UD TRUCKS

โครเนอร์

Croner

ทุกนาทีมีค่า มีความหมาย

รถหัวลาก 6 ล้อ PKE250

ใหม่! จอแสดงผลแบบ LED

พร้อมระบบแนะนำการขับขี่แบบเรียลไทม์ มั่นใจในความสะดวกสบาย ประสิทธิภาพการขับขี่ และความปลอดภัย

ปลอดภัยด้วยระบบเบรกลมล้วน

พร้อมด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อค (ABS) และระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

หัวเก๋งที่กว้างขวางสะดวกสบาย

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ (Cruise Control)

Going the extra mile

ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

รายละเอียดรถบรรทุก

รายการ	รุ่น	PKE250ELRMT
เครื่องยนต์	รุ่นเครื่องยนต์	GH8E 250 EC01
	แบบเครื่องยนต์	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง คอมมอลเรล ไดเร็คอินเจคชั่น ควบคุมหัวฉีดด้วยอิเลคทรอนิคส์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	มาตรฐานสารมลพิษ	ยูโร 3 (ระดับที่ 4 มอก. 2315-2551)
	ความจุกระบอกสูบ	7,698 ซีซี
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	110 x 135 มม.
	กำลังสูงสุด (ECE net)	250 แรงม้า (184 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	950 นิวตัน-เมตร ที่ 1,100 - 1,700 รอบต่อนาที
	อัตราส่วนกำลังอัด	17.5 : 1
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	210 ลิตร
คลัตช์	แบบคลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดียวขนาด 395 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค
ขนาดล้อและยาง	กระทะล้อ	8.25 x 22.5 น็อตล้อ 10 ตัว
	ขนาดยาง	11R22.5
	สมรรถนะ	สมรรถนะการรับน้ำหนัก 6,300 กก. ที่เพลาหน้า และ 11,600 กก. ที่เพลาหลัง
เพลาหน้า	สมรรถนะการรับน้ำหนัก	6,500 กก.
เพลาท้าย	สมรรถนะการรับน้ำหนัก	11,000 กก.
	อัตราทดเฟืองท้าย	4.30 / 4.63
ระบบเบรก	แบบ	ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง
	เบรกมือ	แบบสปริงเบรกที่ล้อหลัง
	เบรกช่วย	เบรกไอเสีย UD EPG (UD Exhaust Pressure Governor)
ระบบพวงมาลัย	แบบ	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 20.4
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่นอกหัวเก๋ง)	7.27 ม.
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยาง)	6.61 ม.
แชสซี	แบบ	เหล็กรูปตัว [แบบขั้นบันได ขึ้นรูปด้วยกระบวนการรีดเย็น
	ขนาด	236 x 70 x 8 มม.
ระบบกันสะเทือน	หน้า	แหนบสปริง พร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลงหน้า สมรรถนะการรับน้ำหนัก 6,500 กก.
	ท้าย	แหนบสปริง พร้อมโช๊คอัพ สมรรถนะการรับน้ำหนัก 11,000 กก.
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	ไฟส่องสว่าง	ไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงความสูง กระจกไฟฟ้า ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร
	แบตเตอรี่	12 โวลต์ 110 แอมป์ จำนวน 2ลูก
	อัลเตอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 90 แอมป์
อุปกรณ์สำหรับลากพ่วง	ชนิด / แบบ จานลาก	JOST แบบ JSK 37C-185, 2 ทิศทาง ขนาดสลัก 2 นิ้ว
	สายไฟหางพ่วง	ชนิด 7 pins พร้อมไฟส่องสว่าง

น้ำหนักรถและสมรรถนะ

รายการ	รุ่น	PKE250ELRMT	
น้ำหนักบรรทุกรวมลากจูงสูงสุด (GCW)		32,000 กก.	
น้ำหนักแชสซี (โดยประมาณ)	หน้า	3,440 กก.	
	หลัง	2,180 กก.	
	รวม	5,620 กก.	
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	111.8 กม. / ชม.	103.8 กม. / ชม.
	ความสามารถไต่ทางชัน	9.2% (8.28 องศา)	10.7% (9.63 องศา)

เกียร์กระปุก : 6 เกียร์เดินหน้า

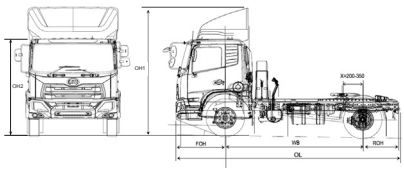
รุ่นเกียร์	1	2	3	4	5	6	ถอยหลัง
ST1006	8.71	4.69	2.93	1.87	1.30	1.00	8.02

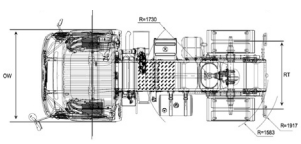
หมายเหตุ รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกับรถที่ออกจำหน่ายทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง

ขนาด (หน่วย : มม.)

รุ่น / รหัส	OL	OW	OH1	OH2	WB	FOH	ROH	FT	RT
PKE250ELRMT	6,120	2,486	3,538	2,730	3,750	1,352	960	2,037	1,836

VERSION: 001/ 2023





ตัวแทนจำหน่าย :

UD Trucks Corporation

บริษัท ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
199 หมู่ 1 ต.ศีรษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
www.udtrucks.com/thailand www.facebook.com/UDTrucksThailand
Call Center : 02-305-4452 @udtrucksth

มอก. 2315-2551

UD TRUCKS