



### Cargo

CD 6×2 20t, 22t, 25t  
CW 6×4 22t, 25t

CX 6×4 22t, 23.5t  
CG 8×4 23t, 25t

平成28年排出ガス規制適合車  
九都県市指定低公害「H28超低公害車」  
平成27年度重量車燃費基準+5%\*1、10%達成車\*2

\*1 GH11エンジン マニュアルTM搭載車/GH8エンジン搭載車  
\*2 GH11エンジン ESCOT-VI搭載車



Cargo 主要諸元表



●このカタログの内容は、2023年2月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラック販売会社へお問い合わせください。

UDトラック株式会社  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町目1番地  
udtrucks.co.jp



K142C®  
3254.2306-1-9901.3254  
2023.06 EGC

Going the Extra Mile

パワートレイン表			CD											CW						CX									
エンジン	GH11TA2 GH11TA2 GH11TA1				GH11TB2 GH11TB1				GH8TA GH11TA2 GH11TB2 GH11TB1				GH8TA GH11TB2 GH11TB1				GH11TC2 GH11TB2 GH11TC2 GH11TC1				GH11TB2 GH11TB1 GH11TC2 GH11TC1				GH11TB2 GH11TB1 GH11TC2 GH11TB1				
車両総重量	20t		22t		22t				25t				22t				22t				25t				25t				
ホイールベース	V		N		N				V				V,W				W				N,P				P				
サスペンション	リーフ		リーフ		リーフ				後軸エア				後軸エア				後軸エア				リーフ				リーフ				
ミッション	MTS75E7段	マニュアル																											
	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●	●		●	●	
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI																											
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル																											
ファイナルギア最終減速比	1.950	高速型	△	△		△	△				△	△																	●
	2.312		●	△		△	△								△														●
	2.466		△	●		●	●				△	△			△														△
	2.642		△			●	●								△														△
	2.833																												
	2.846		△								●																		
	3.083										△																		
	3.090														●														
	3.250																												
	3.363																												
	3.400																												
	3.416																												
	3.545																												△
	3.666																												△
	3.700																												△
	3.777																												△
	3.900																												△
4.111																												●	
4.125																												△	
4.333																												△	
4.500																												△	
4.625																													
5.143																													
5.285																													
5.666																													
5.857																													
6.166																													

\*タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワートレイン表			CG																			
エンジン	GH11TB2 GH11TB1				GH11TC2 GH11TC1				GH11TB2 GH11TB1				GH8TA GH11TB2 GH11TB1				GH11TC2 GH11TB2 GH11TB1					
車両総重量	25t		25t		23t				23t				25t				25t					
ホイールベース	V		V		Y				Y				V,Y				Y					
サスペンション	リーフ		リーフ		後軸エア				総軸エア				後軸エア				後軸エア					
ミッション	MTS75E7段	マニュアル		●				●							●						●	
	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●													●					●	
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI																			●	
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル																				
ファイナルギア最終減速比	1.950	高速型	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
	2.312																					
	2.466																					
	2.642		△			△		△		△		△		△		△		△		△		△
	2.833																					
	2.846																					
	3.083																					
	3.090																					
	3.250																					
	3.363																					
	3.400																					
	3.416																					
	3.545																					
	3.666																					
	3.700																					
	3.777																					
	3.900																					
4.111																						
4.125																						
4.333																						
4.500																						
4.625																						
5.143																						
5.285																						
5.666																						
5.857																						
6.166																						

\*タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●：標準 △：オプション

### ギアレシオ表

ミッション	HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退		
MTS75E7段	マニュアル	—	6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710	
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	—	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	—	10.779
H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	—	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	—	7.191

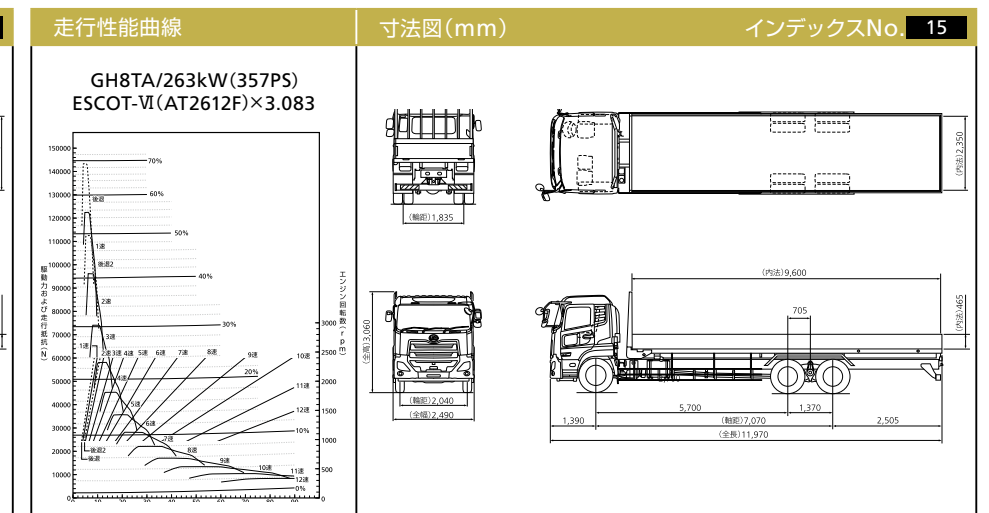
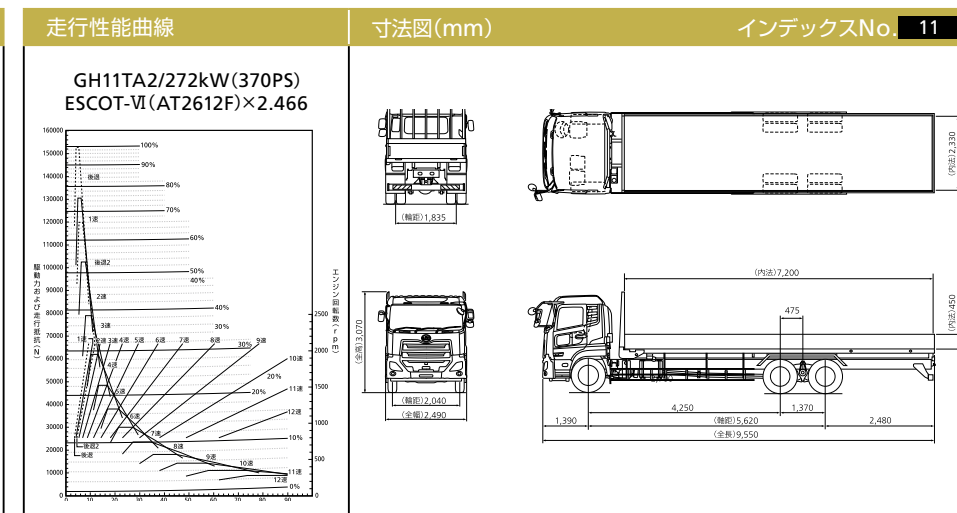
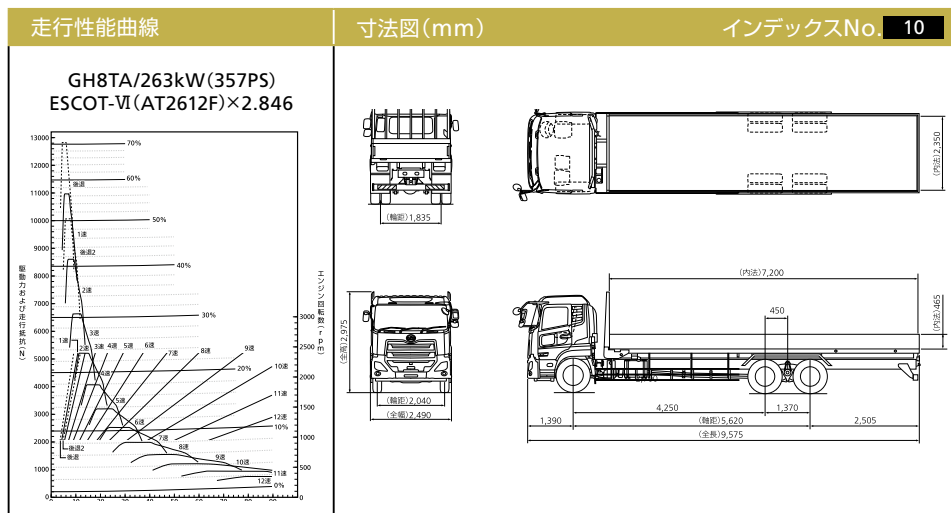
## CD 6×2

カーゴ主要諸元	20t		22t				25t		22t							
キャブ区分	標準キャブ								標準キャブ							
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー								水冷直列6気筒ターボインタークーラー							
エンジン	GH11TA2 272kW(370PS)		GH11TA1 265kW(360PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB1 287kW(390PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB1 287kW(390PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB1 287kW(390PS)	
ホイールベース (mm)	7,070		5,620				5,620		7,070		7,220		5,620		5,620	
サスペンション	リーフサス				リーフサス				リーフサス				後軸エアサス		後軸エアサス	
届出型式(JH15)	2RG-CD5DL	2RG-CD5EL	2PG-CD5EL	2RG-CD5EL	2PG-CD5EL	2PG-CD5EL	2RG-CD5FL	2PG-CD5FL	2RG-CD5FL	2PG-CD4EA	2RG-CD5EA	2RG-CD5EA	2RG-CD5EA	2PG-CD5EA		
社内呼称	CD5DLVHGNA	CD5ELNHGNA	CD5ELNHGNC	CD5ELNHGPA	CD5ELNHGPC	CD5ELNHGPC	CD5FLVHGPA	CD5FLVHGPC	CD5FLVHHPA	CD4EANHGSA	CD5EANHGNA	CD5EANHGPA	CD5EANHGPA	CD5EANHGPC		
インデックスNo.	1		2		3		4		5		6		7		8	

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	9,550	9,550	9,550	9,550	9,550	11,990	11,990	11,990	9,575	9,550	9,550	9,550	9,550		
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490		
	トレッド	全高 (mm)	3,060	3,030	3,075	3,060	3,010	3,010	3,045	3,070	3,315	2,975	3,070	3,055	3,070	3,070		
		前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040		
	荷台内側寸法	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835		
長さ (mm)		9,400	7,200	7,200	7,200	7,200	7,200	9,500	9,500	9,400	7,200	7,200	7,200	7,200	7,200			
幅 (mm)		2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330			
荷台オフセット	高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	465	450	450	450	450			
	(mm)	585	475	475	475	475	475	635	635	735	450	475	475	475	475			
性能	最小回転半径 (m)	9.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	9.8	9.8	10.0	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8			
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.77	4.57	4.35	4.57	4.40	4.40	4.57	4.40	4.57	-	4.57	4.57	4.57	4.40			
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.57	4.45	4.25	4.45	4.30	4.30	4.45	4.30	4.45	4.25	4.45	4.45	4.45	4.30			
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 (km/ℓ) [ ] は燃費範囲付き	5.33	4.65 [4.76]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	-	4.65 [4.76]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]			
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 (km/ℓ) [ ] は燃費範囲付き	5.13	4.54 [4.65]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.34 [4.44]	4.54 [4.65]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]			
重量	車両重量 (kg)	9,100	8,610	8,810	8,660	8,730	8,640	9,120	9,140	9,150	8,450	8,590	8,660	8,590	8,820			
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
	最大積載量 (kg)	10,700	13,200	13,000	13,100	13,000	13,100	15,700	15,600	15,600	13,300	13,200	13,100	13,200	13,000			
	車両総重量 (kg)	19,910	21,920	21,920	21,870	21,840	21,850	24,930	24,850	24,860	21,860	21,900	21,870	21,900	21,930			
エンジン	型式	GH11				GH11				GH11				GH11				
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152				L6・123×152				L6・110×135				L6・123×152				
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836				10.836				10.836				
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	272 (370) / 1,600		265 (360) / 1,600		294 (400) / 1,600		287 (390) / 1,600		294 (400) / 1,600		263 (357) / 2,200		272 (370) / 1,600		294 (400) / 1,600		287 (390) / 1,600
最大トルク (N・m (kg・m) / rpm)	2,000 (203) / 1,200		1,750 (178) / 1,200		2,000 (203) / 1,200		1,750 (178) / 1,200		2,000 (203) / 1,200		1,428 (146) / 1,200		2,000 (203) / 1,200		2,000 (203) / 1,200		1,750 (178) / 1,200	

シャーシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式								乾燥単板ダイヤフラム式								
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)		MTS75E (2)~(7)シンクロ		ESCOT-VI (AT2612F)		MTS75E (2)~(7)シンクロ		ESCOT-VI (AT2612F)		MTS75E (2)~(7)シンクロ		ESCOT-VI (AT2612F)		MTS75E (2)~(7)シンクロ		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		
	減速比	2.466	2.642	4.625	2.642	4.625	2.466	5.285	2.466	2.846	2.466	2.466	2.466	2.466	2.466	4.625		
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-128-1								1,720×90×26-128-1							
		前後輪 (mm)	-								-							
		長×幅×厚-枚数	1,370×75×41-3				1,370×75×41-3				230×292-4,197×292-4							
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク								空気式 前後ディスク							
		補助	UD EE プレーキ+可変容量ターボブレーキ								UD EE プレーキ+可変容量ターボブレーキ							
	燃料タンク容量 (ℓ)	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ								空気式 車輪制動形スプリングブレーキ								
200								200										
タイヤ	前輪	11R22.5-16PR				11R22.5-16PR				275/80R22.5 151/148J				295/80R22.5 153/150J				
	後輪	11R22.5-16PR				11R22.5-16PR				275/80R22.5 151/148J				11R22.5-14PR				

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車間、運転、乗客、積荷、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃費値は異なります。



CD 6×2

カーゴ主要諸元

25t

キャブ区分	標準キャブ		ショートキャブ				標準キャブ				標準キャブ								
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー												水冷直列6気筒ターボインタークーラー						
	GH8TA 263kW(357PS)			GH11TB2 294kW (400PS)	GH11TB1 287kW (390PS)	GH11TB2 294kW (400PS)	GH11TB1 287kW (390PS)	GH11TB2 294kW (400PS)			GH11TB1 287kW (390PS)	GH11TB2 294kW (400PS)	GH11TB1 287kW (390PS)	GH11TB2 294kW (400PS)	GH11TB1 287kW (390PS)				
ホイールベース (mm)	7,070				7,070				7,070							7,220			
サスペンション	後軸エアサス				後軸エアサス				後軸エアサス										
届出型式(JH15)	2PG-CD4FA	2PG-CD4FA	2PG-CD4FA	2RG-CD5FA	2PG-CD5FA	2RG-CD5FA	2PG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2PG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2PG-CD5FA	2RG-CD5FA	2PG-CD5FA	2RG-CD5FA	2PG-CD5FA		
社内呼称	CD4FAVHGSA	CD4FAVWTS CD4FAVWSSA*1	CD4FAVHSSA	CD5FAVHGPA	CD5FAVHGPC	CD5FAVHHPA	CD5FAVHHPC	CD5FAVHGPA	CD5FAVHGPA	CD5FAVHGPC	CD5FAVHGPA	CD5FAVHGPC	CD5FAVFGPA	CD5FAVFGPC	CD5FAVHHPA	CD5FAVHHPC			
インデックスNo.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					

寸法	寸法 (mm)														
	全長 (mm)	11,970	11,990	11,970	11,980	11,980	11,990	11,980	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高 (mm)	3,060	3,015	3,345	3,070	3,065	3,345	3,340	3,040	3,055	3,020	3,015	3,020	3,315	3,295	
トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	2,035	
	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	
荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,900	9,600	9,400	9,400	9,400	9,400	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500	
	幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	
荷台オフセット (mm)	高さ (mm)	465	465	465	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	

性能	最小回転半径 (m)	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	-	-	-	4.57	4.40	4.57	4.40	4.57	4.40	4.57	4.40	4.57	4.40	4.40
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.25	4.25	4.25	4.45	4.30	4.45	4.30	4.45	4.30	4.45	4.30	4.45	4.30	4.30
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 ( ) は標準版付き (km/ℓ)	-	-	-	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.78]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.48 [4.59]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 ( ) は標準版付き (km/ℓ)	4.34 [4.44]	4.34	4.34 [4.44]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.40 [4.51]

重量	車両重量 (kg)	8,670	8,690	8,760	9,000	9,090	9,030	9,120	9,080	9,070	9,090	9,050	9,090	9,110	9,120
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	16,000	16,100	15,900	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
	車両総重量 (kg)	24,780	24,900	24,770	24,810	24,900	24,840	24,930	24,890	24,880	24,900	24,860	24,900	24,920	24,930

エンジン	型式	GH8F	GH11	GH11							
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式									
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・110×135									
	総排気量 (ℓ)	7.697									
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	263(357)/2,200	294(400)/1,600	287(390)/1,600	294(400)/1,600	287(390)/1,600	294(400)/1,600	287(390)/1,600	294(400)/1,600	287(390)/1,600	294(400)/1,600

シャーシ	乾燥単板 ダイアフラム式											
	クラッチ	ESCOT-VI (AT2612F)										
	変速機	MTS75E (2)~(7)シンクロ										
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)11.729(2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.000(6)0.758 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000(6)0.758 (R)6.710	(1)11.729(2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000(6)0.758 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000(6)0.758 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000(6)0.758 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000(6)0.758 (R)6.710
	減速比	3.083		2.466	5.285	2.466	5.285	2.466	5.285	2.466	5.285	
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×26-1/28-1									

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた燃費計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積載、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費値は異なります。  
\*1 CD4FAVWTSはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CD4FAVWSSはベッドマットなしになります。

<p><b>走行性能曲線</b></p> <p>GH8TA/263kW(357PS) ESCOT-VI(AT2612F)×3.083</p> <p>寸法図(mm)</p> <p>インデックスNo. 16</p>	<p><b>走行性能曲線</b></p> <p>GH11TB2/294kW(400PS) ESCOT-VI(AT2612F)×2.466</p> <p>寸法図(mm)</p> <p>インデックスNo. 18</p>	<p><b>走行性能曲線</b></p> <p>GH11TB1/287kW(390PS) MTS75E×5.285</p> <p>寸法図(mm)</p> <p>インデックスNo. 19</p>
---	---	--

CD 6×2

CW 6×4

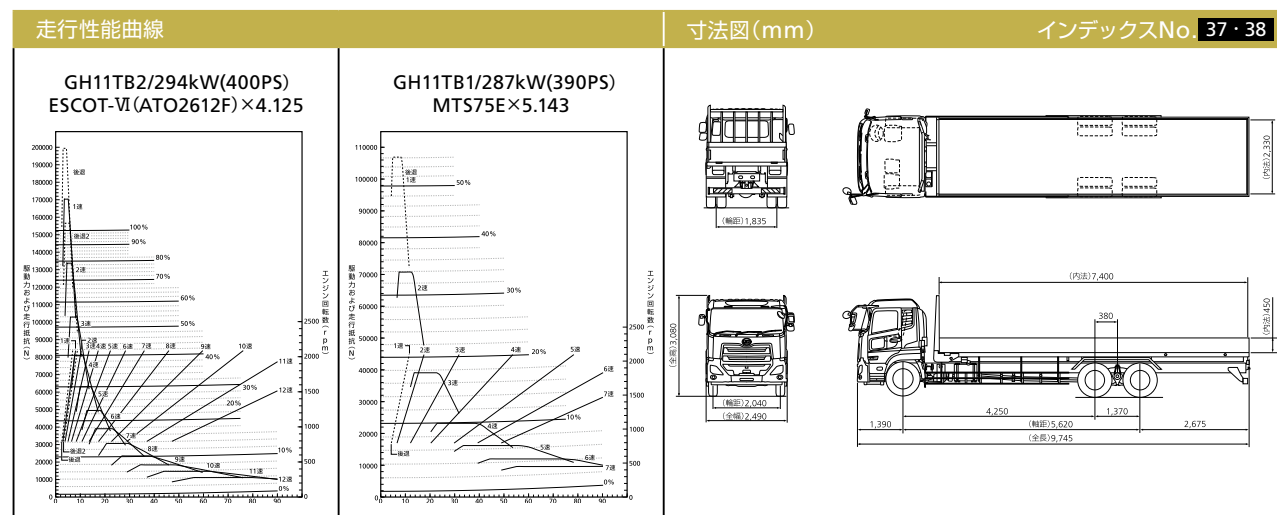
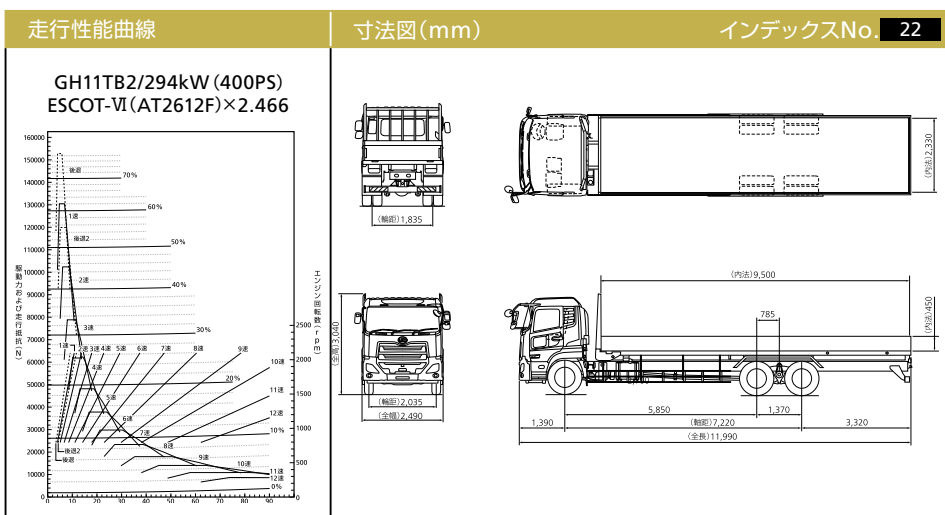
カーゴ主要諸元			25t					22t						
キャブ区分			標準キャブ					標準キャブ						
エンジン			水冷直列6気筒ターボインタークーラー					水冷直列6気筒ターボインタークーラー						
エンジン			GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TC2 316kW(430PS)		GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TB1 287kW(390PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	GH11TB1 287kW(390PS)	
ホイールベース (mm)			7,220		7,070	7,220		7,070	7,220		5,620		5,970	
サスペンション			後軸エアサス		総軸エアサス			総軸エアサス			リーフサス			
届出型式(JH15)			2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FA	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CD5FE	2RG-CW5EL	2PG-CW5EL	2RG-CW5EL	2PG-CW5EL
社内呼称			CD5FAWHGQA	CD5FAWHGQA	CD5FAWHHQA	CD5FEVHGPA	CD5FEWHGPA	CD5FEVHHPA	CD5FEWHGQA	CD5FEWHHQA	CW5ELNHGPB	CW5ELNHGPC	CW5ELPHGPB	CW5ELPHGPC
インデックスNo.			29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	9,745	9,745	10,330	10,330	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
	トレッド	全高 (mm)	3,040	3,055	3,315	3,040	3,040	3,040	3,315	3,040	3,080	3,080	3,080	3,080	3,080
		前 (mm)	2,035	2,035	2,035	2,040	2,035	2,040	2,035	2,035	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040
	荷台内側寸法	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835
		長さ (mm)	9,500	9,500	9,500	9,500	9,400	9,500	9,400	9,500	9,400	7,400	7,400	7,900	7,900
	荷台オフセット	幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
		高さ (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
	性能	最小回転半径 (m)		10.0	10.0	10.0	9.8	10.0	9.8	10.0	10.0	7.8	7.8	8.3	8.3
		重量モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)		4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.40	4.57	4.40
		重量モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)		4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.30	4.45	4.30
重量モード燃費値JH25*ISS付 [ ] は導風版付き (km/ℓ)		4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]		
重量モード燃費値JH25*ISS無 [ ] は導風版付き (km/ℓ)		4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]		
車両重量 (kg)		9,080	9,070	9,110	8,990	8,980	9,020	8,980	9,150	9,120	9,320	9,110	9,160		
乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
最大積載量 (kg)		15,700	15,700	15,700	15,800	15,800	15,800	15,800	15,600	12,700	12,500	12,700	12,600		
車両総重量 (kg)		24,890	24,880	24,920	24,900	24,890	24,930	24,890	24,860	21,930	21,930	21,920	21,870		

エンジン	型式	GH11					GH11						
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式					4サイクル・水冷直接噴射式						
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152					L6・123×152						
	総排気量 (ℓ)	10.836					10.836						
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	316 (430) /1,600		294 (400) /1,600			294 (400) /1,600		316 (430) /1,600		294 (400) /1,600		287 (390) /1,600
最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	2,000 (203) /1,200		2,000 (203) /1,200			2,000 (203) /1,200		2,000 (203) /1,200		2,000 (203) /1,200		1,750 (178) /1,200	

シャーン	クラッチ		乾燥単板 ダイアフラム式					乾燥単板 ダイアフラム式												
	変速機		ESCOT-VI (AT2612F)					ESCOT-VI (AT2612F)					ESCOT-VI (ATO2612F)		MTS75E (2)~(7)シンクロ		ESCOT-VI (ATO2612F)		MTS75E (2)~(7)シンクロ	
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274					(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	
	減速比		2.466					2.466					4.125		5.143		4.125		5.143	
	スプリング		前 (mm)		1,720×90×26-1-28-1			245×238-2			245×238-2		1,720×90×26-1-28-1							
	長×幅×厚-枚数		前後輪 (mm)		-			-			-		-							
			後 (mm)		230×292-4,197×292-4			230×292-4,197×292-4			230×292-4,197×292-4		1,370×75×41-3							
			後補助 (mm)		-			-			-		-							
	ブレーキ		主		空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク			空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク							
			補助		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ							
			駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ							
燃料タンク容量 (ℓ)		200					200					300		200		200				
タイヤ		前輪		295/80R22.5 153/150J			275/80R22.5 151/148J 295/80R22.5 153/150J			275/80R22.5 151/148J 295/80R22.5 153/150J		11R22.5-16PR								
		後輪		11R22.5-14PR			11R22.5-14PR			11R22.5-14PR		11R22.5-16PR								

・重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに依り燃費値は異なります。



CW 6×4

Table with 4 main columns: Cargo Type (22t, 25t), Engine, Chassis, and Index No. (41-52). Includes details on engine models (GH11TC2, GH11TC1, GH11TB2, GH11TB1) and chassis variants.

Dimensions (寸法) and Performance (性能) table. Includes axle spacing, wheelbase, and engine specifications for various models (41-52).

Engine (エンジン) specifications table. Details cylinder count, bore x stroke (L6-123x152), power, and torque for different models.

Transmission (シャーシ) specifications table. Details clutch, transmission (ESCOT-VI, MPT20A), gear ratios, and suspension components.

・重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車向区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車向、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

Technical drawing for index 43. Includes a performance graph for GH11TB2/294kW(400PS) ESCOT-VI(AT02612F)×3.400 and a detailed chassis diagram with dimensions.

Technical drawing for index 44. Includes a performance graph for GH11TB1/287kW (390PS) MTS75E×5.143 and a detailed chassis diagram with dimensions.

CX 6×4

CG 8×4

カーゴ主要諸元	22t	23.5t	25t	23t
キャブ区分	標準キャブ			
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー			
ホイールベース (mm)	5,670	6,070	7,170	7,120
サスペンション	リーフサス		後軸エアサス	
届出型式(JH15)	2RG-CX5EL	2RG-CX5EL	2PG-CX5EA	2PG-CX5EA
社内呼称	CX5ELNHGPA	CX5ELRHGPA	CX5ELRHGPC	CX5EAWHGPA
インデックスNo.	53	54	55	56

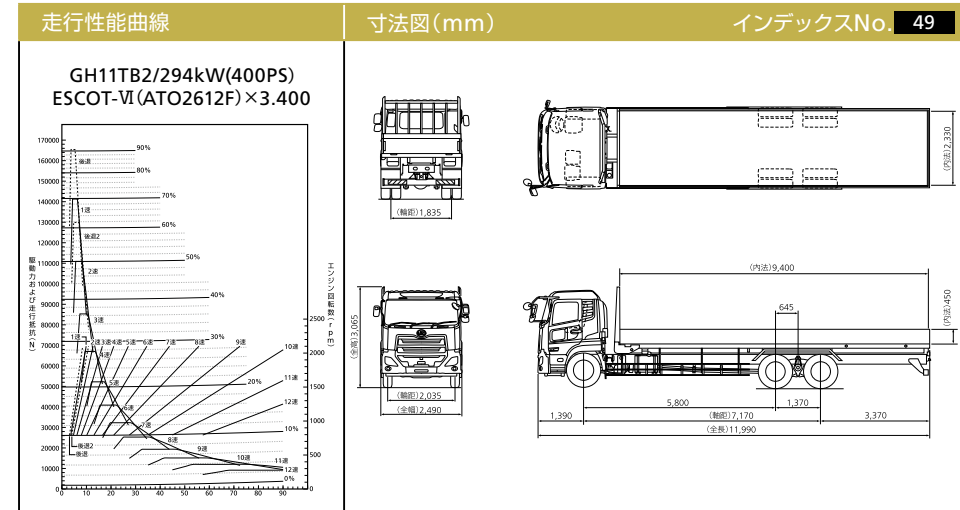
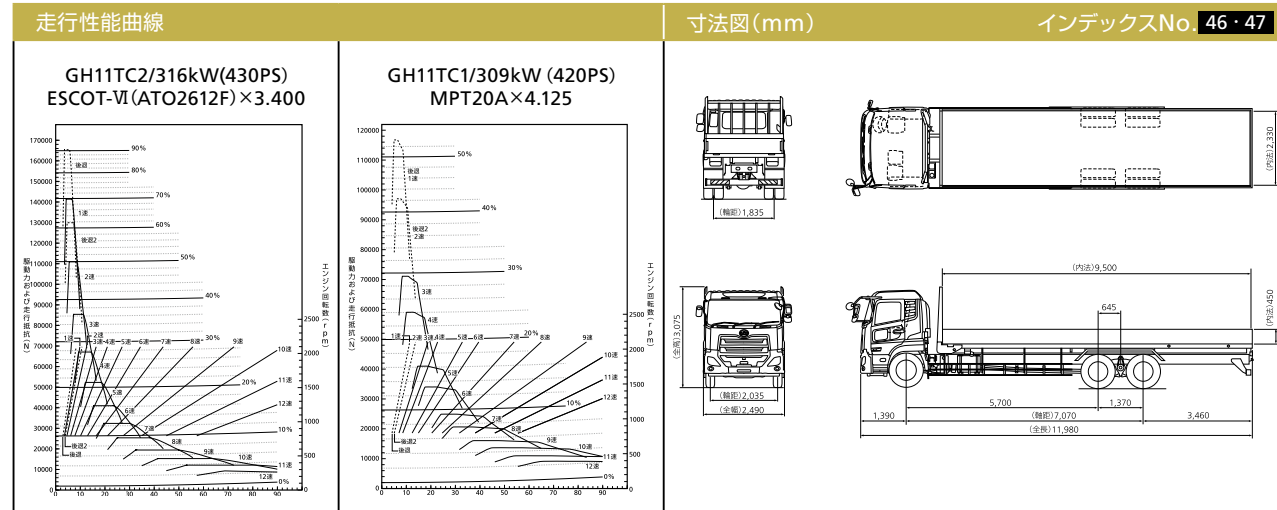
寸法	項目	22t		23.5t		25t		23t		
		値	値	値	値	値	値	値	値	
車体寸法	全長 (mm)	9,550	10,250	10,250	11,990	11,990	11,815	11,815	11,815	
	全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	全高 (mm)	2,950	2,950	2,950	2,960	2,960	2,910	2,910	3,185	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	7,200	7,900	7,900	9,500	9,500	9,500	9,500	9,500
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450		
性能	最小回転半径 (m)	7.8	8.4	8.4	9.9	9.9	9.6	9.6	9.6	
	重量モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.57	4.57	4.40	4.57	4.40	4.57	4.40	4.57	
	重量モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.45	4.45	4.30	4.45	4.30	4.45	4.30	4.45	
	重量モード燃費値JH25*ISS付 (km/ℓ)	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	
	重量モード燃費値JH25*ISS無 (km/ℓ)	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	
重量	車両重量 (kg)	8,340	8,400	8,430	8,720	8,860	9,340	9,420	9,300	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	
	最大積載量 (kg)	13,500	13,400	13,400	14,300	14,300	15,500	15,400	15,500	
	車両総重量 (kg)	21,950	21,910	21,940	23,130	23,270	24,950	24,930	24,910	

エンジン	型式	GH11				GH11				GH11			
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152				L6・123×152				L6・123×152			
	総排気量 (ℓ)	10.836				10.836				10.836			
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	294 (400)/1,600		287 (390)/1,600		294 (400)/1,600		287 (390)/1,600		294 (400)/1,600		287 (390)/1,600	
最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	2,000 (203)/1,200		1,750 (178)/1,200		2,000 (203)/1,200		1,750 (178)/1,200		2,000 (203)/1,200		1,750 (178)/1,200		

シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式				乾燥単板 ダイアフラム式				
	変速機	ESCOT-VI (AT2612F)		MTS75E (2)~(7)シンク口		ESCOT-VI (AT2612F)		MTS75E (2)~(7)シンク口		ESCOT-VI (AT2612F)		MTS75E (2)~(7)シンク口		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202		
	減速比	1.950		4.333		1.950		3.900		1.950		3.250		
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×30-1				1,580×90×22-1				1,580×90×22-1			
		後 (mm)	-				-				-			
	ブレーキ	補助	空気式 前後ディスク UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				空気式 前後ディスク UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ				空気式 前後ディスク UD EEブレーキ+可変容量ターボブレーキ			
駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				
燃料タンク容量 (ℓ)	200				200				200					
タイヤ	前輪	275/70R22.5 148/145J				245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J				
	後輪	245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J				245/70R19.5 136/134J				

・重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費をシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

※CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。



CG 8×4

Table with columns for 'カーゴ主要諸元' (Cargo Main Specifications) and '23t' / '25t'. Rows include 'キャブ区分' (Cab Division), 'エンジン' (Engine), 'ホイールベース' (Wheelbase), 'サスペンション' (Suspension), '届出型式' (Registration Model), '社内呼称' (Internal Name), and 'インデックスNo.' (Index No.).

Table with columns for '寸法' (Dimensions) and '性能' (Performance). Rows include '車両寸法' (Vehicle Dimensions), 'トレッド' (Tread), '荷台内側寸法' (Load Deck Inner Dimensions), '荷台オフセット' (Load Deck Offset), '最小回転半径' (Minimum Turning Radius), '重量モード燃費値' (Weight Mode Fuel Consumption), and '重量モード燃費値H25\*ISS付' (Weight Mode Fuel Consumption H25\*ISS).

Table with columns for '重量' (Weight) and 'エンジン' (Engine). Rows include '車両重量' (Vehicle Weight), '乗車定員' (Occupancy), '最大積載量' (Maximum Load Capacity), '型式' (Model), '種類・形式' (Type/Form), 'シリンダー数・内径×行程' (Cylinder Count/Bore×Stroke), '総排気量' (Total Displacement), '最高出力' (Maximum Output), and '最大トルク' (Maximum Torque).

Table with columns for 'シャーシ' (Chassis) and '変速機' (Transmission). Rows include 'クラッチ' (Clutch), '変速機' (Transmission), '変速比' (Gear Ratios), '減速比' (Reduction Ratios), 'スプリング' (Springs), 'ブレーキ' (Brakes), '燃料タンク容量' (Fuel Tank Capacity), and 'タイヤ' (Tires).

Table with columns for 'シャーシ' (Chassis) and '変速機' (Transmission). Rows include 'クラッチ' (Clutch), '変速機' (Transmission), '変速比' (Gear Ratios), '減速比' (Reduction Ratios), 'スプリング' (Springs), 'ブレーキ' (Brakes), '燃料タンク容量' (Fuel Tank Capacity), and 'タイヤ' (Tires).

・重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

\*2 CD4FAVWTSはショートキャブ用ベッドマットを標準搭載、CD4FAVWSSAはベッドマットなしになります。  
\*CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。

Walking performance graph and dimensions for model No. 56 (GH11TB2/294kW(400PS) ESCOT-VI(AT2612F)×1.950). Includes a performance curve graph and a detailed dimension diagram.

Walking performance graph and dimensions for model No. 57 (GH11TB1/287kW(390PS) MTS75E×3.900). Includes a performance curve graph and a detailed dimension diagram.

Walking performance graph and dimensions for model No. 68 (GH8A/263kW(357PS) ESCOT-VI(AT2612F)×3.083). Includes a performance curve graph and a detailed dimension diagram.



CG 8×4

Table with 15 columns for engine specifications (GH11TB2, GH11TB1, GH11TC2) and 2 rows for chassis details (標準キャブ, 水冷直列6気筒ターボインタークーラー).

Table with 15 columns for dimensions (全長, 全幅, 全高, etc.) and 2 rows for chassis details (標準キャブ, 水冷直列6気筒ターボインタークーラー).

Table with 15 columns for performance metrics (最小回転半径, 重量モード燃費値, etc.) and 2 rows for chassis details (標準キャブ, 水冷直列6気筒ターボインタークーラー).

Table with 15 columns for weight specifications (車両重量, 乗車定員, 最大積載量, etc.) and 2 rows for chassis details (標準キャブ, 水冷直列6気筒ターボインタークーラー).

Table with 15 columns for engine specifications (型式, シリンダー数, 総排気量, etc.) and 2 rows for chassis details (標準キャブ, 水冷直列6気筒ターボインタークーラー).

Table with 15 columns for transmission and chassis details (変速機, 変速比, 減速比, etc.) and 2 rows for chassis details (標準キャブ, 水冷直列6気筒ターボインタークーラー).

・重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。
※CG YR WB 7520mm 後軸エアサス車にはUDアクティブステアリングとLDP(車線逸脱抑制機能)がオプション設定になります。

Walking performance curve and dimensions for model No. 69 (GH8A/263kW(357PS) ESCOT-VI(AT2612F)×3.083).

Walking performance curve and dimensions for model No. 72 (GH11TB2/294kW(400PS) ESCOT-VI(AT2612F)×1.950).

Walking performance curve and dimensions for model No. 73 (GH11TB1/287kW(390PS) MTS75E×3.900).

CG 8×4

カーゴ主要諸元		25t				
キャブ区分	標準キャブ					
エンジン	水冷直列6気筒ターボインタークーラー					
ホイールベース (mm)	7,570		7,570		7,570	
サスペンション	総軸エアサス		総軸エアサス		総軸エアサス	
届出型式(JH15)	2PG-CG5FE	2RG-CG5FE	2PG-CG5FE	2RG-CG5FE	2RG-CG5FE	
社内呼称	CG5FEYHGPC	CG5FEYHHPA	CG5FEYHHPA	CG5FEYHGQA	CG5FEYHHQA	
インデックスNo.	91	92	93	94	95	

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	2,890	3,175	3,165	2,890	3,175
	トレッド	前 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	荷台内側寸法	長さ (mm)	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600
		幅 (mm)	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
荷台オフセット (mm)	高さ (mm)	450	450	450	450	450	

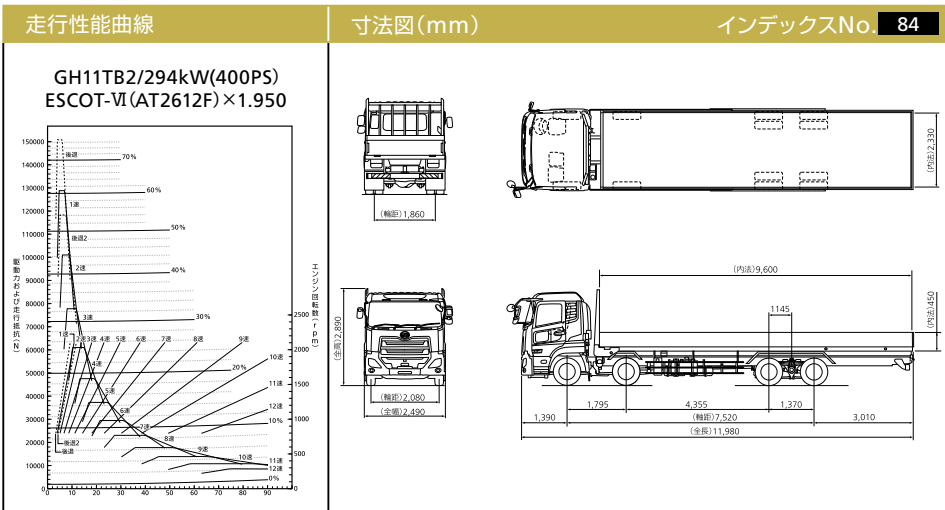
性能	最小回転半径 (m)	10.4	10.4	10.4	10.4	10.4
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.40	4.57	4.40	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.30	4.45	4.30	4.45	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 (km/ℓ)	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.48 [4.59]	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 (km/ℓ)	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.40 [4.51]	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]

重量	車両重量 (kg)	9,620	9,640	9,650	9,560	9,640
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	15,200	15,200	15,200	15,300	15,200
	車両総重量 (kg)	24,930	24,950	24,960	24,970	24,950

エンジン	型式	GH11		GH11		GH11	
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152		L6・123×152		L6・123×152	
	総排気量 (ℓ)	10.836		10.836		10.836	
	最高出力 (kW (PS)/rpm)	287(390)/1,600	294(400)/1,600	287(390)/1,600	316(430)/1,600	316(430)/1,600	316(430)/1,600
最大トルク (N・m (kg・m)/rpm)	1,750(178)/1,200	2,000(203)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	

シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイアフラム式					
	変速機	MTS75E(2)~(7)シンクロ	ESCOT-VI (AT2612F)	MTS75E(2)~(7)シンクロ	ESCOT-VI (AT2612F)	ESCOT-VI (AT2612F)	
	変速比	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274	
		減速比	3.900	1.950	3.900	1.950	1.950
	スプリング	前 (mm)	200×207-4				
		前後輪 (mm)	—				
		後 (mm)	197×268-8				
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				
		補助	UD EE ブレーキ+可変容量ターボブレーキ				
	燃料タンク容量 (ℓ)	200					
タイヤ	前輪	245/70R19.5 136/134J					
	後輪	245/70R19.5 136/134J					

・重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積載状況、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃費値は異なります。



環境情報

車名 排出ガス識別記号	Quonカーゴ							
	2RG- GH11 (GH11TA2)	2PG- GH11 (GH11TA1)	2RG- GH11 (GH11TB2)	2PG- GH11 (GH11TB1)	2RG- GH11 (GH11TC2)	2PG- GH11 (GH11TC1)	2PG- GH8F (GH8TA)	
エンジン	型式	直列6気筒OHC24バルブEGR付						
	総排気量 (ℓ)	10.836		10.836		10.836		7,697
	種類	直噴式						
	燃料の種類	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)						
	燃料供給装置	直噴式						
駆動装置	最高出力(kW(PS)/rpm)	272(370)/1,600	265(360)/1,600	294(400)/1,600	287(390)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/2,200
	最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(203)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(203)/1,200	1,900(194)/1,200	1,428(145.6)/1,200
	駆動方式	2-4D・4 2-4D・4D 2-2-4D・4D		2-4D・4 2-4D・4D 2-2-4D・4D		2-4D・4		2-4D・4
トランスミッション	ESCOT-VI	7MT	ESCOT-VI	7MT	ESCOT-VI	12MT	ESCOT-VI	

環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)		下表の燃費値計算条件を参照			
	排出ガス	CO2排出量(g/km) (換算値)		下表の燃費値計算条件を参照			
		適合規制		平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)			
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
			NMHC	0.17			
騒音	参考	平成27年度重量車燃費基準+5%達成車 九都県市指定低公害【H28超低公害車】					
	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2A					
加速走行騒音規制値 (dB(A))	81						
エアコン冷媒使用量	HFC134a : 500g/GWP※(地球温暖化係数) : 1430				自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)		
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				【環境への取り組み】欄参照	
	水銀*2	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)				*1 : 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)	
	六価クロム カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)				*2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	

環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラーガーニッシュ等
	環境負荷物質使用状況等	回収/リバー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり
		鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用
		水銀	蛍光灯に使用
		六価クロム	使用なし
		カドミウム	使用なし

※フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン			重量車モード		CO2排出量		シミュレーション計算仕様		車両総重量	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
	型式	最高出力(kW(PS))	トランスミッション	燃費値(km/ℓ)※	ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル減速比								タイヤ(リア)サイズ
CD系	GH8F(GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.25	-	609	2.846	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	-	4.25	-	609	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.77	4.57	542	566	2.312	275/70R22.5 148/145J	0.465	16t超 20t以下	8,688	11,089			3,049	
CW系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CD系 CW系	GH11(GH11TA1)	265(360)	MTS75E	4.57	4.40	566	588	3.400	11R22.5-14PR	0.508							
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CW系	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438	20t超	8,765	15,530			2,934	
CD系 CW系 CG系 CX系	GH11(GH11TA1)	265(360)	MTS75E	4.35	4.25	595	609	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.77	4.57	542	566	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450	16t超 20t以下	8,688	11,089			3,049	
CW系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CD系 CW系	GH11(GH11TB1)	287(390)	MTS75E	4.57	4.40	566	588	3.363	11R22.5-14PR	0.508							
CD系 CG系 CX系	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CW系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	20t超	8,765	15,530			2,934	
CD系 CW系 CG系 CX系	GH11(GH11TB1)	287(390)	MTS75E	4.40	4.30	588	601	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CW系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089			3,049	
CW系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.57	4.40	566	588	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CD系 CG系	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.57	4.45	566	581	2.466	11R22.5-14PR	0.508							
CW系 CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	8,765	15,530			2,934	
CD系 CW系 CG系	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.35	4.25	595	609	2.846	265/60R22.5 143/140J	0.438							

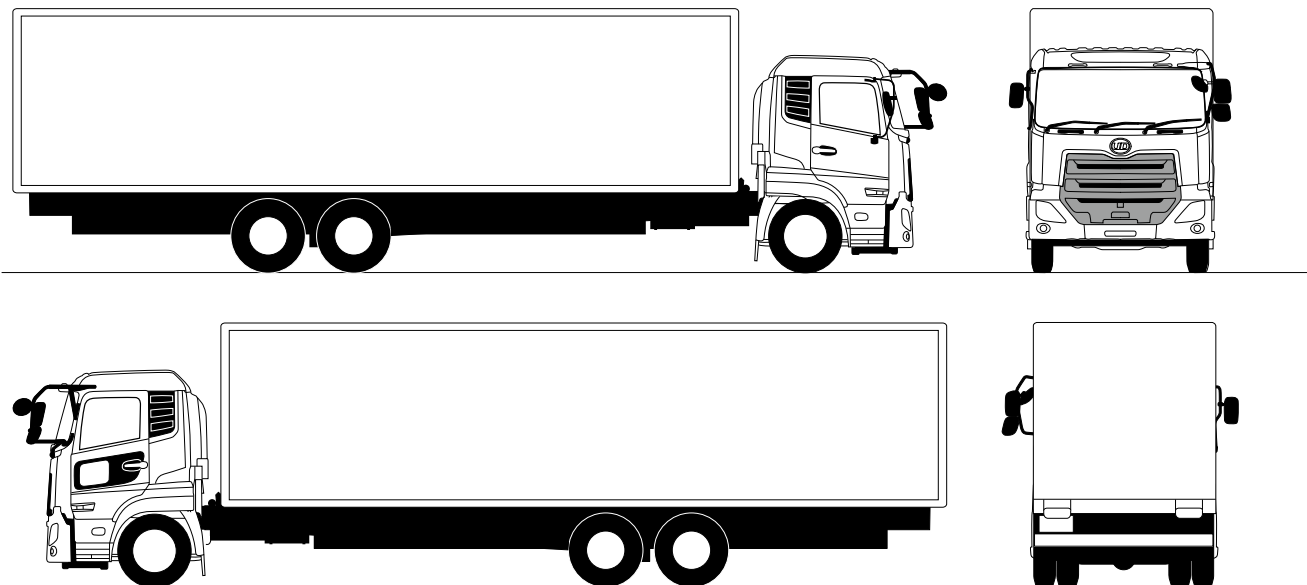
※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃費値は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

Memo

車種	エンジン		トランスミッション	[ ] 導風板付き				シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
	型式	最高出力(kW(PS))		重量車モード燃費値(km/l)※		CO2排出量(g/km) (換算値)		タイヤ(リア)									
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル減速比	サイズ	動荷重半径(m)							
CD系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.34[4.44] *ショートキャブ仕様は全車4.34	-	596[582] *ショートキャブ仕様は全車596	2.846	285/60R22.5 148/145J	0.450	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CG系			ESCOT-VI (ATO2612F)	-	4.26[4.36] *ショートキャブ仕様は全車4.26	-	607[593] *ショートキャブ仕様は全車607	3.545	245/70R19.5 136/134J	0.408							
CD系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	5.33	5.13	485	504	2.312	275/70R22.5 148/145J	0.465	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
CD系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	5.33	5.13	485	504	2.166	285/60R22.5 148/145J	0.450							
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CD系 CW系	GH11 (GH11TA1)	265(360)	MTS75E	5.26	5.10	492	507	3.400	11R22.5-14PR	0.508							
CD系 CW系	GH11 (GH11TB1)	287(390)	MTS75E	5.20	5.04	497	513	3.363	11R22.5-14PR	0.508							
CW系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	5.26	5.10	492	507	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.65 [4.76]	4.54 [4.65]	556 [543]	570 [556]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系 CX系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505							
CD系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (AT2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.466	11R22.5-14PR	0.508							
CW系	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系 CG系	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系 CW系 CG系 CX系	GH11 (GH11TA1)	265(360)	MTS75E	4.48 [4.59]	4.40 [4.51]	577 [563]	588 [573]	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系 CW系 CG系 CX系	GH11 (GH11TB1)	287(390)	MTS75E	4.48 [4.59]	4.40 [4.51]	577 [563]	588 [573]	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CD系 CW系 CG系	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.45 [4.55]	4.37 [4.47]	581 [568]	592 [579]	2.846	265/60R22.5 143/140J	0.438							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。



Memo \_\_\_\_\_

Memo \_\_\_\_\_