



QUON

人を想い、先を駆ける。

TRACTOR



本カタログ記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがあります。本カタログのすべてのイメージは、コンピュータグラフィックスでカタログ用に特別に制作されたものであるため、実際の車両とは仕様や色など多少異なる場合があります。オプション装着により、重量が変わる場合があるため、車両の詳細につきましてはお近くのUDトラック販売会社へお問い合わせください。(本カタログは2018年12月現在のものです。)

- 平成28年排出ガス規制適合
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成車
- 平成28年騒音規制適合車
- 九都県市指定公害「H28超低公害車」
- 自動車NOx・PM法適合車



UDトラック株式会社
 〒362-8523 埼玉県上尾市大字巻丁目1番地
 udtrucks.co.jp



K130 ②
 3182.1812-2-9001.3182

Going the Extra Mile



人を想い、 先を駆ける。

人々の暮らしを支える物流と、物流に携わる人々。

一人ひとりの笑顔を想いながら、

私たちは時代が求めるトラックをつくり続けてきました。

そして、大切に育んだその資質を受け継ぎながら、

さらに新しいかたちへと進化させた

トラックを生み出しました。

多様化する時代のニーズをとらえ、

大型トラックに求められる5つの要素を

一歩先の次元まで高めたQuonが、

お客様のビジネスに大きく貢献します。

スマートロジスティクスを担う次世代のトラック、Quon。

「人を想う」技術革新により、
トラックに求められる5つの要素を
一歩先まで高めた次世代のトラック。

QUON

一歩先を行く
運転性能 P10~

より使いやすく、よりスムーズに。
ドライバーの使い心地を追求したコックピット。
比類のない操作性がさらに進化した
電子制御式オートマチックトランスミッション「ESCOT-VI」。
全車に採用したディスクブレーキは、
素早く滑らかに応答し、優れた制動力を発揮。
すべての革新は、ドライバーに快適な運転環境を提供します。

一歩先を行く
燃費・環境性能 P12~

よりクリーンに、より力強く。
ドライブラインに磨きをかけることで、輸送効率を高める燃費性能を実現。
省燃費・パワフル・クリーンを実現する「GH11エンジン」は、
最高出力460馬力と2,200Nmのトルクを可能とし、粘り強い走りを実現します。
さらに、平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。
ESCOT-VIの先読み機能「フォアトラック」と、
「燃費コーチ」のアドバイスにより省燃費運転をサポートします。

一歩先を行く
安全性 P18~

より安全に、より頼もしく。
トラフィックアイブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)や、
ドライバーアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)をはじめ、
数々の先進システムを組み合わせ、安全運転をサポートします。
また、放熱性が高く、耐フェード性にも優れた
ディスクブレーキを採用しました。

一歩先を行く
生産性 P22~

より多く、より効率的に。
荷役性、架装性も考慮した上で、車両全体にわたる
軽量化を実現しました。
重量物輸送の効率性を考えた、生産性の高い車両を提供します。

一歩先を行く
稼働率 P23~

より長く、より安心に。
「UD純正整備」、「UD純正部品」、整備契約「UD-TRUST」、
安心稼働と省燃費運転に貢献する「UDインフォメーションサービス」
などのアフターサービスを包括的に提供することによって、
お客様の車両を最良に維持し、稼働率を最大限に高めます。



効率性と信頼性を磨いた 先進的なエクステリア



フラッグシップモデルにふさわしい先進性と、
ダイナミックな躍動感を印象づけるエクステリアデザイン。
ドライバーにとって、Quonに乗ることが誇りと喜びにつながるような
凛とした存在感を目指しました。その洗練された機能美に加えて、
省燃費に貢献する優れた空力性能も実現。
また、2段ステップで乗降できるフロア高を抑えた設計により、
スムーズで安全な乗り降りが可能です。
さらに、ヘッドランプは、省電力・長寿命のLEDを採用し、
明るくクリアな光により、夜間の安全な視認性を提供しています。



優れた空力性能を生むフォルム

フラットな形状のフロントマスクから、車両のコーナー、
さらにキャブ後方へと流れる風をスムーズに整流します。



“人を想う”デザインから 生まれた快適なインテリア

人間工学に基づいて操作性・視認性を根本から見直した、
ダッシュボード、ステアリングホイール、シフトレバー、ブレーキペダル。
また視認性に優れたインストルメントパネルは、快適かつ運転に集中できる環境を提供します。
ブラックとシルバーを基調とした洗練されたコックピットは、
すべてのドライバーに快適さと満足感を提供する、きめ細やかな配慮が行き届いています。



快適で効率的な運転性能

比類のない操作性がさらに進化した12段電子制御式オートマチックトランスミッション「ESCOT-VI」をはじめ、優れた制動力を発揮するディスクブレーキや、使い心地を追求したインテリアが、効率的な運転性能を実現。長距離運行のドライバーのストレスや疲労を軽減し、快適な運転環境を提供します。

エスコット シックス



比類のない操作性「ESCOT-VI」

高度なギアチェンジ制御を備え、燃費のばらつきを抑える「ESCOT-VI」は、ハードウェアとソフトウェアの制御をさらに進化させ、正確で迅速なギアチェンジを実現。プロドライバーの運転感覚へさらに近づけました。素早く滑らかな変速で負担の少ない操作性は、ドライバーのストレスや疲労を軽減し、安全運転に貢献します。さらに、雪道や泥濘地での脱出性も向上しました。

シンプルで使いやすいシフトレバー

「ESCOT-VI」のシフトレバーにストレート式のシフトパターンを採用し、よりシンプルで使いやすいデザインへと進化しています。

- R**: 後退----- 微速でのスムーズな後退が可能。
- N**: ニュートラル--- 駐停車時のシフトレバー位置。
- D**: ドライブ----- プロドライバーのように迅速なギアチェンジと燃費効率の良い走りをプログラミング。シフトレバー右側面に設けられた+/- ボタンで、シフトアップ・ダウンの操作が可能。さらに、アクセルペダルの開閉操作で車体を揺らし、雪道・泥濘地からの脱出性能を向上。
- M**: マニュアル----- マニュアルモード



車速を手動で設定、変更、解除することが可能。ECOモードとECO OFFモードを切り替えるECO OFFスイッチ、設定車間距離切替スイッチなど。

トラフィックアイクルーズ(車間距離制御装置)

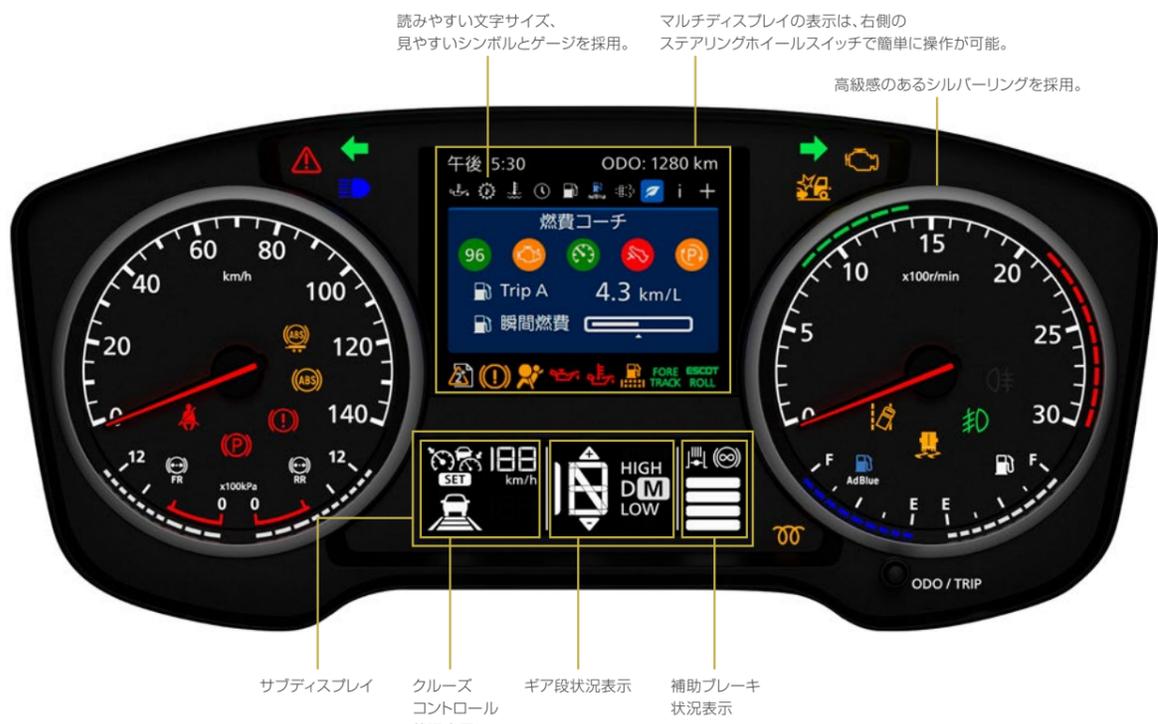
ミリ波レーダーで検知した前方車両との車間距離を一定に保ちます。前方の車両が加速すると、設定された車速の範囲内で加速します。車速と車間距離を手元のスイッチで設定可能です。設定可能車速は30km/h以上、車速が15km/h未満になると機能が解除されます。
*ECOモードとトラフィックアイクルーズは「ESCOT-VI」のみの機能です。

4本スポークステアリングホイール

人間工学に基づいて、運転疲労軽減に配慮した握りやすいグリップ形状へ変更しました。さらに、手で操作可能なステアリングホイールスイッチを採用することで、多くの機能や情報を簡単に、使いやすくしています。また、ドライバーの視線や操作の動線を一本にまとめ、効率的かつ安全で確実な操作性を実現します。

視認性に優れたインストルメントパネル

各種走行情報や一部LEDを採用したインジケータを種類ごとに分類し、見やすく分かりやすい配置としました。また、ウォーニングの優先順位にも配慮し、重要度の高いものを上部に配置するなどゾーン分けして表示しました。さらに、インストルメントパネル中央に配置した大型のマルチディスプレイに、カラー液晶を採用。文字のサイズやレイアウトにも配慮し、各種情報の視認性が向上しています。



読みやすい文字サイズ、見やすいシンボルとゲージを採用。
マルチディスプレイの表示は、右側のステアリングホイールスイッチで簡単に操作が可能。
高級感のあるシルバーリングを採用。

悪路走破性を高める左右輪デフロック*

ディファレンシャルをロックして、旋回時の車輪の空転を防ぐ左右輪デフロックをオプション装備。車速30km/h以下なら走行中でも作動させることが可能です。高い差動制限力は、雪道や泥濘地での脱出性と走破性を向上させます。*オプション設定です。



使いやすさを追求したダッシュボード

ブラックとシルバーを基調に、直線と曲線を巧みに組み合わせた機能的なダッシュボードは、ドライバーの操作性、視認性を追求し、スイッチや機器類、マルチディスプレイ、計器類などを最適に配置しています。さらにスイッチ類には、瞬時に状況を把握できるように、使用中の点灯や夜間点灯の機能を採用しています。

確実に優れた制動力を発揮するディスクブレーキ

ブレーキペダルの動きに素早く滑らかに応答し、積載時の長い下り坂でも確かな制動性能を発揮するディスクブレーキを全車に採用しました。さらに、ブレーキブレンディングやEBS(電子制御ブレーキシステム)など、複数の先進ブレーキシステムを組み合わせることで、積荷に優しく、ドライバーの疲労も軽減する快適な制動感覚を実現しています。

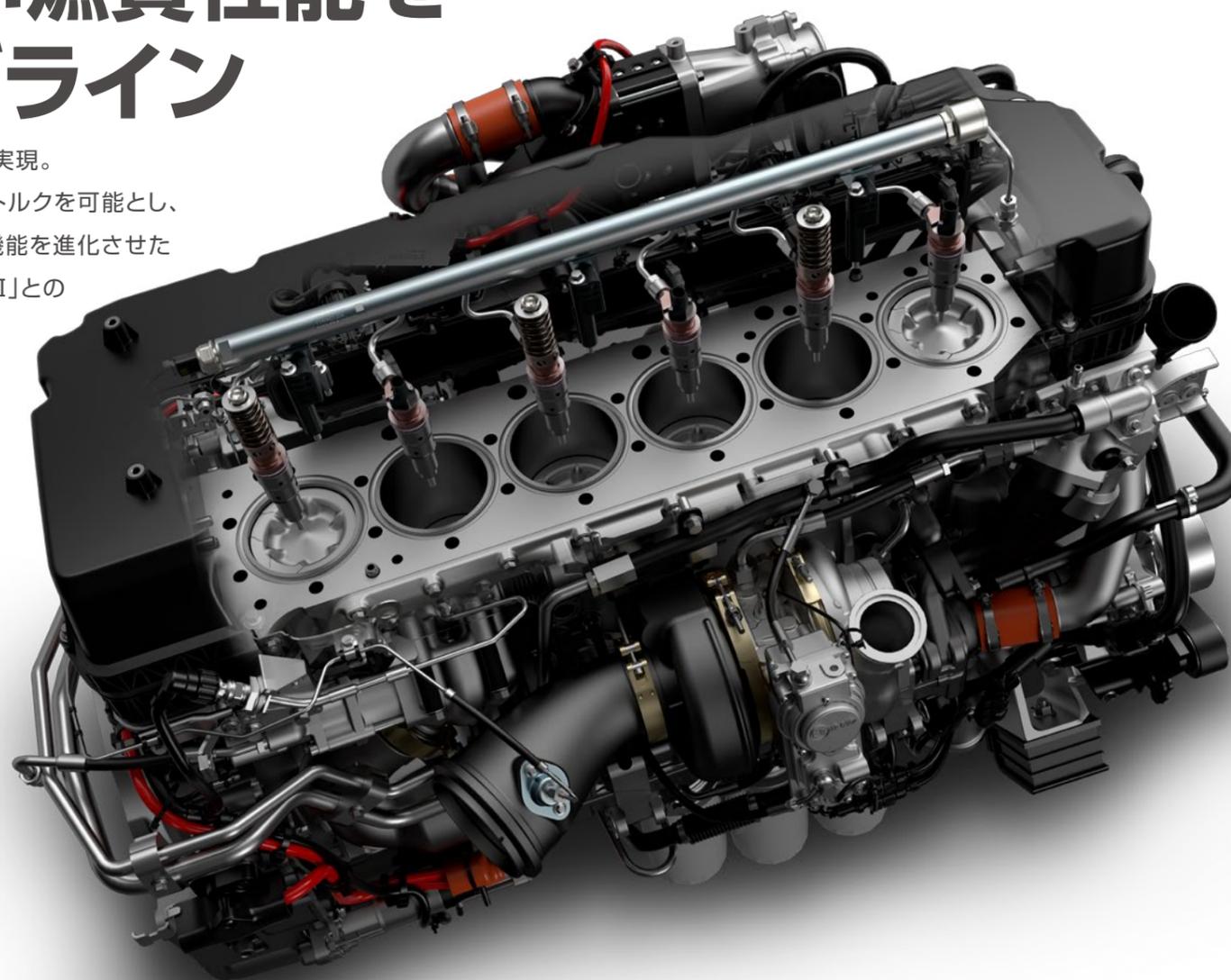


パワフルかつ高い燃費性能を発揮するドライブライン

「GH11エンジン」は新システムの採用により高い燃焼効率を実現。よりクリーンでありながら、高出力の460馬力・2,200Nmのトルクを可能とし、粘り強い走りを提供します。また、省燃費運転をサポートする機能を進化させた12段電子制御式オートマチックトランスミッション「ESCOT-VI」との組み合わせにより、高い燃費性能を発揮。パワフルでストレスの少ない快適な走りをもたらします。

省燃費・パワフル・クリーンを実現する「GH11エンジン」

ユニットインジェクターと共通レールシステム、双方の特長を活かした新燃料噴射システムや燃焼室形状変更などにより、平成28年排出ガス規制に適合するとともに、全車重量車燃費基準+5%を達成。最高出力460馬力と2200Nmのフラットなトルク特性を持つエンジンが、優れた燃費性能と粘り強い走りを実現します。

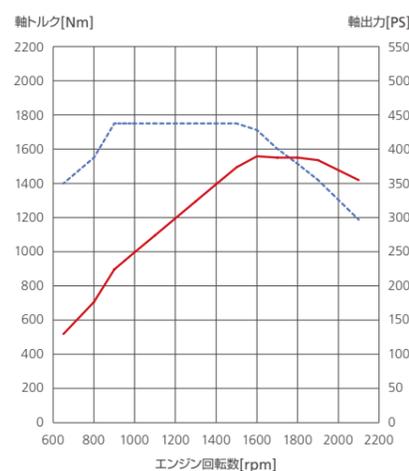


先を読み、さらなる省燃費運転をサポートする「ESCOT-VI」

燃費のばらつきを抑える12段電子制御式オートマチックトランスミッション「ESCOT-VI」。ハードウェアとソフトウェアの制御をさらに進化させ、素早いレスポンスで省燃費運転を実現します。また、先読み機能の「フォアトラック」は、高速走行時、登降坂路での省燃費運転をサポートします。

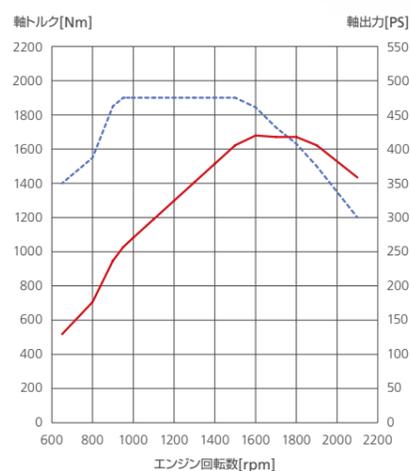
GH11TB390PS

287kW(390PS) / 1,600rpm
1,750Nm(178.5kg·m) / 900-1,500rpm



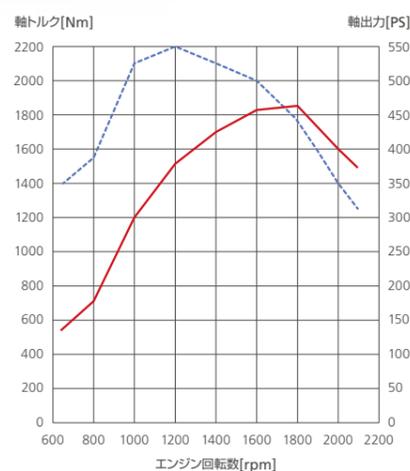
GH11TC420PS

309kW(420PS) / 1,600rpm
1,900Nm(193.7kg·m) / 950-1,500rpm



GH11TD460PS

339kW(460PS) / 1,800rpm
2,200Nm(224.3kg·m) / 1,200rpm



尿素SCRシステム「FLENDs」

UDトラックが世界で初めて大型トラックに搭載した尿素SCRシステム「FLENDs」。性能を高めた燃料噴射システムと、UDPC性能およびSCR触媒浄化性能の2つを向上させた尿素SCR触媒の後処理システムを組み合わせることにより、平成28年度排出ガス規制に適合しつつ、燃費の改善も実現しています。

省燃費運転をサポートする 先進の機能

Quonのエンジン始動と同時にECOモードがONになり、ESCOTロール、アクセルレーションリミッター、ソフトクルーズコントロール、フォアトラックなどが自動的に使用可能となります。省燃費運転に配慮した走行が、エンジンをかけた瞬間から始まります。



**GPS機能を通じて
省燃費運転をサポート**

- ・ECOモードON
- ・クルーズコントロール ON
- ・車速60km/h以上
- ・登降坂路



先読み機能「フォアトラック」

ECOモードでのクルーズコントロール走行時(車速60km/h以上)に作動し、高速走行時、登降坂路での省燃費運転をサポートする機能です。

GPSを通じて、一度走行した道路の勾配を車両が記憶し、次回同じ登降坂路を走行する際、道路状況を先読みします。これにより、車速、エンジン回転数、補助ブレーキなどを自動制御し、運転スキルを問わず、誰でも快適で安全なエコドライブを可能としています。

*フォアトラック作動中は、メーター内に「FORE TRACK」が表示されます。
なお、「フォアトラック」は走行状況により、ご使用にできない場合があります。

先読み加速

次の登坂を予測。登坂直前に最適加速へ制御し、シフトダウンの回数を抑制。

登坂車速制限

クルーズコントロールの車速を低めに最適制御し、省燃費をサポート。

車速制限

頂上に近づくと次の降坂を予測して、無駄な車速を事前に制御。

ESCOTロール

燃費向上のため、降坂前に自動でニュートラルへ。

最適車速制御

設定速度を超えそうな場合でも、ESCOTロールをキャンセルし、補助ブレーキを活用して車速を最適に制御。

先読み制動

降坂終了を予測し、ESCOTロールの惰性走行を伸ばすため、補助ブレーキの効きを最適化。

写真はカタログ撮影用特別仕様車



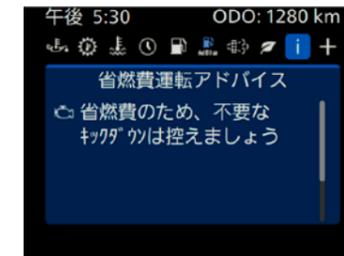
省燃費運転をアドバイス「燃費コーチ」

「燃費コーチ」は、一定時間走行することでシステムがドライバーの運転傾向を解析し、省燃費運転の観点から最適なアドバイスをマルチディスプレイで、見やすくお知らせします。また、そのほかにも詳細な評価項目と燃費改善のための最適な運転方法をドライバー自身で確認することができます。

1. 「燃費コーチ」メニュー画面：
総合評価点数とアイコン化された4つの評価項目を見やすく表示。さらに、燃費・環境に良い状態で運転できているかを3色評価(グリーン、イエロー、レッド)でお知らせ。



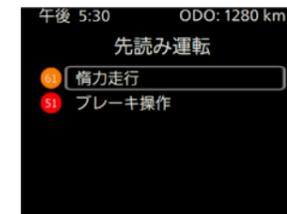
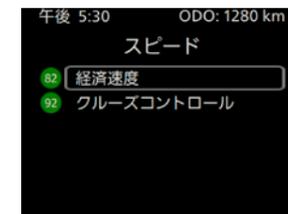
2. 走行中のアドバイス：
ドライバーの運転傾向を解析し、燃費改善のためのアドバイスを警告音とモニター表示でお知らせ。



3. 省燃費運転アドバイス：
走行中に表示されたアドバイスのうち、重要なアドバイスを警告音とモニター表示でお知らせ。走行後に今日の改善点として確認可能。



4. 総合評価：
情報のリセット後から蓄積された総合評価と、直近2時間の総合スコア推移を示す傾向グラフを確認可能。



5. メニュー画面から選択可能な4つの評価項目、各項目の評価を色と点数で分かりやすく表示。

キーONから始まる、省燃費運転のECOモード

ESCOTロールなど省燃費運転を実現する機能が、エンジンの始動と同時に立ち上がります。

ESCOTロール

惰力走行中に、再加速による燃料消費をセーブすることで、省燃費運転をサポートする機能です。ECOモード中に、ある一定条件*が満たされた時に自動で作動します。また、前方車両との車間距離を保つために車速を最適に制御するトラフィックアイクルーズをONにすることで、車速が高くなりすぎた場合はESCOTロールを自動的にキャンセルします。

*シフトがDレンジ、エキゾーストブレーキスイッチがOFF、7速以上かつ平坦路を惰力走行中。

アクセルレーションリミッター

燃費効率を良くするために、アクセルペダルを踏み込んでも一定以上の急加速を制限するようにプログラムすることで、安定した走りを提供します。また、加速が必要な場面では、ステアリングホイールスイッチにあるECO OFFスイッチをONにすることで、ECO OFFモードになり、車両本来の力強い加速を得ることができます。

ソフトクルーズコントロール

クルーズコントロール中、急加速を抑え、エンジン回転数を制御し設定車速に復帰させ、優れた省燃費走行をサポートします。

省燃費運転をサポートする「省燃費レポート」

UDインフォメーションサービスでは、「燃費コーチ」で算出した燃費情報を車両からダイレクトに受信し、車両毎の燃費実績や運転評価を、月次でご提供します。

省燃費レポートの特徴

- 「燃費レポート」と「燃費コーチ」の連動により、効率的に燃費が向上。
- 給油量を入力しなくても、車両からの遠隔情報により、燃費の把握が可能。
- グリーンゾーン、トップギア、クルーズコントロールの使用状況などの運転項目別に具体的なアドバイスを提供。
- 過去13ヶ月分の燃費値、スコアを時系列でグラフ化。

*省燃費レポートの配信は、別途お申し込みが必要です。詳細につきましては最寄りのUDトラック販売会社へお問い合わせください。





起こりうる危険を予測する安全性能

日々の安全運行を維持するには、起こりうる危険を車両が予測し、ドライバーにいち早く知らせることが重要です。Quonは、トラフィックアイブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）、ドライバーアラートサポート（ふらつき注意喚起装置）など、先進技術から生まれた安全システムを搭載しています。目指したのは、ドライバーの安全運転をサポートすることに加えて、周囲の安全性も同時に確保できる“人を想う安全”です。また、耐フェード性、放熱性の高いディスクブレーキを全車に採用するなど、すべての基本性能に安全への配慮を盛りこんでいます。

アクティブセーフティ — 危険を予測し、ドライバーをサポート

トラフィックアイブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）

走行中に前方を監視し、前方車両に衝突するリスクを検知すると、警告灯、ウォーニングメッセージの表示、警告音でドライバーに注意を促します。さらに追突する可能性のある距離に車両が近づくと、注意を促すと同時に自動的にブレーキを行ない車速を減速させます。システムには、ミリ波レーダーとカメラによる二重の監視機能を採用し、前方車両の検知性能を大幅に向上させています。

AEBS01シリーズ：2019年11月に施行される衝突被害軽減ブレーキの性能要件強化に、いち早く対応しています。

トラフィックアイブレーキ作動図



1.ミリ波レーダーとカメラの機能により、前方の状況を監視します。



2.走行中に衝突の可能性のある車両を前方に検知すると、早期に警告灯とウォーニングメッセージの表示、警告音で注意を促します。



3.追突する可能性のある距離に車両が近づくと、警告灯とウォーニングメッセージの表示、警告音で注意を促し、同時に速やかにブレーキをかけて衝突の被害を軽減します。

*トラフィックアイブレーキはドライバーの安全運転をサポートするシステムです。必ず衝突回避を保障するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態によっては、ご使用になれない場合がございます。システムだけに頼った運転はせずに安全運転を心がけてください。

パッシブセーフティ — 被害を最小限に抑える

SAFES CABIN(セーフティ キャビン)

- ・高剛性キャブ ・サイドドアビーム ・ニープロテクター（運転席）
- ・FUPD* ・SRSエアバッグ（運転席）
- ・プリテンショナー付シートベルト（運転席）
- ・衝撃吸収機能付ステアリングホイール&コラム

*フロント・アンダーランプロテクション・デバイス

アクティブセーフティ — 危険を予測し、ドライバーをサポート

- ・トラフィックアイブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）
- ・トラフィックイクルーズ（車間距離制御装置）
- ・ドライバーアラートサポート（ふらつき注意喚起装置）
- ・LDWS（車線逸脱警報装置）
- ・UDSC（UDスタビリティ・コントロール）

ベーシックセーフティ — 運転時の疲労軽減に貢献し、安全運行を支援

- ・LEDヘッドランプ
- ・ディスクブレーキ
- ・EBS（電子制御ブレーキシステム）
- ・UD EEB（UDエクストラエンジンブレーキ）
- ・ブレーキブレンディング
- ・イモビライザー
- ・乗降性に優れた2段ステップ&ロンググリップ（運転席側）

トラフィックアイブレーキシステム構成

カメラ
停止車両を検出する際のサブセンサーとして機能します。



ミリ波レーダー
前方車両を検出するメインセンサーとして機能します。

SAFES CABIN

トラフィックアイブレーキ

UDSC

パッシブセーフティ

アクティブセーフティ

ベーシックセーフティ

アクティブセーフティ — 危険を予測し、ドライバーをサポート

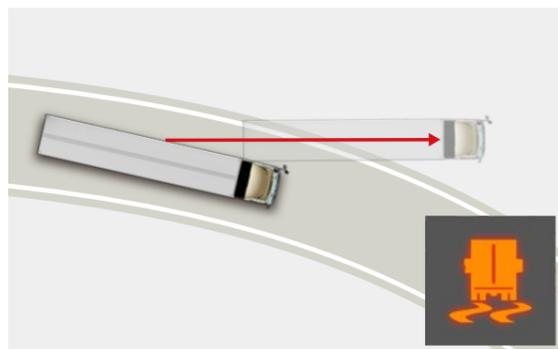


作動速度: 65km/h以上

1次警報: 注意を促します。 2次警報: 休憩を促します。

ドライバーアラートサポート(ふらつき注意喚起装置)

キャブ内に装備したカメラが走行車線と車両との位置関係を認識し、車両のふらつき状況から運転に対する集中度を推測します。集中度が低下したと判断した場合に、2段階の警告音とマルチディスプレイのウォーニングメッセージの表示でドライバーに注意喚起し、休憩を促します。



ドリフトアウト(雪路など)

UDSC(UDスタビリティ・コントロール)

全車種に採用しているUDSCは、カーブや滑りやすい路面などで車両の不安定な状態をセンサーが検出すると、エンジン出力やブレーキ、各タイヤへの制動力を適切に制御し、車両の姿勢を安定させます。

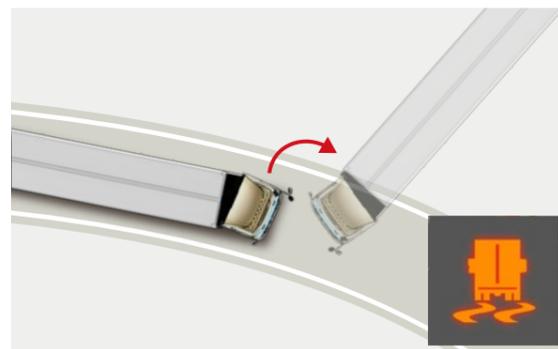


警告音で注意を促します。

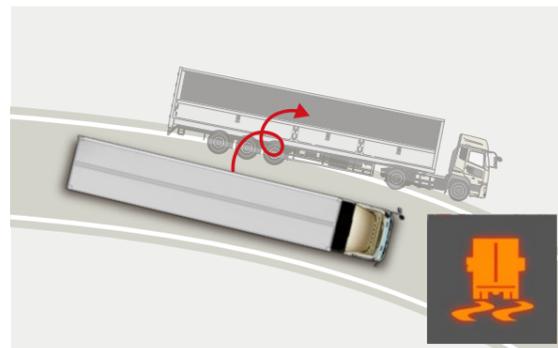
LDWS(車線逸脱警報装置)

キャブ内に装備したカメラが左右の走行車線を検知し、車速60km/h以上で走行中にドライバーが意図せず走行車線から逸脱すると、警告灯と警告音で注意を促します。

*ブレーキおよび方向指示器を使用の場合は、作動しません。



スピン



横転

ベーシックセーフティ — 運転時の疲労軽減に貢献し、安全運行を支援

LEDヘッドランプ

ヘッドランプ(ロービーム)に省電力、かつ長寿命のLEDランプを採用しました。明るくクリアな光が夜間の視認性を高め、安全運転をサポートします。



ディスクブレーキ

放熱性と耐フェード性に優れたディスクブレーキは、積載時に長い下り坂を走行する際でも、確かな制動性能を発揮します。また、水の侵入の影響を受けにくいので、悪条件下でも安定した制動力を発揮します。ブレーキペダルの動きに素早く滑らかに応答し、制動時のショックも少ないので、大切な積荷の荷崩れ防止にも効果的です。

EBS(電子制御ブレーキシステム)

ディスクブレーキとABS(アンチ・ロック・ブレーキシステム)、ASR(アンチ・スリップ・レギュレーション)を組み合わせたEBSをすべての車種に採用しています。積載量に応じて変化するブレーキ性能をコンピューターが自動制御するため、制動によるショックの軽減や、滑りやすい路面でのグリップ力の確保など、安定した挙動を実現します。

UD EEB(UDエクストラエンジンブレーキ)

「GH11エンジン」に搭載されたUD EEBは、補助ブレーキの効きが最大になるように、高めのエンジン回転数を維持する制御を行っています。

ブレーキブレンディング

ブレーキペダルの操作のみで、主ブレーキと補助ブレーキの分担比率を最適なバランスになるように制御します。優れた制動効率を実現して安心感と信頼性を高めるとともに、ブレーキパッドの摩耗低減にも貢献しています。

イモビライザー(盗難防止対策)

イモビライザーを全車に標準装備しています。専用キーでのみエンジンを始動できるので、車両の盗難防止に大きな効果を発揮します。



2段階ステップで乗降できるフロア高とロンググリップ

2段階ステップで乗降でき、ロンググリップの採用で乗降性が向上しました。また、フロア高が抑えられているため、直接視界も優れています。

パッシブセーフティ — 被害を最小限に抑える

SAFES CABIN(セーフティキャビン)

安全装備を備えた高剛性キャブ「SAFES CABIN(セーフティキャビン)」は、キャブ構造の強度バランス最適化やサイドドアビームの装備にて乗員周りのCAB変形抑制を図り、衝突安全性を高めたキャブです。さらに、衝突時の被害軽減として、ドライバー席にはプリテンショナー付シートベルトをはじめ、SRSエアバッグ、衝撃吸収タイプのステアリングホイールとステアリングコラムなどを装備。また、FUPD(車両前部への突入防止システム)を装備、乗用車のトラック前部下部への滑り込みを防止し乗用車側への被害拡大を抑えます。

ベーシックセーフティ

ディスクブレーキ

ブレーキブレンディング

LEDヘッドランプ

“積む”性能に こだわったシャーシ

効率的な重量物輸送を実現するためのカギは、優れた積載性です。

Quonは高張力鋼板を使用したメインフレームや、ディスクブレーキの採用などにより
トラクターヘッドの軽量化を実現し、積載性を向上させました。

Quonによる重量物輸送の効率化を通して、お客様の生産性はさらに一步大きく前進します。

軽く、強いフレーム

高張力鋼板の採用やフレーム断面の形状を最適化しました。強度を維持しながら軽量化を行ない、積載性を一段と進化させています。

輸送品質と効率を高める 新エアサスペンション

新エアサスペンションを採用。これにより上方：165mm、下方：75mm、合計240mmのゆとりある調整幅を実現。連結時に、最適な高さ調整を可能とし、荷役作業の負担を軽減します。また、路面から伝わる積み荷への衝撃や振動を効果的に和らげ、荷痛みの防止にも寄与します。

稼働率を高める、 信頼性と耐久性、 そしてメンテナンス性能

物流ビジネスにおいて極めて重要なことは、稼働率を高めることです。

そのためには、信頼性と耐久性のある車両であること、さらに最適なタイミングで正しいメンテナンスを実施することが重要であるとUDトラックスは考えます。

Quonは、車両全体の品質を向上させ、さらに厳しい環境における試験もクリアして、確かな信頼性と耐久性を実現。また、優れたメンテナンス性を追求するとともに、純正部品のロングインターバル化も実現しています。

高い信頼性と耐久性のシャーシ

キャブに防錆鋼板や樹脂部品を採用し、シャーシでは、カチオン塗装や樹脂化などを行って防錆性能を確保しています。AdBlue®タンクには樹脂製を採用し、またフレームには、耐塩水性の塗料を採用するなど、徹底的に防錆性能を高め、長寿命化を促進させて、降雪地での優れた防錆性も実現しています。

*アドブルー(AdBlue)はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

メンテナンス性向上のユニットハブベアリング

シールドタイプのユニットハブベアリングを採用し、点検時のメンテナンス性が向上しました。

日常点検を容易にするキャブ

フロントリッドには、日常点検に必要な機器を集中的に配置し、日常点検時の効率を高めました。キャブのチルト角65度は広い作業スペースを確保します。*キャブチルトはフロントリッドを開いた状態で行ってください。



寒冷地での厳しい試験

寒冷地で想定される最も過酷な条件を想定し、各種試験を行っています。一発始動の確認実験をはじめ、ディスクブレーキやUDSC(UDスタビリティ・コントロール)などの凍結路面での走行安定性や、さらに、お客様の走行を模した雪道走行では脱出性の向上も検証。この機能は泥濘地での脱出性にも効果を発揮します。これらの厳しい試験により、Quonの信頼性と耐久性を磨き上げています。

*雪道・泥濘地からの発進補助機能は「ESCOT-VI」のみ標準となります。

定期交換部品の削減とロングインターバル化

構造上エキスパンダーが不要なディスクブレーキの採用などにより、定期交換部品を削減しています。またディファレンシャルギアオイルに、耐熱性が高く劣化しにくい、高品質な化学合成油を新たに採用することで、ロングインターバル化を実現し、稼働率をサポートしています。

長寿命LEDヘッドランプ

ヘッドランプに、省電力、かつ長寿命のLEDランプを採用。点消灯による劣化が少なく、クリアな明るさを長期間保つことが可能で、ランニングコストの低減に貢献します。

写真はカタログ撮影用特別仕様車

お客様の車両の稼働率を最大化する「UDエクストラマイルサポート」

「純正だからお届けできる安心がある」と、私達は考えます。最新技術により、走行性能、燃費性能、安全性を磨いたQuonの稼働率を最大化するためには、納車後のメンテナンスが重要です。豊富な知識と経験をもつメカニックが、UDトラック専用のツールで、最適なメンテナンスを実施する「UD純正整備」。そこで、厳しいテストに裏打ちされた高品質の「UD純正部品」を使用することが、品質を長期間維持し、稼働率を最大化することに繋がります。また万一の場合には、日本全国のサービスネットワークが迅速にサポートし、ダウンタイムを最小化することに貢献します。



「UDエクストラマイルサポート」のトータルソリューション

省燃費と稼働率向上のためのサポートに加え、万一の事態にはお客様を全力でサポートします。



UD純正整備

UDサービスネットワークでは、プロフェッショナルなサービススタッフがUDトラック専用のツールとコンピューター車両診断機、そして高品質な純正部品を使用してお客様をサポートしています。

- 納車時から安心してご使用いただくために、お客様個々の車両の仕様と状況に応じてカスタマイズしたUDサービスプランニング(車両整備計画)を提供。



整備契約「UD-TRUST」

お客様の稼働条件に基づいて作成した整備計画をベースに、UDトラックが確実に高品質なUD純正整備を実施。車両のメンテナンスに欠かせない整備内容をパッケージ化し、稼働率を最大化する整備契約です。

- プロの確かな技術で、車検・定期点検・予防メンテナンスを実施して、日々の安心稼働を実現。
- UD純正部品を使用してUD純正整備を実施。長期にわたる品質維持と高い稼働率を実現。
- 全国のサービスネットワークで、最適な予防整備をお客様に確実に提供。
- 稼働率と省燃費の向上により、お客様が保有する車両の総費用低減をサポート。
- 計画的な定額制のキャッシュフロー管理をご提案し、資金の有効活用にご貢献。



UD純正部品

UD専用に設計・開発された純正部品は、厳格なテストを経て、すべての部品が高い品質、性能を備えています。また、豊富な在庫と品揃えによるスピーディーな部品供給体制で、迅速なサポートを可能にしています。

- トラック本来の性能および品質を維持。
- 予期せぬ不具合を低減させ高い車両稼働率を維持。
- UDトラックによる部品保証。
- 安価で高品質なエクステンジパーツを設定。



UDワランティ

安心と信頼のメーカー保証です。

- 新車登録から12ヶ月間の保証に加えて、「駆動系保証」部品は、さらに12ヶ月間(または200,000km走行以内、いずれかに達する時期まで)保証。

*保証の内容等の詳細については、「保証説明書」をご確認ください。



納車プログラム

お客様への納車時に、操作方法、車両整備計画、サービスネットワークなどの説明に加え、車両の機能や特徴を活かした運転方法を分かりやすくご説明します。



UDロードサポート

自社運営のコールセンターに専門知識を持つコーディネーターが常駐し、専門のトレーニングを重ねた全国各地のサービススタッフと連携して迅速かつ効率的にお客様をサポートします。

- 24時間365日、お電話ひとつでお客様をサポート。
- お客様からしっかりとヒアリングした車両のコンディションと位置情報をサービススタッフと共有し、解決方法や出勤時間を効率化。
- 出勤が必要と判断された場合は、お客様の車両に最も近い販売会社と連携し、迅速に出勤手配。

*UDロードサポートは、事前の契約が必要です。



UDインフォメーションサービス

車両ごとに運転操作を分析、アドバイスする「省燃費レポート」と、通信機能を使って車両を遠隔診断する「安心稼働サポート」を提供します。

- 遠隔診断により入庫前の準備や、入庫後の診断時間の短縮を図り、迅速な路上復帰をサポート。
- GPSを利用した車両位置検索。
- 省燃費レポートによる省燃費運転技術向上のためのアドバイス。
- 多様化が進むお客様のビジネススタイルにあわせ、拡張性の高いデジタルタコグラフのオプションをご用意。



プラスワン

UDオリジナルの保険プランです。

- UDトラックの車両を最寄のUD拠点まで距離無制限でけん引サポート。
- バッテリーあがりなどの急なトラブルでも安心サポート。
- UD専用回線でお待たせ時間を短縮。

*ご契約にあたっては、必ず「プラスワンのチラシ」をよくお読みください。



UDフィナンシャルサービス

UDトラック販売会社と一体となった金融サービスを提供します。UDフィナンシャルサービスはお客様のビジネスを理解し、ご要望に応じたソリューションを提供します。

- リース・割賦とメンテナンスサービスなどを一括契約した商品を提供。
- 蓄積された整備データベースを活用し、予防整備にフォーカスしたメンテナンスサービスを提供。
- 車両ごとの整備履歴の一元管理により、不要な部品交換を抑制。
- 中古車情報や再販をサポート。

UD Tractor Range



GK 4×2 8.0t ~ 9.8t

第5輪荷重



サスペンション	ホイールベース [mm]	エンジン型式	出力 [kW] (PS)	用途	トランスミッション	ハイルーフ	カスタム	第5輪荷重 [t]									
								8.0	8.2	8.4	9.0	9.2	9.3	9.5	9.6	9.8	
後軸エアサス	3200 (B尺)	GH11TB	287 (390)	ローリー/汎用	ESCOT-VI		○						○汎用		○汎用		
					7段マニュアル		○					○汎用		○汎用			
		GH11TC	309 (420)	車載用	ESCOT-VI			○									
					12段マニュアル												
		GH11TD	339 (460)	汎用/海工	ESCOT-VI	○	○				○	○	○	○	○	○	○
					12段マニュアル	○	○					○	○	○	○	○	○
	GH11TC	309 (420)	ローリー	ESCOT-VI			○										
				12段マニュアル			○										
	GH11TD	339 (460)	ローリー	ESCOT-VI			○										
				12段マニュアル			○										
	3500 (D尺)	GH11TC	309 (420)	汎用	ESCOT-VI	○	○				○	○		○	○	○	
					12段マニュアル	○	○				○	○		○	○	○	
GH11TD	339 (460)	汎用	ESCOT-VI	○	○				○	○		○	○	○	○		
			12段マニュアル	○	○				○	○		○	○	○			
3850 (E尺)	GH11TB	287 (390)	車載/汎用	ESCOT-VI		○	○車載	○車載	○車載				○汎用		○汎用		
				7段マニュアル		○	○車載	○車載	○車載				○汎用		○汎用		
	GH11TC	309 (420)	汎用	ESCOT-VI	○	○							○	○	○		
12段マニュアル				○	○								○	○	○		
GH11TD	339 (460)	汎用	ESCOT-VI	○	○								○	○	○		
			12段マニュアル	○	○								○	○	○		
4750 (K尺)	GH11TB	287 (390)	車載	ESCOT-VI			○	○									
				7段マニュアル			○	○									

○=設定あり

GK 4×2 10t ~ 12t

第5輪荷重



サスペンション	ホイールベース [mm]	エンジン型式	出力 [kW] (PS)	用途	トランスミッション	ハイルーフ	カスタム	第5輪荷重 [t]											
								10.0	10.1	10.2	10.3	10.5	11.0	11.5	11.8	12.0			
後軸エアサス	3200 (B尺)	GH11TB	287 (390)	ローリー/汎用	ESCOT-VI		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
					7段マニュアル		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		GH11TC	309 (420)	車載用	ESCOT-VI			○											
					12段マニュアル			○											
		GH11TD	339 (460)	汎用/海工	ESCOT-VI	○	○	○						○	○	○	○	○	○
					12段マニュアル	○	○	○							○	○	○	○	○
	GH11TC	309 (420)	ローリー	ESCOT-VI			○												
				12段マニュアル			○												
	GH11TD	339 (460)	ローリー	ESCOT-VI			○												
				12段マニュアル			○												
	3500 (D尺)	GH11TC	309 (420)	汎用	ESCOT-VI	○	○	○						○	○	○	○	○	
					12段マニュアル	○	○	○							○	○	○	○	
GH11TD	339 (460)	汎用	ESCOT-VI	○	○	○							○	○	○	○	○		
			12段マニュアル	○	○	○								○	○	○	○		
3850 (E尺)	GH11TB	287 (390)	車載/汎用	ESCOT-VI		○											○汎用		
				7段マニュアル		○											○汎用		
	GH11TC	309 (420)	汎用	ESCOT-VI	○	○	○										○		
12段マニュアル				○	○	○											○		
GH11TD	339 (460)	汎用	ESCOT-VI	○	○	○											○		
			12段マニュアル	○	○	○												○	
4750 (K尺)	GH11TB	287 (390)	車載	ESCOT-VI			○												
				7段マニュアル			○												

○=設定あり

Equipment 車種別主要装備一覧

●:標準装備 ▲:オプション ○:一部車種に標準装備 △:一部車種にオプション ー:設定なし 掲載ページ

装備項目		汎用/海コン	ローリー	車載	カスタム	備考
一歩先を行く 運転性能	トランスミッション	ESCOT-VI P10 ●	●	●	●	
	マニュアルトランスミッション	●※	●※	●	●※	7段または12段が標準となります。 ※460PSは設定がありません。
	オフロードモード	●	●	●	●	悪路走行時の補助機能です。
	雪道・泥濘地発進補助機能	P10 ○	○	○	○	「ESCOT-VI」のみ標準となります。
	クルーズコントロール	●	●	●	●	
	4本スポークステアリングホイール(ステアリングホイールスイッチ付き)	P10 ●	●	●	●	
一歩先を行く 燃費・環境性能	5インチマルチディスプレイ&サブディスプレイ	P11 ●	●	●	●	
	照明付きスイッチ(スイッチON時点夜&夜間照明連動)	P11 ●	●	●	●	メーター照明調整と連動となります。
	重量車燃費基準達成車(+5%)	P12 ●	●	●	●	
	フォアトラック&ECOモード	P14-16 ○	○	○	○	「ESCOT-VI」のみ標準となります。
	燃費コーチ	P17 ●	●	●	●	
	ディスクブレーキ(パッド摩耗センサー付き)	P11・P21 ●	●	●	●	
一歩先を行く 安全性	ブレーキブレンディング	P21 ●	●	●	●	
	連結確認用トローラーブレーキスイッチ	●	●	●	●	速度が10km/hを超えると自動的に解除されます。
	トラフィックアイブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)	P18 ●	●	●	●	AEB501シリーズ対応です。
	トラフィックアイクルーズ(車間距離制御装置)	P10 ○	○	○	○	「ESCOT-VI」のみ標準となります。
	ドライバーサポートシステム	●	●	●	●	
	LDWS(車線逸脱警報装置)	P20 ●	●	●	●	
	UDSC(UDスタビリティ・コントロール)	P20 ●	●	●	●	
	LEDヘッドランプ(ロービーム)	P21・P23 ●	●	●	●	
	2段ステップ&ロンググリップ(運転席側)	P21 ●	●	●	●	
	イモビライザー付きキー&キーレスエントリー	P21 ●	●	●	●	
	引き忘れ警報付きパーキングブレーキ	●	●	●	●	
	後退時連動点灯機能付きコーナリングランプ	●	●	●	●	
一歩先を行く 生産性	SAFES CABIN(セイフィス キャビン)	P21 ●	●	●	●	
	フェリーモード付きエアサスペンション	●	●	●	●	サスペンションのエアを全て抜き車両を固定することで横荷損傷の可能性を低減する機能です。
一歩先を行く 稼働率	UDインフォメーションサービス通信機器	P25 ●	●	●	●	別途、申し込みが必要です。
	ユニットハブベアリング	P23 ●	●	●	●	
キャブ外装	キャブ塗装	標準色(ジャンピングホワイト) ●	●	●	●	
	UD純正カスタムペイント	P27 ▲	▲	▲	▲	推奨127色及びお客様指定キャブカラーからお選び頂けます。
	ドアサッシュ部アクセントフィルム(ブラック)	ー	ー	ー	ー	
	開閉角65度電動キャブチルト(フロントリット開閉センサー付き)	●	●	●	●	
	ハイルーフ	○	ー	ー	○※	※一部汎用/海コンのみ標準となります。
	ウインドディフレクター	▲	ー	▲	△※	※汎用/海コン及び車載車のみオプションとなります。
	フルフローティングキャブエアサスペンション(ストローク感応式ショックアブソーバ)	●	●	●	○※	※ホイールベース:ER/R/Rの車載車は「標準タイプのショックアブソーバ」となります。
	エアダム一体型フロントバンパー(フロントバンパーステップ付き)	●	●	●	●	
	バンパースポイラー	▲	▲	▲	▲	
	ヘッドランプ マニュアルレベライザー	●	●	●	●	
	ウォッシュャーノズル内蔵時間調整式間欠ワイパー(4段階)	●	●	●	●	
	ミラー	ミラーヒーター(2点)&左右鏡面固定ミラー&電動格納ミラーアーム ●	●	●	●	ー
		ミラーヒーター(4点)&左右鏡面固定ミラー&電動格納ミラーアーム ▲	▲	▲	▲	ー
		ミラーヒーター(4点)&左右鏡面電動ミラー&電動格納ミラーアーム ▲	▲	▲	▲	▲
	フェンダーステップ&アシストグリップ	運転席側 ●	●	●	●	●
	助手席側 ▲	▲	▲	▲	▲	
キャブバック アシストグリップ	●	●	●	●	●	
メッキ仕様	グリル	▲	▲	▲	▲	●
	エアダム一体型フロントバンパー	▲	▲	▲	▲	●
	バンパースポイラー	▲	▲	▲	▲	▲
	コーナーパネル	▲	▲	▲	▲	▲
	ミラー&ミラーアーム	▲	▲	▲	▲	▲
キャブ内装	乗員3人乗り仕様	▲	▲	▲	ー	
	運転席	フルアジャスタブルシート(傾斜式スライド機能付き) ●	●	●	●	●
		エアサスペンションシート&アームレスト ●	●	●	●	●
		ダブルリクライニングシート&調整式ヘッドレスト ー	ー	ー	ー	●
		※カスタム仕様は専用シート表皮となります。				
	跳ね上げ式&フルフラットアシストシート(シートアンダートレイ付き)	●	●	●	●	●
	シート表皮クロス	●	●	●	●※	
	シェードバンド付きフロントガラス	▲	▲	▲	●	
リアクォーターガラス	▲	▲	▲	▲		
リアウインドウ	ガラス	●	●	●	●	
	パネル(フィニッシャー付き)	▲	▲	▲	▲	

全車標準装備

キャブ外装	キャブ内装	シャーシ
・フォグランプ	・マニュアルエアコン	・牽引フック(フロント)
・ウインカーレンズ(クリアレンズ)	・ルーフセンターボックス	
・ステップランプ	・ベッドサイドポケット(運転席側&助手席側)	
	・灰皿(運転席側&助手席側)	
	・蛍光灯	
	・集中ドアロック	

SAFES CABIN(セイフィス キャビン)

- ・高剛性キャブ
- ・サイドドアビーム
- ・SRSエアバッグ(運転席側)
- ・衝撃吸収機能付きステアリングホイール&コラム
- ・ニープロテクター(運転席側)
- ・プリテンショナー付きELRシートベルト(運転席側)
- ・FUPD

●:標準装備 ▲:オプション ○:一部車種に標準装備 △:一部車種にオプション ー:設定なし

装備項目		汎用/海コン	ローリー	車載	カスタム	備考
キャブ内装	ルームミラー	▲	▲	▲	▲	
	革巻きステアリング	▲	▲	▲	●	
	木目調インストルメントパネル&ドアスイッチパネル	ー	ー	ー	●	
	フロアマット	●	●	●	●※	※カスタム仕様は専用カーペットとなります。
	カーベットタイプ	▲	▲	▲	ー	
	ビニールタイプ	▲	▲	▲	ー	
	運転席側フロアラバーマット	▲	▲	▲	●	
	ベッドマット(クロス表皮)	●	●	●	●※	※カスタム仕様は専用ベッドマットとなります。
	フルオートエアコン(ベッド空調付き)	▲	▲	▲	●	
	蓄冷式ベッドルームクーラー	▲	▲	▲	●	「ベッドサイドポケット(運転席側のみ)」となります。
	燃焼式ヒーター(エコノミーヒーター)	▲	ー	▲	△※	「大型センターコンソール」と「バッテリー:145F51/バッテリー:195G51」の装着が必要となります。 ※ローリー車は設定がありません。
	蓄熱式ベッドヒーター	▲	▲	▲	●	
	ホット&クールボックス(保温保冷機能付き)	▲	▲	▲	●	「フルオートエアコン」の装着が必要となります。
	カップホルダー(保温保冷機能付き)	▲	▲	▲	●	「フルオートエアコン」の装着が必要となります。
	大型センターコンソール	▲	▲	▲	●	
ヘッドコンソール&サンバイザー(助手席側)	▲	▲	▲	●	「ヘッドコンソール&サンバイザー(運転席側)」は標準となります。	
24V電源コンセント&12Vソケット(シガーライター付き)	シガーライター	●	●	●	●	「シガーライター無し」選択時は「24Vソケット付き」となります。
	タコグラフ(120km/h、7日巻き)	●	●	●	●	
	タコグラフ(120km/h、1日巻き)	▲	▲	▲	▲	
	レボタコグラフ(120km/h、7日巻き)	▲	▲	▲	▲	
	デジタルタコグラフ	▲	▲	▲	▲	
ETC車載機(三菱電機製)	▲	▲	▲	▲		
カーテン	カーテン(ベッドルーム&全周)	▲	▲	▲	▲※	※カスタム仕様は専用カーテンとなります。
	カーテンレール(ベッドルーム&全周)	▲	▲	▲	●	ハイルーフ車は標準となります。
オーディオ	AMFMオートチューナーラジオ&スピーカー2個	●	●	●	ー	
	AMFMオートチューナーラジオ(Bluetooth付き)&スピーカー2個	▲	▲	▲	ー	
	AMFMオートチューナーラジオ(Bluetooth付き)&スピーカー4個	▲	▲	▲	ー	
	AMFMオートチューナーラジオ+CD(Bluetooth付き)&スピーカー2個	▲	▲	▲	ー	
AMFMオートチューナーラジオ+CD(Bluetooth付き)&スピーカー4個	▲	▲	▲	●※	※カスタム仕様は専用スピーカーグリルとなります。※2019年3月より	
消火器	▲	▲	▲	▲※	※ローリー車は標準となります。	
ブレーキ	EBS(電子制御ブレーキシステム)[ABS&ASR機能を含む]	●	●	●	●	
	エキゾーストブレーキ&UDエクストラエンジンブレーキ(UD EEB)	●	●	●	●	
	電磁式リターダー	○	○	○	○	「マニュアルトランスミッション」は標準となります。
	ヒルスタートアシスト機能	○	○	○	○	「ESCOT-VI」は標準となります。
	坂道発進補助装置(EHS)	○	○	○	○	「マニュアルトランスミッション」は標準となります。
左右軸デフロック	▲	▲	▲	▲		
スタビライザー(フロント&リア)	●	●	●	●		
ジャンパーケーブル&ホース	コイル式	○※1	ー	ー	○※3	※1:ホイールベース:BRは「コイル式」が標準となります。 ※2:DR以上は「ストレート式」が標準となります。 ※3:車種によって装備の設定が異なります。
	ストレート式	○※2	▲	▲	○※3	
ホースハンガー	○※	▲	●	○※	※「ジャンパーケーブル&ホース(コイル式)」の場合はオプションとなります。	
脱着式アッパーフェンダー	フェンダーカット 無し	▲	▲	▲	▲	ホイールベース:ERは「固定式アッパーフェンダー-フェンダーカット 有り」が標準。その他のホイールベースは「固定式アッパーフェンダー-フェンダーカット 無し」が標準となります。
	フェンダーカット 有り	▲	▲	▲	▲	
リアフェンダー用マッドガード	▲	▲	▲	▲	「フェンダーカット 無し」にのみ装着できます。	
サイドガード	●	●	○※	○※	※ホイールベース:KRは「サイドガード 無し」が標準となります。	
バックランプ一体型リアコンビネーションランプ	●	●	●	●		
燃料タンク(燃料漏れ防止機能付き)	200ℓ	▲	▲	△※	▲	※車種によって容量・材質が異なります。 詳しくは販売会社へお問い合わせください。
	300ℓ	▲	▲	▲	▲	
	400ℓ	●	●	○※	▲	
	アルミ製	●	●	○※	▲	
樹脂製アドブルー(AdBlue®)タンク	34ℓ	●	●	●	●	
	キー付アドブルー(AdBlue®)タンクキャップ	▲	▲	▲	▲	
バッテリー	115F51S	●	●	●	●	
	145F51	▲	▲	▲	▲	寒冷地仕様選択時は標準となります。
	195G51	▲	▲	▲	▲	極寒冷地仕様選択時は標準となります。
トランスミッションPTO(500N・m[50kgf・m])	▲	△※1	●	△※2	※1:390PSは標準となります。 ※2:車種によって装備の設定が異なります。	
オルタネーター	24V-130A	●	●	●	●	
	24V-150A	▲	▲	▲	▲	
プラットホーム	アルミ製	●	●	▲	○※	※車種によって装備の設定が異なります。
	スチール製	▲	▲	●	▲	
カブラー	横浜車輛工業 Jost(HP-1300)	●	▲	▲	▲	予告なく仕様を変更する場合がございます。 その他のカブラー仕様もご用意しております。 ※1:車種によって装備の設定が異なります。 ※2:詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ※3:ワンアクション式の操作ハンドルとなります。
	SAFホランド(FW17)※3	▲	●	ー	○※1	
	ソーシン (RM-13)※3	▲	▲	●	▲	
	横浜車輛工業(CP-1300)※3	▲	▲	ー	△	
スライドカブラー	※2	ー	ー	※2		
作業灯	●	●	●	●		
寒冷地仕様(-15℃)/極寒冷地仕様(-25℃)	▲	▲	▲	▲	「LLC濃度:50%」及び「バッテリーサイズ」が異なります。	
タイヤ	低燃費オールシーズンタイヤ	●	●	○※	○※	※ホイールベース:KRの前輪はオールシーズンタイヤが標準となります。
	アルミディスクホイール	▲	▲	▲	▲	
スペアタイヤ(運転席側後輪前)&ディスクホイール	●※	ー	●※	○※	※ホイールベース:DR以上のみ標準となります。	
車載工具(ホイールレンチ&ジャッキ)	●	●	●	●	一般工具はオプションとなります。	

*アドブルー(AdBlue)はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。