



Cargo
LK 11t

平成28年排出ガス規制適合車
平成27年度重量車燃費基準+5%、10%達成車

Condor

Cargo 主要諸元表



●このカタログの内容は、2023年12月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。

UDトラック株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地
<https://www.udtrucks.co.jp>

M319C①-2
3270.2312-1-9901.3270
2023.12

Going the Extra Mile

平ボディ

3方開 標準:● ワイド:○ 5方開 標準:▲

キャブ仕様	型式	エンジン出力	車種	諸元 No.		木製3方開		アルミ3方開/5方開				
				標準	ワイド	400×400	標準/ワイド					
							400×400 CBクレーン	400×400	600×400	600×500	700×600	800×600
フルキャブ	BSR90S4/ BSR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	4360mm(L)	①/③③	②/③④							
			4660mm(M)	③/③⑤	④/③⑥							
			4860mm(N)	⑤/③⑦	⑥/③⑧	●/○	●	●/○/▲	▲			●
			5160mm(P)	⑦/③⑨	⑧/③⑩							
	BSR90S4/ BSR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	4360mm(L)	⑨	⑩							
			4660mm(M)	⑪/④①	⑫/④②							
4860mm(N)			⑬/④③	⑭/④④	●/○	●	●/○/▲	▲		●		
ショートキャブ	BSR90S4/ BSR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	4060mm(K)	⑰/④⑦	⑱/④⑧							
			4360mm(L)	⑲/④⑨	⑳/④⑩							
			4660mm(M)	㉑/④⑪	㉒/④⑫	●/○	●	●/○/▲	▲			
			4990mm(N)	㉓/④⑬	㉔/④⑭							
	BSR90S4/ BSR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	4060mm(K)	㉕/④⑮	㉖/④⑯							
			4360mm(L)	㉗/④⑰	㉘/④⑱							
			4660mm(M)	㉙/④⑲	㉚/④⑳	●/○	●	●/○/▲	▲			
			4990mm(N)	㉛/④㉑	㉜/④㉒							
			4360mm(L)	㉝/④㉓	㉞/④㉔							
			4660mm(M)	㉟/④㉕	㊱/④㉖	●/○	●	●/○/▲	▲			

●本カタログの諸元及びグラフ等は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。●展開の詳細は本カタログの車型展開表にてご確認ください。●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。●本カタログの主要諸元及び図等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲の内で自由に選択することができます。●車両の取扱いにつきましては、取扱説明書をよくご覧のうえ、定められた点検整備等を実施し、つねに良好な状態でご使用ください。●荷台形状、オプション、特別架装等で車両重量が加算された場合、積載量が減トンされることもありますのでご了承ください。●上物(ボディ)関連は、架装専門メーカーがお客さまの要望と選択によって架装を行うことがありますので、取扱い及び点検整備については、各架装メーカーの取扱説明書等による注意を遵守してください。●詳しくは販売会社営業担当者にご相談ください。

平ボディ

リーフサスペンション

フルキャブ

154kW(210PS)

エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)								
車種		リーフサスペンション・フルキャブ								
車型		BSR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		① / ②		③ / ④		⑤ / ⑥		⑦ / ⑧		
寸法	車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
	トレッド	全高	2595	2595	2595	2595	2595(2590)	2595	2590	2590
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		長さ	205	205	205	205	205	205	205	205
	荷台内側	標準キャブ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		ワイドキャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		高さ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	長さ	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1115	1115	
重量	車両重量	標準キャブ	4185	4160	4265	4240	4325	4300	4455	4430
		ワイドキャブ	4230	4205	4315	4290	4375	4350	4510	4485
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300
	乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量	標準キャブ	10695	10670	10775	10750	10835	10810	10965	10940
ワイドキャブ		10740	10715	10825	10800	10885	10860	10920	10895	
性能	最小回転半径(m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0	
	重量モード燃費値H15(km/l)※1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重量モード燃費値H25(km/l)※1	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	
エンジン	型式	4HK1-TCS								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)								
その他	最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)								
	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	4.875								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								
	補助ブレーキ	排気ブレーキ								
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね								
	後ばね	1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付※3								
タイヤ	主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパ) 245/80R17.5-133/131J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※3:ホイールベース=L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ		リーフサスペンション		フルキャブ		177kW(240PS)				
エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)								
車種		リーフサスペンション・フルキャブ								
車型		BSR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		9 / 10		11 / 12		13 / 14		15 / 16		
車	両	全長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925
		標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
トレッド	前	全幅	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
最低地上高	前	全高	2525(2520)	2525	2520	2525(2520)	2520	2520	2520	2520
		後	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
荷台内側	側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
		高さ	400	400	400	400	400	400	400	400
床面地上高		1125(1120)	1125(1120)	1120	1120	1120	1120	1120(1115)	1120(1115)	
車両重量	標準キャブ	4165	4140	4250	4225	4310	4285	4415	4390	
	ワイドキャブ	4215	4190	4300	4275	4365	4340	4475	4450	
最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
乗車定員(人)		2		2		2		2		
車両総重量	標準キャブ	10675	10650	10760	10735	10820	10795	10925	10900	
	ワイドキャブ	10725	10700	10810	10785	10875	10850	10985	10960	
最小回転半径(m)		6.9		7.3		7.6		8.0		
重量モード燃費値H15(km/l)※1		6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
重量モード燃費値H25(km/l)※1		7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	
型式		4HK1-TCH								
種類		水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
シリンダ数・内径×行程(mm)		4-115×125								
総排気量[cm³(cc)]		5193								
圧縮比		16.5								
最高出力[kW(PS)/rpm]		177(240)/2400(ネット値※2)								
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]		765(78)/1600(ネット値※2)								
燃料タンク容量(ℓ)		100								
尿素水タンク容量(ℓ)		16								
バッテリー		80D26L×2								
クラッチ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
変速機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
変速比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
減速装置		ハイポイドギヤ								
減速比		4.875								
操向装置		ボールナット式パワーステアリング付								
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								
	補助ブレーキ	排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付※3								
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパー)								
タイヤ		245/80R17.5-133/131J(前後共)								

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:ホイールベース=L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ		リーフサスペンション		ショートキャブ		154kW(210PS)				
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)								
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ								
車型		BSR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
諸元 No.		17 / 18		19 / 20		21 / 22		23 / 24		
車	両	全長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
トレッド	前	全幅	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
最低地上高	前	全高	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595(2590)	2595
		後	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
荷台内側	側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
		高さ	400	400	400	400	400	400	400	400
床面地上高		1125	1125(1120)	1120	1120	1120	1120	1115	1115	
車両重量	標準キャブ	4095	4070	4175	4150	4245	4220	4370	4345	
	ワイドキャブ	4150	4125	4225	4200	4300	4275	4425	4400	
最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
乗車定員(人)		2		2		2		2		
車両総重量	標準キャブ	10605	10580	10685	10660	10755	10730	10880	10855	
	ワイドキャブ	10660	10635	10735	10710	10810	10785	10935	10910	
最小回転半径(m)		6.5		6.9		7.3		7.8		
重量モード燃費値H15(km/l)※1		6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
重量モード燃費値H25(km/l)※1		7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	
型式		4HK1-TCS								
種類		水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
シリンダ数・内径×行程(mm)		4-115×125								
総排気量[cm³(cc)]		5193								
圧縮比		16.5								
最高出力[kW(PS)/rpm]		154(210)/2400(ネット値※2)								
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]		706(72)/1400-1600(ネット値※2)								
燃料タンク容量(ℓ)		100								
尿素水タンク容量(ℓ)		16								
バッテリー		80D26L×2								
クラッチ		スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
変速機		スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
変速比		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
減速装置		ハイポイドギヤ								
減速比		4.875								
操向装置		ボールナット式パワーステアリング付								
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								
	補助ブレーキ	排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付※3								
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパー)								
タイヤ		245/80R17.5-133/131J(前後共)								

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:ホイールベース=K、L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ リーフサスペンション ショートキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)							
車種	リーフサスペンション・ショートキャブ							
車型	BSR90S4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ							
諸元 No.	25 / 26		27 / 28		29 / 30		31 / 32	

車両	全長	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625
	標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
最低地上高	全高	2525	2525	2520	2525(2520)	2520	2525(2520)	2520	2520
	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400
	標準キャブ	1125	1125	1125	1125	1120	1120	1120	1120

車両重量	標準キャブ	4110	4085	4190	4165	4270	4245	4355	4330
	ワイドキャブ	4165	4140	4235	4210	4305	4280	4415	4390
最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	10620	10595	10700	10675	10780	10755	10865	10840
	ワイドキャブ	10675	10650	10745	10720	10815	10790	10925	10900

最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8
重畳モード燃費値JH15(km/l)※1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)
重畳モード燃費値JH25(km/l)※1	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90

型式	4HK1-TCH							
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
総排気量[cm³(cc)]	5193							
圧縮比	16.5							
最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)							
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)							

燃料タンク容量(ℓ)	100							
尿素水タンク容量(ℓ)	16							
バッテリー	80D26L×2							
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
減速装置	ハイポイドギヤ							
減速比	4.875							
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形						
	補助ブレーキ	排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付※3						
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパー)						
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)							

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重畳モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
 ※3:ホイールベース=K、L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ 4バグエアサスペンション フルキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)							
車種	4バグエアサスペンション・フルキャブ							
車型	BSR90T4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ							
諸元 No.	33 / 34		35 / 36		37 / 38		39 / 40	

車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
	標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
最低地上高	全高	2595	2595	2595	2595	2595(2590)	2595	2590	2590
	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400
	標準キャブ	1025(1030)	1025	1025(1030)	1025	1030	1030	1030	1030

車両重量	標準キャブ	4320	4295	4405	4380	4465	4440	4595	4570
	ワイドキャブ	4365	4340	4455	4430	4515	4490	4650	4625
最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6200	6300
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6300	6200	6200
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	10830	10805	10915	10890	10975	10950	10905	10980
	ワイドキャブ	10875	10850	10965	10940	10925	10900	10960	10935

最小回転半径(m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0
重畳モード燃費値JH15(km/l)※1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)
重畳モード燃費値JH25(km/l)※1	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91

型式	4HK1-TCS							
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
総排気量[cm³(cc)]	5193							
圧縮比	16.5							
最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)							
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)							

燃料タンク容量(ℓ)	100							
尿素水タンク容量(ℓ)	16							
バッテリー	80D26L×2							
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
減速装置	ハイポイドギヤ							
減速比	4.875							
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形						
	補助ブレーキ	排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付						
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付						
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)							

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重畳モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ 4 バッグエアサスペンション フルキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)					
車種	4バッグエアサスペンション・フルキャブ					
車型	BSR90T4					
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ					
諸元 No.	41 / 42		43 / 44		45 / 46	

車両	全長	8130	8130	8475	8475	8925	8925
	全幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660
最低地上高	長さ	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	幅	2140	2140	2140	2140	2140	2140
荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140
	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	長さ	400	400	400	400	400	400
	幅	1030	1025(1030)	1030	1030	1030	1030

車両重量	標準キャブ	4400	4375	4460	4435	4565	4540	
	ワイドキャブ	4450	4425	4515	4490	4625	4600	
最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6300	
	ワイドキャブ	6400	6400	6300	6300	6200	6200	
乗車定員(人)	2		2		2		2	
車両総重量	標準キャブ	10910	10885	10970	10945	10975	10950	
	ワイドキャブ	10960	10935	10925	10900	10935	10910	

最小回転半径(m)	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0
重量モード燃費値H15(km/l)※1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)
重量モード燃費値H25(km/l)※1	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90

型式	4HK1-TCH					
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ					
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125					
総排気量[cm³(cc)]	5193					
圧縮比	16.5					
最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値※2)					
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値※2)					

燃料タンク容量(ℓ)	100					
尿素水タンク容量(ℓ)	16					
バッテリー	80D26L×2					
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式					
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P					
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615					
減速装置	ハイポイドギヤ					
減速比	4.875					
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付					
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング				
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形				
	補助ブレーキ	排気ブレーキ				
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付				
	後ばね	円形スリプ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付				
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)					

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ 4 バッグエアサスペンション ショートキャブ 154kW(210PS)

エンジン・出力	4HK1-TCS(210PS)							
車種	4バッグエアサスペンション・ショートキャブ							
車型	BSR90T4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ							
諸元 No.	47 / 48		49 / 50		51 / 52		53 / 54	

車両	全長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
	全幅	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
最低地上高	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	幅	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
	ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	長さ	400	400	400	400	400	400	400	400
	幅	1030	1025(1030)	1030	1025(1030)	1030	1030	1030	1030

車両重量	標準キャブ	4250	4225	4300	4275	4395	4370	4550	4525
	ワイドキャブ	4295	4270	4360	4335	4470	4445	4605	4580
最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6200	6200
乗車定員(人)	2		2		2		2		
車両総重量	標準キャブ	10760	10735	10810	10785	10905	10880	10960	10935
	ワイドキャブ	10805	10780	10870	10845	10980	10955	10915	10890

最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8
重量モード燃費値H15(km/l)※1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)
重量モード燃費値H25(km/l)※1	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91

型式	4HK1-TCS							
種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
総排気量[cm³(cc)]	5193							
圧縮比	16.5							
最高出力[kW(PS)/rpm]	154(210)/2400(ネット値※2)							
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※2)							

燃料タンク容量(ℓ)	100								
尿素水タンク容量(ℓ)	16								
バッテリー	80D26L×2								
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
減速装置	ハイポイドギヤ								
減速比	4.875								
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
	補助ブレーキ	排気ブレーキ							
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付							
	後ばね	円形スリプ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ一個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付							
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)								

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ 4 バッグエアサスペンション ショートキャブ 177kW(240PS)

エンジン・出力	4HK1-TCH(240PS)							
車種	4バグエアサスペンション・ショートキャブ							
車型	BSR90T4							
トランスミッション	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT
ホイールベース(記号)	4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)	
キャブ幅	標準キャブ / ワイドキャブ							
諸元 No.	55 / 56		57 / 58		59 / 60		61 / 62	

車両寸法	全長	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625
		全幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
最低地上高	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400
荷台内側	長さ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
	高さ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
床面地上高	標準キャブ	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030
	ワイドキャブ	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030
車両重量	標準キャブ	4275	4250	4325	4300	4420	4395	4545	4520
	ワイドキャブ	4320	4295	4380	4355	4485	4460	4605	4580
最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300
	ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6400	6200	6200
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	10785	10760	10835	10810	10930	10905	10955	10930
	ワイドキャブ	10830	10805	10890	10865	10930	10905	10915	10890
最小回転半径(m)		6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8
性能	重量車モード燃費値H15(km/l)*1	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)
	重量車モード燃費値H25(km/l)*1	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90

型式	4HK1-TCH							
	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
総排気量[cm³(cc)]	5193							
圧縮比	16.5							
最高出力[kW(PS)/rpm]	177(240)/2400(ネット値*2)							
最大トルク[N·m(kg·m)/rpm]	765(78)/1600(ネット値*2)							
燃料タンク容量(ℓ)	100							
尿素水タンク容量(ℓ)	16							
バッテリー	80D26L×2							
クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式							
変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P							
変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615							
減速装置	ハイポイドギヤ							
減速比	4.875							
操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング						
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形						
	補助ブレーキ	排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付						
	後ばね	円形スリプ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付						
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)							

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。
 ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。
 ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

パワーライン組み合わせ一覧

●:標準 ▲:オプション

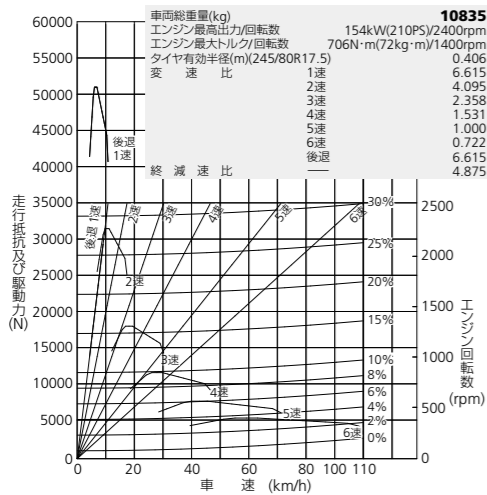
サスペンション	仕様	キャブ	車型	エンジン出力	車種	スムーサー Fx	MT	トランスミッション型式	ファイナルギヤ比	
									14.5 インチ	
									4.875	5.125
リーフサスペンション	フルキャブ	BSR90S4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	カーゴ系 (ホイールベース=L以上)	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
	BSR90S4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	カーゴ系	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲		
			キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲		
ショートキャブ	BSR90S4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	カーゴ系 (ホイールベース=K以上)	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲		
			キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲		
	BSR90S4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	カーゴ系	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲		
			キャブバッククレーン専用シャシ	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲		
4 バッグエアサスペンション	フルキャブ	BSR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲	
				BSR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P	●
	BSR90T4	4HK1-TCS 154kW (210PS)	全車	●		●	OD6段 MZW6P	●	▲	
			BSR90T4	4HK1-TCH 177kW (240PS)	全車	●	●	OD6段 MZW6P	●	▲

主要諸元 平ボディ/パワーライン組み合わせ一覧

154kW(210PS)

減速比4.875
OD6段

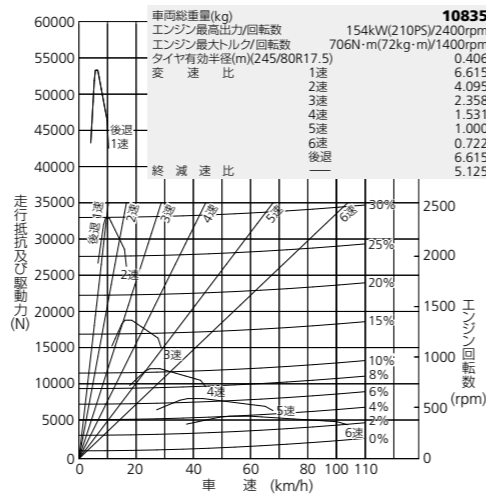
フルキャブ 2RG-BSR90S4型 ホールベース 4860mm(N)



154kW(210PS)

減速比5.125
OD6段

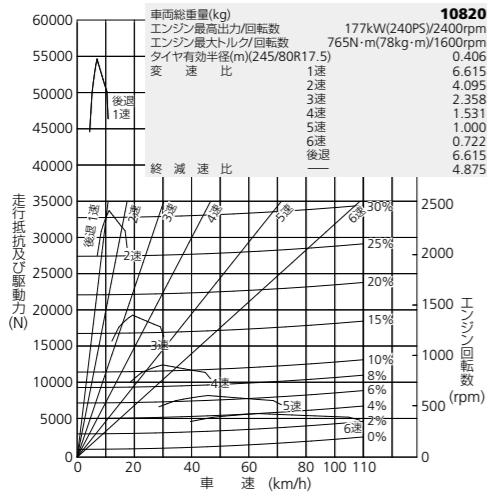
フルキャブ 2RG-BSR90S4型 ホールベース 4860mm(N)



177kW(240PS)

減速比4.875
OD6段

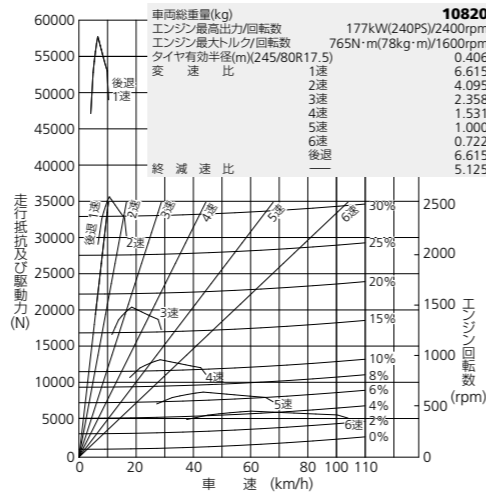
フルキャブ 2RG-BSR90S4型 ホールベース 4860mm(N)



177kW(240PS)

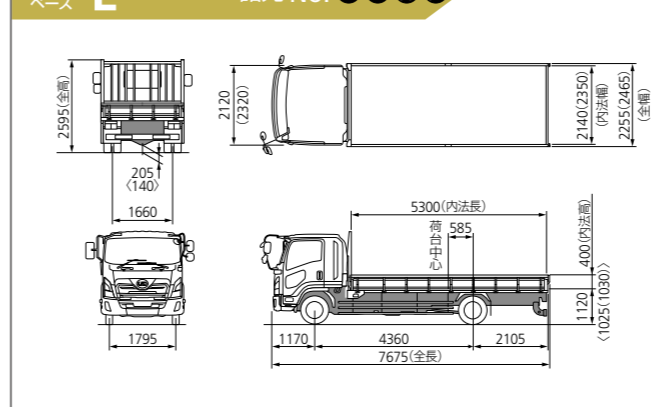
減速比5.125
OD6段

フルキャブ 2RG-BSR90S4型 ホールベース 4860mm(N)



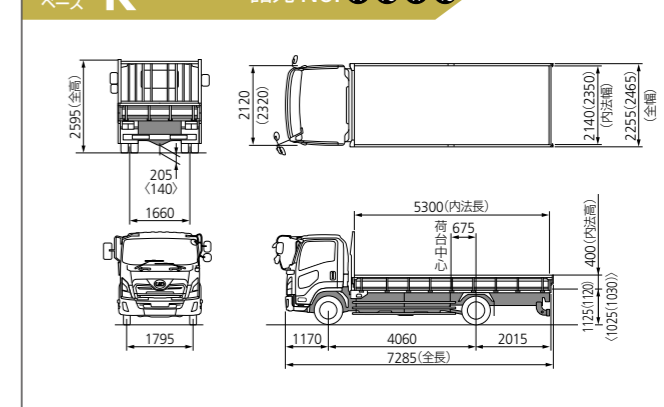
平ボディ・フルキャブ

ホイールベース L 諸元 No. 1 2 33 34

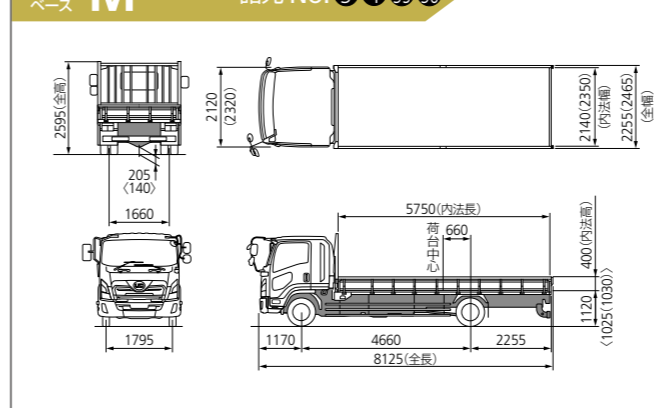


平ボディ・ショートキャブ

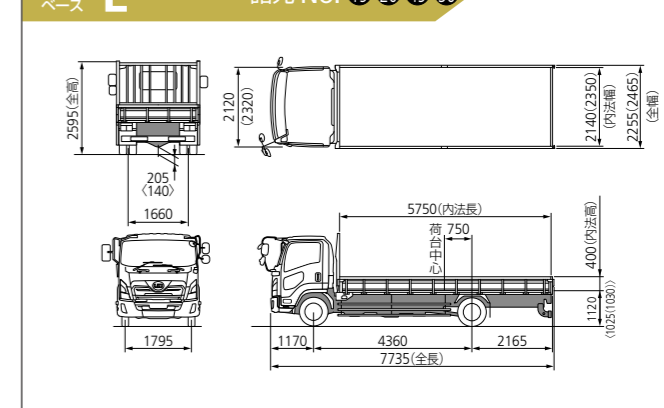
ホイールベース K 諸元 No. 17 18 47 48



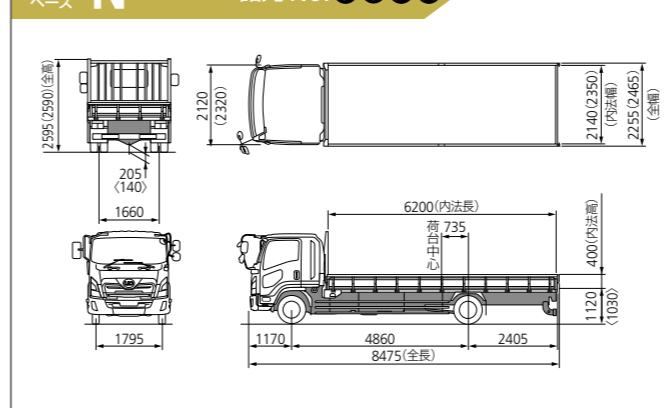
ホイールベース M 諸元 No. 3 4 35 36



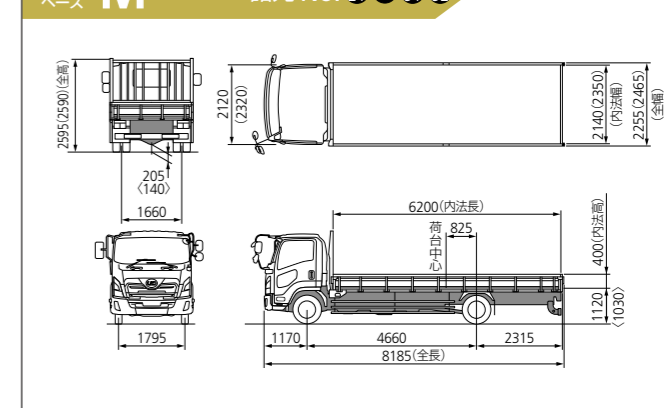
ホイールベース L 諸元 No. 19 20 49 50



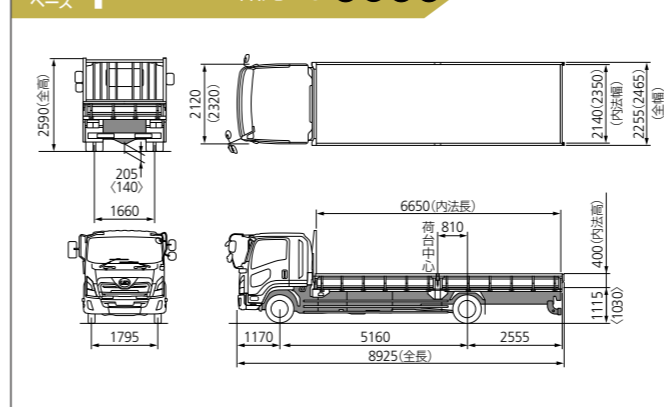
ホイールベース N 諸元 No. 5 6 37 38



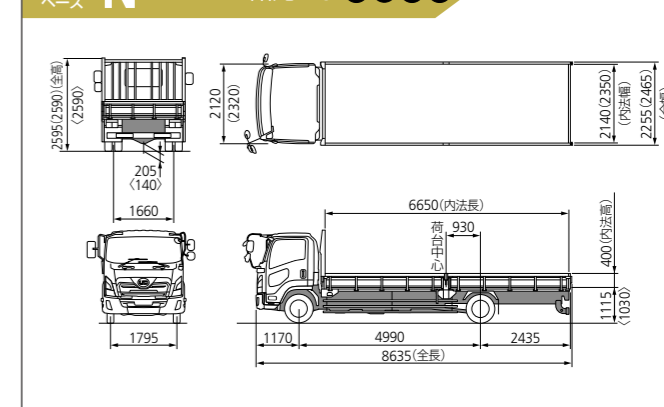
ホイールベース M 諸元 No. 21 22 51 52



ホイールベース P 諸元 No. 7 8 39 40



ホイールベース N 諸元 No. 23 24 53 54



● () 内の数値は4バグエアサスペンション車の場合です。● () 内の数値はワイドキャブの場合です。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段 MZW6P		6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速

燃費値計算条件(JH15)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
	型式	最終減速比					タイヤ(後輪)		空車時車両重量(kg)		最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
							サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 11トン	BSR	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	6.70	386	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	平ボディ
		4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	6.70	386	4.333	245/80R17.5	0.406							

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値						
	型式	最終減速比					タイヤ(後輪)		空車時車両重量(kg)		最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装		
							サイズ	動荷重半径(m)									
GVW 11トン	BSR	4HK1-TCS 154kW	スーサー Fx	MZW6P	有	7.84	330	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
			MT	MZW6P	有	7.91	327										
		4HK1-TCH 177kW	スーサー Fx	MZW6P	有	7.82	331	4.333	245/80R17.5	0.406							
			MT	MZW6P	有	7.90	327										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

車名		Condorカーゴ		
乗車定員		2名		
車両型式		2RG-BSR90		
車型表記例		BSR90*4		
基本情報	エンジン	型式	4HK1-TCS	4HK1-TCH
		総排気量(cc)	5193	
		種類	直列 4 気筒直接噴射式	
		使用燃料	軽油	
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置	
		最高出力[kW(PS)]〈ネット値〉	154 (210)	177 (240)
	最大トルク[N・m(kg・m)]〈ネット値〉	706 (72)	765 (78)	
	駆動装置	駆動方式	2-4D	
		変速機	スーサー Fx・6速マニュアル	
	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)※1	燃費値計算条件をご確認ください。	
CO ₂ 排出量(g/km)		燃費値計算条件をご確認ください。		
参考		平成 27 年度燃費基準 +10%達成車		
排出ガス	適合規制	平成 28 年排出ガス規制に適合		
	認定レベル	-		
	WHDC モード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	2.22	
		NMHC	0.17	
		NOx	0.40	
PM		0.010		
低公害車指定制度		-		
騒音	適合レベル	平成 28 年規制に適合		
	加速騒音規制値[dB(A)]	81		
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a:400g ± 30 / GWP※2(地球温暖化係数):1430		
環境削減	鉛*1	自工会 2006 年目標達成（1996 年平均使用量の 1/4 以下）		
	水銀*2	自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）		
	六価クロム	自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）		
	カドミウム	自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）		
	自工会目標適用除外部品	* 1:鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）* 2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイコンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）		
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等		
	材質表示	100g 以上の樹脂部品及び 200g 以上のゴム部品		
	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用		
	水銀	室内蛍光灯に使用		
	六価クロム	使用無し		
カドミウム	使用無し			

- ※ 1: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
- ※ 2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029 年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。