



UD – Riau  
Jl. Arengka Km 3.5 N.º 151  
Pekanbaru 28291  
Riau-Sumatera  
Tel.: 071-64626/64579/64578  
Fax: 071- 64524

UD – Sumatera Selatan  
Jl. Kol. H. Burlian Km 8  
Palembang 32152  
Sumatera Selatan  
Tel.: 0711-410245/411236  
Fax: 0711-411266

UD – Kalimantan Selatan  
Jl. Ahmad Yani Km 13.5  
Gambut - Banjarmasin  
70652 Kalimantan Selatan  
Tel.: 0511-220300  
Fax: 0511-220166

UD – Riau  
Jl. Arengka Km 3.5 N.º 151  
Pekanbaru 28291  
Riau-Sumatera  
Tel.: 071-64626/64579/64578  
Fax: 071- 64524

UD – Sumatera Selatan  
Jl. Kol. H. Burlian Km 8  
Palembang 32152  
Sumatera Selatan  
Tel.: 0711-410245/411236  
Fax: 0711-411266

UD – Kalimantan Selatan  
Jl. Ahmad Yani Km 13.5  
Gambut - Banjarmasin  
70652 Kalimantan Selatan  
Tel.: 0511-220300  
Fax: 0511-220166

UD – Riau  
Jl. Arengka Km 3.5 N.º 151  
Pekanbaru 28291  
Riau-Sumatera  
Tel.: 071-64626/64579/64578  
Fax: 071- 64524

UD – Sumatera Selatan  
Jl. Kol. H. Burlian Km 8  
Palembang 32152  
Sumatera Selatan  
Tel.: 0711-410245/411236  
Fax: 0711-411266

UD – Kalimantan Selatan  
Jl. Ahmad Yani Km 13.5  
Gambut - Banjarmasin  
70652 Kalimantan Selatan  
Tel.: 0511-220300  
Fax: 0511-220166

UD – Riau  
Jl. Arengka Km 3.5 N.º 151  
Pekanbaru 28291  
Riau-Sumatera  
Tel.: 071-64626/64579/64578  
Fax: 071- 64524

UD – Sumatera Selatan  
Jl. Kol. H. Burlian Km 8  
Palembang 32152  
Sumatera Selatan  
Tel.: 0711-410245/411236  
Fax: 0711-411266

UD – Kalimantan Selatan  
Jl. Ahmad Yani Km 13.5  
Gambut - Banjarmasin  
70652 Kalimantan Selatan  
Tel.: 0511-220300  
Fax: 0511-220166

UD – Riau  
Jl. Arengka Km 3.5 N.º 151  
Pekanbaru 28291  
Riau-Sumatera  
Tel.: 071-64626/64579/64578  
Fax: 071- 64524

UD – Sumatera Selatan  
Jl. Kol. H. Burlian Km 8  
Palembang 32152  
Sumatera Selatan  
Tel.: 0711-410245/411236  
Fax: 0711-411266

UD – Kalimantan Selatan  
Jl. Ahmad Yani Km 13.5  
Gambut - Banjarmasin  
70652 Kalimantan Selatan  
Tel.: 0511-220300  
Fax: 0511-220166

UD – Riau  
Jl. Arengka Km 3.5 N.º 151  
Pekanbaru 28291  
Riau-Sumatera  
Tel.: 071-64626/64579/64578  
Fax: 071- 64524

UD – Sumatera Selatan  
Jl. Kol. H. Burlian Km 8  
Palembang 32152  
Sumatera Selatan  
Tel.: 0711-410245/411236  
Fax: 0711-411266

UD – Kalimantan Selatan  
Jl. Ahmad Yani Km 13.5  
Gambut - Banjarmasin  
70652 Kalimantan Selatan  
Tel.: 0511-220300  
Fax: 0511-220166

## NUEVO *Croner* Hace que cada minuto cuente



Todas las imágenes que aparecen en este folleto se crearon especialmente con gráficos de computadora para este fin: puede haber diferencias en comparación con las especificaciones o los colores de los modelos de vehículos. Si se adjunta una opción, el peso del vehículo puede cambiar. Para más información sobre el vehículo, póngase en contacto con el concesionario de UD Trucks local. Las especificaciones y otra información en este folleto están sujetas a cambio sin aviso previo. (Este folleto se actualizó en diciembre de 2016).

UD Trucks fabrica vehículos estándar que no incluyen la modificación técnica en el chasis del camión para cumplir con las normas impuestas por las convenciones internacionales, la legislación nacional pertinente y las normas de transporte para fines específicos, tales como el transporte de sustancias peligrosas. Es necesario que dicha modificación la realice un constructor de carrocerías o el cliente y, en ningún caso, UD Trucks será responsable ante cualquier pérdida, lesión, riesgo o responsabilidad en la que se haya incurrido o sufrido como resultado de tal uso del vehículo.

### UD Trucks Corporation

1-1, Ageo-shi, Saitama 362-8523, Japón  
udtrucks.com

Dar lo mejor.





Nuestro fundador, Censo Adachi, tenía una visión: construir "el tractor que el mundo necesita hoy en día." Con Croner ese legado continúa. Desde una ingeniería sólida y un sistema de transmisión eficiente hasta un diseño inteligente y moderno, Croner fue creado para ahorrarle tiempo.

**Croner está construido para dar lo mejor. Para que usted también dé lo mejor.**

# Croner lo ayuda a cuidar el recurso más importante de todos: el tiempo.

El nuevo Croner. Pionero.

Vaya más allá de lo esperado con el camión que hace que cada momento cuente.

#### **INSPIRADO EN EL TIEMPO**

Croner le debe su nombre a Cronos, el dios del tiempo en la mitología griega, porque le ahorra tiempo y dinero. Esto se traduce en más tiempo en la ruta y menos tiempo en el taller. Para que usted y sus clientes estén contentos por más tiempo.

Croner cuenta con un sinnúmero de funciones que le permiten a su empresa ahorrar minutos, horas y días, con la certeza de saber que podrá recorrer la ruta por años.

Croner le ahorra días de inactividad gracias a la mayor frecuencia de los intervalos de mantenimiento en comparación con el estándar industrial. Además, le brinda horas y más horas de servicio posventa inteligente, capacitación del conductor y repuestos accesibles que facilitan el mantenimiento. Croner hace que cada minuto de cada recorrido valga la pena, gracias a su cómoda cabina, motores UD de torque alto y nuestro mejor nivel de eficiencia de combustible.

Croner lo ayuda a brindar su servicio sin demoras, todo el tiempo. Al maximizar la productividad y minimizar el tiempo de inactividad, podrá satisfacer sus necesidades y las de sus clientes por años, sin importar cuál sea la tarea.



**Croner**  
Hace que cada minuto cuente



# Máximo aprovechamiento de su tiempo

## PRODUCTIVIDAD

### AMPLIA OFERTA DE MODELOS

Croner puede configurarse para satisfacer sus necesidades específicas, flexibilidad en todos los aspectos, desde peso bruto del vehículo y distancias entre ejes hasta opciones de cabina, sistema de transmisión, eje y suspensión. Puede optimizar su camión para obtener una mejor productividad. **Página 6**

## EFICIENCIA EN LA CONDUCCIÓN

### MANEJO FÁCIL

Transmisión automática disponible para todos los modelos que facilita el uso, aumenta la seguridad y disminuye la cantidad de trabajo del conductor. Elige, de manera rápida y automática, el cambio apropiado en todo momento y los motores de torque alto brindan una experiencia de conducción sumamente placentera. **Páginas 8-9**

### ENTRADA Y SALIDA FÁCIL

Ingresar y salir de la cabina del Croner es simple y seguro. La entrada con dos escalones y la manija de entrada ergonómica brindan un acceso rápido y sencillo para el conductor. **Página 10**

### SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Suspensión neumática trasera opcional en todas las variantes, con una función estabilizadora que brinda más seguridad y minimiza el daño a la carga sensible. **Página 7**

### EXCELENTE ERGONOMÍA

La cabina de Croner presenta un diseño moderno, más amplio y ergonómico, a la vanguardia del bienestar y la eficacia para el conductor. Esto significa más comodidad, menos fatiga y mayor productividad para el conductor. **Página 10**



Croner no solo satisface todos los requerimientos básicos, sino que también presta atención a todos los detalles. Le ahorrará minutos, horas, días y, eventualmente, años. Al igual que usted, sabemos que estos momentos aumentan el éxito de su negocio.

## TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO

### COMPONENTES SEGUROS

Cada componente es el resultado de años de experiencia y controles de calidad exhaustivos realizados por UD Trucks con técnicas de calidad japonesas. **Página 15**

### INTERVALOS DE MANTENIMIENTO MÁS PROLONGADOS

Los componentes sólidos y de precisión del Croner extienden el período entre los intervalos de mantenimiento, lo que permite pasar más tiempo en la ruta y menos tiempo en el taller. **Página 15**

## USO EFICAZ DEL COMBUSTIBLE

### MAXIMIZACIÓN DE LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

La nueva serie de motores GHE de torque alto, las soluciones de asesoramiento sobre consumo de combustible de UD y la transmisión automática opcional le brindan a cada conductor las herramientas para mejorar y maximizar la eficiencia del combustible. **Página 8**

### DISEÑO AERODINÁMICO DE CABINA

Un diseño nuevo y más aerodinámico que reduce en un cinco por ciento el coeficiente de arrastre en comparación con los camiones de carga media ya existentes. **Página 8**

### CHASIS RESISTENTE

Croner tiene un bastidor del chasis realizado con acero de alta resistencia mejorado. **Página 15**

### MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MÁS SENCILLOS

Croner ha sido diseñado pensando en la confiabilidad y la productividad, con componentes que pueden obtenerse de manera fácil para minimizar el tiempo de mantenimiento. **Página 15**

## SEGURIDAD

### SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

Croner presenta varias funciones de seguridad activa y pasiva para proteger a los conductores, flotas, cargas y tráfico en los alrededores. **Página 12**

### SISTEMA DE FRENOS CONFIABLE

En todas las variantes se ofrece un sistema neumático de frenos con frenos de tambor tipo S-cam, que brinda seguridad y mayor confiabilidad. Las opciones para el sistema de freno incluyen sistema de freno antibloqueo (ABS). **Página 12**

## SERVICIO EN TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO

El servicio UD Extra Mile es todo lo que necesita para aprovechar al máximo cada momento. Nuestra solución completa le ofrece desde servicio y piezas de repuesto hasta apoyo en la carretera, capacitación del conductor y telemática para que su camión siga funcionando.

### SERVICIO AUTÉNTICO DE UD Y PIEZAS DE REPUESTO AUTÉNTICAS DE UD

Servicio auténtico de UD significa que sus camiones estarán siempre en manos de profesionales capacitados y de personal de atención al público que saben qué es lo mejor para cada camión. Las piezas de repuesto auténticas de UD han sido especialmente diseñadas y probadas para su camión UD para asegurar el mejor rendimiento y resistencia del vehículo. Ambos se combinan para prolongar la productividad de los camiones y disminuir la pérdida de tiempo. **Página 16**

### CAPACITACIÓN DEL CONDUCTOR

La capacitación del conductor de UD consiste en una serie de programas de capacitación del conductor que mejorarán sus habilidades. Nuestros cursos cubren temas como movilidad y operación, bajo consumo y manejo seguro, y aseguramiento de la carga, que se pueden personalizar de acuerdo con sus operaciones. **Página 11**

### CONTRATO DE SERVICIOS UD TRUST

UD Trust es la mejor forma de conocer sus gastos hoy y en el futuro. Le brinda el servicio auténtico especializado de UD, la calidad de las piezas de repuesto auténticas de UD y la seguridad de que su camión se encuentra en las mejores manos con un cronograma de servicios optimizado y predefinido. No hay sorpresas ni gastos inesperados, solo una tarifa mensual fija que conocerá de antemano. **Página 17**

### SERVICIOS TELEMÁTICOS DE UD

Los servicios telemáticos de UD lo mantienen informado sobre su flota y negocio. Generan informes fáciles de leer sobre el uso del combustible para ayudar a los conductores a recorrer más distancia con menos consumo de combustible y un costo inferior. Además maximizan la productividad y el tiempo de funcionamiento para que su flota esté siempre en la carretera. **Página 18**

### TALLER MÓVIL DE UD

El mantenimiento preventivo es primordial para mantener a la flota en buenas condiciones. Para mayor comodidad y tiempo de funcionamiento, nuestro taller móvil de UD va dónde lo necesite. Llámenos para pedir una cita en la fecha y el lugar de su conveniencia para recibir el servicio seleccionados. **Página 19**

### APOYO EN LA CARRETERA DE UD

Si su camión se detiene inesperadamente, el servicio de apoyo en la carretera de UD está a solo una llamada de distancia. Una vez que hayamos establecido su ubicación y la naturaleza del problema, nuestra camioneta de servicio más cercana y un técnico irán al lugar para ayudarlo a ponerse nuevamente en camino tan pronto como sea posible. **Página 19**





# Un amplio rango de opciones para mantener cada tipo de negocio según lo programado

Croner es un camión plataforma versátil de carga media en el que puede confiar. Tres rangos de peso bruto del vehículo y una amplia gama de distancias entre ejes ofrecen hasta 21 configuraciones básicas diferentes con sistema de transmisión adicional, PTO y personalización para trabajos específicos. Croner hará el trabajo mejor, más rápido y de forma más segura que antes.

## UN CAMIÓN DE CARGA MEDIA CON RANGOS DE PESO BRUTO DESDE 10,4 A 17 TONELADAS

Croner está diseñado para destacarse en el segmento de carga media, ya que hace lo que usted necesite. Con rangos de peso bruto desde 10,4 a 17 toneladas, puede encontrar un Croner que satisfaga sus necesidades a la perfección.\*

\*Nuestro vehículo es estándar y no incluye ninguna modificación técnica en el chasis del camión para cumplir con las normas impuestas por las convenciones internacionales, la legislación nacional pertinente y las normas de transporte para fines específicos, tales como el transporte de sustancias peligrosas. Es necesario que dicha modificación la realice un constructor de carrocerías o el cliente y, en ningún caso, UD Trucks será responsable ante cualquier pérdida, lesión, riesgo o responsabilidad en la que se haya incurrido o sufrido como resultado de tal uso del vehículo.



**MKE**  
Camión compacto de carga media optimizado para uso en áreas urbanas, con mejor maniobrabilidad para calles angostas y entregas dentro de la ciudad.

**GVW 10.4 T-11 T**  
**Motor (GH5E)**

- 180 hp/136 kw (Euro-3)
- 210 hp/157 kw (Euro-3, Euro-4)
- 240 hp/179 kw (Euro-4)

**Transmisión**

- Manual de 6 velocidades
- Automática de 6 velocidades

**Cabina**

- Diurna/con litera de 2,1 m



**LKE**  
Modelo multiuso para distribución dentro de la ciudad y entre ciudades, con enfoque en la eficacia del transporte.

**GVW 12 T-14 T**  
**Motor (GH5E)**

- 180 hp/136 kw (Euro-3)
- 210 hp/157 kw (Euro-3, Euro-4)
- 240 hp/179 kw (Euro-4)

**Transmisión**

- Manual de 6 velocidades
- Automática de 6 velocidades

**Cabina**

- Diurna/con litera de 2,1 m



**PKE**  
Equipado para uso de carga media y alta con un motor potente de 6 cilindros para carga más pesada, regional y de larga distancia.

**GVW 15 T-17 T**  
**Motor (GH8E)**

- 250 hp/186 kw (Euro-3, Euro-4)
- 280 hp/209 kw (Euro-3, Euro-4)

**Transmisión**

- Manual de 6 velocidades
- Manual de 9 velocidades
- Automática de 6 velocidades

**Cabina**

- Con litera de 2,3 m

## DISEÑO DE CABINA FLEXIBLE

Los modelos MKE y LKE vienen con una opción de cabina diurna o cabina con litera, ambas de 2,1 metros de ancho, mientras que el modelo PKE tiene una cabina con litera de 2,3 metros de ancho.

- La cabina diurna ofrece más espacio de carga y almacenamiento porque es más compacta.
- La cabina con litera mejora la comodidad del conductor y la eficiencia en viajes de larga y media distancia.



Cabina estándar diurna



Cabina con litera

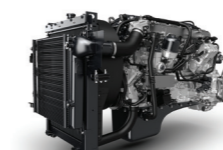
## SISTEMA DE TRANSMISIÓN POTENTE Y FLEXIBLE

Los motores nuevos de 5 y 8 litros, desarrollados con tecnología de avanzada de UD Trucks, combinan la confiabilidad con un rendimiento de categoría superior. Estos motores modernos con torque alto a bajas revoluciones y curvas de torque planas ofrecen las siguientes ventajas:

- Mejor potencia de tracción y facilidad de manejo.
- Eficiencia del combustible mejorada.
- Intervalos de mantenimiento extendidos.
- Mayor vida útil del motor.



Motor GH5E



Motor GH8E

## TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMÁTICAS SÓLIDAS

Todos los modelos Croner ofrecen una opción de transmisiones manuales o automáticas duraderas y de confianza.

- Las transmisiones manuales de 6 y 9 velocidades son sólidas y duraderas y pueden hacerle frente a las exigencias más difíciles en varias condiciones de trabajo.
- Las transmisiones automáticas confiables, optimizadas para logística en la carretera y compactadores de basura, vienen instaladas de fábrica y están disponibles para todos los modelos.



Caja de cambios manual para el motor GH5E de 5 litros



Caja de cambios manual para el motor GH8E de 8 litros



Caja de cambios automática para el motor GH5E de 5 litros



Caja de cambios automática para el motor GH8E de 8 litros

## OPCIONES DE PTO ÚTILES PARA TODOS LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN

El nuevo motor y las PTO de los sistemas de transmisión ofrecen aún más torque que antes, lo que aumenta su productividad de trabajo.

- La opción PTO del motor (toma de fuerza) con conector bridado está disponible para los motores GH5E y GH8E.
- Opción de PTO de la caja de transmisión, con transmisiones manuales de 6 y 9 velocidades de montaje trasero. Se puede seleccionar un conector DIN para bomba o conectores de brida para satisfacer sus requisitos de trabajo específicos.
- Opciones de PTO con montaje lateral o superior para la transmisión automática.

## AMPLIO RANGO DE OPCIONES DE DISTANCIA ENTRE EJES

La variedad de opciones de distancia entre ejes del Croner permiten adaptarlo para adecuarse a aplicaciones de carga media y otorgar excelente productividad.

- - Seis opciones de distancia entre ejes desde 3750 mm a 5500 mm disponibles para variantes de rangos de peso bruto de 11 T, 12 T, 14 T, 15 T o 17 T.
- Opciones de distancia entre ejes más largas que incluyen 6000 mm y 6500 mm para variantes de rangos de peso bruto de 15 T y 17 T.

## EL MEJOR PESO POR EJE DE SU CLASE

Croner es líder en términos de peso delantero y trasero por eje, lo que lo convierte en el camión de carga media más productivo del mercado.

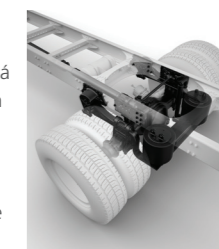
- Ambos ejes están diseñados para soportar cargas más pesadas.
- Intervalos de cambio de aceite hasta tres veces más espaciados que en los modelos de camiones de carga media actuales.



## OPCIONES DE EJE TRASERO Y SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ADICIONALES

Croner ofrece opciones de resorte multilámina para eje trasero y suspensión neumática.

- La suspensión trasera con resorte multilámina tiene dos opciones de rigidez: normal para cargas estándar y rígida para cargas más pesadas.
- La suspensión neumática también está disponible como opción adicional con válvula de control de altura mecánica e interruptor de descarga. La estabilidad y amortiguación mejorada son perfectas para fletes de carga sensibles.





# Maximice las horas de funcionamiento con una mayor eficiencia del combustible.

UD Trucks se enorgullece de ofrecerle un paquete que se adapta a sus necesidades. Croner utiliza el combustible de forma eficiente y sin desperdicios. Al utilizar menos combustible a cada minuto se puede recorrer una mayor distancia a menor costo.

## PRECISIÓN DE AVANZADA PARA UNA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE DE NIVEL SUPERIOR

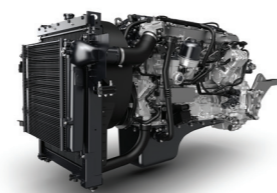
En el corazón del Croner hay un juego de motores nuevos: el GH5E de 5 litros y el GH8E de 8 litros. Desarrollados por UD Trucks, la tecnología de punta con un alto torque de hasta 1050 Nm y la eficiencia de combustible constituyen sus fuerzas claves para brindar un rendimiento óptimo.

- Estos motores modernos, con control completamente electrónico y sistema de inyección de conducto común funcionan con suma precisión.
- La inyección controlada por computadora, la cantidad de combustible y la atomización se controlan perfectamente para una variedad de situaciones y para cada cilindro, lo que da como resultado un consumo de combustible sobresaliente y bajas emisiones.



**Motor diésel de 4 cilindros, 5 litros**  
El GH5E brinda eficiencia de combustible en el trabajo diario para una amplia gama de aplicaciones.

- Una potencia de salida eficiente y un alto torque permiten "reducir" el motor sin compromisos.
- Potencia/torque: 180 hp/750 Nm, 210 hp/825 Nm, 240 hp/900 Nm\* (Euro-3/\*Euro-4).

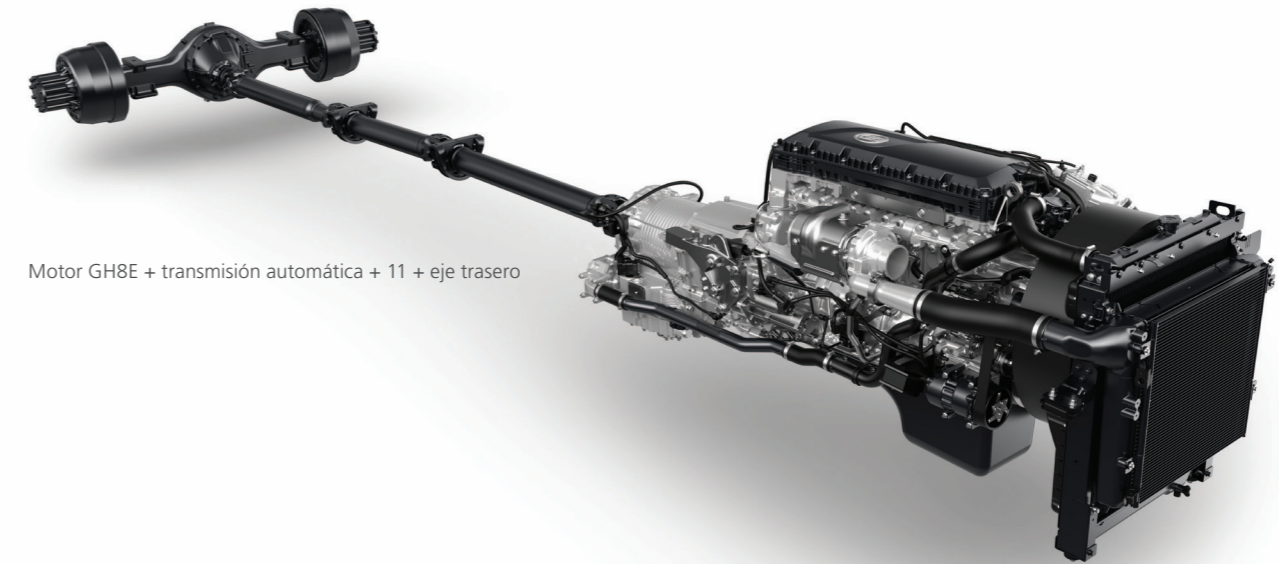
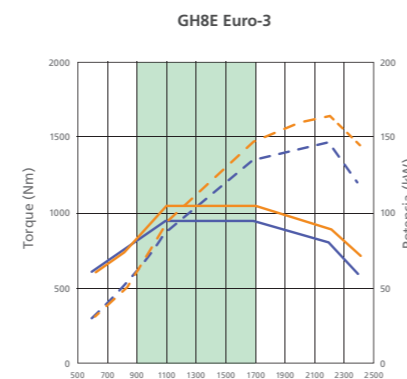
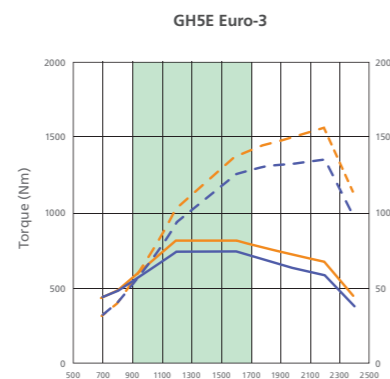


**Motor diésel de 6 cilindros, 8 litros**  
El GH8E ofrece un rendimiento excelente y poderoso, ideal para los trabajos de construcción y para transportar cargas grandes y pesadas.

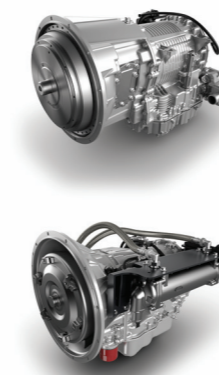
- Gran potencia combinada con bajos costos de funcionamiento gracias a la buena eficiencia del combustible, el bajo mantenimiento necesario y los intervalos de servicio prolongados.
- Potencia/torque: 250 hp/950 Nm, 280 hp/1050 Nm (Euro-3/Euro-4).

El motor GH funciona de forma eficiente y sin necesidad de excesivas revisiones, gracias al máximo torque a bajas revoluciones y en la zona verde, eso es, una curva de torque plana con una banda ancha para un torque máximo. Esto se traduce en una mayor potencia de arrastre con menor consumo de combustible y menor desgaste de los componentes.

<b>GH5E Euro-3</b>		<b>GH8E Euro-3</b>	
■ 180 cf/750 Nm	■ 210 cf/825 Nm	■ 250 cf/950 Nm	■ 280 cf/1,050 Nm
--- Potencia	--- Potencia	--- Potencia	--- Potencia
— Torque	— Torque	— Torque	— Torque



Motor GH8E + transmisión automática + 11 + eje trasero



**TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**  
La transmisión automática opcional sabe cuál es el mejor cambio para cada situación y permite velocidades crucero más rápidas, eficientes y óptimas. Esto se traduce en más viajes por día y un aumento de la productividad general.

- Transmisiones automáticas disponibles para todas las variantes.
- El cambio correcto para cada situación de conducción garantiza que el motor funcione con rpm óptimas para lograr la mejor eficiencia del combustible.
- Función de "bloqueo" del acoplamiento directo para una mejor eficiencia de combustible y rendimiento.



**SERVICIOS TELEMÁTICOS DE UD**  
Nuestras soluciones están diseñadas para promover una mejor conducta de conducción y la protección de los activos de combustible:

- Informes de uso de combustible que demuestran el desempeño del camión y del conductor.
- Servicios de asesoramiento sobre combustible para mejorar la conducta de conducción.
- Alerta de pérdida de combustible para prevenir el robo o mal uso de combustible.
- También está disponible un herramienta de seguimiento de combustible conectada por cables.



**CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO**  
El control de velocidad crucero reduce la carga de trabajo del conductor en viajes largos y ayuda a reducir el consumo de combustible ya que mantiene la velocidad constante.



**DISEÑO AERODINÁMICO DE CABINA**  
La cabina del Croner está diseñada para una mayor eficiencia de combustible.

- Un diseño nuevo y más aerodinámico de la cabina.
- Techo con deflector opcional (modelo PKE).
- Menor coeficiente de arrastre (CD) en un cinco por ciento.
- Mejor eficiencia de combustible a alta velocidad.



**ASESORAMIENTO SOBRE CONSUMO DE COMBUSTIBLE**  
La mejor manera de mejorar la conducta de conducción es obtener asesoramiento en tiempo real.

- Todos los modelos Croner están equipados con asesoramiento sobre consumo de combustible integrada, un solución a bordo que presenta instrucciones claras en tiempo real en el centro del panel del instrumentos.
- El asesoramiento sobre consumo de combustible mejora la conducta de conducción al indicar al conductor que use la cantidad óptima de revoluciones y reduzca la aceleración innecesaria.



**LIMITADOR DE VELOCIDAD**  
Croner está equipado con un limitador de velocidad en la carretera que permite al cliente fijar la velocidad deseada a través del panel de instrumentos (protegido por contraseña), para mejorar la seguridad y reducir el consumo excesivo de combustible.



# Más espacio, confort y conveniencia para todos los conductores en todo momento

La cabina del Croner ha sido diseñada para ser la "oficina" perfecta para el conductor, con una apariencia agradable en general, esquema de control lógico y muchas características para el confort y conveniencia del conductor.

## AMBIENTE CLARO Y SIMPLE PARA EL CONDUCTOR

El diseño ergonómico del tablero presenta toda la información con claridad al operador. Todos los controles tienen una disposición lógica y están claramente señalizados para mayor facilidad de uso.

## PANTALLA DIGITAL DE INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR

Un panel de instrumentos fáciles de leer respaldados por la pantalla multifunción digital (MFD). Croner es uno de los pocos camiones de carga media que cuenta con esta característica estándar en todos los modelos.

## DISEÑO DE LA CABINA PENSADO PARA EL CONDUCTOR

La cabina del Croner se caracteriza por un diseño nuevo, más abierto y ergonómico pensado para mayor confort del conductor.

## CABINA CON LUGAR PARA DORMIR PARA LARGA DISTANCIA

Los conductores descansados trabajan mejor. También está disponible una configuración de cabina para dormir, con una cama cucheta para los trabajos de larga distancia.

## CONFORT QUE SE ADAPTA A TODOS LOS CONDUCTORES

Asientos con diseño ergonómico con una amplia gama de ajustes, más un árbol de dirección con longitud y ángulo regulables, que se adapta a diferentes conductores y les brinda la mejor posición de manejo. La opción de asiento del conductor con suspensión neumática brinda aun mayor confort.

## MENOS CANSANCIO, MÁS EFICIENCIA

Una cabina mejorada con un sistema de reducción de ruidos y vibraciones mejora el desempeño y la productividad del conductor.

## PRÁCTICO Y BIEN ILUMINADO

Áreas de almacenamiento superior e iluminación interior clara con una lámpara fluorescente grande opcional.

## FÁCIL DE ENTRAR Y SALIR

La entrada con dos escalones permite entrar y salir del vehículo de forma rápida y segura, con un primer escalón posicionado para un fácil acceso a la cabina y una manija de entrada ergonómica.

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN EFICIENTE QUE FACILITA EL TRABAJO

Capacidad de conducción superior con motores de gran torque y opciones de transmisión automática disponibles en todos los modelos, para disfrutar una experiencia de conducción sin tensiones.



# Invertimos tiempo en los conductores

La capacitación de los conductores ayuda a los operadores a realizar mejor su trabajo, aumenta la productividad y reduce los costos y la inactividad. Nuestras herramientas aumentan la eficiencia de los conductores, y les permiten disfrutar cada momento de su trabajo y hacer crecer su negocio. UD Trucks cree que invertir en las habilidades y conocimientos de los conductores es tan importante como construir el mejor camión. Al incluir los servicios telemáticos de UD, se puede controlar y dar seguimiento fácilmente en la capacitación. Esta es la mejor combinación para que el conductor aproveche al máximo el camión.

## CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA CONDUCTORES

Los cursos de capacitación para conductores de UD abarcan todos los aspectos para ofrecer un enfoque completo e integral. Los cursos incluyen:



### Traspaso y funcionamiento

La introducción sobre traspaso garantiza que el conductor aprenda sobre el vehículo, las características y la forma de llevar a cabo inspecciones periódicas que son esenciales para mantener al camión en la carretera por más tiempo.



### Eficiencia del combustible y conducción segura

Esta capacitación ayuda incluso a los conductores experimentados a mejorar la eficiencia al volante para una conducción segura y rentable.



### Carga segura

El curso muestra al conductor las mejores formas de asegurar la mercadería y protegerla contra robos.





# Construido para estar seguro y protegido en la carrera contra el tiempo

UD Trucks no deja nada librado a la suerte y eso incluye a la seguridad. Las características de seguridad activas y pasivas de Croner protegen a los recursos preciados de la empresa, las personas, la flota y la carga del cliente, como así también al tráfico de alrededor.

## SEGURIDAD ACTIVA DESEMPEÑO DE FRENADO SUPERIOR

Desempeño de frenado superior Sistema neumático de frenos tipo S-cam con ajuste automático de holgura que brinda una potencia de frenado efectiva, sistema de frenado antibloqueo con distribución de la fuerza de frenado electrónica estándar, con suspensión trasera de hoja y suspensión neumática de hoja. Gracias a este sistema, el Croner está preparado para cumplir requerimientos futuros, ya que el ABS será un requisito de seguridad legal en muchos mercados en el futuro próximo.

## ILUMINACIÓN CLARA PARA TODAS LAS SITUACIONES

Visibilidad superior con luces delanteras estándar, característica opcional de ajuste de altura, luces opcionales para niebla y luces diurnas opcionales.

## PLATAFORMA DE MANEJO ESTABLE

Croner está diseñado con un manejo y estabilidad excelentes que se mejora aun más con una barra antirrodamiento frontal. Para camiones con una superestructura superior, tales como mezcladoras, esta estabilidad adicional es una característica de seguridad clave.

## NO DEJAMOS NADA SIN ATENDER

Los dispositivos antiderrame de combustible garantizan que no se derrame combustible durante el abastecimiento o la conducción, en caso de que la tapa del tanque se haya perdido.

## LIMITADOR DE VELOCIDAD DE DOBLE CONFIGURACIÓN

El Croner cuenta con una función doble del limitador de velocidad:

- Límite de velocidad predeterminado: Conforme a la regulación del país, se fija en la fábrica y no puede modificarse para exceder a la velocidad permitida.
- Límite de velocidad selectivo: El cliente puede fijar el límite de velocidad por debajo de la velocidad predeterminada a través del panel de instrumentos. La configuración está protegida por una contraseña. Esto lo ayudará a reducir los accidentes por exceso de velocidad y el consumo excesivo de combustible.

## ESTABILIZADOR FRONTAL

Es una característica clave para la estabilidad general del chasis, especialmente para superestructuras con centro de gravedad alto, tales como las mezcladoras.

## SEGURIDAD PASIVA ARMAZÓN DE ACERO REFORZADO Y PERDURABLE

El armazón de acero de Croner brinda fuerza y seguridad, mientras que la cabina reforzada se ha desarrollado conforme a estrictos objetivos de deflexión, resistencia a choques y durabilidad y está diseñada de acuerdo con los requisitos de seguridad japoneses de pruebas de impacto contra barreras planas a 40km/h.

## CUMPLE CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD

El anclaje del asiento y cinturón de seguridad cumple con las regulaciones de las pruebas europeas ECE R17 y ECE R14.

## PROTECCIÓN OPCIONAL DE BARRA ANTIEMPOTRAMIENTO FRONTAL/TRASERA

Todas las variantes del Croner disponibles cumplen con la reglamentación ECE R93 y ECE R58.02 en materia de protección opcional de barra antiempotramiento frontal/trasera, protegiendo así de forma efectiva a otros vehículos y usuarios en la ruta.

## FAROS

Las luces de circulación diurna son una opción en el Croner Aumentan la visibilidad del vehículo para el beneficio de otros conductores.

# Máxima confiabilidad. Meses y años de desarrollo y evaluación

En el ADN de UD Trucks hay confianza y solidez japonesas. La visión de nuestro fundador era crear camiones más confiables y eficientes que cualquier otra cosa.

Croner mantiene esa tradición de máxima confiabilidad en cada aspecto. Cada componente es el resultado de años de desarrollo y rigurosas pruebas de tensión para crear una plataforma de carga media mejorada.

## DESARROLLADO POR UD

El Croner ha sido desarrollado teniendo como meta la calidad y confiabilidad, desde la etapa inicial de diseño, pasando por la ingeniería, las pruebas y la fabricación. Durante los tres años de desarrollo y pruebas realizados por nuestros ingenieros expertos, desde el concepto inicial hasta la producción en serie, se han dedicado 1.700.000 horas de ingeniería y 30.000 horas de prueba, y se han utilizado 90 plataformas de prueba y más de 100 camiones de prueba. El resultado es un vehículo superior en su clase en términos de resistencia, confiabilidad y durabilidad.

## PRUEBA DE CONFIABILIDAD Y DURABILIDAD

Desde la fundación de la empresa, la marca registrada de UD Trucks ha sido su fuerte resistencia, razón por la cual nuestros programas de confiabilidad y durabilidad son tan estrictos. Y el Croner se distingue en todos ellos.

La prueba de durabilidad se llevó a cabo sobre un equivalente a 3 millones de kilómetros y se puso a prueba al Croner en condiciones climáticas extremas y terrenos adversos en todo el mundo. Además, se recorrieron 1,4 millones de kilómetros para las pruebas de campo que se realizaron en los entornos reales de los clientes en 6 países y 3 continentes durante un período de 18 meses.

"El Croner recorrió millones de kilómetros durante las pruebas de confiabilidad y durabilidad combinadas".

Masami Ozono,  
gerente de productos de camiones de carga media

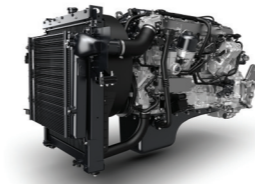




# Diseñados para durar más. Diseñados para funcionar continuamente.



El Croner es el claro ejemplo de que hemos creado un camión confiable y duradero, construido con componentes resistentes sin comprometer la calidad. Esto permite mayor intervalo de tiempo entre los servicios técnicos programados. En otras palabras, es un camión duradero y de fácil mantenimiento, por eso perderá menos tiempo en el mantenimiento y permanecerá más tiempo en la ruta, lo que aumentará sus ingresos.



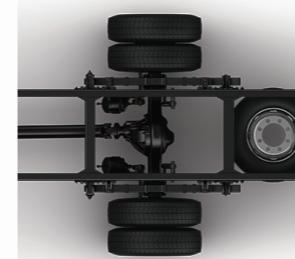
## MOTOR GH

- Tecnología mundial probada con pruebas rigurosas de confiabilidad y durabilidad.
- Diseño de componentes, proceso de fabricación y pruebas mejorados para brindar el mejor rendimiento en su clase.
- Intervalos de cambio de combustible más extendidos que reducen el costo de mantenimiento y aumentan el tiempo de funcionamiento.



## TRANSMISIÓN

- La transmisión del Croner se diseñó pensando en la resistencia y es una solución probada por expertos con décadas de experiencia en camiones de carga media.
- El diseño sólido del cigüeñal doble permite alcanzar un mayor nivel de confianza en comparación con los camiones de carga media típicos.



## BASTIDOR DEL CHASIS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA MEJORADO

- Construido para ofrecer durabilidad y seguridad, con el respaldo de millones de kilómetros de pruebas de durabilidad.
- Chasis con el límite más alto de tensión (tracción) en su clase.
- Desarrollado para ser fuerte y, al mismo tiempo, flexible conforme a una tecnología y experiencia mundial probadas.
- La flexibilidad garantiza que los componentes del chasis funcionen bien y reduce la tensión de la carga.



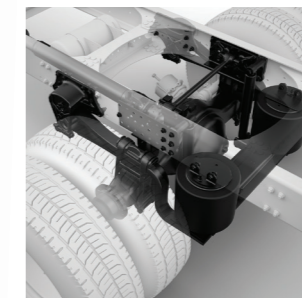
## CAPACIDAD DE CARGA DE LOS EJES

- El Croner tiene la mayor capacidad de carga de los ejes en su clase.
- Mayor capacidad de carga que permite mejorar el tiempo de funcionamiento y la productividad cuando se transportan cargas pesadas, como las que se utilizan en la construcción.
- En otras palabras, puede llevar más carga que un camión de carga media típico, con un nivel óptimo de confiabilidad y durabilidad que se espera de un camión UD.



## BASE DE LOS FRENOS

- En todas las variantes, se ofrece un sistema neumático de frenos con frenos de tambor tipo S-cam.
- Croner tiene una mayor capacidad de tambor y revestimiento de frenos en comparación con otros camiones de su clase.
- Mayor capacidad de freno que brinda una mejor fuerza de frenado e intervalos más amplios de servicio.
- Menor necesidad de mantenimiento y reemplazo de piezas que aumentan el tiempo de funcionamiento y también ahorran costos de vida útil.



## SUSPENSIÓN TRASERA Y DELANTERA

- Croner ofrece varias opciones confiables y duraderas desde el resorte de láminas hasta la suspensión neumática.
- Hay una versión de alta resistencia de la suspensión de resorte con láminas múltiples disponible para brindar mayor rigidez y fuerza.
- La suspensión neumática opcional está disponible como opción de fábrica para satisfacer la demanda de los clientes que desean transportar cargas de calidad sensible.

## EMBRAGUE

- El embrague de la caja de transmisión manual se caracteriza por el mayor tamaño del disco de embrague en su clase.
- Un disco de embrague más grande proporciona un mejor rendimiento con intervalos de cambio extendidos y, por lo tanto, mejora el tiempo de funcionamiento.
- Disponible como opción de fábrica, el disco de embrague ceramético permite el funcionamiento a altas temperaturas.

## INTERVALOS DE MANTENIMIENTO MÁS PROLONGADOS

- El intervalo de mantenimiento de los lubricantes para el motor, la transmisión y diversos engranajes se amplía considerablemente.
- El tipo de baño de aceite del cubo del eje delantero y la mayor capacidad del embrague y del freno reducirán los costos de mantenimiento durante la vida útil.

Para más información, póngase en contacto con el concesionario de UD más cercano.

## MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MÁS SENCILLOS

- La sección de la cabina se puede levantar hasta 48 grados para un mejor acceso al motor.
- Para inspecciones y mantenimiento diario, la lista de control está centralizada en el capó.
- Sistema de frenado totalmente neumático, sin componentes hidráulicos, que no requiere el cambio de aceite hidráulico ni el mantenimiento del cilindro de freno entre las ruedas.





# Aumente el tiempo de funcionamiento con el servicio UD Extra Mile



## SERVICIO GENUINO DE UD

Nadie conoce mejor a su camión que nuestros expertos. El servicio genuino de UD se lleva a cabo en talleres autorizados por UD Trucks que tienen lo siguiente:

- Mecánicos y equipos de servicio técnico de UD altamente capacitados.
- Acceso a las herramientas especiales y equipamiento de diagnóstico de UD Trucks.
- Piezas de calidad superior de UD genuinas para mantener la condición óptima de los camiones.



## PIEZAS GENUINAS DE UD

Las piezas genuinas de UD se fabrican con las más altas medidas de calidad y durabilidad y permiten ahorrar dinero a largo plazo.

Las piezas genuinas de UD cuentan con muchos beneficios importantes:

- Un año de garantía.
- Diseñadas y probadas para durar más en intervalos de servicios óptimos.
- Menos paradas para mantenimiento y mayor tiempo de funcionamiento.
- Menos costos totales por kilómetro.



## PLANIFICACIÓN DE SERVICIOS OPTIMIZADA

Sabemos qué es lo mejor para mantener a sus camiones en la carretera. Cuando nos encomienda el mantenimiento preventivo de su camión, creamos un cronograma de servicio predefinido y optimizado para su camión de acuerdo con los requisitos de uso específico. Planificación de servicios detallada que lo ayuda a:

- Reducir las visitas al taller.
- Optimizar los intervalos de servicio para mayor tiempo de funcionamiento.
- Disminuir y acortar las actividades de mantenimiento necesarias.

Los cambios de aceite y la renovación regular de líquidos son vitales para cualquier vehículo. Croner ha sido diseñado para recorrer una mayor distancia entre los cambios de aceite programados y otros intervalos de servicio de cambio de líquidos importantes. Además, también se ha acordado el tiempo real que toma completar estas actividades de mantenimiento. Esto se traduce en menos tiempo en el taller y más tiempo en la ruta.

## CONTRATO DE SERVICIOS UD TRUST

Los planes de servicio técnico UD Trust son la mejor manera de cuidar a su camión y al mismo tiempo se reducen los costos, tanto ahora como en el futuro. Este servicio de UD tiene como meta brindarle los beneficios que necesita, tales como:

- Mantener a la flota en la carretera.
- Maximizar las ganancias.
- Minimizar los gastos imprevistos.

Los contratos de servicios de UD Trust tienen dos niveles de servicio disponibles:

UD Trust estándar y UD Trust superior. Más allá del que elija, sabrá exactamente cuándo se necesita un servicio y cuánto deberá pagar. Total transparencia, sin costos ocultos y menos administración para su negocio.



# A su servicio, a toda hora, todos los días

Creemos en hacer un esfuerzo extra para ayudarlo en donde esté, o dónde sea que esté su flota. Nuestro servicio telemático UD lo conecta con su flota en tiempo real y en la carretera, mientras que el servicio de apoyo en la carretera de UD le permite obtener piezas y servicio genuinos de UD con solo una llamada, las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Nuestro taller móvil le lleva servicio y experiencia donde los necesita para que no tenga que salirse del camino a fin de conseguir servicio técnico para su flota.



## REALICE UN SEGUIMIENTO DEL RENDIMIENTO DE SU FLOTA CON LOS SERVICIOS TELEMÁTICOS DE UD

Los servicios telemáticos de UD son un sistema de comunicación inalámbrico de alta tecnología diseñado para ayudarlo a gestionar su flota de forma efectiva, mantenerla en la ruta y al mismo tiempo reducir los costos de operación.

Los servicios telemáticos de UD cuentan con cuatro características claves:

- **Seguimiento y localización**  
Información general en tiempo real sobre la ubicación de su flota
- **Uso del combustible**  
Analiza el comportamiento del conductor y genera informes fáciles de leer para identificar las áreas para ahorrar combustible.
- **Alerta de pérdida de combustible**  
Avisa al conductor si hay una pérdida imprevista de combustible debido a robo o daño.
- **Apoyo proactivo de UD**  
Programa de asesoramiento mejorado, diseñado para ayudarlo a incrementar el tiempo de funcionamiento de su vehículo.



## TALLER MÓVIL DE UD, EL TALLER QUE LLEGA A SU PUERTA

Solo háganos saber el mejor momento para visitarlo y el taller móvil de UD estará en su puerta con el servicio genuino de UD que necesita. Sin necesidad de que envíe los camiones al sitio, puede ahorrar tiempo, dinero y concentrarse en hacer crecer su negocio. Para ahorrarle tiempo y evitarle el viaje y los costos de acarreo, nuestros mecánicos irán directo a su ubicación y le brindarán el mejor servicio de calidad en menor tiempo.

A continuación se presentan tres pasos simples para coordinar el servicio a su camión:

- Paso 1:** Haga una cita en el taller de UD más cercano.
- Paso 2:** Realizamos el servicio de su camión en la fecha, hora y lugar que le convenga a usted.
- Paso 3:** Pague eficientemente luego del servicio cuando reciba la factura.



## SERVICIO DE APOYO EN LA CARRETERA DE UD, LO RESPALDAMOS LAS 24 HORAS DEL DÍA LOS 7 DÍAS DE LA SEMANA

Nunca más deberá preocuparse por una avería imprevista. Nuestro equipo de apoyo rápido y eficiente está solo a una llamada de distancia, le brinda servicios de reparación en el lugar para que pueda retomar su camino en el menor tiempo posible.

Cuando su camión se detenga, siga estos tres simples pasos:

- Paso 1:** Llame a línea de atención de servicio de apoyo en la carretera de UD.
- Paso 2:** Los vehículos de servicio de UD se dirigirán al lugar donde se ha producido la avería.
- Paso 3:** Reciba un informe de mantenimiento y la factura luego de que finalicen las reparaciones



# Especificación técnica: rangos de Croner

## 1. RESUMEN INFORMATIVO SOBRE CONFIGURACIÓN-CAJA DE CAMBIO Y VELOCIDAD

Segmento	Carga media				Carga media/alta	
Rango de peso bruto	10,4 T	11 T	13 T	14 T	15 T	17 T
Nombre del modelo	MKE		LKE		PKE	
Cabina	2,1 m Diurna/con litera				2,3 m Con litera	
Motor	GH5E: 180 hp (Euro-3)/210 hp (Euro-3/4)/240 hp (Euro-4)				GH8E: 250 hp (Euro-3/4)/ 280 hp (Euro-3/4)	
Transmisión	Manual 6S/Automática 6S				Manual 6S,9S/Automática 6S	
Capacidad de carga de los ejes	Parte delantera: 4.2 T/Parte trasera: 7.5 T		Parte delantera: 5.0 T/Parte trasera: 9.5 T		Parte delantera: 6.5 T/ Parte trasera: 11 T	
Suspensión delantera	Parabólica/multilámina		Parabólica/multilámina		Parabólica/multilámina	
Suspensión trasera	Neumática/multilámina		Neumática/multilámina		Neumática/multilámina	
Neumático	8.25R16 8.25R16	235/75R17.5R	8.25R20 9.00R20 9.00-20 265/70R19.5	9.00R20 9.00-20 265/70R19.5	9.00R20 9.00-20 265/70R19.5	10.00R20 11.00R20 11.00R22.5 295/80R22.5

## 2. DISTANCIA ENTRE EJES

Modelo	Rango de peso bruto	Suspensión trasera	Distancia entre ejes								
			3450	3750	4250	4500	4750	5250	5500	6000	6500
MKE	10,4/11 T	Aire			•	•	•	•	•		
		Lámina		•	•	•	•	•	•		
LKE	12-14 T	Aire			•	•	•	•	•		
		Lámina	•	•	•	•	•	•	•		
PKE	15 T	Aire			•	•	•	•	•	•	•
		Lámina		•	•	•	•	•	•	•	•
PKE	17 T	Aire							•	•	•
		Lámina		•	•	•	•	•	•	•	•

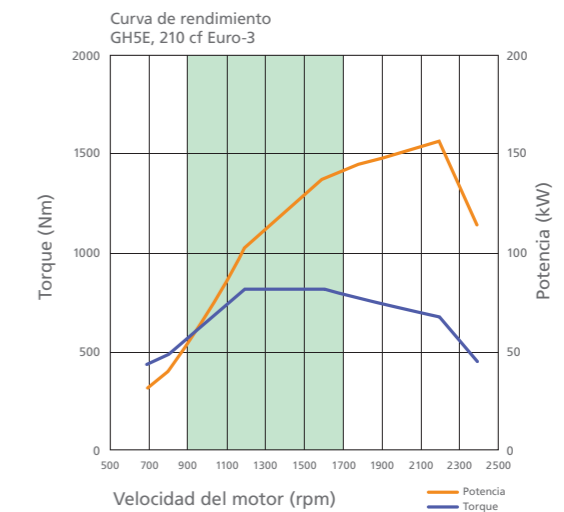
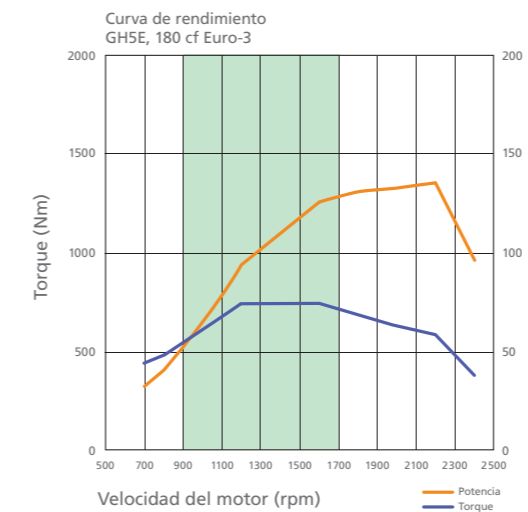
## 3. CAPACIDAD DE CARGA

Modelo	Rango de peso bruto	Suspensión delantera		Suspensión trasera	
		Tipo	Peso por eje	Tipo	Peso por eje
MKE	10,4-11 T	Parabólica Multilámina	FAL 4.0	Aire Multilámina	RAL 7.5
LKE	12-14 T	Parabólica Multilámina	FAL 5.0	Aire Multilámina	RAL 9.5
PKE	15 T	Parabólica Multilámina	FAL 6.5	Aire Multilámina	RAL 11
PKE	17 T	Parabólica Multilámina	FAL 6.5	Aire Multilámina	RAL 11

## 4. MOTOR

### MOTOR GH5E

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, de cuatro tiempos, turbocargado y con sistema de enfriamiento por aire. Árbol de levas simple en la culata con 4 válvulas por cilindro.

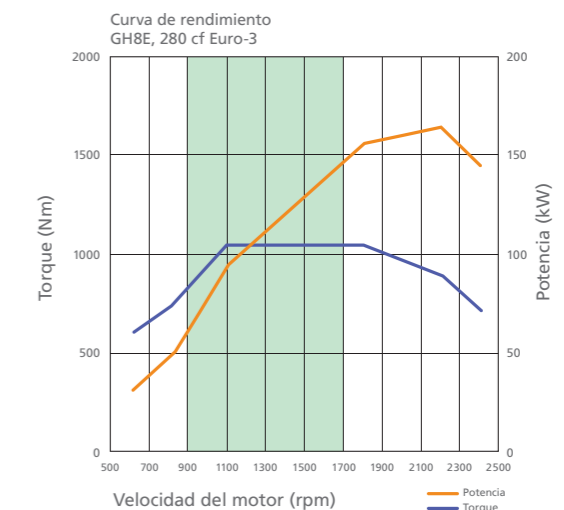
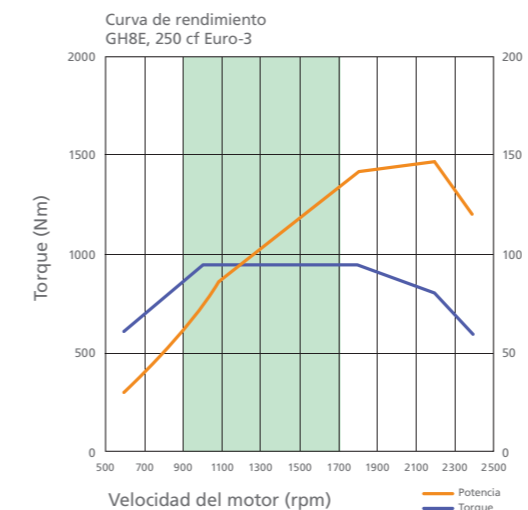


Cilindrada	Inyección de combustible	Rango de revoluciones para conducción económica	Certificado de emisiones
5,1 litros	Inyección directa con control eléctrico, de ultra alta presión. Sistema de conducto común.	900-1700 r/min	Euro-3/ Euro-4

GH5E 180 Euro-3		GH5E 210 Euro-3		GH5E 210 Euro-4		GH5E 240 Euro-4	
Potencia máxima	180 hp/136 kW a 2200 rpm	Potencia máxima	210 hp/157 kW a 2200 rpm	Potencia máxima	210 hp/157 kW a 2200 rpm	Potencia máxima	240 hp/179 kW a 2200 rpm
Torque máximo	750 Nm a 1200 - 1600 rpm	Torque máximo	825 Nm a 1200 - 1600 rpm	Torque máximo	825 Nm a 1200 - 1600 rpm	Torque máximo	900 Nm a 1200 - 1600 rpm

### MOTOR GH8E

Motor diésel de seis cilindros en línea, de cuatro tiempos, turbocargado y con sistema de enfriamiento por aire. Árbol de levas simple en la culata con 4 válvulas por cilindro.



Cilindrada	Inyección de combustible	Rango de revoluciones para conducción económica	Certificado de emisiones
7,7 litros	Inyección directa con control eléctrico, de ultra alta presión. Sistema de conducto común.	900 - 1700 r/min	Euro-3/ Euro-4

GH8E 250 Euro-3		GH8E 280 Euro-4		GH8E 280 Euro-3		GH8E 250 Euro-4	
Potencia máxima	250 hp/186 kW a 2200 rpm	Potencia máxima	280 hp/209 kW a 2200 rpm	Potencia máxima	280 hp/209 kW a 2200 rpm	Potencia máxima	250 hp/186 kW a 2200 rpm
Torque máximo	950 Nm a 1100 - 1700 rpm	Torque máximo	1050 Nm a 1100 - 1800 rpm	Torque máximo	1050 Nm a 1100 - 1700 rpm	Torque máximo	950 Nm a 1000 - 1800 rpm



## 5. SISTEMA DE TRANSMISIÓN

### A. Transmisión

N.º de engranaje	ST1006	ST1306	ST1199	AL256	AL306
	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 9 velocidades	Automática 6 velocidades	Automática 6 velocidades
1	8.71	8.71	12.11	3.51	3.49
2	4.69	4.69	8.08	1.90	1.86
3	2.93	2.93	5.96	1.44	1.41
4	1.87	1.87	4.42	1.00	1.00
5	1.30	1.30	3.36	0.74	0.75
6	1.00	1.00	2.41	0.64	0.65
7	-	-	1.77	-	-
8	-	-	1.32	-	-
9	-	-	1.00	-	-
Reversa	8.02	8.02	12.66	5.09	8.02

### B. Embrague

Embrague de disco simple con accionamiento hidráulico y neumático. El tamaño máximo del diámetro del disco (395 mm) está adaptado.

- Tipo orgánico: recomendado para la especificación estándar.
- Ceramético: recomendado para operación en ambientes con altas temperaturas como el modo de compactación Go & Stop.

### C. Radios del eje trasero

Existen diferentes rangos de radios, que brindan la máxima capacidad de conducción y ahorro de combustible cualquiera sea la aplicación.

- 7 variantes para 10,4 T - 14 T
- 6 variantes para 15 T - 17 T

## 6. SISTEMA DE TOMA DE FUERZA (PTO)

- El sistema PTO del motor está disponible como una opción con conexión con bridas. Torque máximo de 400 Nm para el GH5E y 600 Nm para el GH8E, con relación de transmisión 1:1.
- PTO de la caja de transmisión con 6 o 9 velocidades (manual) disponible con conexión con bridas o placas de unión, torque máximo 350 Nm.
- PTO de la caja transmisión automática para una selección de tipo de montaje lateral o superior, dependiendo del tamaño de la PTO.

## 7. CHASIS

El chasis de Croner fue diseñado para brindar al vehículo una resistencia óptima y durabilidad a largo plazo, pero con un alto nivel de personalización de acuerdo con los requisitos legales y de operación. Se pueden especificar las diferentes distancias entre ejes, el alerón trasero, la capacidad del tanque de combustible y las direcciones de escape. Se puede elegir entre una amplia variedad de opciones que incluyen protección delantera antiempotramiento para cumplir con los requerimientos reglamentarios aplicables.

### A. Bastidor del chasis

- El material del bastidor del chasis del Croner, acero de alta resistencia mejorado (650 N/mm<sup>2</sup>), es un 20 por ciento más fuerte en comparación con el material de los modelos existentes.
- El nuevo proceso de fabricación adopta laminación en frío que puede disminuir el esfuerzo inicial en comparación con la fabricación por estampado a presión.
- El bastidor del chasis sin remaches en la parte superior ayuda en el proceso de construcción de la carrocería trasera.

### B. Tanque AdBlue

Modelos aprobados de tanque AdBlue estándar de 20 litros con Euro4, con montaje en la parte izquierda. Fabricados en polietileno de alta densidad. Tapa del tanque con llave (opcional).

### C. Tanques de combustible

Se pueden especificar tamaños de tanque de combustible de 100 y 190 litros para todos los modelos, mientras que para los modelos con una distancia entre ejes de más de 5250 mm, se pueden especificar tanques de 380 litros. También hay tanques de combustible dobles de 190 litros (380 litros) disponibles.

### D. Escape

El sistema de escape es un silenciador de montaje horizontal con superficie con tratamiento galvanizado anticorrosivo. Se puede especificar su dirección (trasera, derecha, vertical) de acuerdo con los requisitos del cliente o del mercado.

### E. Parachoques

La estructura del parachoques consiste de tres piezas con esquinas de acero que permiten un reemplazo parcial de la estructura. Además presenta un diseño aerodinámico con altura de la carrocería reducida para mejorar el ahorro de combustible.

### F. Soporte para rueda de auxilio

Se puede especificar un soporte para rueda de auxilio instalado en el alerón trasero, si es posible. La rueda de auxilio se puede montar o quitar utilizando una manivela. Para montar o quitar la rueda, coloque la manivela en el sujetador del soporte y gírela.

## 8. SUSPENSIÓN

### A. Suspensión delantera

En conjunción con la naturaleza flexible de Croner existen dos tipos de suspensión delantera para aplicaciones de cargas altas: un resorte parabólico y un resorte multilámina. El resorte parabólico ofrece comodidad para el conductor y una vida útil más prolongada.

- Hay dos tipos de resortes disponibles: Parabólico y multilámina
- Hay dos tipos de rigidez disponibles: Resorte normal y rígido
- Se ofrece una barra estabilizadora como variante opcional.
- Amortiguador de doble acción instalado de serie.

### B. Suspensión trasera

Hay dos opciones de suspensión trasera: Multilámina y resorte neumático. La suspensión multilámina tiene dos niveles de rigidez. La suspensión neumática trasera es perfecta para aplicaciones sensibles, por ejemplo si el vehículo se utiliza para transportar productos frágiles.

## 9. FRENOS

### A. Sistema de frenos principal

Todas las variantes incluyen un sistema neumático de frenos con frenos de tambor tipo S-cam, de fácil mantenimiento, menor costo y mayor confiabilidad. Un dispositivo de ajuste automático de holgura y frenos de mano con resortes también vienen instalados de serie.

Entre las opciones para el sistema de frenos se incluye un sistema de freno antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) integrada para un mejor rendimiento y más seguridad.

### B. Sistema de freno de escape

El sistema de freno de escape viene instalado de serie para los motores GH5E y GH8E. Las variantes con transmisión automática tienen una función automática de reducción de velocidades que estará disponible cuando se active el freno de escape. Con más revoluciones, el efecto del freno de escape del motor es mayor y mejora el rendimiento general del freno.

## 10. CABINA

### A. Exterior

Croner posee un diseño exterior nuevo y más moderno con aerodinámica mejorada y un coeficiente de arrastre bajo. Un panel/ una rejilla delantera enmarcada con faros y luces antiniebla instaladas en la parte inferior, todo integrado en el parachoques para ofrecer una visibilidad óptima. Entrada con dos escalones que brinda acceso rápido a la cabina.

Para un mantenimiento más sencillo, la cabina se inclina 45,8 grados para un mantenimiento regular o 48 grados para un mantenimiento pesado. De esta forma, el acceso es simple sin necesidad de abrir, con anterioridad, la tapa delantera. El escalón delantero proporciona un fácil acceso al parabrisas y limpiaparabrisas.



Cabina diurna  
1598 mm



Cabina con litera  
1893 mm

Acceso rápido y fácil a la cabina. La misma cuenta con dos escalones antideslizantes y tres asas de agarre rápido con un ángulo de apertura de puerta de 90°. Protección contra empotramiento delantera disponible como opción.

### B. Tablero

El tablero se diseñó teniendo en mente la ergonomía: Los controles e interruptores más importantes se encuentran al alcance rápido del conductor y todas las funciones/interruptores principales están correctamente etiquetados para mayor facilidad de uso. Se puede ajustar la altura e inclinación de la columna de dirección para ofrecer mayor comodidad y la mejor posición de manejo a un amplio rango de conductores.

### C. Pantalla de información para el conductor

Una pantalla digital de 90 x 55 mm integrada al panel de instrumentos, que muestra información de manejo como el estado del vehículo, diagnósticos y datos del viaje, y asesoramiento sobre consumo de combustible.

### D. Sistema de asesoramiento sobre consumo de combustible

Todos los modelos de Croner cuentan con un sistema de asesoramiento sobre consumo de combustible en tiempo real integrado. A través de indicaciones visuales en la pantalla de información para el conductor, guía al operador para mejorar el consumo de combustible. Se puede guardar y descargar información de hasta 15 viajes para optimizar el análisis y rendimiento.

### E. Control de la velocidad de crucero

Control de la velocidad de crucero disponible como opción.

### F. Control de temperatura

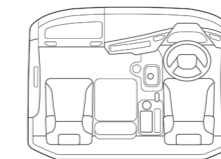
Hay cuatro opciones para el control de temperatura, que incluyen: Solo aire acondicionado, aire acondicionado y calefacción, solo calefacción o solo ventilación.

### G. Asientos

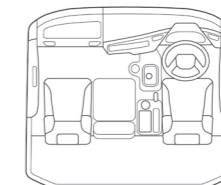
Un asiento para el conductor y un asiento central con tapizado de tela de alta calidad con proceso retardante de llamas.

Existen tres opciones disponibles de asientos ergonómicos para conductores: Fijo, suspensión mecánica y suspensión neumática.

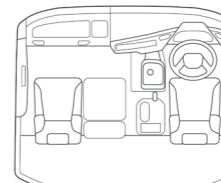
Todos los asientos cuentan con distintos tipos de ajustes: Deslizamiento hacia adelante/hacia atrás de 160 mm, cojín de asiento reclinable 60 mm, ajuste de altura de 100 mm (asiento con suspensión neumática).



Cabina diurna  
2100 mm



Cabina con litera  
2100 mm



Cabina con litera  
2300 mm

### H. Sistema de audio

Sistema de radio AM/FM con entrada USB para conexión de dispositivo de audio auxiliar y carga de dispositivos como opción.

### I. Literas

Colchones para literas disponibles para las cabinas con literas.

### J. Compartimientos para almacenamiento

Espacio de almacenamiento opcional con compartimientos de 2 x 10 litros. El asiento central se puede plegar para obtener más espacio de almacenamiento.