

Quester

Made to go the extra mile

รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างหนัก
รถกระบะดัมพ์ 6x4 370 แรงม้า



Drive for better



เซ็นทรัลล็อกและกระจกไฟฟ้า
สะดวก สบายและปลอดภัย



ใหม่! จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแนะนำการขับขี่
แบบเรียลไทม์ มั่นใจในความ
สะดวกสบาย ประสิทธิภาพการ
ขับขี่ และความปลอดภัย



พวงมาลัยดีไซน์ใหม่
ทันสมัยยิ่งขึ้น แบบ 4 ก้าน
ช่วยให้ขับขี่ง่ายขึ้น และมี
เสถียรภาพมากขึ้น



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
และเบรกเครื่องยนต์ UD EEB
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรกให้
ขับขี่ปลอดภัยสูงสุด



ระบบยกหัวถังด้วยไฟฟ้า
เพื่อความสะดวก และปลอดภัย

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น



ID TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

M21 - CWE11N43R370CSH9 HEAVY CONSTRUCTION

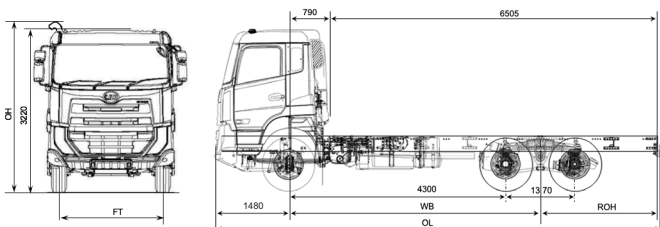
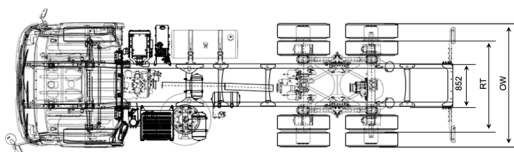
เครื่องยนต์	
รุ่น	GH11 370-EU V
แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง ไตเร็กอินเจคชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)
ระบบเชื้อเพลิง	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ความจุกระบอกสูบ	10,837 ซีซี
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	123 x 152 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0:1
กำลังสูงสุด (ECE net)	370 แรงม้า (278 กิโลวัตต์) @ 1,800 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950 รอบต่อนาที (Nominal Peak) 1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที (Net Torque Span)
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ	Selective Catalytic Reduction
ระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 24.2
คลัตช์	แบบแห้ง แผ่นเดียว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

น้ำหนักบรรทุก	
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	25,000 กก.
น้ำหนักแชสซีส์ หน้า	4,680 กก.
หลัง	4,340 กก.
รวม	9,020 กก.

สมรรถนะ			
ความเร็วสูงสุด	99.9 กม/ชม.	90.4 กม/ชม.	82.2 กม/ชม.
ความสามารถไต่ทางชัน ที่ (GVW 25 ตัน)	32.05 องศา (62.6%)		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	9,295 มม. (ที่กันชน) / 8,608 มม. (ที่ยางหน้า)		

แชสซีส์	
ชนิดเฟรม	เหล็กรูปตัว I แบบขันขันได้
ขนาด	300 x 90 x 8 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.
เพลหน้า	ริเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีเอ็ม สมรรถนะการรับน้ำหนัก 8,000 กก.
เพลหลัง	แทนแดม ขับเคลื่อน 2 เพล แบบแบนโจ เพลาลอย เฟืองไฮโปยด์ พร้อมทดที่เฟืองท้ายและคูลล์ (HUB Reduction) ดิฟล็อก 2 จังหวะ สมรรถนะการรับน้ำหนัก 26,000 กก.
อัตราทดเฟืองท้าย	5.24 5.79 6.37
ระบบกันสะเทือน หน้า	แหนบแบบพาราโบลิก 4 แผ่น พร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง สมรรถนะการรับน้ำหนัก 8,000 กก.
ระบบกันสะเทือน หลัง	แหนบแบบหลายแผ่นอัดขึ้นกันจำนวน 11 แผ่น และเหล็กกันโคลงหลัง สมรรถนะการรับน้ำหนัก 26,000 กก.

ขนาดและสัดส่วน (มม.)	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
	4985	8830	2500	3330	2020	1835	2310



ระบบเบรก	
แบบ	ระบบเบรกลมล้วน วงจรคู่แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบตั้งเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	แบบสปริงเบรกที่ล้อหน้าและเพลขับเคลื่อน
เบรกช่วย	เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)

ขนาดล้อและยาง	
กระทะล้อ	ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู
ยาง	295/80R22.5

หัวเก๋ง	
แบบ	แบบที่นอน 1 เต็ม, จุดรองรับหัวเก๋งพร้อมโช้คอัพ 4 จุด, ระบบยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า
กระจกหน้า	แบบนิรภัยหลายชั้น (ลามิเนต : Laminated)
หน้าต่าง	แสดงลักษณะการขับของผู้ขับ (Fuel Coaching) ความเร็ว ความเร็วรอบเครื่อง ระยะทาง แรงดันลม ความร้อน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ระดับ AdBlue
เครื่องเสียง	Radio พร้อมช่องเสียบ USB MP3
เบาะนั่ง	เบาะนั่งแบบ air suspension ปรับตามน้ำหนัก
เข็มขัดนิรภัย	ล๊อค 3 จุด ตำแหน่งผู้ขับและผู้ช่วยผู้ขับ พร้อมสัญญาณเตือนเข็มขัด

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์
ถังน้ำมัน	315 ลิตร
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบไส้กรองกระดาษและกรองดักน้ำ พร้อมระบบระบายน้ำอัตโนมัติ
ระบบระบายความร้อนเกียร์	ระบายความร้อนชุดเกียร์ด้วยน้ำหล่อเย็น
อุปกรณ์เสริม	กระจกไฟฟ้า ไฟแสดงความเสี่ยง

ระบบความปลอดภัย	ระบบป้องกันล้อล๊อค (Anti Lock Brake System: ABS)
ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ฝักหลังชุดเกียร์ แบบ Flange SAE 1400
ถัง AdBlue (แอดบลู)	50 ลิตร

เกียร์	อัตราทด									
	เกียร์ต่ำพิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
STO2009	13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73	13.96

หมายเหตุ รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกับรถที่ออกจำหน่าย ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลง



บริษัท ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 ● www.udtrucks.com/thailand
 ■ www.facebook.com/UDTrucksThailand
 ☎ Call Center : 02-305-4452 @udtrucksth



ตัวแทนจำหน่าย :