



Kazet

平ボディ/バン/ダンプ



本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピュータグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラック販売会社へお問い合わせください。製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本カタログは2023年9月現在のものです）

- 自動車NOx・PM法 平成28年規制適合車
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車*
- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車*
- 平成27年度重量車燃費基準+15%達成車*
- 九都県市指定低公害車*



*「+5%達成」「+10%達成」「+15%達成」「超」「優」は車種によって異なります。

UDトラック株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
udtrucks.co.jp



Y109 ①
3265.2309-1-9901.3265
2023.9

Going the Extra Mile

新時代の 輸送ビジネスをリード

社会やビジネスを取り巻く環境が高度化・複雑化し、大きく変わろうとしている今、小型トラックもまた変わることが求められています。お客様のビジネスニーズへ最適にお応えする幅広い車種を取りそろえたKazet。全身をフルモデルチェンジし、新しい小型トラックの在り方、次の理想を示します。時代の期待に高次元で応える性能と、次代を見据えた新しい価値でお客様の輸送ビジネスをさらに力強くサポートします。



エクステリア

P04~

フロントフェイスは躍動的で親しみやすいキャラクターと、数多くの安全デバイスを先進的な特徴として表現することで車格感の向上を図りました。

インテリア

P08~

最大限に立てたフロントウインドウとドライビングポジションの見直しなどにより室内空間の拡大と操作性を向上させました。

快適性

P10~

ドア開口高とフロア長を拡大し、乗降性を大幅に改善しました。また快適装備を充実させつつ、クラストップの収納容量を確保することで、使いやすく過ごしやすい室内空間を実現しました。

燃費・環境性能

P12~

幅広いドライバーが燃費/低CO₂性能を最大限に発揮できるエンジン、ミッション構成を追求しました。新9速AMT『ISIM』はトラックのイメージを塗り替えるドライブフィーリングを実現します。

安全性能

P14~

先進安全・運転支援技術を大幅に拡充しました。「検知・警報」のみならず「車両制御」の領域までサポート技術を進化させ、車両がドライバーをサポートすることで安全運転・事故抑制に貢献します。

Kazet(カゼット):街に元気を届ける、爽やかな風のように働く小型トラックをイメージした車両ネーミング。早く力強く、そして穏やかに心地良く、常に皆様の身近で活躍します。

写真は、カタログ撮影用の特別仕様車です。

躍動的な フロントフェイスと 先進機能を融合

「運ぶ」を担うドライバーが、ワクワクと喜びを感じられるデザインを追求。
毎日の仕事道具として、先進性とタフさ、親しみやすさと華やかさを両立させました。



標準キャブ



ハイキャブ



ワイドキャブ

キャブ前面を目的別にゾーン分けした レイヤーゾーニングフェイス

最も目立つ上段ホワイトパネル部は、お客様の企業ロゴ等を貼ることを考慮したユーザーユーティリティゾーン。中段は、独自のアップパーグリルとブランドロゴを配置したブランドゾーン。黒色塗装されたフロントグリル下部は、エンジン吸気口やフロントレーダー等、車両の機能に関する装置・機構を集約した冷却開口&機能ゾーン。目的別にゾーン分けしたデザインとしています。



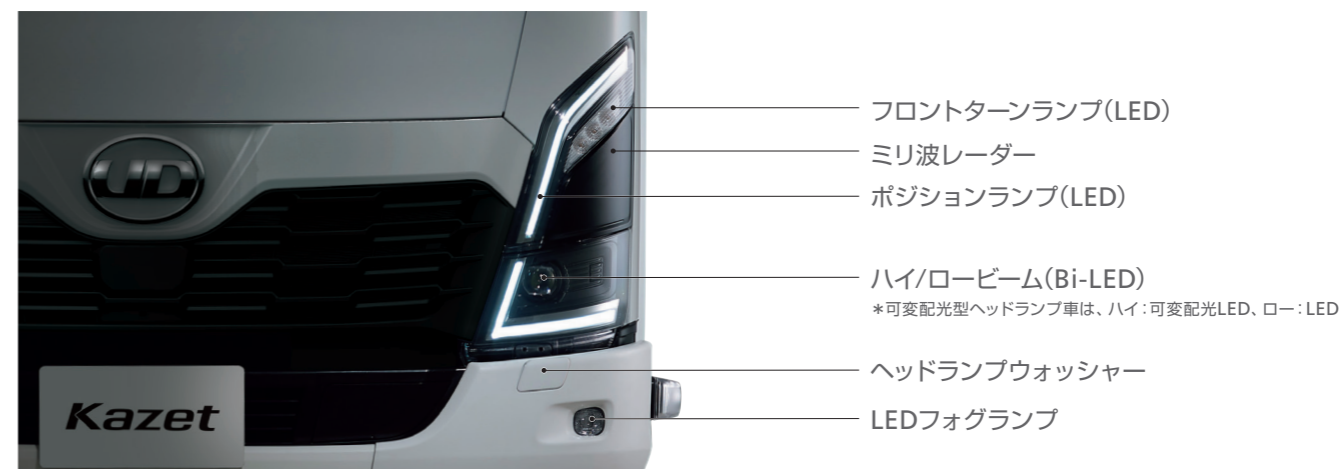
ユーザーユーティリティゾーン

ブランドゾーン

冷却開口&機能ゾーン

省電力、長寿命の LEDヘッドランプ

ヘッドランプはもちろん、ターンランプやフォグランプ、特徴的なポジションランプもLEDを採用。LEDならではの照度、省電力、長寿命を実現します。ヘッドランプについては、可変配光型LEDヘッドランプをバックオプション設定しています。



フロントターンランプ(LED)

ミリ波レーダー

ポジションランプ(LED)

ハイ/ロービーム(Bi-LED)

*可変配光型ヘッドランプ車は、ハイ:可変配光LED、ロー:LED

ヘッドランプウォッシャー

LEDフォグランプ

エクステリア SEカスタム



- | | | |
|--|--|---|
| <p>標準</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ヘッドランプウォッシャー ・LEDフォグランプ ・運転席側電動格納式ミラー ・助手席側電動格納式ミラー ・ヒートッドミラー ・キーレスライド ・「CUSTOM」専用バジ風デカール ・クロームメッキアッパーグリル ・運転席アームレスト | <ul style="list-style-type: none"> ・運転席ランバーサポート ・トリコッツスエード+合成皮革シート ・フロントUV/IRカットガラス ・電動パーキングブレーキスイッチ ・可倒式チェンジレバー(MT車) ・クローム調パワーウィンドウスイッチ ・クローム調ドアハンドル ・LED室内灯※ ・運転席側ドアステップランプ | <ul style="list-style-type: none"> ・フルオートエアコン ・ハンガーフック ・カスタムフルトリムカーペット ・ピアノブラックインストルメントパネル ・カスタム専用メーター ・助手席側サンバイザー ・助手席エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ・左折&バック音声警報 ・ecostop |
|--|--|---|

※ 標準キャブは設定がありません。
*SEカスタムはグローブボックス部に助手席エアバッグが装備されます。 *標準キャブはDINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。

SGグレード



- | | | | |
|---|---|---|---|
| <p>標準</p> <ul style="list-style-type: none"> ・LEDフォグランプ ・助手席側電動格納式ミラー ・キーレスエントリー ・ボディカラー同色アッパーグリル ・トリコッツスエードシート | <ul style="list-style-type: none"> ・フロントUV/IRカットガラス ・電動パーキングブレーキスイッチ ・可倒式チェンジレバー(MT車) ・フルオートエアコン ・グローブボックス※1 | <p>オプション</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ハンガーフック ・助手席側サンバイザー ・ecostop | <ul style="list-style-type: none"> ・ヘッドランプウォッシャー ・運転席側電動格納式ミラー ・キーレスライド ・運転席アームレスト ・LED室内灯※2 ・助手席エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ・寒冷地仕様 |
|---|---|---|---|

※1 助手席エアバッグ選択時は装備されません。 ※2 標準キャブは設定がありません。

STグレード



- | | | |
|--|---|--|
| <p>標準</p> <ul style="list-style-type: none"> ・手動格納式ミラー(運転席・助手席) ・ボディカラー同色アッパーグリル ・グレーバンパー ・トリコッツスエードシート | <ul style="list-style-type: none"> ・非可倒式パーキングブレーキレバー ・非可倒式チェンジレバー(MT車) ・マニュアルエアコン ・グローブボックス※1 | <p>オプション</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ヘッドランプウォッシャー ・LEDフォグランプ ・電動格納式ミラー ・キーレスエントリー ・ボディカラー同色バンパー ・LED室内灯※2 ・助手席エアバッグ&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席) ・ecostop ・寒冷地仕様 |
|--|---|--|

※1 助手席エアバッグ選択時は装備されません。 ※2 標準キャブは設定がありません。

誰でも運転しやすい 先進的で広い室内空間

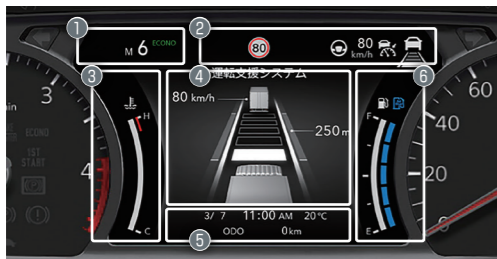
徹底したドライバー目線の開発で、乗る人/使う人への深い思いやりを具現化。
日本を支える働くクルマに「ホスピタリティ」という新しい発想を提案します。

視認性にこだわった 7インチメーターディスプレイ

メーターパネル中央部に7インチ大型メーターディスプレイを採用。
走行中の視線移動や操作を最小限にし、運転に必要な先進安全装置や
車両コンディション情報を的確に伝えます。警報や警告時は、ディスプレイに
割り込み表示+音+色での確に通知します。



- ①シフトインジケータ表示エリア *ISIM車
- ②安全装置表示エリア
- ③水温計表示エリア
- ④メインディスプレイ表示エリア
- ⑤オドメーター/カレンダー表示エリア
- ⑥燃料計/尿素水量計表示エリア



〈表示例〉



目的別に インパネスイッチをゾーン分け

目的別に、①「便利機能エリア」②「先進安全装置スイッチ」③「トラック固有装置関連スイッチ」④「ランプ・ブザー/架装追加スイッチエリア」の4つの
エリアにゾーニングして、最適配置しました。



より安全なスイッチ操作が可能な ステアリングスイッチ

走行中に操作頻度の高いスイッチをステアリングに配置し、ステアリングを
握ったままで安全に操作ができます。左側にはメーター/メーター
ディスプレイ操作とオーディオ操作のスイッチを、右側には電話/クルーズ
安全装置操作のスイッチを配置しました。



運転疲労を軽減する 運転席シート

座面に、より低反発なウレタン素材を採用し、座り心地が向上。運転
疲労を軽減します。アームレストやシートヒーターもオプションで設定
しました。

	SGグレード/STグレード		SGグレード		SEカスタム
	標準	オプション1	オプション2	オプション3	オプション4
アームレスト	-	-	●	●	●
シートヒーター	-	-	-	●	●
ランバーサポート	-	-	-	-	●
シート表皮	トリコットスエード	ビニールシート	トリコットスエード	トリコットスエード	トリコットスエード+ 合成皮革



多様なドライバーに対応した ドライビングポジション

小径ステアリングの採用やシート・ペダルの調整により、ドライビングポジションを最適化。シートを薄型化する事で広いヘッドクリアランスを確保
しました。運転しやすく疲れにくい運転席を実現し、安全運行に貢献。大柄な方から小柄な方まで、老若男女、ドライバーの多様化に対応します。



シートスライド ピッチ細分化 ステアリング小径化



チルト&テレスコピック機構

タッチパネル搭載の 7インチセンターディスプレイ※

タッチパネル操作が可能な大型7インチのセンターディスプレイを
オプション設定。

- 【主な機能】
- AM/FMラジオ ●音楽再生 (Bluetooth/USB×メモリ接続による音楽再生)
 - ハンズフリー通話 ●SmartDeviceLink™
 - バックカメラ画像表示 (電子インナーミラー/バックアイモニター未選択時のみ)



※ 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。*写真はカタログ用特別仕様車です。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

乗降性

標準キャブからハイキャブ・ワイドキャブまで、Aピラーが立ったボクシーなキャブ骨格により、広いドア開口面積を実現。頭を下げ過ぎず自然な姿勢での乗り降りができます。ドアハンドルやステップ、グリップにいたる細部まで見直し、すぐれた乗降性を実現しています。



ドア開度の最適化(標準キャブ)
室内からドアを閉める際の操作性向上のため、ドア開度を最適化。



セミグリップ式ドアハンドル(標準キャブ)
上下2方向からアクセスでき、操作しやすい形状です。キーレスライドのリクエストスイッチにも対応しています。



アシストグリップ
全キャブ通してグリップの長さを延長し、小柄な方から大柄な方まで、乗降性向上を図りました。



キーレスライド※
リモコンをポケット等に入れたままドアのボタンに触れるだけで、ドアの施錠・解錠が可能。エンジン始動もスイッチを回すだけで可能です。乗降の多い運行で効果を発揮します。

ステップの最適化(標準キャブ)
ドア半開時の乗降性に配慮し、ステップの位置を後方化。ステップ形状も、ドア半開時でも足のせしやすい形状に変更しています。



室内装備



ヘッダートレイ(ハイキャブ/ワイドキャブ)※



ドアポケット(標準キャブ)



ステレオカメラカバーポケット



グローブボックス※



助手席シートバックポケット



バックパネルトレイ(標準キャブ)※



シートサイドトレイ※



引き出し式カップホルダー



助手席カップホルダー



Bluetooth対応AM/FMラジオ



ドアトリムスイッチ※



電動パーキングブレーキスイッチ※



フルオートエアコン※



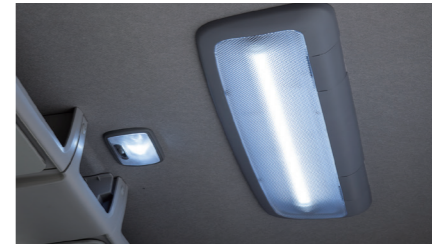
マイク一体型USB端子



拡張DIN※



ETC2.0※



LEDマップランプ/LED室内灯※



フロントUV/IRカットガラス※

AT限定運転免許にも対応の新9速AMT「ISIM(アイシム)」

新AMTとして9速デュアルクラッチトランスミッション「ISIM(アイシム)」を設定。デュアルクラッチとクロスレシオの組み合わせにより、トルク抜けなく適切な駆動力が得られ、これまでの小型トラックにはない運転のしやすさを実現。また、9速に多段化したことで、ギヤ比をワイドレンジ・クロスレシオ化。エンジン回転上昇を抑えた早めの自動変速で、高次元で燃費と動力性能を両立します。

ISIM



変速時タイムラグ、トルク抜けを極小化したドライブフィーリング

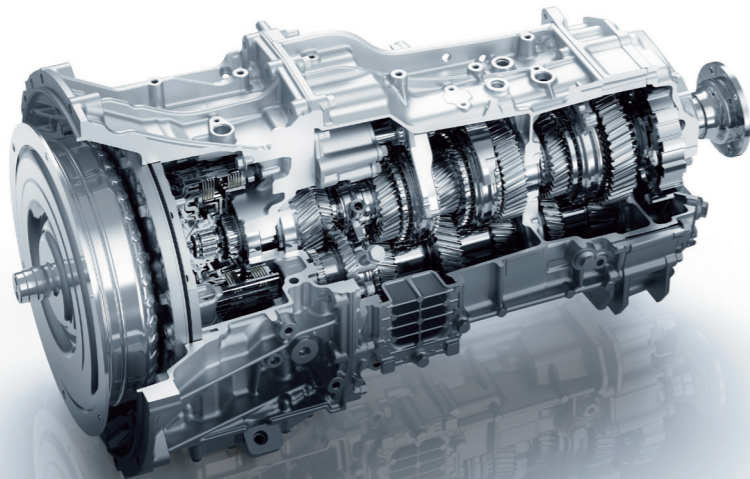
1つのトランスミッションに2つのクラッチを有し、奇数段(1/3/5/7/9速)、偶数段(2/4/6/8速)を分担する構造。2つのクラッチを交互につなぎ変えて、変速時のトルク抜けを抑制。クロスレシオ化の効果も相まってスムーズな変速を実現しています。

燃費のパラツキを低減する省燃費自動変速

ISIMは状況に応じ適切なギアを自動選択するため、ベテラン/新人といった運転技量で燃費に大きな差が出にくく、どなたでも省燃費運転が容易です。早め早めの自動変速でエンジン回転数の上昇を抑え、燃料消費を抑制します。さらに、より燃費を意識した自動変速のECONOモードを搭載しています。

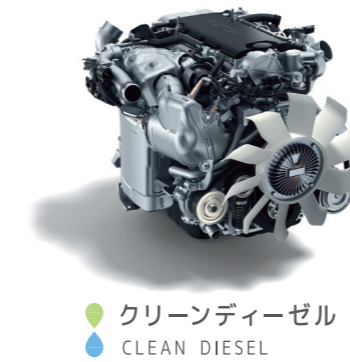
マニュアルトランスミッションを全車に用意

高い信頼性・耐久性をもったクラッチペダル付のMTも全車に用意しています。



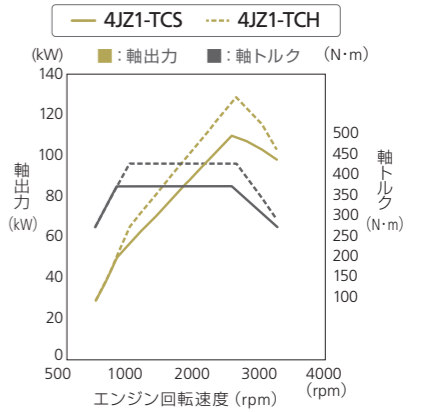
クラストップレベルの燃費性能

メモリとセンサーを持つインジェクター「i-ART(自律噴射精度補償技術)」等を採用した、最先端ディーゼル4JZ1エンジンを搭載。尿素SCRと合わせ、卓越した燃費性能を発揮。2015年度燃費基準のみならず、より高いレベルの次世代の2025年度燃費基準についても、クラストップレベルの達成度でいち早く対応しています。*i-ARTは(株)DENSOの登録商標です。



4JZ1-TCS エンジン
最高出力 **110kW(150PS)/2800rpm** (ネット値)
最大トルク **375N・m(38.2kgf・m)/1280~2800rpm** (ネット値)

4JZ1-TCH エンジン
最高出力 **129kW(175PS)/2860rpm** (ネット値)
最大トルク **430N・m(43.8kgf・m)/1450~2860rpm** (ネット値)



小型トラック専用設計最先端ディーゼル4JZ1エンジン

- **自律噴射精度補償技術「i-ART」**
燃料噴射量を常時フィードバック補正し精密制御
- **モデルベースEGR制御 (Exhaust Gas Recirculation)**
センサーと計算モデルからEGR量を制御しNOx低減
- **オイル劣化モニタリング**
オイル劣化を予測し、交換時期延長
- **DPDの近接配置**
DPDをエンジン本体に近接配置し、流入する排気ガスの高温化を実現し、スス詰まり、堆積を低減

燃費向上に貢献するキャブ空力

Kazetのキャブは、フロントガラスの立ったボクシーな骨格でありながら、サイドパネルのコーナーのアールやルーフ/バンパー形状にこだわり、空気抵抗を低減。広い室内空間のみならず、空力にもすぐれ、燃費向上に貢献しています。

2025年度重量車燃費基準(JH25)達成状況

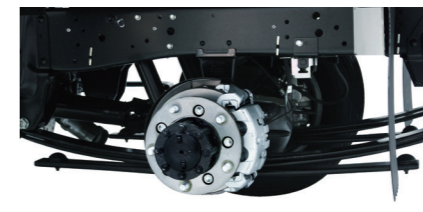
免許区分	GVW	積載量	駆動	トランスミッション	JH25モード燃費値				JH15モード燃費値				
					110kW(150PS)エコストップ		129kW(175PS)エコストップ		110kW(150PS)エコストップ		129kW(175PS)エコストップ		
					有	無	有	無	有	無	有	無	
準中型	3.5t超 7.5t以下	~2t	2WD	MT	5速	+10%	+5%	-	-	+10%	+10%	-	-
					6速	+5%	+5%	-	-	+10%	+10%	-	-
					ISIM 9速	+15%	+10%	-	-	+15%	+10%	-	-
					MT 6速	+10%	+5%	+5%	達成	+10%	+10%	+10%	+5%
					ISIM 9速	+10%	+5%	+10%	+10%	+15%	+10%	+15%	+10%
					MT 6速	達成	達成	達成	達成	+10%	+5%	+10%	+5%
中型	7.5t超	条件なし	2WD	ISIM 9速	+5%	達成	+5%	+5%	+10%	+10%	+10%	+10%	
				MT 6速	+5%	+5%	+5%	+5%	+10%	+5%	+10%	+10%	
				ISIM 9速	+10%	+10%	+5%	+5%	+10%	+10%	+10%	+5%	

サスペンション

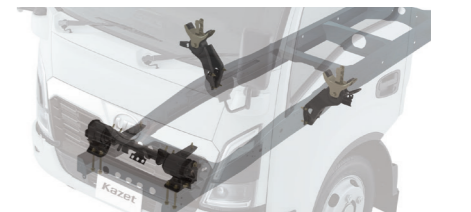
軽量化とともに操縦安定性・乗り心地・小回り性を両立 軽量インデペンデント・サスペンション※



大切な積荷と走りをしっかり支える リーフリジッド・サスペンション(リヤ)



効果的な振動吸収を図る 液体封入式キャブサスペンション※



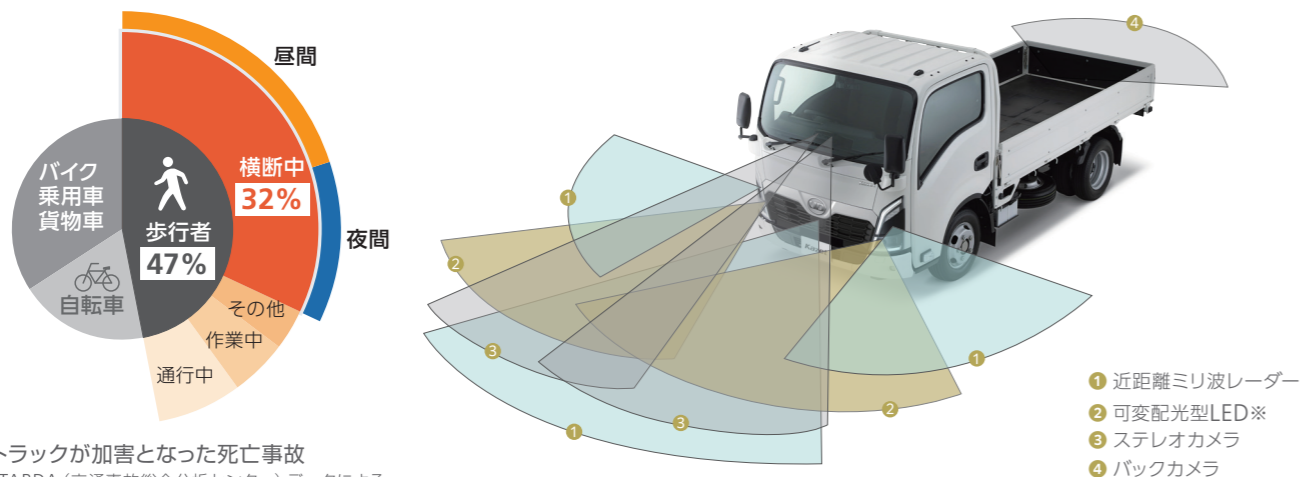
※ 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。

最新の安全・運転支援システムを数多く搭載

交通死亡事故ゼロ、来るべき自動運転を見据え、先進安全・運転支援技術を数多く搭載。検知/警報のみならず車両制御の領域までサポート技術を広げ、安全運行を支えます。

事故実態に即し、ステレオカメラや検知装置を採用

ステレオカメラは検知範囲が広角度で各種検知装置としても機能。さらに、近距離ミリ波レーダー、ドライバーの状態監視用カメラも搭載。



小型トラックが加害となった死亡事故
出典：ITARDA（交通事故総合分析センター）データによる
メーカー分析結果 令和2年（2020年）

※スタンダード/アドバンス/プレミアムパックオプションとなります。

先進運転支援システムを全4種のパックオプション設定

お客様ごとのニーズに最適な安全・運転支援機能を提供するため、各種装置を全4種でパックオプション化。全車「ベーシックパック」が標準となり、追加装着したい装置に即して上位パッケージをお選びください。

	PREMIUM	ADVANCE	STANDARD	BASIC (標準)
車線逸脱警報(LDWS)	○	○	○	○
ふらつき警報	○	○	○	○
先行車発進お知らせ機能	○	○	○	○
誤発進抑制機能※	○	○	○	○
車間距離警報	○	○	○	○
プリクラッシュブレーキ(PCB) 直進時	○	○	○	○
ブラインドスポットモニター※	○	○	○	○
プリクラッシュブレーキ(PCB) 右左折時	○	○	○	○
フロントブラインドスポットモニター	○	○	○	○
可変配光型LEDヘッドランプ※	○	○	○	○
ドライバーステータスマニター(DSM)	○	○	○	○
ドライバー異常時対応システム(EDSS) 単純停止	○	○	○	○
標識認識機能	○	○	○	○
標識連動型スピードリミッター	○	○	○	○
全車速車間クルーズ(FACC)※	○	○	○	○
レーンキープアシスト※	○	○	○	○

※：装備は車型により設定が異なります。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

プリクラッシュブレーキ(右左折時/直進時)

交差点右左折時に、対向歩行者と衝突の可能性があると判断した場合、警報や緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献します。
*ウインカー作動時、自車速10~20km/hで作動します。



フロントブラインドスポットモニター

車両直前の歩行者や自転車を検知した場合、警告表示で注意を喚起。衝突の可能性がある場合、警告表示に加え、警報で注意を促します。

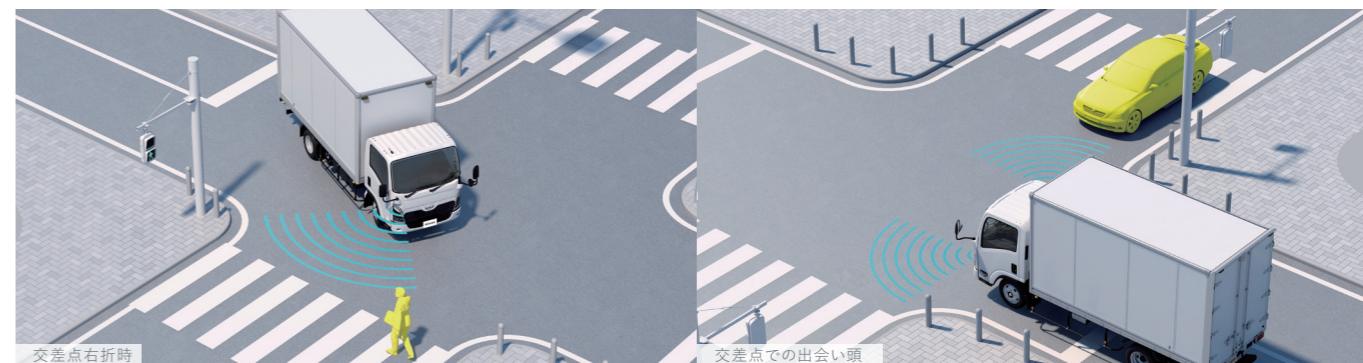


車両前方死角エリアの物体を検知し警告

ブラインドスポットモニター(交差点警報・出会い頭警報) *SEカスタム・SGグレード

ヘッドランプ上部2箇所に広角のミリ波レーダーを配し死角エリアの自動車/バイク/自転車/歩行者などを検知してドライバーに警報とピラー部の警告灯で警告。交差点での右左折時や出会い頭などの事故抑制に貢献します。

【交差点右左折時】自車速：約4~22km/h 警報対象速度：約5~20km/h 警報対象：歩行者/自転車で作動します。【交差点での出会い頭】自車速：約0~10km/h 警報対象速度：約20~60km/h 警報対象：自動車/バイクで作動します。

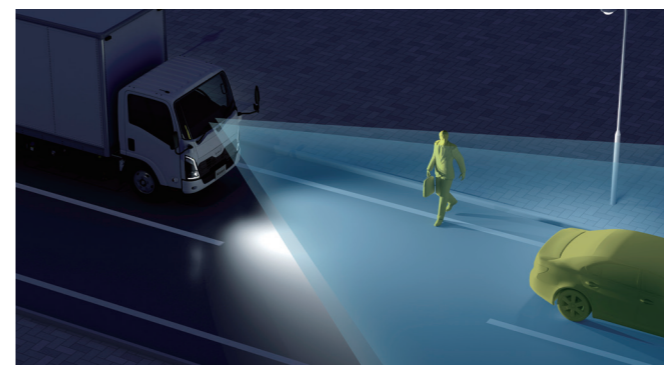


夜でも横断中の歩行者を検知

プリクラッシュブレーキ(衝突回避支援/衝突被害軽減)

衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献。昼夜を問わず、車両、歩行者、自転車を鋭く検知します。

*自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。また、道路状況、天候状態、運転操作等によっては作動しない場合があります。



積荷にもやさしい、早めの警報

車間距離警報

設定した車間距離内に車両が入ると、早めの警報でドライバーに早期の危険回避を促し、急ブレーキによる荷傷み・荷崩れ、追突事故の防止に貢献します。

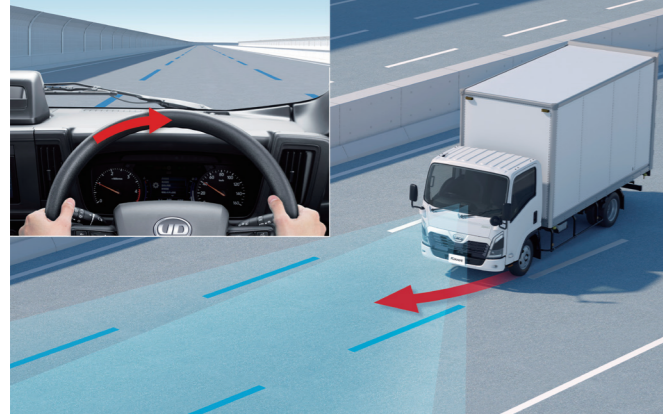


●これらの安全支援システムは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

安全性能

レーンキープアシスト(インデペンデントサスのISIM車)

走行車線の左右白線をカメラで検知し、車線維持/逸脱抑止支援のため、システムがステアリング操作を電動アシスト制御します。



全車速車間クルーズ(ISIM車)

設定した車間距離を維持するように、加速/減速のみならず、停止/発進まで全車速域での制御。疲労軽減、安全運行に貢献します。



踏み間違い事故防止に貢献

誤発進抑制機能 (ISIM車)

発進時、前方障害物を検知し必要以上にアクセルを踏み込んだ際に、エンジン出力を制限。アクセル/ブレーキ踏み間違い事故防止に貢献します。



信号待ちなどの出遅れ防止に

先行車発進お知らせ機能

先行車に追従して停止後、先行車が発進しても自車の発進操作が無かった場合、警報音で注意を喚起。再発進時の出遅れ防止に貢献します。



標識認識機能/標識連動型スピードリミッター

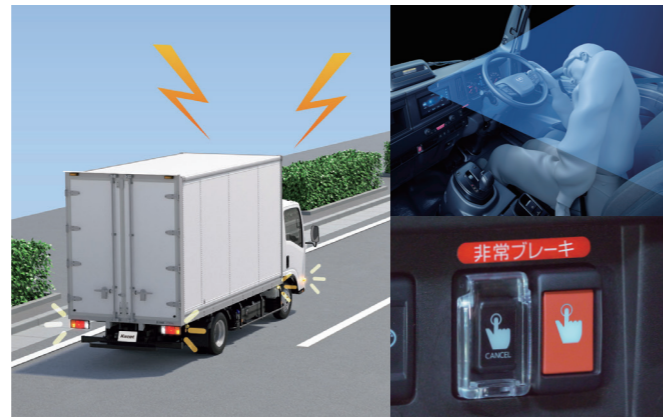
カメラが交通標識※を認識し、メーター部に表示、標識見落としを抑制。速度標識に合わせ、スイッチ一つでスピードリミッター上限速度を変更できます。



※: 制限速度・車両進入禁止・一時停止・追い越し禁止・高さ制限

ドライバー異常時対応システム(EDSS: Emergency Driving Stop System)

ドライバーの急病時等、スイッチ操作またはドライバーステータスマニターの異常検知によるシステム作動で、車両を自動で停止させます。

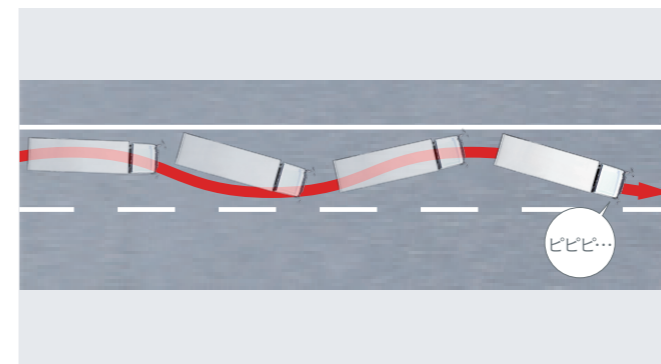


ふらつきや危険なハンドル操作を検知・警報

ふらつき警報

車線内でのふらつきをカメラで検知し、警告表示と警報でドライバーに注意を喚起します。

*自車速70km/h以上で作動します。



ふらつき等による、接触事故防止に貢献

車線逸脱警報(LDWS)

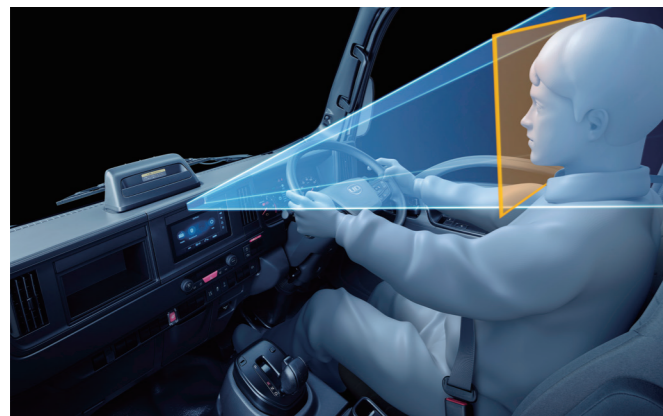
走行中、カメラが車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報音で注意を喚起。接触事故の防止に貢献します。

*車速60km/h以上で作動します。



ドライバーステータスマニター(DSM)

脇見/開眼/運転姿勢の状態をカメラでモニターし、注意不足を検知すると、警報や音声、警告表示、エアコンの冷風で注意喚起します。



可変配光型LEDヘッドランプ(インデペンデントサス車)

先行車や対向車へのハイビームを自動で遮光。集光(高速)/拡散(低速)制御や操舵に応じた光の向きも制御も備えています。



その他の安全装置

自動作動/自動解除機能搭載

電動パーキングブレーキ※

駐車ブレーキのかけ忘れや解除忘れ防止のため、パーキングブレーキの自動作動/自動解除機能を搭載。全車速車間クルーズやEDSSなどの機能とも連携します。

*自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりに使用しないでください。



パースト予防、パンク早期検知、燃費悪化防止

タイヤ空気圧モニタリングシステム※

各タイヤの空気圧/温度を常時モニタリングし、空気圧の低下、温度の上昇などのタイヤトラブルにつながる異常を検知した場合、警告灯やメーターディスプレイにてドライバーに注意を喚起します。

積荷や架装の妨げなく後方確認

バックカメラ&電子インナーミラー

バックカメラの映像をルームミラー型の電子インナーミラーに表示。積荷や架装の妨げなく後方確認が可能です。電子インナーミラーはレバーでミラーモードに切り替えが可能です。

横滑りや横転等の危険回避に貢献

電子式車両姿勢制御システム「ESC」

不安定な車両姿勢とシステムが判断した場合、警報と共にエンジン・ブレーキを制御し車両姿勢を制御。横滑りや横転等の危険回避に貢献します。

ブレーキペダルを踏み続けることなく制動力を保持

オートブレーキホールド

信号待ち等での停車中、ドライバーがブレーキペダルから足を離しても、ブレーキ力を保持。ブレーキペダルを踏み続ける必要がないため、疲労軽減に貢献します。

*ISIM車はシフトレバー位置NDで、MT車はシフトレバー位置Nで作動します。

急ブレーキ時の追突事故を抑制

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキによって急激に減速した場合、ハザードランプを高速点滅させて後続車に注意をいち早く知らせ、追突事故を抑制します。

*自車速50km/h以上で作動します。

●これらの安全支援システムは、ドライバーの安全運転を支援するシステムです。機能には限界があり、路面や天候、運転操作等の条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずにつねに安全運転を心がけてください。詳しくは最寄りの販売会社営業担当者にお問い合わせください。

※: 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。

平ボディ主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション -:設定なし

Table with columns for vehicle categories (Exterior, Interior, etc.), options (Standard, High, Wide), and a detailed list of equipment like headlights, mirrors, seats, and navigation systems.

●:標準装備 ▲:オプション -:設定なし

Table with columns for vehicle categories (Interior, Safety, etc.), options (Standard, High, Wide), and a detailed list of equipment like interior trim, safety features, infotainment, and engine options.

ダンプ主要装備一覧表

●:標準装備 ▲:オプション -:設定なし

Table with columns for equipment categories (Exterior, Interior, etc.), options (SE, SG, ST), and a '備考' (Remarks) column. Rows include items like headlights, mirrors, seats, and interior trim.

●:標準装備 ▲:オプション -:設定なし

Table with columns for equipment categories (Interior, Safety, etc.), options (SE, SG, ST), and a '備考' (Remarks) column. Rows include items like seat side trays, safety systems, and interior lighting.