



UD TRUCKS

Quon

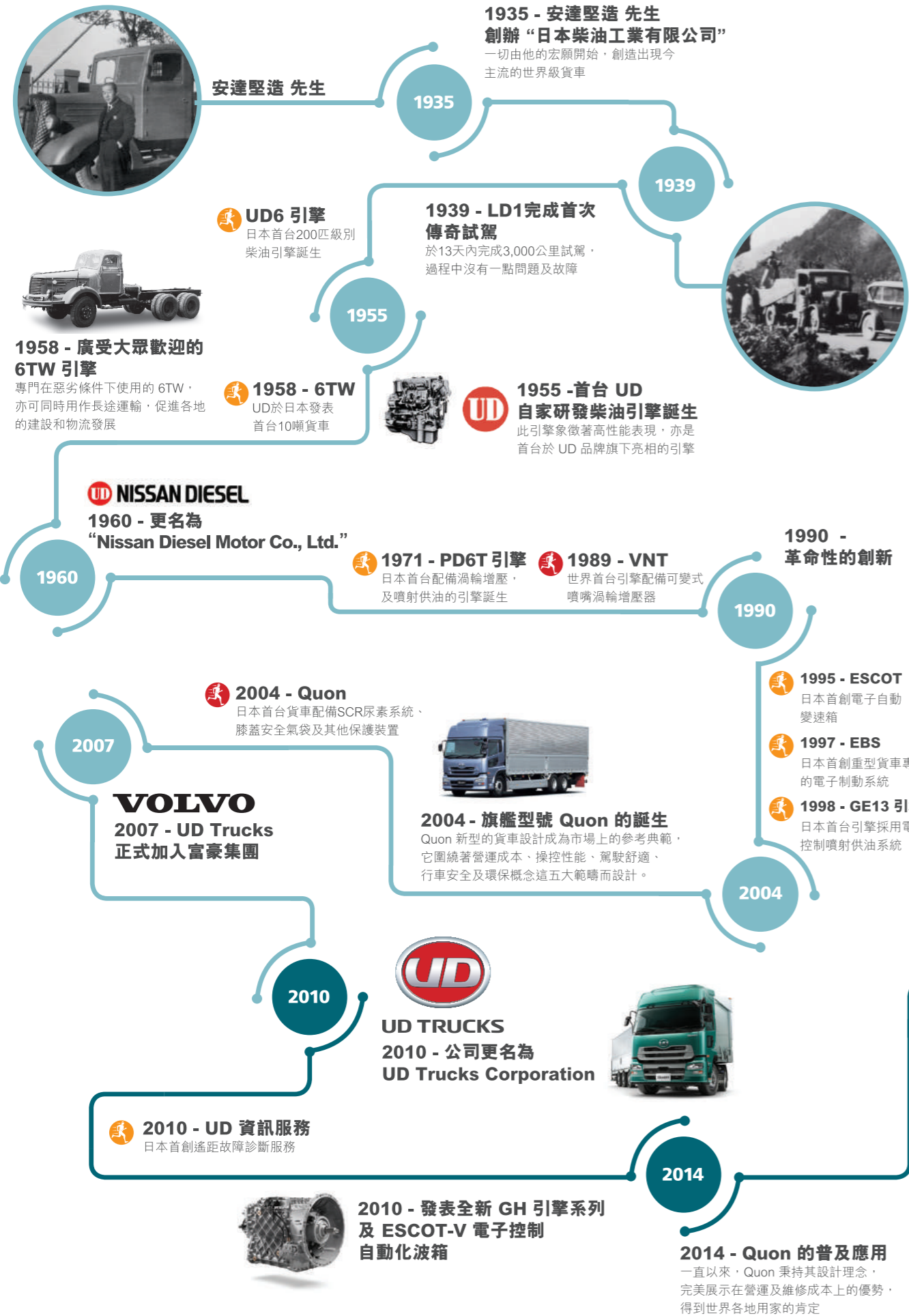
Innovation that puts people first.



Going the Extra Mile
心聚力·道致遠

Going the Extra Mile 心聚力·道致遠

自1935...



Quon

以人為本的新世代貨車

高載重

低油耗

更安全

貨物與人類息息相關，透過物流帶動著世界各地經濟發展。UD 發展智能物流超過80年，致力為世界各地提供最先進的智能物流方案。UD 堅持著“Going The Extra Mile - 心聚力·道致遠”之理念，製造出以人為本的新世代重型貨車 - Quon。

Going the Extra Mile
心聚力·道致遠
智能物流

Quon
以人為本的貨車

2020 - 全新 Quon 正式登陸香港
全新 Quon 在燃油效益、載重、操控、出車率及行車安全的表現，把物流業界帶到另一層次。配合先進的 UD Extra Mile Support，客戶能夠在營運上取得更出色的效率



堅持“以人為本”的創新理念， UD 新世代貨車的設計涵蓋了 “五個主要領域”

QUON



安全效能

更安全，更可靠

所有 Quon 型號均配備全碟式制動系統，加上多種主動及被動式安全配備，為駕駛者提供了前所未有的保障。

生產效能

卓越生產效能，提升工作效率

透過全新車陣設計及更卓越的懸掛系統，新一代 Quon 為用家帶來更高的載重力。

營運效率

全面保養服務， 讓您業務更安心

透過UD的全面售後服務，

- UD原廠機件保養
- UD原廠零件
- UD-TRUST 服務合約，

讓您可以輕鬆掌握運作成本及時刻保持貨車於最佳狀態。

駕駛效能

操作順暢，容易駕駛

全新設計的駕駛室，為駕駛員帶來更舒適的乘坐感，配合 ESCOT-VI 電子自動變速箱，以簡化駕駛程序，完美提升貨車操控性。

燃油效能與環境保護

空氣潔淨，馬力強勁

GH11 引擎為用家帶來更省油，更佳動力及環保表現的引擎技術。該引擎不但能夠通過當地的 pPNLT 廢氣排放標準，亦同時達到遠超「日本重型貨車燃油效益測試」所要求的油耗表現。



高效能與舒適的駕駛環境



“以人為本”的駕駛室設計

人體工學駕駛室由方向盤、中控台、5寸彩色顯示屏的儀錶板，配合 ESCOT—VI 變速桿及可多角度調校駕駛座，為駕駛者提供一個多功能和近在咫尺的操作空間。



無與倫比的操控性：“ESCOT-VI”

“ESCOT-VI”電子自動變速箱，以先進的技術、卓越操控性及穩定燃油效益，提高整體生產力及降低運作成本。優異的傳動配套，令駕駛者大大減輕行車壓力與駕駛疲勞。



“ESCOT-VI”變速桿採用了直線換檔模式，其設計理念詮釋了何謂簡單易用、輕鬆駕駛。

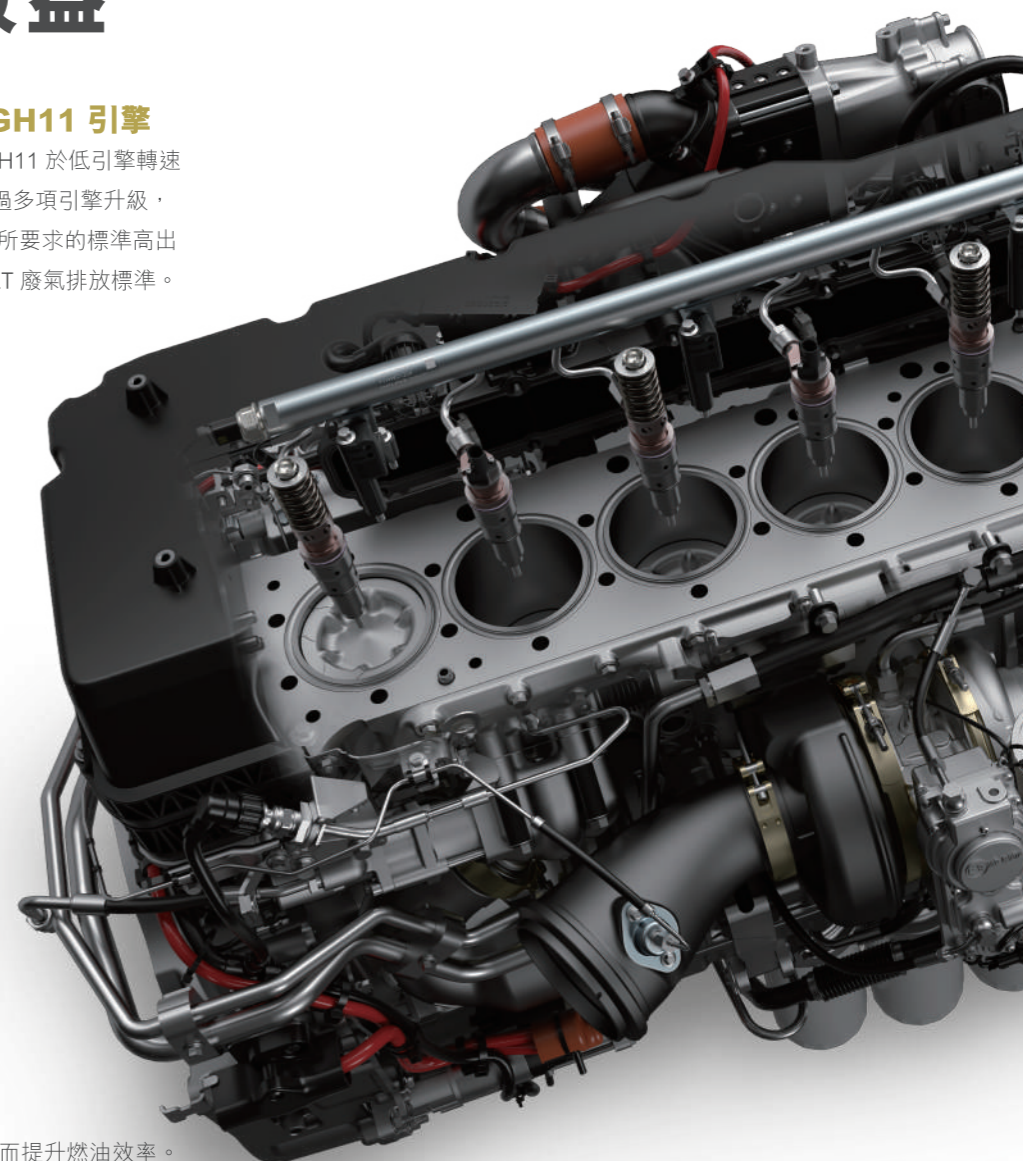
- R：倒檔 ----- 用於平穩地進行倒車
- N：空檔 ----- 貨車停車時的變速桿掛擋位置
- D：駕駛 ----- 快速換檔邏輯，令駕駛者更易節省燃油。另可使用位於變速桿右側的“+/-”按鍵來進行手動換檔，因應路面狀況及駕駛者選擇合適的檔位。
- M：手動 ----- 手動駕駛模式



全新動力系統，優異燃油效益

省油，動力強勁，低排放的 GH11 引擎

全新設計的單體噴射器和共軌系統，使 GH11 於低引擎轉速時能提供強大的扭力輸出。同時，UD 透過多項引擎升級，令 Quon 的燃油效益不但比日本重型車輛所要求的標準高出達5%的差距，更成功迎合到嚴格的 pPNLT 廢氣排放標準。



ECO模式

ESCOT Roll 節能行車系統

定速巡航時，系統會將引擎轉數減低，從而提升燃油效率。

油門限制器

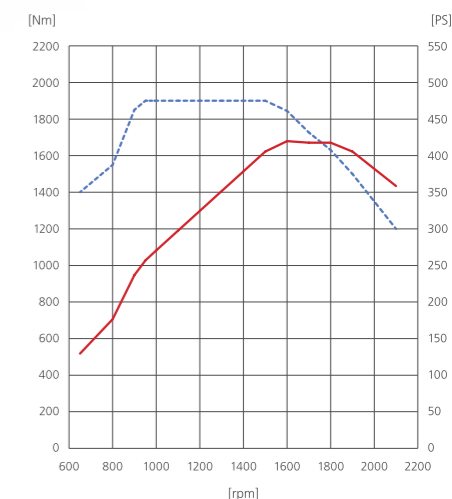
油門限制器的功能啟動時，可防止駕駛員突然加速，此功能可以保持油門穩定，以提升節能駕駛及行車安全。

定速巡航系統

巡航控制可保持車輛定速行駛，減輕駕駛者疲勞，提高安全及節能駕駛效能。

GH11TC420PS

420PS (309kW) / 1,600rpm
1,900Nm(193.7kg·m) / 950-1,500rpm



全新設計車陣，大幅提高載重量

卓越的裝載性能可以提高營運效益。Quon 在車陣上採用碟式制動器及高強度鋼板，大幅減輕車陣重量，從而提供更多載貨量。

車陣重量

為了減輕車陣重量，Quon 配備了碟式制動和高強度鋼板構成的主車架，從而提高了整體載貨量。

輕巧堅固的車陣

高強度鋼板和降低高度的平面車陣，在保持強度的同時，可以大幅降低車陣重量。

具有卓越可靠性和耐用性的底盤

UD 在車身不同位置使用了專門物料，包括使用經過特別防銹處理的鋼板和合成樹脂部件建造的駕駛室、與及整條車陣已噴上耐鹽水塗層，並在車陣底部使用了陽離子塗層和合成樹脂進一步加強保護，抵抗日常運作中種種侵蝕，加強整體耐用度。



以人為本的安全功能

為你每天駕駛工作做了安全評估，Quon 安全設計每一刻都給駕駛者提供安心的保障。

被動安全設備：將損害減至最低

- 根據人體工學設計的高剛性駕駛室
- SRS安全氣囊
- 預索式安全帶
- 具緩衝功能的方向盤和轉向柱
- 前車底保護桿 (FUPD)
- 側門橫樑

主動安全設備：降低意外風險

- 全車碟式制動器
- UD引擎制動系統 (UD EEB)
- 聯動式混合制動輔助系統
- UDSC 車輛穩定制動系統
- HSA 防溜後系統
- EBS 電子控制制動系統
- LED 頭燈

前後碟式制動器



UD引擎制動系統 (UD EEB)

GH11 引擎的 UD EEB 功能在有需要時會維持較高的引擎轉速，以確保最佳的輔助制動效能。

具緩衝功能的方向盤和轉向柱



“兩步式”安全進出駕駛室設計



前車底保護桿 (FUPD)





設計易於維修保養，提升營運效率

提升客人盈利的重要關鍵，在於提供最佳的保養服務，以提高營運效率。

密封型軸承設計

提升整體耐用度和行車順滑度。

方便維修的駕駛室

只需將前蓋打開，即可為貨車作日常檢查，縮短開車前的檢查時間。駕駛室更可傾斜至65度，以獲得更大的維修保養空間。

按時保養更換零件，讓您的貨車更耐用

由於 UD Quon 採用全碟式制動設計，令維修保養變得更為簡易快捷；而 UD 原廠全合成機油則為引擎提供了前所未有的長效保護。

LED 頭燈照亮您每一程

耐用和高亮度的 LED 頭燈，助您夜間行車時睇得更清更遠。



Quon

型號概覽



CWB 24噸 長陣 / 特長陣

車軸分配：6x4
總載重：24噸
輪距選擇：4600 / 5100 毫米
適合用途：貨運車、冷藏車、吊機車



CWB 24噸 短陣 / 中陣

車軸分配：6x4
總載重：24噸
輪距選擇：3700 / 4250 毫米
適合用途：泥車、工程車



CGB 30噸 長陣

車軸分配：8x4
總載重：30噸
輪距選擇：5700 毫米
適合用途：貨運車、冷藏車、吊機車



CGB 30噸 短陣

車軸分配：8x4
總載重：30噸
輪距選擇：5200 毫米
適合用途：混凝土車、泥車



GKB 拖頭 (氣壓升降尾擔)

車軸分配：4x2
總拖重：38噸
輪距選擇：3500 毫米
適合用途：貨櫃物流、工程工具拖運



本目錄中的規格如有更改，恕不另行通知。本目錄中顯示的圖像是專門為本目錄製作的電腦圖形。實際車輛的規格、顏色及其他細節可能會略有不同。如有任何產品選項變更，躍達汽車有限公司將保留最終的決定權。關於更多資訊，請聯繫「UD Trucks - 香港經銷商」(本目錄自2020年3月起生效)。

UD Trucks Hong Kong
udtrucks.com/hongkong

Like us on
facebook.com/
UDTrucksHongKong



UD Trucks 香港經銷商 - 躍達汽車有限公司

坪輦3S服務中心
新界粉嶺坪輦路137號DD77地段783-784號
電話: +852 3713 1738 (直線) / 3713 1788 (總機)

流浮山服務中心
新界元朗流浮山屏廈路DD125地段826號
電話: +852 3713 1711

 **SWIRE MOTORS**