		5.143		4.500		5.143		4.500		3.250		
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前	1,720×90×26-1(テーパー)・28-1(テーパー)					1,720×90×26-1(テーパー)・28-1(テーパー)					1,580×90×22-1(テーパー)・24-1(テーパー)	
		後	1,370×75×42-3(テーパー)					1,370×75×42-3(テーパー)					円形スリーブ空気バネ φ230×292-4, φ197×292-4	
		後補助	-					-					円形スリーブ空気バネ φ197×268-8	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク											
		補助	UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		電磁式リターダー + UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ + 可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ											
燃料タンク容量 (ℓ)	200(アルミ)													
アドブルータンク容量 (ℓ)	34													
タイヤ	前	11R22.5-16PR				295/80R22.5 153/150J				295/80R22.5 153/150J				
	後	11R22.5-16PR				11R22.5-14PR				11R22.5-14PR				

*重量、連結装置、シャシ(燃料タンク容量、タイヤ)につきましては、販売推奨仕様となります。
他の仕様を選択される場合やトラクタとの連結検討をご検討の際には、担当のUDトラックス営業部員までご相談ください。

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

高速トラクター・重量物輸送用トラクター パワートレイン表

●:標準 △:オプション

		GK 4×2						GW 6×4						
用途	ホイールベース	汎用/ローリー				汎用	車載		汎用		汎用			
		B/D/E				B/D	E/K		H		H			
エンジン		GH11TB2	GH11TB1	GH11TC2	GH11TC1	GH11TD	GH13TC	GH11TB2	GH11TB1	GH13TA (2PG/2KG)	GH13TA	GH13TB	GH13TC	
ミッション オプション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●		●		●							
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI												
	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII					●			●	●	●	●	
	MTS75E 7段	マニュアル		●					●					
	H/L付6段(MPT20A 12段)	マニュアル				●								
ファイナルギア最終減速比	↑ 高速型 ↓ 高駆動型	2.642	△		△		△	●						
		2.846	●		●		△	△	△			△		
		3.083			△		△	●				△	△	
		3.090									△	△		
		3.363			△		●					△	△	
		3.400			△		△	△			●	△		
		3.666					△	△						
		3.700					△					●	●	
		3.777									△	●		
		4.111											△	△
		4.125									△	△		
		4.625		△		●				●			△*1	△*1
		5.285		●		△				△				
EEブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
コンパクトリターダ			●		●			●						
大容量流体式リターダー										△	●	●	●	

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
 ※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 *1:NR付時標準ファイナルになります。

ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退	
MTS75E7段	マニュアル	-	6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710	
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	-	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	-	13.727
H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	-	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	-	10.779
H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	-	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	-	7.191

フルトラクター パワートレイン表

CW-P CG-P

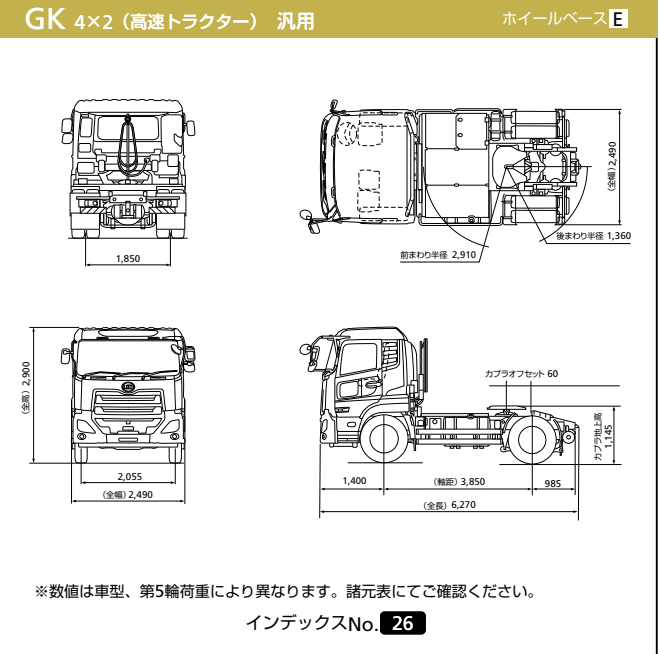
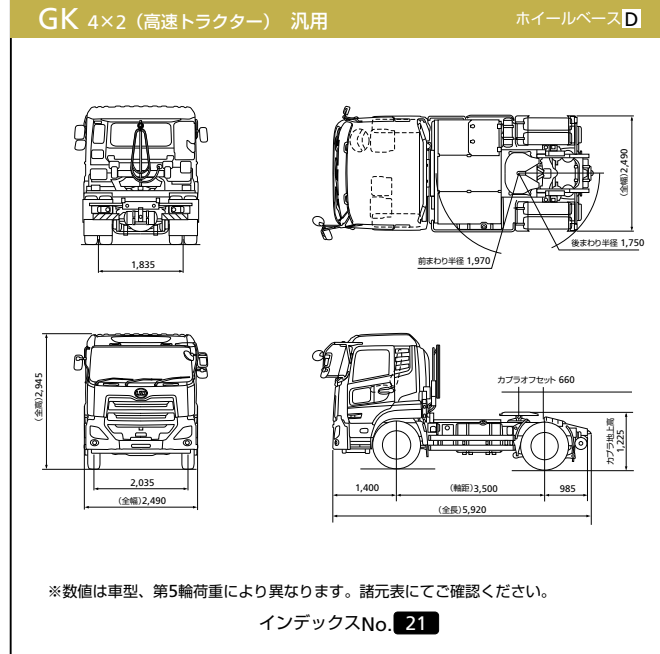
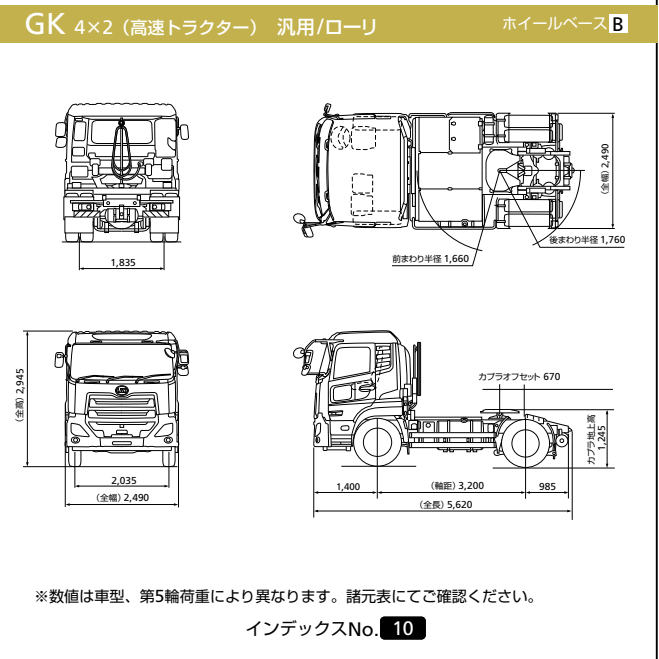
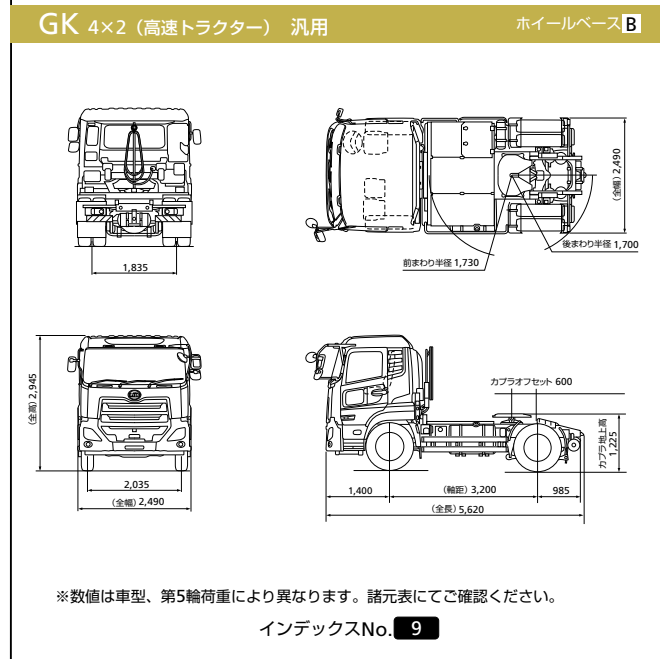
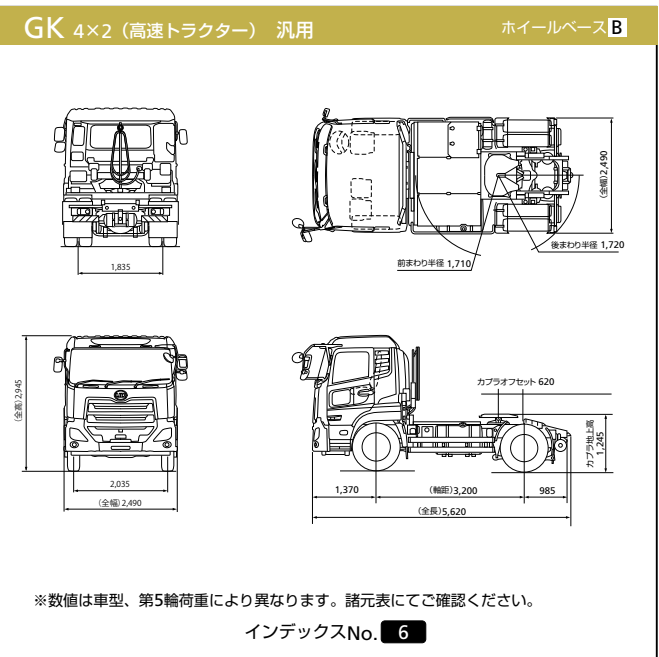
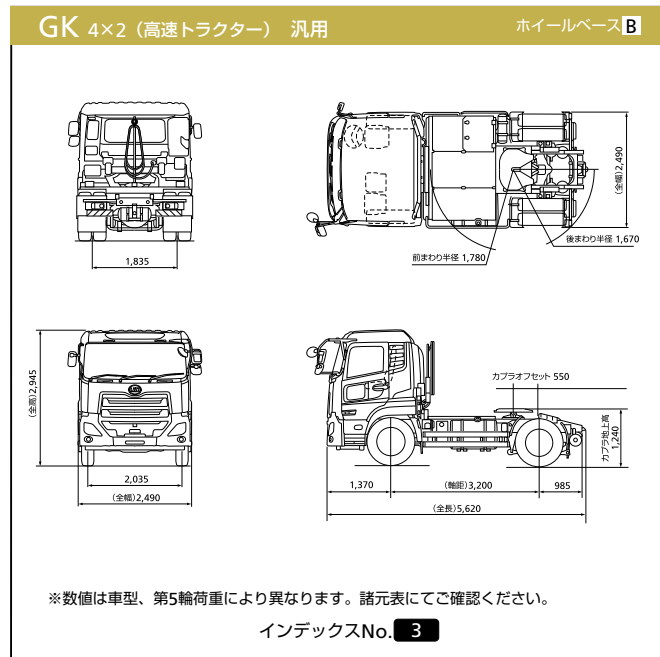
用途	フルトラクター								
	リーフサス		リーフサス/後軸エアサス				後軸エアサス		
GVW	22t		25t				25t		
ホイールベース	P		V/W				Y		
エンジン	GH11TC2 (316/430)	GH11TC1 (309/420)	GH11TD (338/460)	GH11TC2 (316/430)	GH11TC1 (309/420)	GH11TD (338/460)	GH11TC2 (316/430)		
ミッション	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI	●		●	●		●	
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル		●			●		
ファイナルギア最終減速比	↑ 高速型 ↓ 高駆動型	3.083						△	
		3.250						●	
		3.363							△
		3.416							△
		3.545							△
		3.700							△
		3.777	△		△	△		△	
		3.900							△
		4.125	△	△	△	△	△	△	
		4.500	●	△	●	●	△	●	
5.143	△	●	△	△	●	△			
EEブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	
コンパクトリターダ			●				●		

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。
 ※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

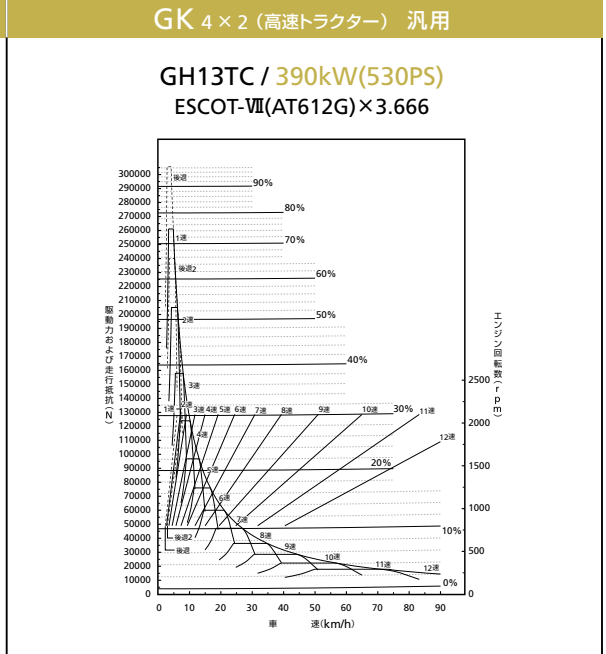
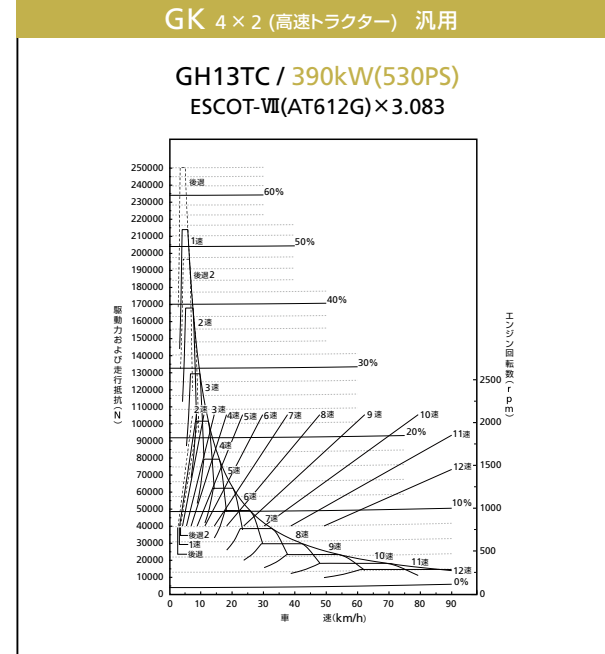
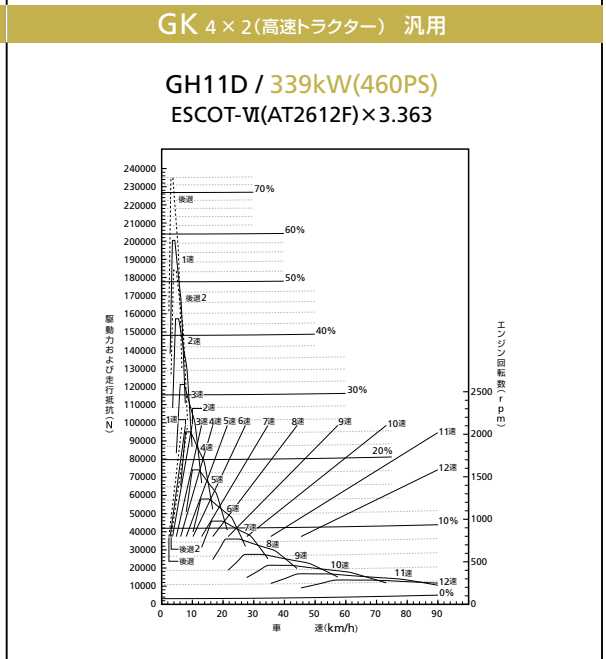
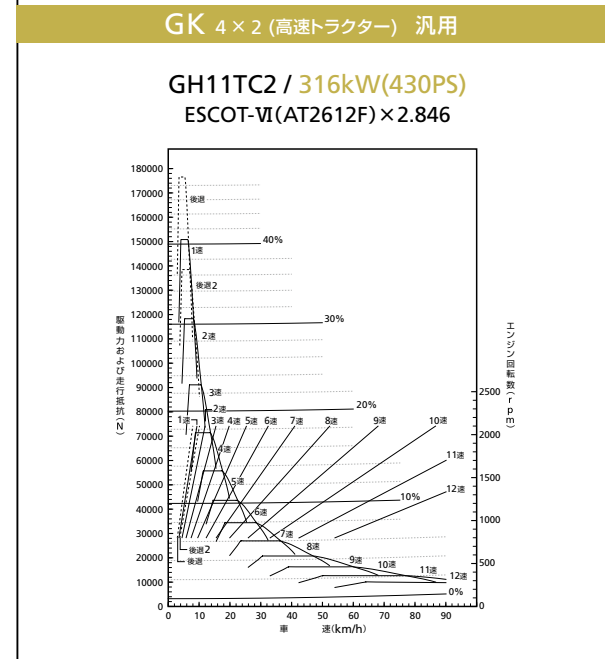
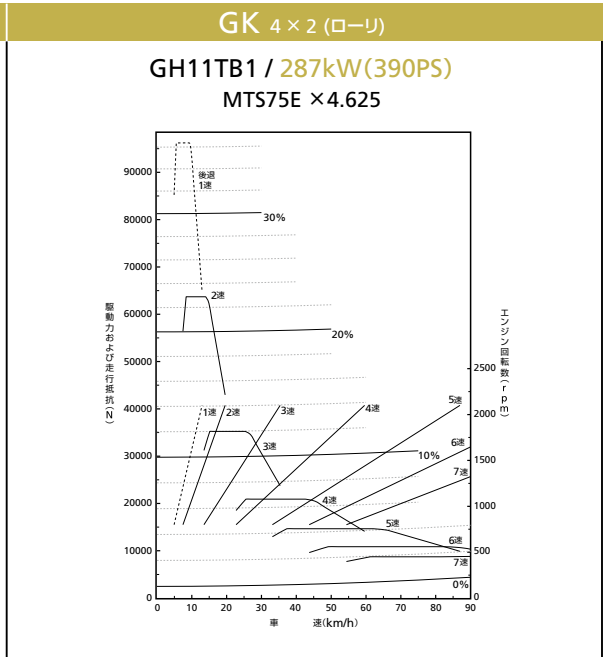
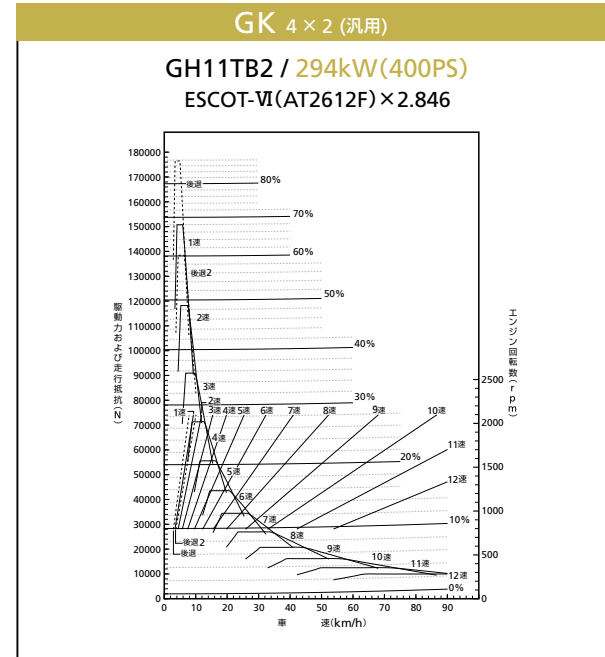
ギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	
H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785
H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688

■寸法図 (mm)



■走行性能曲線



■寸法図 (mm)

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. **28**

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. **35**

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. **37**

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. **53**

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH

※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

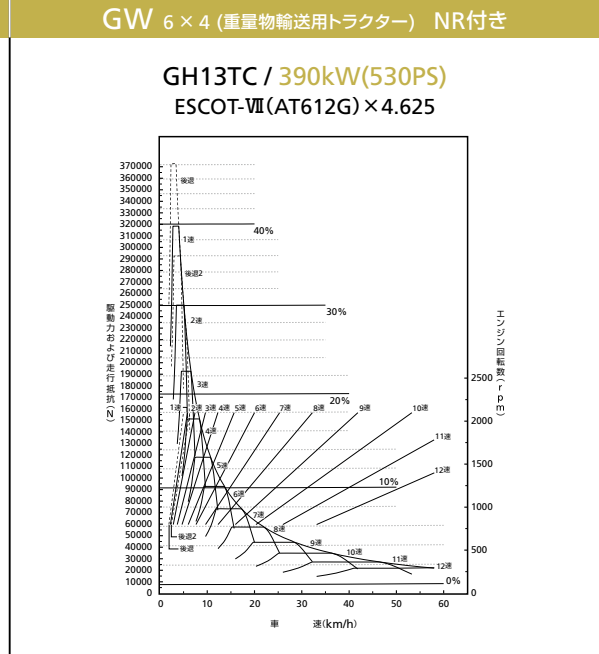
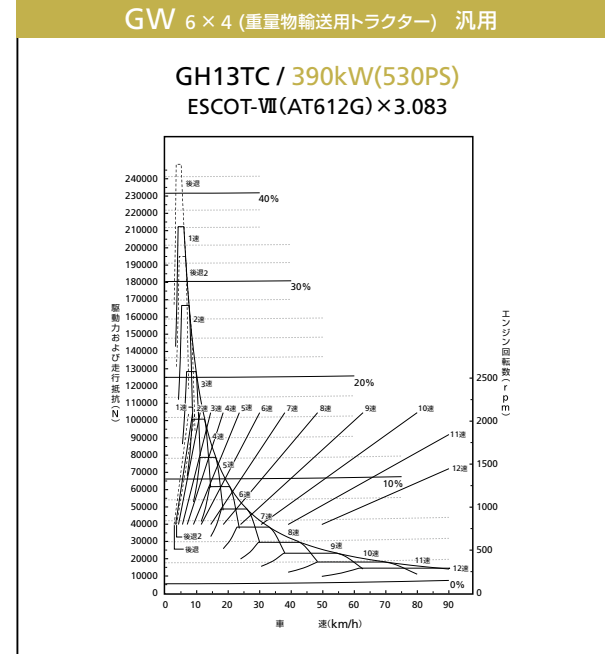
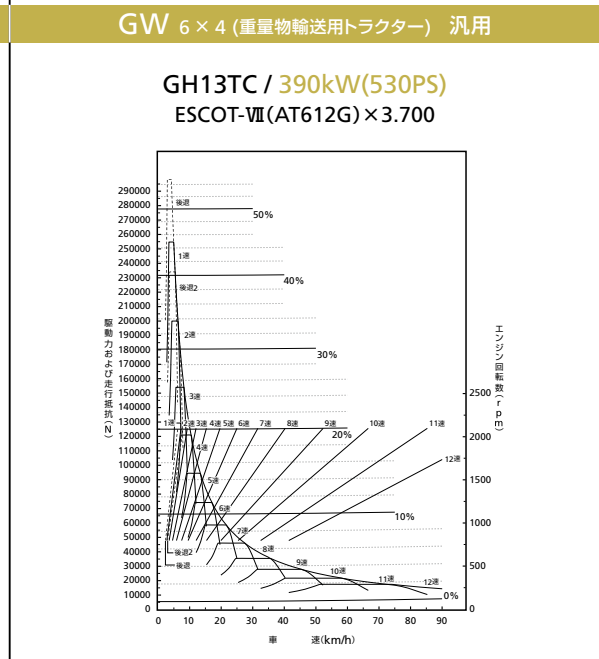
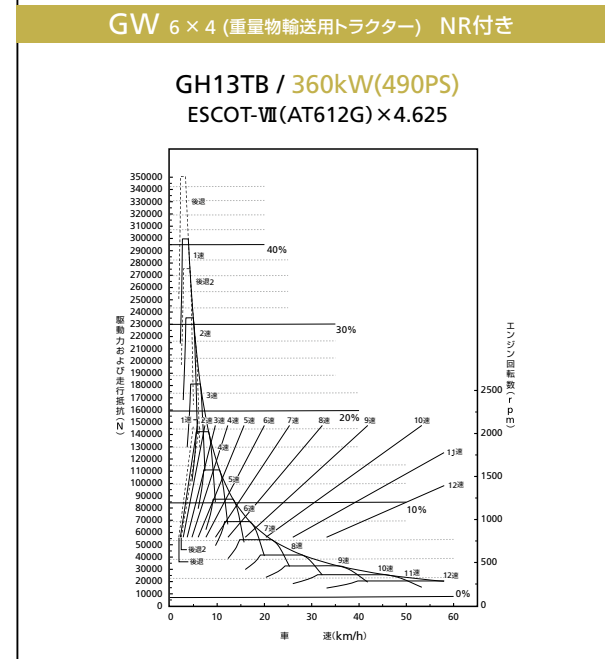
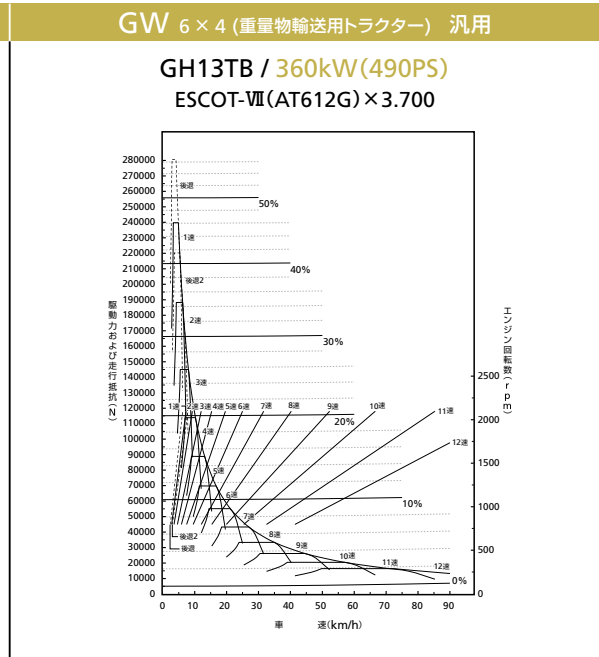
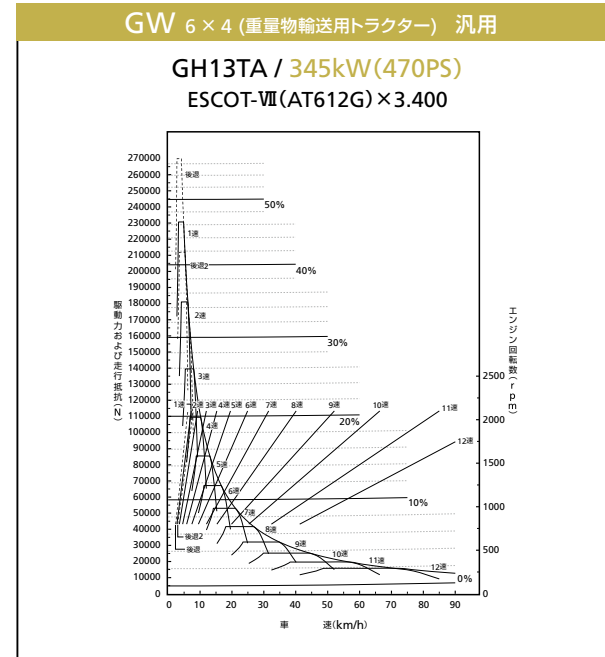
インデックスNo. **55**

GW 6×4 (重量物輸送用トラクター) 汎用 ホイールベースH

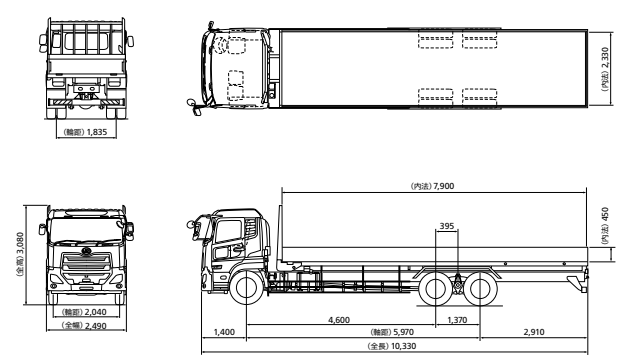
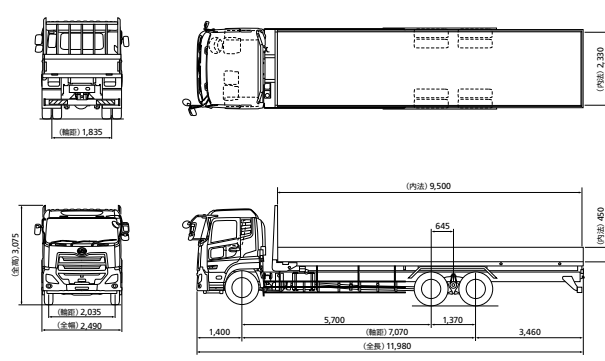
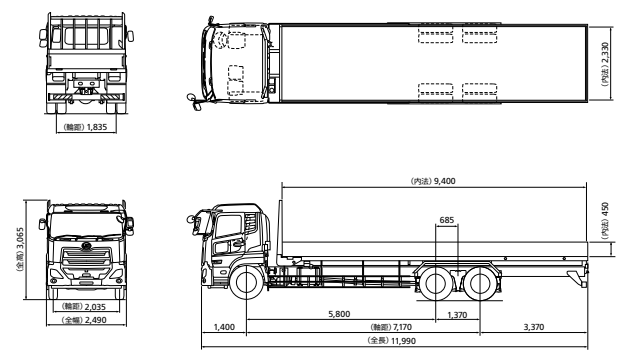
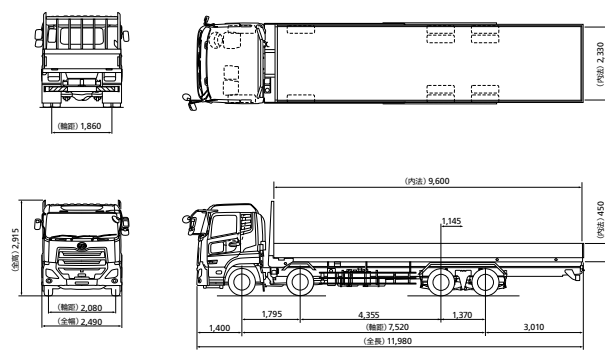
※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。

インデックスNo. **57**

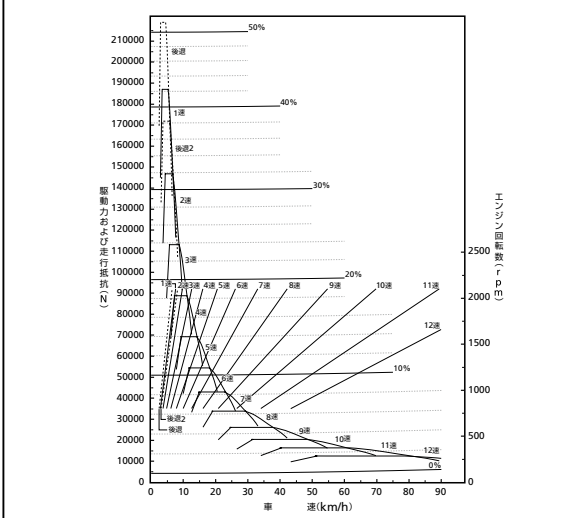
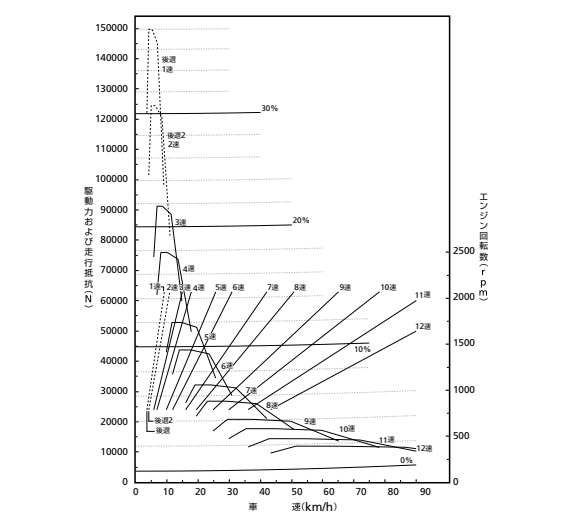
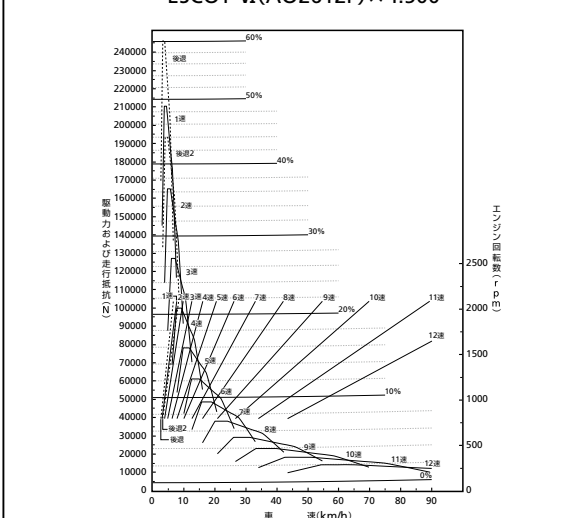
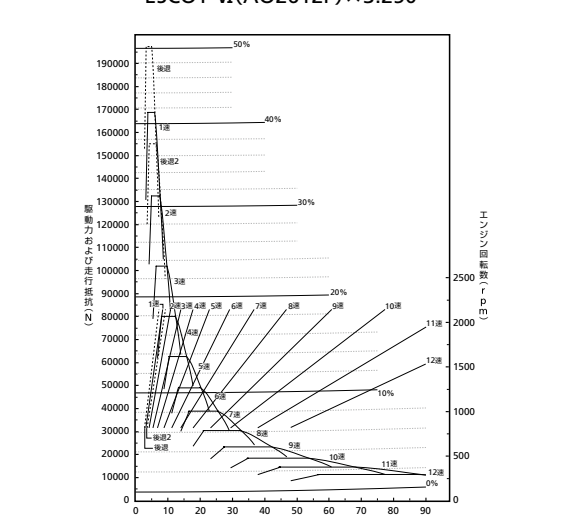
■走行性能曲線



■寸法図 (mm)

<p>CW-P 6×4 ホイールベース P</p>  <p>※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 1</p>	<p>CW-P 6×4 ホイールベース V</p>  <p>※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 4</p>
<p>CW-P 6×4 ホイールベース W</p>  <p>※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 7</p>	<p>CG-P 8×4 ホイールベース Y</p>  <p>※数値は車型、第5輪荷重により異なります。諸元表にてご確認ください。 インデックスNo. 10</p>

■走行性能曲線

<p>CW-P 6×4</p> <p>GH11TC2 / 316kW(430PS) ESCOT-VI(AO2612F)×4.500</p> 	<p>CW-P 6×4</p> <p>GH11TC1 / 309kW(420PS) MPT20A ×5.143</p> 
<p>CW-P 6×4</p> <p>GH11TD / 338kW(460PS) ESCOT-VI(AO2612F)×4.500</p> 	<p>CG-P 8×4</p> <p>GH11TC2 / 316kW(430PS) ESCOT-VI(AO2612F)×3.250</p> 

環境情報

Table with columns for vehicle name, engine, drive system, fuel consumption, emissions, noise, etc. It compares Quon tractor models (GK and GW) and Quon forklift models.

※フロン法において、トラックバス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

燃費値計算条件(JH15)

Table with columns for vehicle type, engine, weight, CO2 emissions, etc. It lists fuel consumption conditions for various tractor models (2RG, 2PG, 2DG).

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

燃費値計算条件(JH25)

Table with columns for vehicle type, engine, weight, CO2 emissions, etc. It lists fuel consumption conditions for various tractor models (2RG, 2PG, 2DG).

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

燃費値計算条件(JH15)

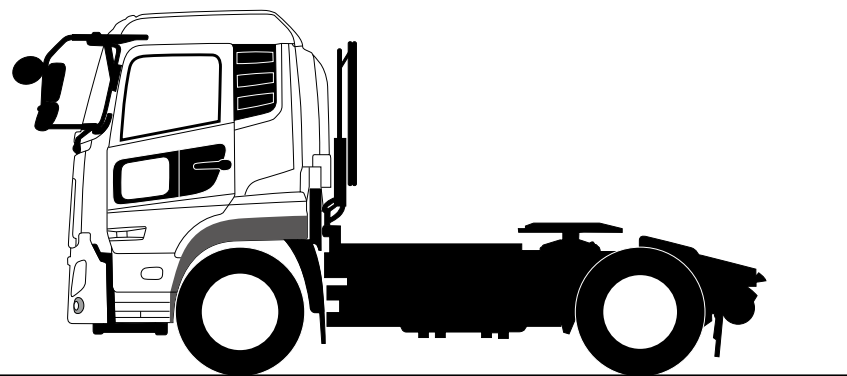
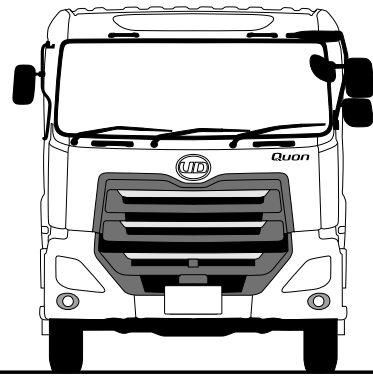
車型	排出ガス 識別記号 (JH15)	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)			車両 総重量	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
		型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	サイズ	動荷重 半径(m)							
フル トラクター	2DG-	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VI (AO612F)	1.96 (TT2)	1.92 (TT2)	1,320	1,347	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	19,028	40,000	2	2,890	2,450	-
	2DG-	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	1.95 (TT2)	1.92 (TT2)	1,326	1,347	3.090	285/60R22.5 148/145J	0.450							
	2DG-	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VI (AO612F)	1.96 (TT2)	1.92 (TT2)	1,320	1,347	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車向、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様 タイヤ(リア)			車両 総重量	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル 減速比	サイズ	動荷重 半径(m)							
フル トラクター	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VI (AO612F)	2.45 (TT2)	2.41 (TT2)	1,056	1,073	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	-
	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	2.37 (TT2)	2.34 (TT2)	1,091	1,105	3.090	285/60R22.5 148/145J	0.450							
	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VI (AO612F)	2.45 (TT2)	2.41 (TT2)	1,056	1,073	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車向、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。



Memo _____

Memo _____